

Краткий отчет о плавании судов Гвардейского Экипажа

В новом 1902 год Гвардейский Экипаж находился в плавании на нижеследующих судах:

На Эскадренном броненосце «Император Александр III», на крейсере 1 ранга «Адмирал Нахимов», 2 ранга «Рында», на Императорских яхтах «Полярная Звезда», «Александрия», «Марево», яхты **Его Императорского Высочества Генерал-Адмирала** «Стрела», пароходе «Онега» с приписанными к ним паровыми катерами и на Гребных катерах **Государя Императора** №1 и 2.

Крейсер 1 ранга «Адмирал Нахимов» с 26 Сентября 1899года по 25 Мая 1903г находился в заграничном плавании в отряде судов эскадры Тихого Океана.

Крейсер 2 ранга «Рында» Находился в плавании (с 10 Мая по 9 Августа) в отряде судов Морского Кадетского Корпуса под начальством Вице-Адмирала Чухнина. Всего в течении кампании израсходовано угля (36688).

Эскадренный броненосец «Император Александр III» с 10 Июня по 9 Ноября 1903г. находился в плавании в отряде Судов Балтийского моря. С 9 Ноября на отоплении.

Императорская яхта «Полярная Звезда»

В Понедельник 26 Апреля, согласно приказу Командира СПб порта за № 190 от 16 Апреля начала кампанию в 6 часов пополудни и подняла флаг, гюйс и вымпел.

Яхтой командует капитан 2 ранга Граф Толстой. В плавании на яхте находятся: Штаб-Офицеров – 5, Обер-Офицеров -10, чиновников – 2, священнослужителей – 1, нижних чинов Кондукторского звания – 3, нижних чинов 326, юнгов – 14, вольноопределяющейся прислуги – 5, костелян – 2.

Стояла у стенки Галерного острова в реке Б. Нева и заканчивали вооружение яхты, принимали запасы для плавания и отделявали Царские помещения.

5 Мая в 5 час дня отдали швартовы и поплыли в Кронштадт, куда благополучно прибыли в 8 ½ часа вечера и стали на бочку на Малый рейд.

Стоя в Кронштадте произвели окраску яхты, заканчивали отделку Царских Помещений и обучали команду гребле, морскому делу и производили занятия по специальностям и грамотности.

6 Мая на рейд изволил прибыть 6.10 часов утра на Императорской яхте «Александрия» **Государь Император** для встречи прибывшего в тоже время на крейсере «Montcalm» Президента Французской республики Эмиля Лубе.

В 11 ¼ дня **Государь Император** приняв Президента Лубе на яхту «Александрия» отбыли в Петергоф.

10 мая в 12 ¼ дня изволили прибыть на рейд на Императорской яхте «Александрия» **Государь Император** и Президент республики Эмиль Лубе, которого **Его Величество** проводил на крейсер «Montcalm».

В 4 ½ часов дня **Государь Император** изволил отбыть на яхте «Александрия» в Петергоф, а Президент Лубе на крейсере «Montcalm» в сопровождении крейсера Cassini и миноносцев «Jatagan», «Fancamen» ушли в море.

13 Мая в 7 ½ часа утра отошли от бочки и пошли в Петровский док, куда прибыли в 10часов утром. Стоя в Петровском доке отскабливали подводную часть, осмотрели и исправили кингстоны, окрасили патентом подводную часть.

24 Мая в 8 часов утра вышли из Петровского дока в Военную гавань, где произвели погрузку угля, приняв 22000 пудов.

25 Мая в 11 часов утра вышли на Малый рейд где стали на бочку.

30 Мая в 11 часов вышли в море для уничтожения и определения девиации и для пробы машины, а в 9 часов вечера вернулись на Малый рейд и стали на бочку.

Пройдено было всего 120 миль, из них полным ходом 105 миль, при средней скорости 17,5 миль в час и наибольшей 17, 7 узлов.

31-го Мая произвели погрузку угля, приняли 8000 пудов.

5 Июня в 4 часа дня пришла из Петербурга яхта «Зарница» по брейд-вымпелом **Государя Наследника**.

15 Июня в 3 часа дня пришли на рейд Императорская яхта «Александрия» под брейд-вымпелом **Государя Императора** и «Стрела» под брейд-вымпелом Генерал-Адмирала, **Его Величество** изволил посетить Французское учебное судно «Duguesau Troin» и крейсер 2 ранга «Новик» и в 5 часов изволил отбыть одновременно с Генерал-Адмиралом в Петербург.

16 Июня в 6 часов вечера снялись с бочки и пошли в Гельсингфорс, куда и прибыли 17-го Июня в 5 часов утра и стали на якорь на рейде.

Прошли 175 миль со средней скоростью 16 миль

18 Июня в 7 часов вечера снялись с якоря и пошли в Кронштадт, куда прибыли в 7 часов утра. 19 Июня прошли 175 миль со средней скоростью 15 миль в час. Оба плавания были сделаны для обучения команды.

19 Июня произвели погрузку угля 10000 пудов

27 Июня в 1 час дня, на рейд прибыл на собственной яхте под штандартом, **Великий Герцог Ольденбургский** и перейдя на Императорскую яхту «Александрия» последовал на ней в Петергоф.

3 Июля в 11 часов утра изволили прибыть на Императорской яхте «Александрия» **Его Императорское Величество Государь Император и Король Итальянский**, и посетили итальянский крейсер «Carbo Alberto». В 12 час. 20 мин. **Его Императорское Величество Государь Император, Король Итальянский, Его Императорское Высочество Генерал-Адмирал** прибыли на яхту и подробно осмотрев ее, в 12 час. 55мин. отбыли на яхту «Александрия», которая ушла в Петергоф.

10 Июля в 6 ½ час вечера снялись с бочки и совместно с Императорской яхтой «Штандарт» и крейсером 1 ранга «Светлана» пошли в Ревель на репетицию маневров, куда прибыли 11 Июля в 2 ½ часа дня и стали на якорь по диспозиции. Пройдено 175 миль со средней скоростью 9 миль.

13 Июля в 12 1/11 часов ночи, снялись с якоря и совместно с яхтой «Штандарт» и крейсером 1 ранга «Светлана» пошли в Кронштадт куда прибыли того-же дня в 11 часов утра. Пройдено 175 миль со средней скоростью в 16 узлов.

18 Июля, в 3 часа дня, прибыли на рейд Императорская яхта «Александрия» под брейд-вымпелом **Государя Императора** и «Стрела» под брейд-вымпелом Генерал-Адмирала. **Его Императорское Величество Государь Император** изволил посетить Австрийский крейсер «Fzlgctncr» и в 4 ¼ часа отбыли на яхте «Александрия» совместно с яхтой «Стрела» в Петергоф.

22 Июля в 10 час. 20мин вечера пришла на рейд Императорская яхта «Александрия» под брейд-вымпелом **Государя Императора. Его Императорское Величество** переходил на Императорскую яхту «Штандарт» где поднял свой брейд-вымпел. В 11 часов вечера снялись с бочки и пошли в кильватере яхты «Штандарт» в Ревель, имея концевым кораблем крейсер 1 ранга «Светлану».

23 Июля в 11 час утра, пройдя мимо стоящих на Ревельском рейде судов Артиллерийского отряда, стали на якорь по диспозиции совместно с яхтой «Штандарт» и крейсером «Светлана». Переход в 175 мили совершили в 12 часов со среднею скоростью в 16 миль в час.

В 2 часа дня **Его Величество** посетили крейсер 1 ранга «Минин», стоящий под флагом Контр-Адмирала Рождественского и в 2 ½ часа дня проследовали на берег в город Ревель, а в 4 ½ часа вернулся на яхту «Штандарт».

24 Июля в 7 ½ час. снялись с якоря и пошли в кильватере яхты «Штандарт» на которой в 8 час. подняли **Штандарт Государя Императора**, имея концевым кораблем крейсер 1 ранга «Светлана». В 8 час. 20мин. утра показалась Германская эскадра и в 8 час. 45мин. поравнялись с яхтой «Гогенцоллерн», идущий под **Штандартом Германского Императора**. За ней шли крейсер «Prins Henrich», «Hympha» и «Heipnig».

В 9 час. обменялись салютом и **Император Германский Вильгельм** на гребном катере перешел на яхту «Штандарт» где подняли его Штандарт, и обе эскадры в 2х кильватерных колоннах, «Штандарт» имея на правом траверзе «Гогенцоллерн» пошли в Ревель.

В 10 ¾ час утра пройдя мимо судов Артиллерийского отряда, обе эскадры встали на якорь по диспозициям.

В 12 часов дня **Император Вильгельм** в сопровождении **Государя Императора** отбыл на яхту «Гогенцоллерн».

2 час. 30 мин. дня **Государь Император и Император Вильгельм** перешли на крейсер 1-го ранга «Минин», который совместно с Артиллерийским отрядом, ушел на стрельбу.

В 6 час вечера артиллерийский отряд стали на якорь, и **Их Величества** перешли на яхту «Гогенцоллерн», а от туда **Государь Император**, не выходя из катера проследовали на яхту «Штандарт».

В 8 час вечера **Государь Император** прибыл на яхту «Гогенцоллерн» и в 10 ½ час. совместно с **Императором Вильгельмом**, прибыл на крейсер 1 ранга «Минин» и с Артиллерийским отрядом ушли на стрельбу.

В 11 ½ час вечера вернулся Артиллерийский отряд и **Их Величества** вернулись на свои яхты.

25 Июля 9 час утра **Их Императорские Величества** прибыли на крейсер 1 ранга «Минин» и ушли с Артиллерийским отрядом в море, в 10 ½ час вернулся Артиллерийский отряд, и **Их Величества** посетив эскадренный броненосец «Победа» и Германский крейсер «Prins Henrich», прибыли на яхту «Штандарт»

В 3 час 30 мин **Их Величества** отбыли к десанту откуда вернулись на свои яхты в 5 ½ час вечера.

В 7 час 50 мин вечера **Император Вильгельм** прибыл на яхту «Штандарт».

В 10 ½ час **Их Императорские Величества** прибыли на крейсер 1 ранга «Минин» и пошли с Артиллерийским отрядом на стрельбу.

26 Июля в 1 час ночи вернулся Артиллерийский отряд и **Их Величества** прибыли на свои яхты.

В 10 час утра **Государь Император** прибыл на яхту «Гогенцоллерн» и от туда с **Императором Вильгельмом** в 10 ½ час прибыли на яхту «Полярная Звезда». **Их Величества** изволили осмотреть яхту и откусать чаем, а в 11 ½ час отбыли на яхту «Штандарт».

В 3 час 20 мин дня **Их Императорские Величества** прибыли на «Гогенцоллерн».

В 3 час 30 мин дня **Государь Император** прибыл на яхту «Штандарт» где поднял свой Штандарт.

В 3 час 50 мин дня снялись с якоря совместно с Императорской яхтой «Штандарт» и крейсером 1 ранга «Светлана» и Германской Эскадрой пошли в море. Артиллерийский отряд салютовал **Императорским Штандартам**.

В 4 час 15 мин дня проводили Германскую эскадру вернулись на Ревельский рейд и стали на якорь в 4.45 одновременно с яхтой «Штандарт» и крейсером «Светланой».

В 6 час вечера снялись с якоря и пошли в кильватере яхты «Штандарт» в Кронштадт, имея концевым корабль крейсер «Светлана»

27 Июля в 5 час утра стали на якорь на большом, а в 7 час утра стали на бочку на Малом Кронштадтском рейде. Переход в 175 миль совершили в 11 час со средней скоростью в 16 ¼ узла.

В 9 час утра прибыли на рейд на Императорской яхте «Марево» и «Стрела» **Государыня Императрица Мария Федоровна, Королева Эллинов Ольга Константиновна и Государь Наследник Михаил Александрович** и совместно с **Государем Императором и Генерал-Адмиралом** посетив Императорские суда; Греческое «Псара», Аргентинское «Presibente Sornilinto» и С. А. Соединенных Штатов «Albang» и «Chicago» отбыли на Императорской яхте «Александрия» в 12 ½ часов дня в Петергоф.

27 Июля погрузили 12000 пудов угля.

17 Августа погрузили 6000 пудов угля.

24 Августа прибыли для плавания на яхте Капельмейстер и 61 человек музыкантов хора музыки Гвардейского Экипажа.

25 Августа в 4 час дня прибыла на рейд Императорская яхта «Александрия» под **Штандартом Короля Эллинов**, и от туда изволили прибыть на яхту для следования в Копенгаген: **Ея Императорское Величество Государыня Императрица Мария Федоровна, Король Эллинов Георг и Принц Датский Христиан**, с супругой **Принцессой Александрой**. Их провожали **Его Императорское Величество Государь Император, Королева Эллинов Ольга Константиновна, Великий Князь Наследник Михаил Николаевич, Великие Князья: Георгий Михайлович, Дмитрий Павлович, Великие Княгини: Ольга Александровна, Елена Владимировна, Мария Александровна, Герцогиня Кобург-Готская, Мария Павловна, Принц П.А. Ольденбургский, Наследный Принц Греческий Константин, супруга Его Принцесса София, Принцы Греческие Григорий, Андрей, Николай, Христофор и Григорий**. Подняли **Штандарт Короля Эллинов**.

В 5 час 10 мин вечера снялись с якоря и пошли в Копенгаген.

27 Августа в 20 ½ час утра у маяка Дроор встретили Датскую Королевскую яхту «Danebrog» под **Штандартом Короля Датского** и в 11 час на яхту прибыл **Король Христиан I с Принцем Гансом**.

В 12 ¼ дня **Государыня Императрица Мария Федоровна, Король Христиан, Принцы Ганс и Христофор** с супругой **Принцессой Александрой** отбыли на яхту «Данебруг», а яхта пошла в Копенгаген где ошвартовалась на Внутреннем рейде в 2 час дня.

Стоя на внутреннем Копенгагенском рейде производили учения, занятия по специальности и грамотностью, окраску яхты и общие судовые работы.

3 Сентября приняли 19500 пудов угля.

6 Сентября пришла Английская Королевская яхта «Victoria Albert» под **Королевским Английским Штандартом**, на ней прибыли **Государыня Императрица Мария Федоровна, Королева Англии Александра, Король Датский Христиан** и на катерах отбыли на берег.

11 Сентября в 9 ½ час утра яхта «Зарница» под брейд-вымпелом Государя Наследника прошла Зундом мимо Копенгагена.

В 2 час яхта «Зарница» стала на якорь на Внутреннем рейде.

12 Сентября в 12 ½ час дня прибыли на яхту: **Их Императорские Величества Государыня Императрица, Королева Англии Виктория, Великий Князь Наследник Михаил Александрович, Королевич Греческий Николай** с супругой **Великой Княгиней Еленой Владимировной** и в 3 ½ час отбыли на яхту «Victoria Albert», а в 5 часов отбыли с нее на берег.

14 Сентября в 11 час утра посетили яхту «Victoria Albert» **Королева Англии Виктория и Великий Князь Наследник Михаил Александрович**

20-го Сентября в 3 ½ час дня посетили королевскую яхту «Victoria Albert» и «Daneborg» **Ея Императорское Величество Государыня Императрица Мария Федоровна, Английская Королева Виктория, Великий Князь Наследник Михаил Александрович, Королевич Греческий Николай** с супругой **Великой Княгиней Еленой Владимировной** и в 6 час отбыли на берег.

20 Сентября 11 час вечера прибыли на яхту **Ея Императорское Величество Государыня Императрица Мария Федоровна, Великий Князь Наследник Михаил Александрович, Королевич Греческий Николай** и **Великая Княгиня Елена Владимировна**.

21 Сентября в 10 ½ час утра **Ея Императорское Величество Государыня Императрица Мария Федоровна, Великий Князь Наследник Михаил Александрович, Королевич Греческий Николай** с супругой **Великой Княгиней Еленой Владимировной** отбыли с яхты и посетив яхты: «Царевна» и «Victoria Albert» в 11 ½ час отбыли на берег.

25-го Сентября приняли 6000 пудов угля.

28-го Сентября в 9 час утра прибыл на яхту «Зарница» **Королевич Греческий Николай** с супругой **Еленой Владимировной** и в 11 час утра «Зарница» ушла в море.

30-го Сентября в 12 ½ **Ея Императорское Величество Государыня Императрица Мария Федоровна, Великий Князь Наследник Михаил Александрович, Английская Королева Виктория, Принцы Датские Христиан, Вольдемар и Герольд, Принцесса Александра**, посетив крейсер «Боярин» прибыли на яхту и с 3 ½ отбыли на берег.

7-го Октября приняли 3000 пудов угля.

9-го Октября в 1 ½ дня прибыли на яхту **Ея Императорское Величество Государыня Императрица Мария Федоровна и Принц Датский Вольдемар. Ея Величество** простились с Офицерами и командой по случаю ухода яхты в Россию и раздав подарки нижним чинам уходящим в запас флота, отбыла в 4 часа дня на берег.

10-го Октября в 1 ½ часов дня снялись с якоря и пошли в Петербург.

12-го Октября в 10 час утра прибыли в Петербург и ошвартовавшись на зиму в реке Большая Нева, у набережной Невского Адмиралтейства.

Переход в 706 миль сделан в 44 ½ часа со средней скоростью в 15,9 узла.

По прибытии в Петербург приступили к разоружению.

20 Октября в 8 ½ час утра спустили флаг, гюйс и вымпел и окончили кампанию.

Израсходовано угля за кампанию 1902г

	Число часов действия	вес		цена	сумма	
		пуд	фунт		руб	коп
1) Число часов действия главной машины	187 ¼					
2) Расход угля на действия главных машин		46089		19к	8756	91
3) На отопление, освещение и опреснение воды	25792	33		19к	4900	48
4) На камбузы и паровые катера	6141	7		19к	1166	82 ½
5) Число часов действия одного котла	4060 ¾					
6) Общее число израсходованного угля		99208			19424	90 ¾

Всего пройдено под парами 2614 миль.

Подписал за Ст. Штурмана Лейтенант Башкиров.

Командир яхты Капитан 2 ранга Граф Толстой.

Императорская яхта «Александрия»

26 Апреля вследствие приказа Командира Ст.-Петербургского Порта от 25 Апреля 1902г. за № 214, подняли флаг, гюйс и вымпел и начали кампанию стоя ошвартовавшись за палами у Нового Адмиралтейства в г. Ст. – Петербурге.

4 Мая Перешли в Петергофскую военную гавань, где и ошвартовались. Того-же числа перешли в Ст.-Петербург и стали у пристани у Английской набережной.

Мая 7 Перешли из Ст.-Петербурга в Петергофскую военную гавань. Того же числа под брейд-вымпелом **Государя Императора**, затем брейд-вымпел был заменен **Штандартом Государя Императора** перешли из Петергофа на Малый Кронштадтский рейд, где и стали на якорь.

Того-же числа снялись с якоря и имея на грот мачте **Штандарт Государя Императора** и флаг **Президента Французской Республики** перешли с Малого Кронштадтского рейда в Петергофскую военную гавань где и ошвартовались и спустили **Штандарт** и флаг Президента. Того-же числа перешли из Петергофа в Ст.-Петербург и стали у своей пристани у Английской набережной.

10 Мая Перешли из Ст.-Петербурга в Петергофскую военную гавань и ошвартовались.

Того же числа под **Штандартом Государя Императора** и под флагом **Президента Французской Республики** перешли из Петергофа на Малый Кронштадтский рейд, где и стали на якорь.

Того-же числа под **Штандартом Государя Императора**, который затем был заменен брейд-вымпелом, снялись с якоря и перешли в Петергофскую военную гавань где и ошвартовались и опустили брейд-вымпел того-же числа перешли из Петергофа в Ст.-Петербург и там стали у пристани у Английской набережной.

16 мая Пришли из Ст.-Петербурга в Петергофскую военную гавань. Того же числа под брейд-вымпелом **Государя Императора** перешли из Петергофа на Большой Кронштадтский рейд, где и стали на якорь. Того-же числа снялись с якоря под брейд-вымпелом **Государя Императора** перешли с Большого Кронштадтского рейда в Петергофскую военную гавань где ошвартовались и спустили брейд-вымпел **Государя Императора**.

Того-же числа перешли из Петергофа в Ст.-Петербург и там стали у своей пристани у Английской набережной.

22 Мая Перешли в Петергофскую военную гавань и ошвартовались.

29 Мая Перешли под **Штандартом Князя Болгарского** из Петергофа в Ст.-Петербург и стали ошвартованные у своей пристани у Английской набережной. Того-же числа перешли из Ст.-Петербурга в Петергофскую военную гавань.

6 Июня Ходили в Невскую Губу в Морском канале и проводили испытание яхты. Того же числа возвратились в Петергофскую военную гавань и ошвартовались.

13 Июня Перешли под парами под брейд-вымпелом **Государя Императора** из Петергофа на Малый Кронштадтский рейд где стали на якорь. Того же числа снялись с якоря и под брейд-вымпелом **Государя Императора** перешли в Петергофскую военную гавань и ошвартовались.

18 Июня Перешли под брейд-вымпелом **Государя Императора** из Петергофа на Большой Кронштадтский рейд где и стали на якорь.

Того же числа снялись с якоря и под брейд-вымпелом **Государя Императора** перешли в Петергофскую военную гавань и ошвартовались.

21 Июня Ходили на Малый Кронштадтский рейд для проведения девиации компасов. Того же числа возвратились в Петергофскую военную гавань.

27 Июня Перешли из Петергофа на Малый Кронштадтский рейд где стали на якорь. Того же числа снялись с якоря и под **Штандартом Великого Князя Герцога Ольденбургского** перешли в Петергофскую военную гавань где и ошвартовались.

28 Июня Перешли под брейд-вымпелом **Государя Императора** из Петергофа в Ст.-Петербург и стали ошвартовавшись у пристани у Английской набережной. Того же числа перешли брейд-вымпелом **Государя Императора** из Ст.-Петербурга в Петергофскую военную гавань.

1 Июля Под **Итальянским Королевским Штандартом** перешли из Петергофа в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани у Английской набережной. Того же числа перешли в Петергофскую военную гавань.

3 Июля с **Его Императорским Величеством Государем Императором и с Его Королевским Величеством Королем Италии под Итальянским Королевским Штандартом**, перешли из Петергофа на Малый Кронштадтский рейд, где и стали на якорь. Того же числа под тем же **Штандартом** перешли в Петергофскую военную гавань где и ошвартовались.

6 Июля С **Их Императорским Величеством Государем Императором и с Государыней Императрицей Марией Федоровной** под брейд-вымпелом **Государыни Императрицы** перешли из Петергофа в Ст.-Петербург и стали на якорь в р. Б. Неве против Галерного острова. После спуска на воду Эскадренного Броненосца «Орел» мы перешли к пристани у Английской набережной. Того же числа под тем же брейд-вымпелом перешли в Петергофскую военную гавань и ошвартовались.

18 Июля Ходили под брейд-вымпелом **Государя Императора** на Малый Кронштадтский рейд и того же числа, под тем же брейд-вымпелом возвратились в Петергофскую военную гавань.

22 Июля Под брейд-вымпелом **Государя Императора** перешли из Петергофа на Малый Кронштадтский рейд где и стали на якорь. Того же числа возвратились в Петергофскую военную гавань.

27 Июля Перешли из Петергофа на Малый Кронштадтский рейд, где и стали на якорь. Того же числа снялись с якоря и под **Штандартом Государя Императора**, затем Штандарт был заменен брейд-вымпелом, перешли в Петергофскую военную гавань и ошвартовались.

25 Августа С **Их Императорскими Величествами Государем Императором и Государыней Императрицей Марией Федоровной и с Его Королевским Величеством Королем Эллинов Георгием I и с Греческим Королевским Штандартом** перешли из Петергофа на Малый Кронштадтский рейд, стали на якорь. Того же числа снялись с якоря и под брейд-вымпелом **Государя Императора** перешли в Петергофскую военную гавань и ошвартовались.

11 Сентября С **Его Императорским Величеством Государем Императором и с Ея Королевским Величеством Королевою Эллинов** под брейд-вымпелом **Государя Императора** перешли из Петергофа на Большой Кронштадтский рейд где и стали на якорь. Того же числа снялись с якоря и с теми же Высочайшими Особами и под тем же брейд-вымпелом перешли с Большого Кронштадтского рейда в Петергофскую военную гавань, ошвартовались.

12 Сентября С **Его Императорским Величеством Государем Императором** под брейд-вымпелом **Государя Императора** перешли из Петергофа в Ст.-Петербург и стали на якорь по диспозиции в р. Б. Неве близ Балтийского завода.

После спуска на воду Эскадренного Броненосца «Князь Суворов» снялись с якоря и перешли к своей пристани у Английской набережной. Того же числа под брейд-вымпелом **Государя Императора** перешли из Ст.-Петербурга в Петергофскую военную гавань и ошвартовались.

15 Сентября Пришли из Петергофа в Ст.-Петербург и ошвартовались за палами у Нового Адмиралтейства.

21 Сентября Вследствие приказа Командира Ст.-Петербургского Порта от 19 Сентября, 1902г за №516 опустили флаг, гюйс вымпел и окончили кампанию.

В продолжении кампании на яхте было;

Чисто разводок пара – 23

Поддержка пара – 3 суток 12 час 10 мин

Машина находилась в действии 2 суток 1 час 57 мин

Израсходовано карднерского угля 5490 пуд по 26 коп за пуд, всего на сумму 1423руб 40коп

Пройдено яхтою всего 491 миля.

Подписал Командир Императорской яхты «Александрия» капитан 1 ранга Всеволожский

Императорская яхта «Марево»

1 Мая Согласно Приказу Командира Ст.-Петербургского Порта от 29 апреля за №223, подняли вымпел и флаг и начали кампанию, стоя за палами Нового Адмиралтейства в Ст.-Петербурге.

5 Мая Вышли из-за пал и пошли в Петергоф на пробу механизмов; вошли в Петергофскую военную гавань где и ошвартовались.

7 Мая Вышли из гавани для конвоирования **Его Императорского Величества Государя Императора** на яхте «Александрия» на Малый Кронштадтский рейд для встречи Президента Французской Республики. Того же числа конвоируя яхту «Александрия» перешли в Петергофскую военную гавань.

10 Мая Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора** и Президента Французской Республики на Императорской яхте «Александрия» на Малый Кронштадтский рейд, где и стали на якорь, а затем перешли в Петергофскую военную гавань.

16 Мая Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора** на яхте «Александрия» на Большой Кронштадтский рейд, где и стали на якорь, а затем перешли в Петергофскую военную гавань.

15 Июня Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора** на яхте «Александрия» на Малый Кронштадтский рейд, где и стали на якорь, а затем перешли в Петергофскую военную гавань.

18 Июня Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора** на яхте «Александрия» на Большой Кронштадтский рейд, где и стали на якорь, а затем перешли в Петергофскую военную гавань.

26 Июня Вышли из гавани на Малый Кронштадтский рейд для определения девиации по уничтожению коей возвратились в Петергофскую военную гавань.

28 Июня Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора** на яхте «Александрия» в Ст.-Петербург ошвартовавшись у пристани пикета №81 в Морском канале, а затем перешли в Петергофскую военную гавань.

3 Июля Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора и Короля Италии** на Малый Кронштадтский рейд, где и становились на якорь, а затем перешли в Петергофскую военную гавань.

6 Июля Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора** на яхте «Александрия» в Ст.-Петербург, ошвартовавшись в Морском канале у пристани пики №81, а затем перешли в Петергофскую военную гавань.

18 Июля Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора** на яхте «Александрия» на Малый Кронштадтский рейд, где и ошвартовались на якорь, а затем возвратились в Петергофскую военную гавань.

22 Июля Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора** на яхте «Александрия» на Малый Кронштадтский рейд, где и становились на якорь.

23 Июля Возвратились в Петергофскую военную гавань.

27 Июля Вышли из гавани под брейд-вымпелом **Государыни Императрицы Марии Федоровны** на Малый Кронштадтский рейд, где и становились на якорь и спустили брейд-вымпел **Государыни Императрицы**, а затем возвратились в Петергофскую военную гавань.

25 Августа Вышли из гавани для конвоирования Императорской яхты «Александрия» шедшей под **Греческим Королевским Штандартом** на Малый Кронштадтский рейд, где и становились на якорь, а затем конвоируя ее же под брейд-вымпелом **Государя Императора** возвратились в Петергофскую военную гавань.

11 Сентября Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора** на яхте «Александрия» на Большой Кронштадтский рейд, где и стали на якорь, а затем конвоируя ее же возвратились в Петергофскую военную гавань.

12 Сентября Вышли из гавани для конвоирования **Государя Императора** на яхте «Александрия» в Ст.-Петербург, ошвартовавшись в Морском канале у пристани пикета №81, а затем конвоируя ее же возвратились в Петергофскую военную гавань.

15 Сентября Вышли из гавани в Ст.-Петербург, где и ошвартовались за палами Нового Адмиралтейства.

19 сентября Во исполнение приказа Ст.-Петербургского Порта от 16 Сентября за №503, спустили вымпел и флаг и окончили кампанию, стоя за палами Нового Адмиралтейства.

Под парами находились 169 ½ час

Израсходовано угля:

На пробу машины и отопления – 100 пуд 20 ф

На разводку паров – 304 пуд

На поддержку – 365 пуд

На камбуз – 213 пуд

На действие машины 405 пуд

Всего на сумму 360руб 75коп

Сделали под парами 281 милю

Императорская яхта Его Императорского Высочества Великого Князя Генерал-Адмирала «Стрела»

26-го Начали Кампанию подняв флаг, гюйс и вымпел, согласно приказа Командира Ст.-Петербургского Порта от 25 Апреля 1902года. Стояли у набережной Нового Адмиралтейства.

4 Мая Вышли из-за палл Нового Адмиралтейства и сходили в Петергоф для испытания машины, после чего того-же числа вернулись в Ст.-Петербург к Английской набережной.

7 Мая Перешли под брейд-вымпелом **Генерал-Адмирала** в Петергоф откуда конвоируя яхту «Александрия» в Кронштадт на Малый рейд, шедшую сперва под брейд-вымпелом, а потом под **Штандартом Государя Императора** и Флагом Президента Франции Эмиля Лубе.

Того же числа вернулись в Ст.-Петербург, под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»**.

10 Мая Перешли в Петергоф под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»**

Того же числа конвоировали в Кронштадт яхту «Александрия» шедшую под **Штандартом Государя Императора** и флагом Президента Франции Эмиля Лубэ. Того же числа с Малого Кронштадтского рейда вернулись в Ст.-Петербург под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»**

15-го Мая Ходили в Кронштадт на Большой рейд под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** и того же числа вернулись в Ст.-Петербург.

16 Мая Ходили в Кронштадт на Большой рейд под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** и того же числа вернулись в Ст.-Петербург.

22 Мая ходили в Петергоф, затем в Кронштадт уничтожать и определять девиацию, после чего пошли в Кирки Койвисто куда пришли того же числа.

28 Мая Снялись с якоря и пошли в Нарвскую губу, куда пришли того же числа и стали на якорь.

3 Июня снялись с якоря и пошли в Петергоф, куда пришли того же числа и стали на якорь на рейде.

3 Июля снялись с якоря и перешли в Ст.-Петербург.

15 Июня Ходили под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** на Малый Кронштадтский рейд и того же числа вернулись обратно в Ст.-Петербург.

19 Июня Ходили под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** на Большой Кронштадтский рейд и того же числа вернулись обратно в Ст.-Петербург.

24 Июня Ходили под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** в Петергоф и того же числа вернулись обратно в Ст.-Петербург.

3 Июля Ходили в Кронштадт на Малый рейд под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** и того же числа вернулись в Ст.-Петербург.

4 Июля Ходили под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** в Петергоф и того же числа вернулись обратно в Ст.-Петербург.

8 июля Ходили под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** в Петергоф и того же числа вернулись обратно в Ст.-Петербург.

15 Июля Перешел под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** в Петергоф и того же числа вернулись обратно в Ст.-Петербург.

18 Июля Ходили на Малый Кронштадтский рейд под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** и того же числа вернулись в Ст.-Петербург.

20 Июля Перешли в Петергоф.

21 Июля Ходили в Кронштадт на Малый рейд, с **Ея Королевским Величеством Королевой Эллинов Ольгою Константиновною** под брейд-вымпелом **Великих Княгинь**; возвращаясь из Кронштадта шли под **Королевским Греческим судовым Штандартом**, который при подходе к Петергофу был заменен брейд-вымпелом **Великих Княгинь**. Того же числа перешли в Ст.-Петербург.

22 Июля Перешли в Петергоф под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»**. Того же числа конвоиром на Малом Кронштадтском рейде яхту «Александрия» шедшей под брейд-вымпелом **Государя Императора**.

26 Июля Перешли в Петергоф.

27 Июля Перешли в Кронштадт на Малый рейд, под брейд-вымпелом **Великих Княгинь** имея на борту **Ея Королевское Величество Королеву Эллинов Ольгу Константиновну**. Того же числа перешли в Ст.-Петербург. под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»**.

1 Августа Ходили в Петергоф под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** и того же числа вернулись обратно в Ст.-Петербург.

5 августа Ходили в Петергоф под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** и того же числа вернулись обратно в Ст.-Петербург.

12 августа Ходили в Петергоф под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»** и того же числа вернулись обратно в Ст.-Петербург.

18 Августа Ходили в Кронштадт на Малый рейд, с **Ея Королевским Величеством Королевой Эллинов** и с **Его Королевским Высочеством Великим Герцогом Макленбург-Шверинским** под брейд-вымпелом **Великих Княгинь** и того же числа вернулись обратно в Ст.-Петербург.

18 Августа Перешли в Петергоф под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»**

20 Августа Перешли в Ст.-Петербург под брейд-вымпелом **«Генерал-Адмирала»**

25 Августа Перешли в Кронштадт где стали на якорь на Малом Рейде.

26 Августа Снялись с якоря и вошли в Среднюю гавань и втянулись в плавучий док, на котором и поднялись для окраски подводной части.

7 Сентября Спустились с плавучих доков, вышли Средней гавани на Малый рейд и затем перешли в Ст.-Петербург.

9 - го Сентября Перешли за полы Нового Адмиралтейства на буксире портовых пароходов.

14-го Сентября Согласно приказа Командира Ст.-Петербургского Порта от 13-го Сентября 1902г №497 спустили флаг, гюйс, и вымпел и окончили кампанию.

Всего под парами находились 188 ½ час

Израсходовано угля:

На ход – 3590 пуд

На разводку – 1600 пуд

На освещение – 225 пуд

На отопление – 465 пуд

На камбуз – 1136 пуд

На поддержку – 1234 пуд

Всего израсходовано угля 8470 пуд

Всего под парами 104 ½ час

Пароход «Онега»

Апрель 22 Согласно приказа Командира Ст.-Петербургского Порта от... Апреля за №... Подняли флаг и вымпел и начали кампанию стоя ошвартовавшись у набережной реки Фонтанки у Галерного острова.

3/16 Мая 7ч. Вытянулись из реки Фонтанки и пошли на пробу машины. Того же числа 9.35 ошвартовались у пристани №31.

6/19 Мая Ошвартовались от пристани №31 и пошли в Кронштадт. 12.10 отдали якорь в Средней Кронштадтской гавани. 1 ч. Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 3.20 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

7/20 Мая 7.45 Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт с пассажирами встречать французскую эскадру. 10.45мин отдали правый якорь на Малом Кронштадтском рейде. 11.20 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 1.35 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31. Пассажиры сошли с парохода. 1.40 Ошвартовались от пристани №31 и пошли

в Кронштадт. 3.35 Пришли в Кронштадт и ошвартовались с Ней стороны Петербургской пристани. 7.45 Отвалили от Петербургской пристани и пошли в Ст.-Петербург с офицерами французской эскадры. 9.45 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31. Пассажиры сошли с парохода.

8/21 Мая 1.30 Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт с офицерами французской эскадры. 3.15 Пришли в Кронштадт на Малый рейд и держались под парами. Офицеры с французской эскадры сошли с парохода. 4.15 Пришли в Ст.-Петербург. 6.10 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

9/22 Мая Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт. 6.30 Пришли в Кронштадт и стали на правый якорь на Малом Кронштадтском рейде. 7.50 На пароход прибыл Контр-Адмирал Rustana. Подняли его флаг. Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 10.05 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31. Контр-Адмирал Rustana сошел с парохода. Спустили Французский Контр-Адмиральский флаг.

28/10 мая 12.45 Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт. 3.10 Стали на правый якорь в Средней Кронштадтской гавани. 6.45 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 8.45 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

29/11 Мая 1.20 Отвалили от пристани №31 и пошли в Лебяжье село с Главным Начальником Морского Штаба. 4.50 Стали на правый якорь у села Лебяжьего Начальник Главного Морского Штаба отбыл с парохода.

9/11 Мая 6.45 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 9.45 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

4/17 Июня 9.10 Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт с офицерами Инженерной Академии. 11 час. Пришли в Кронштадт и ошвартовались у Петербургской пристани. 6.15 Отвалили от Петербургской пристани и пошли в Ст.-Петербург. 8.28 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

5/18 Июня 9.45 Отвалили от пристани №31 и пошли в Петергоф с кадетами 2 Корпуса.

5/18 Июня 11.20 Пришли в Петергоф и ошвартовались у наружной стенки Петергофской Военной Гавани. Кадеты отбыли с парохода. 5.05 Отвалили от Петергофской Военной Гавани и пошли в Ст.-Петербург. 6.35 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

8/2 Мая 11.55 Отбыли от пристани №31 и пошли в Кронштадт с Вице-Адмиралом Нахимовым. 2.25 Пришли на Большой Кронштадтский рейд и встали на правый якорь. 4.35 Снялись с якоря и дойдя до Малого отдали правый якорь. 6.40 Снялись с якоря и подойдя к Петергофской пристани в Кронштадте ошвартовались. 8.35 Отвалили от Петергофской пристани и пошли в Ст.-Петербург. 10.35 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31. Вице-Адмирал сошел с парохода.

10/23 Июня Отбыли от пристани №31 и пошли в Кронштадт с комиссией. 10.30 Пришли на Большой Кронштадтский рейд и встали на правый якорь. 7час. Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 9.35 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

11/24 Июня 10.10 Отвалили от пристани №31 и пошли в Лебяжье село. 12.50 Стали на правый якорь у села Лебяжьего. 2.35 На пароход прибыл Начальник Главного Морского Штаба. Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 5.30 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31. Начальник Главного Морского Штаба отбыл с парохода.

15/25 Июня 1.30 Отбыли от пристани №31 и пошли в Кронштадт. 3.20 Пришли на Малый Кронштадтский рейд и стали на правый якорь. 5.10 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 7.10 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

18/1 Июня Июля Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт с Кадетами 2-го Морского Корпуса. 12час. Стали на правый якорь на Большом рейде 5.15 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 7.20 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31. Кадеты отбыли с парохода.

24/7 Июля 12.18 Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт. 2 час. Стали на правый якорь Средней гавани. 8.30 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 10.10 Пришли в Ст.-Петербург и встали у пристани №31.

27/10 Июля 10.10 Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт с комиссией Технического Комитета. 11.55 Пришли в Среднюю Кронштадтскую гавань и отдали правый якорь. 5.30 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 7.38 Пришли в Ст.-Петербург и встали у пристани №31.

3/16 Июля 9.05 Отвалили от причала №31 и пошли в Кронштадт. 10.45 Стали на правый якорь на Малом Кронштадтском рейде 12.40 Снялись с якоря и пошли в Петергоф. 2 час Пришли в Петергоф и ошвартовались у наружной стенки Петергофской Военной Гавани. 9час. Отвалили от стенки и пошли в Ст.-Петербург. 10.23 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

5/8 Июля 8.35 Отвалили от пристани №31 и на буксире парового катера «Посыльный» и «Невка» стали на диспозицию для присутствия в спуске Броненосца «Орел» где и стали на правый якорь.

6/19 Июля 3ч 25мин Паровой катер «Невка» отбуксировал пароход к пристани №31 где и ошвартовались.

9/12 Июля Отвалили от пристани №31 и пошли в Петергоф с офицерами и кадетами германского судна «Шарлотта». 1.40 Пришли в Петергоф и ошвартовались у Наружной стенки Петергофской военной гавани. 4.05 Отвалили от стенки и пошли в Ст.-Петербург. 5.40 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

17/30 Июля 10.15 Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт. 12.15 Стали на правый якорь в Средней Кронштадтской гавани. 7ч Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 9.11 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

20/2 Июля/Августа Снялись с якоря и пошли в Кронштадт. 4.40 Стали на правый якорь на Малом Кронштадтском рейде. 6ч Прибыл на пароход **Свиты Его Величества** Контр-Адмирал Абаза, снялись с якоря и пошли в Петергоф. 7ч Пришли в Петергоф и ошвартовались у Наружной стенки военной гавани. 7.30 Отвалили от стенки и пошли в Ст.-Петербург. 9ч Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31. **Свиты Его Величества** Контр-Адмирал Абаза сошел с парохода.

22/4 Августа 6.45 На пароход прибыл **Свиты Его Величества** Контр-Адмирал Абаза, снялись с якоря и пошли в Петергоф. 8.20 Пришли в Петергоф и ошвартовались у стенки. 2.35 Отвалили от стенки и пошли в Ст.-Петербург. 4 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31. 5ч 40 Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт. 7.35 Стали на правый якорь на Малом рейде. 7.45 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 9ч Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

26/8 Августа 9.35 Отвалили от причала №31 и пошли в Кронштадт где взяв лоцмана пошли в Лебяжье село и придя туда в 12.20 стали на якорь. 2.20 На пароход прибыл Начальник Главного Морского Штаба снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 5.20 Ошвартовались в Ст.-Петербурге у пристани №31. 6.36 Отвалили от пристани и пошли в Петергоф. 8 Ошвартовались у Наружной стенки Петергофской военной гавани.

27/9 Августа 5ч Отвалили от причала №31 и пошли в Кронштадт. 5.45 Пришли на Малый рейд и стали на правый якорь. 1.05 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 2.50 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

31/13 Июня/Августа 8ч 45м Отвалили от причала №31 и пошли в Кронштадт с воспитанниками Туркестанского отряда 10.50 Стали на правый якорь на Малом рейде. 4.20 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 6.26 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

3/16 Августа 7ч 5м Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт. 9час Стали на якорь в Средней Кронштадтской гавани. 10.30 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 1.10 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

4/17 Августа 2ч 10м на пароход прибыл Начальник Главного Морского Штаба, отвалили от пристани №31 и пошли в Лебяжье село. 5.15 Стали на якорь у села Лебяжьего, Начальник Главного Морского Штаба отбыл с парохода. 6.5 Снялись с якоря и пошли в Кронштадт. 7.35 Придя в Кронштадт ошвартовались у Петербургской пристани.

5/8 Августа 11.15 Отвалили от пристани и пошли в Лебяжье село. 1.55 Стали на правый якорь у села Лебяжьего. 2ч На пароход прибыл Начальник Главного Морского Штаба снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 5.5 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31, Начальник Главного Морского Штаба отбыл с парохода.

8/10 Августа 8ч.30мин Паровой катер «Невка» отбуксировал пароход в новое Адмиралтейство где его подняли на тележку.

14/27 Августа 8ч. 20мин Сошли с тележки и ошвартовались у пристани №31.

18/31 Августа 10.20. Отвалили от пристани №31 и пошли в Лебяжье село с Начальником Главного Морского Штаба. 1ч 5мин. Стали на якорь у села Лебяжьего, Начальник Главного Морского Штаба отбыл с парохода. 2ч. 8мин Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 5ч 26мин Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

21/3 Августа/Сентября 9ч. 10мин Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт со слушателями Академии Генерального Штаба. 10.55 Пришли в Кронштадт и ошвартовались у Петербургской пристани. 3.45 Отвалили от пристани и пошли в Ст.-Петербург. 5.40 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31. Слушатели Академии отбыли с парохода.

27/9 Сентября 11.30 отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт со слушателями Академии Генерального Штаба. 1.30 Пришли в Кронштадт и стали на правый якорь в Средней гавани. 1.40 Снялись с якоря и вышли на Малый рейд уничтожить девиацию. 3.20 Окончили уничтожать девиацию войдя в среднюю гавань и стали на правый якорь. 5.15 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 7.15 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

28/10 Сентября 8ч 20мин Отвалили от пристани №31 и пошли в Лебяжье село. 11.20 Стали на правый якорь у села Лебяжьего. 3.30 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 6.25 Придя в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

13/27 Сентября 8.15 Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт. 10.25 Пришли в Кронштадт и стали на правый якорь в Средней гавани. 12.25 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 2.15 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

28/11 Сентября/Октября 11.40 Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт с комиссией Технического Комитета. 12.50 Пришли в Кронштадт и стали на правый якорь в Средней гавани. 4.40 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 6ч. Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

9/2 Октября 1.20 Отвалили от пристани №33 и под проводкой лоцмана и на буксире катера «Невка» подошли к разводному пролету Николаевского моста. 1.35 Прошли Николаевский мост и подойдя к Дворцовому встали на правый якорь. 3ч.10мин Снялись с якоря и прошли Дворцовый мост, подошли к старому Троицкому и стали на правый якорь. 5ч 25мин Снялись с якоря и прошли Троицкий мост и стали на якорь у Литейного, который в 6.45 снялись с якоря отошли. 7ч. Ошвартовались у пристани парохода «Озерки» лоцман отбыл.12ч. На пароход прибыл **Его Императорское Высочество Великий Князь Владимир Александрович** подняли брейд-вымпел **Его Высочества** ошвартовались от пристани под проводкой лоцмана пошли в Шлиссельбург и ошвартовались у пристани при входе в Ключы, лоцман отбыл.

11/24 Октября 2ч Отвалили от пристани и пошли вниз по реке. 4ч. Ошвартовались у пристани в Усть-Ижоре **Его Высочество** отбыл с парохода брейд-вымпел спустили. 4.10 Отвалили от пристани и пошли в Ст.-Петербург. 5.15 Пришли в Ст.-Петербург и стали на правый якорь у Литейного моста.

12/25 Октября 2ч 55мин Снялись с якоря и под проводкой лоцмана на буксире катеров «Невка» и «Посыльный» прошли Литейный мост и Новый Троицкий мост и стали на якорь у старого Троицкого моста. 5ч 15мин Прошли старый Троицкий мост и подойдя к Дворцовому, держались под парами. 5.30 Прошли Дворцовый мост и ошвартовались у Николаевского моста. 6.30 Прошли Николаевский мост и подойдя к пристани №33 ошвартовались, лоцман отбыл.

14/27 Октября 9ч Отвалили от пристани №33 и пошли в Кронштадт с комиссией Технического Комитета. 11.05 Пришли в Кронштадт и стали на правый якорь в Средней гавани. 3.45 Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 4. 25 На левом колесе потонул радиус – застопорили машину для починки. 3.15 Сняли радиус и одну лопасть и дали ход. 6.25 Пришли в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №31.

17/20 Октября Отвалили от пристани №31 и пошли в Кронштадт для () эскадры Адмиралом Пилкиным. 11ч 5м Стали на правый якорь на Большом рейде. 12.30 Снялись с якоря и держались под парами. 1ч. Пошли в Ст.-Петербург. 3ч. Придя в Ст.-Петербург и ошвартовались у пристани №33.

19/2 Октября/Ноября 7.30 На буксире катера «Посыльный» отвалили от пристани №33 и стали на якорь по диспозиции для спуска транспорта «Камчатка». 1ч. Катер «Посыльный» отбуксировал пароход к пристани №33 где ошвартовались.

25/8 Ноября отвалили от пристани №33 и пошли в Кронштадт с Вице-Адмиралом Реуновым. 10ч 55мин Стали на якорь в Средней Кронштадтской гавани. 12ч 45мин Снялись с якоря и пошли в Ст.-Петербург. 2.50 Придя в Ст.-Петербург ошвартовались у пристани №33 Вице-Адмирал Реунов отбыл с парохода.

26/9 Ноября 1ч Отвалили от пристани №33 на буксире портовых барказов вошли в р. Фонтанку у Галерного острова, где ошвартовались у W берега.

Подписал Командующий Экипажем Капитан 1 ранга Нилов и скрепил Адъютант Лейтенант Кульстрем.