

**ФЛАГЪ КАПИТАНЪ**

**ГРО ИМПЕРАТОРСКАГО**

**ВЪ КРЕУСЕТЫ**

СЕКРЕТНО. 88

Начальнику Морского Штаба ВЕРУОВНАГО  
ГЛАВНОКОМАНДУЮЩАГО.

МОРСКОЙ ШТАБЪ  
Воронежъ. Главноморской Штабъ  
получено 8 Декабря 1916 г.  
Вх. № 26/16

8. Декабря 1916.

№ 961.

г. М. Тен Шварцъ

8 Дек 1916

Со Русии

Н. Киселово

Киселово

10/12-16

Имѣю честь увѣдомить Ваше Высочайшее  
сходительство, что съ моей стороны не встрѣ-  
чается никакихъ препятствій къ назначенію на  
пароходъ "Москва", идущій изъ Владивостока  
въ Архангельскъ, 40 кочегаровъ изъ числа  
командъ, находящихся на лицо въ Гвардейскомъ  
Экипажѣ, списанныхъ съ ИМПЕРАТОРСКИХЪ яхтъ:  
"Штандартъ", "Полярная Звѣзда" и "Царевна" и  
не состоящихъ на паровомъ отопленіи. Что-же  
касается кочегаровъ, состоящихъ на паровомъ  
отопленіи и находящихся нынѣ на означенныхъ  
яхтахъ и на ИМПЕРАТОРСКОЙ яхтѣ "Александрія",  
то ни одинъ изъ нихъ не можетъ быть никуда  
назначенъ, ввиду того, что всѣ они строго  
расписаны по спеціальнымъ своимъ работамъ  
при предстоящей замѣнѣ котловъ - новыми и по  
капитальному ихъ ремонту. Кроме того, нахо-  
дящиеся на ИМПЕРАТОРСКОЙ яхтѣ "Полярная Звѣзда"  
кочегары совершенно не знакомы съ котлами  
системы "Бельвилля", такъ какъ на означенной  
яхтѣ котлы не Бельвилльскіе.

Генераль-Адъютантъ

Дѣлопроизводитель,

Шварцъ-Киселовъ Н. Киселовъ

Москва

# ТЕЛЕГРАММА

Форма № 2.

(шифрованная — открытая — по пр. проводу), отправляемая  
по Морскому Генеральному Штабу.

Время отправления.

89

Поку Кавторангу Леситьеву

-8ДЕК1916

Будда С Т А В К А

1916 г.

1916

Минморь хотѣлъ переговорить флагъ Капитаномъ назначеніи на пароходѣ  
Москва на переходѣ Архангельскѣ кочегаровѣ яхтинскихъ командъ точка  
Прому телеграфировать какіе результаты

Всемору

ИИ Вземан  
9/11/16

Москва

ор

Вруко:

Исход. № 15739

# ТЕЛЕГРАММА

Форма № 2.

(цифровая — открытая — по пр. проводу), отправленная  
по Морскому Генеральному Штабу.

Время отправления.

20

Кому Каперангу Зузину

Гуда Архангельскъ

1916 г.

Необходимо нужно назначить кочегаровъ хотя бы сорокъ человекъ вс-  
равно какихъ сроковъ службы на *Москва* точка Прошу срочнаго  
отвѣта. Отоскиду получаю отвѣтъ

Заседало

*И. В. Смирнов*

У.Б.М.

*К. П. Д. —*  
*24/11 16*

Взято:

Исход. № *15068*

ИЗ ПЕТРОГРАДА ГЕНМОРА 15068. ВСЛ. 23. 22. 20. ПР ПО АРХАНГЕЛЬСК КАПЕР  
ЗУЗИНУ НЕОБХОДИМО НУЖНО НАЗНАЧИТЬ КОЧЕГАРОВЪ ХОТЯ БЫ СОРОКЪ ЧЕЛОВЕКЪ  
ВСЕ РАВНО КАИХЪ СРОКОВЪ СЛУЖБЫ НА *Москва* ТОЧКА ПРОШУ СРОЧНАГО  
ОТВЕТА. ОТОВСЮДУ ПОЛУЧАЮ ОТКАЗЪ И ВЕСЕЛАГО НР. 15068.

*Москва*

Флиан-Кам.  
Императорск  
20 Величества

93

Временно Командующему Гвардейским  
экипажемъ

11 декабря 6

№ 24604 / 1884

Препровождая при семъ копию секретнаго  
отношенія Флагъ-Капитана ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО  
ВЕЛИЧЕСТВА отъ 8-го декабря с/г. за № 961  
Морской Генеральный Штабъ проситъ спѣшно  
назначить 40 указанныхъ кочегаровъ съ та~~кимъ~~  
расчетомъ, чтобы они были готовы къ отпра-  
вленію по назначенію во вторникъ 13-го с/де-  
кабря съотходящимъ экспрессомъ къ которому  
будетъ прип~~ле~~нъ для нихъ специаль<sup>ный</sup> вагонъ.  
Одновременно съ симъ объ этомъ сообщаему  
въ Главный Морской Штабъ.

*Годрица*

И.об. Начальника Управленія,  
Капитанъ I ранга *Веземан*

и Оберъ-офицеръ  
Морского Генеральнаго Штаба  
Лейтенантъ *Каркинъ*

*Москва*

М.М.  
Мор. Ген. Штаб.  
2-й деп.  
Ботл. и Мур. р.

Служба  
В. Срочно.

94

Въ Главный Морской Штабъ.

11 декабря 1916 г.

№ 2646/1774

Препровождал при семъ неизвѣ-  
стнаго Флагъ-Капитана ЕГО ИМПЕ-  
РАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА за № 961  
Морской Генеральной Штабъ просить  
срочнаго распоряженія Главнаго Мор-  
ского Штаба о назначеніи указанныхъ  
въ немъ 40 кочегаровъ.

Для свидѣнія сообщается, что  
копія этого отношенія при № 24604-  
1774  
препровождена Вр. Командующему Гвар-  
дскимъ экипажемъ дабы приготовить  
людей къ отправкѣ во Вторникъ 13-го  
сего декабря.

Губернаторъ

За И. об. Начальника Управленія  
Капитанъ I ранга Вессманъ

Москва

Оберъ-офицеръ Штаба

Вестманъ Карякинъ

ТЕЛЕГРАММА

Форма № 5. 96

~~Шифр 11111~~ — открытая — по пр. проводу), полученная  
в Морском Генеральном Штабе.

Время получения.

14 ДЕК 1916

Кому Наргенмор

От Капитана Альфатера

191 г.

Подана в 14 декабря 1916 г. в Ставке

Комплект доносить: 4 кочегарных унтер-офицера и 20 кочегаровъ выслан  
ны 2 экипажъ распоряженіе Минмора.

№ 3049/В. Альфатеръ.

*М. Н. Веллан*

*[Handwritten signature]*

*15/11-16*

*[Green handwritten mark]*

Вирно: Лейтенантъ Азаревичъ. /4 коп./

*Москва*

Вход. № 13548.

# ТЕЛЕГРАММА

Форма № 3.

(защитная — открытая — в пр. порядке), отправленная  
по Морскому Генеральному Штабу.

Время отправления.

Кому

Куда

1916 г.

## Продолжение

В состав отряда судов обороны Кольского залива назначаются крейсер "Варяг" занятая посылное судно "Кунага" и транспорт "Коспия" подводная лодка номер один и "Дельфин" Точка. Все прочие суда флотилии базировались на Кольской заливе и не входящая в состав дивизии траления назначаются в состав сводного отряда Точка. Третье Все суда дивизии траления базировались на Кольской заливе в оперативном отношении подчиняются Начальнику Сводного отряда Точка. Четвертое Все плавучие средства как то буксиры занятая работами пароходы занятая баржи и прочие находятся в распоряжении Начальника Кольского района и приказом последнего должны быть расписаны между учреждениями Морского Министерства занятая Торговли и Промышленности и Путей. Сообщение Точка. С срочным исполнением по содержанию изложенного довести Командира Со стороны Адмирала Востужова поздравлений Точка. Есть помощь Ваше Превосходительство признаете более удобным не посылать телеграммы а записать предписания и передать таковыми Генерал при чем предписания Императору Кроткову можно будет переслать с Адмиралом Востужовым отъезд которого предполагается 22 декабря.

Рончаровъ

Вручи:

Исход. № 1608



ТЕЛЕГРАММА

Форма № 2.

Время отправления.

19 НОЯ 1916

1916 г.

119  
906

открытая — по / / / / / отправления  
по Морскому Генеральному Штабу.

Кому Адмиралу Бестужеву Рюмину

Где Александровскъ

Васъ Командира офицеровъ и команду крейсера поздравляю благополуч-  
нымъ приходомъ къ Варяжскимъ берегамъ

Григоровичъ

И. И. Аллеграно

*[Handwritten signature]*

ОРГ. ТАК. ОТД.

*[Handwritten note]*

Всего:

Исход. №

14850

154  
27

Вѣдомость

Работы исполненных на крейсере "Варягъ" по 20-е Мая 1916 года по части машинной.

Въ Главныхъ машинахъ.

Адмиралтействомъ Владивостокскаго Порта.

1. Спробовали главные холодильники и поджали сальники холодильниковыхъ трубъ.
2. Проверили штокъ регуляторнаго клапана правой машины, сдѣлали и пригнали новые поршневые набивочныя кольца для того же клапана.
3. Выточили новые штыри къ шатунамъ обѣихъ вентиляторныхъ машинъ.
4. Проверили золотчатый валь правой вспомогательной циркуляціонной помпы, залили бѣлымъ металломъ мотылевой и рамовый подшипники и пригнали ихъ на мѣсто. Пришабрили параллель, ползуны, скользящія поверхности золотника и золотниковой коробки той же помпы.
5. Отлили и выточили патрубковъ для трубы продуванія вспомогательной магистрали свѣжаго пара.
6. Проверили манометры.
7. Запаяли фланцы трубы свѣжаго пара отъ главнаго праваго воздушнаго насоса.
8. Замянули новой рабочую часть золотниковаго цилиндра лѣваго спускового привода.

Судовыми средствами.

1. Перебрали движеніе главныхъ циркуляціонныхъ помпъ.
2. Перебрали оба главные воздушные насосы.
3. Перебрали движеніе насосъ лѣвой вспомогательной циркуляціонной помпы.
4. Перебрали движеніе обѣихъ вентиляторныхъ машинъ.
5. Притерли клапана, переставили нѣсколько фланцевъ на новые прокладки и вновь набили сальники расширителей вспомогательной магистрали свѣжаго пара.
6. Вновь набили сальники расширителей главной паровой магистрали въ машинномъ отдѣленіи.
7. Притерли клапана продуванія главной паровой магистрали.

8. Осмотрѣли рабочую часть цилиндра Н. Д. носовыхъ обѣихъ главныхъ машинъ.
9. Перебирали рамовые подшипники Ц. В. Д. лѣвой главной машины и всѣ головные и мотылевые подшипники той же машины.
10. Перебирали головные и мотылевые подшипники Ц. В. Д. и Ц. С. Д. правой главной машины.
11. Перебрали движение обѣихъ валоповоротныхъ машинъ.
12. Перебрали оба спусковые привода.
13. Притерли клапана цилиндровъ обогрѣванія правой главной машины.

#### Т р и н а л ь ч а с т ь .

Адмиралтейство Владивостокскаго порта.

1. Выточили и притяли восемь колецъ для пожарныхъ донокъ № 1 и 2.
2. Выточили и притяли кольца къ пожарной донки № 3.
3. Стремонтировали машинныя питательныя донки № 1 и 2.
4. Стремонтировали инжекторныя донки № 1 и 2.
5. Вылудили зѣвѣйки опрѣснителей.
6. Проверили манометры.
7. Выточили и притяли восемь колецъ къ циркуляціонной донкѣ опрѣснителей и одинъ вѣдный штокъ.
8. Стремонтировали двѣ донки испарителя.
9. Установка умывальниковъ въ машинныхъ коридорахъ и проводка къ нимъ трубопровода.
10. Установка умывальника подъ полубакомъ и проводка къ нему трубопровода.

Д-ль Д-мъ "Кунстъ и Альберсъ".

1. Поставили верстаки для тисковъ въ испарителяхъ.
2. Поставили 22 грѣлки отопленія.
3. Передѣлка трубопровода отопленія въ четырехъ каютахъ.
4. Установка раковинъ въ офицерскомъ буфетѣ, Командирскомъ буфетѣ, въ офицерскомъ, Командирскомъ и кондукторскомъ камбузахъ и поставили къ нимъ сточныя трубы.
5. Трубопроводъ въ расходныхъ системахъ.
6. Проводка новой магистрали прѣсной воды въ офицерскія ванны.
7. Два писуара въ офицерскомъ и лазаретѣ.

158 228

- 8. Трубопроводка прѣсной воды въ рефрижераторъ и два отростка къ лагунамъ.
- 9. Установка двухъ самоваровъ для команды.
- 10. Ремонтъ стерелизатора въ лазаретѣ.
- 11. Ремонтъ мѣстами трубопровода отодѣленія.

Въ к о ч е г а р к а х ъ. Адмиралтействомъ Порта.

- 1. Перебрана арматура 26-ти котловъ и поставлена на мѣсто.
- 2. Подкрѣпилъ фундаментъ 30-ти котловъ солидными угольниками какъ поперечныя такъ и заднія стѣнки.
- 3. Отремонтировали пять донокъ при чемъ частью отлиты новыя поршни, кольца, тронки, проточены штока, выточены новыя фундаменты, корбки сальниковъ и клапана.
- 4. Исправлены и пригнаны поддувальныя дверцы, гдѣ это было необходимо.

Судовыми средствами.

- 1. Вышелочили 26-ть котловъ въ нихъ вычистили трубки наружныя и внутреннія, водяныя коробки, развѣденныя цинки замѣнены новыми, въ трубѣ нижняго продуванія замѣнены конуса и штурцера.
- 2. Перебиты сальники расширители.
- 3. Въ остальныхъ пяти донкахъ осматрѣны клапана коробокъ, перебиты сальники, притерты клапана.
- 4. Частью обшиты трубы, обвиты маховичкомъ клапановъ.
- 5. Выкрашены зольники и новыя угольники поставлены на мѣсто.
- 6. Пересмотрѣны всѣ клапана арматуры и многіе изъ нихъ вновь притерты вслѣдствіи недобросовѣстности работы мастеровъ Порта.

Работы въ динамо-машинахъ.

Динамо-машина № 1 - 2 разобрана. Валъ отправленъ въ минную мастерскую Порта для проточки шеекъ.

Динамо-машина № 3 - 4 перебрана судовыми средствами.

Динамо-машина № 5. Въ минной мастерской протачивали валъ, центровали и заливали бѣлою металломъ подшипники, растачивали цилиндръ и приступили къ сборкѣ. Динамо-машина № 6 - 7 те же работы, кромѣ сборки.

Инженеръ-Механикъ  
Капитанъ 2-го ранга *Munch*

159  
~~324~~

-----  
П Е Р Е Ч Е Н Ь  
-----

работъ, какъ уже выполненныхъ, такъ и выполняемыхъ Владивостокскими портомя, съ показаніемъ:

- а/ работъ выполняемыхъ непосредственно портомя;  
б/ портомя при участіи судовыхъ нижнихъ чиновъ и  
в/ переданныхъ частнымъ заводамъ.

Годъ.	Мѣсяць и число.	а./	б./	в./	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЪ.	ПРИМЕЧАНИЕ.
					РАБОТЫ ПО ГЛАВ.МАШИИ. -----	
		а.			Проточены штокъ воздушнаго насоса правой машины и къ нему сдѣлана новая направляющая втулка.	
		а.			Стремонтровано 2 главныхъ циркуляц. бортовыхъ машинъ.	
		а.			Стремонтрована, но неудовлетворительно - вспомогательная циркуляционная помпа лѣвой машинъ.	
		а.			Заѣмнены японскіе циферблаты у машинныхъ и котельныхъ телеграфовъ.	
		а.			Стремонтрованы ДВБ баласныхъ помпы лѣвой и средней машинъ.	
		а.			Получено ДВА комплекта вѣтвиковъ и крестовинъ у всѣхъ 7-и кильватильниковъ и отремонтировано.	
		а.			ТРИ питательныхъ донки къ нимъ.	
		а.			Ремонтируются ДВБ вспомогательныхъ циркуляционныхъ помпы правой и кормовой машинъ.	
		а.			Стремонтрованы ДВБ малыхъ трѣхъ помпы лѣвой и средней машинъ.	
		а.			Мѣстами обшиты парусиной паровныя трубы, но не всѣ.	
		а.			Стремонтрована спусковая машинка, -кормовой машинъ.	
					РАБОТЫ ПО КОТЛАМЪ. -----	
		а.			Исправлена котельная арматура у 10 котловъ, а у 10 котловъ остается еще не исправной.	

- a. Заварены ДВБ раковины у котла № 18, но неудовлетворительно.
- a. Исправлены и осмотрены поддон и поперечины у во всех 30 котлов.
- a. Перебраны все 12-ть донок и не приняты окончательно.
- a. Перебрана и принята окончательно Одна донка мусорного эжектора.
- a. Перебраны I компрессоры, а ДВА в ремонт.
- a. Изготавливаются колосники и кочегарный инструмент, который частью готов.

ПО ПАРОВЫМ КОТЛАМЪ.

- a. Капитально отремонтированы котель и машина. Катер № 2 катер № 3 капитально ремонтируются.

ПОРТОМЪ ПРИ УЧАСТИИ НМЖ.ЧИН.

- б. Отремонтирована портомъ и окончательно собрана главная циркуляционная помпа кормовой машины.
- б. Отремонтирована спусковая машинка - левой машины.
- б. Проверены и исправлены манометры и вакуметры.

ТРИМНЫЯ.

- в. Отремонтирована левая тримно-пожарная помпа.
- в. Вылужены ЗМБЕВКИ опрыскателей.
- в. Отремонтирована донка питьевой воды, исправлен командный умывальникъ.

НЕЗАКОНЧЕННЫЯ РАБОТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ПЕРЕДЪЛКИ.

- 1. Все помпы опрыскателей 4 штук.
- 2. Тримо-пожарная помпы 2 штуки.
- 1. Командная баня.
- 2. Командные самовары.
- 3. Помпа береговой воды.

ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ ФИРМОЙ

"КУНСТЪ и АЛЬБЕРСЪ."

Установка ванн: Адмиральской,  
Флагъ-Напитан., Командира и  
офицерской.

НЕЗАКОНЧЕННЫ РАБОТЫ ФИРМОЙ

"КУНСТЪ и АЛЬБЕРСЪ"

1. Офицерскіе клозеты.
2. Трубопроводъ для пить-  
евой воды.
3. Офицерскіе души
- в. Переращиванія трубъ бе-  
реговой прѣсной и соля-  
ной воды.

Старшій судовой др. "Корсвагъ"  
Муссер-механик

Маш. Др. Брусъ

26 Мая 1904г.