

Совершенно доверительно.

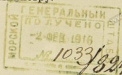
СОВѢТЪ
МИНИСТРОВЪ.

КАНЦЕЛЯРИЯ.

"31" Января 1916 года.

№ 1489.

Господину Морскому Министру.



Имѣю честь препроводить при семъ къ Вашему
Высокопревосходительству копію съ Высочайше
утвержденнаго 28 сего Января особаго жур-
нала Совѣта Министровъ 12 Января 1916 года, о
приобрѣтеніи судовъ для обороны Бѣлаго моря и
Мурманскаго побережья.

Управляющій дѣлами Совѣта

И. Лодыженскій

В. М.

Н. М. М.

М.

2/2/16

Копія:

*Копія суда в Институт
Кудрявцеву
24-16.*

Копія.

Совершенно доверительно.

На подлинномъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было Собственноручно начертать; "Согласенъ". Въ Царскомъ Селѣ, 28 Января 1916 года.

Скрѣпилъ: Предѣдатель Совѣта Министровъ Борисъ Штрингеръ.

Вѣрно: Управляющій дѣлами

Совѣта Министровъ М. Лодовиженскій

Особый журналъ Совѣта Министровъ
12 Января 1916 года.

О приобрѣтеніи судовъ для обороны Вѣлаго моря и Мурманскаго побережья.

Морской Министръ внесъ на уваженіе Совѣта Министровъ предположенія свои о приобрѣтеніи, для обороны Вѣлаго моря и Мурманскаго побережья, затопленныхъ въ свое время въ Портъ-Артурѣ и въ Чемульпо, но впоследствии подланныхъ и отремонтированныхъ японцами бывшихъ нашихъ броненосцевъ "Пересвѣтъ" и "Полтава" и крейсера "Варягъ", оцениваемыхъ Японскимъ правительствомъ примѣрно въ суммѣ около 15¹/₂ милліоновъ іенъ.

Обсудивъ подлежащее дѣло, Совѣтъ Министровъ принялъ на видъ, что задуманная морскимъ вѣдомствомъ мѣра удостоилась уже, по удостовѣренію Генераль-Адъютанта Григорьевича, ВЫСОКАГО ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА одобренія. Не входя, поэтому, въ разсмотрѣніе самого существа поставленнаго на очередь мѣропріятія, Совѣтъ Министровъ замѣтилъ лишь, что въ данное время морское вѣдомство не располагаетъ еще всѣми надлежющими свѣдѣніями о современномъ состояніи намѣченныхъ къ покупкѣ судовъ, а также не имѣется

точныхъ подсчетовъ потребныхъ на ихъ пріобрѣтеніе денежныхъ средствъ, равно какъ и условій производства Японскому правительству соответствующихъ платежей. Вслѣдствіе сего, Совѣтъ Министровъ призналъ наиболее правильнымъ ограничиться нинѣ предоставленіемъ Морскому Министерству войти въ надлежащія, окончательныя съ Японскимъ правительствомъ переговоры, съ тѣмъ, чтобы ближайшія по данному предмету предположенія были представлены, въ свое время, на уваженіе Совѣта Министровъ при испрошеніи необходимыхъ на уплату за пріобрѣтаемыя суда кредитовъ.

На основаніи изложеннаго, Совѣтъ Министровъ полагаетъ:
Предоставить Морскому Министерству войти въ надлежащія съ Японскимъ правительствомъ переговоры относительно пріобрѣтенія бывшихъ нашихъ военныхъ судовъ "Полтава", "Пересвѣтъ" и "Варягъ" съ тѣмъ, чтобы ближайшія по сему предмету предположенія подлежали внесенію, въ свое время, на уваженіе Совѣта Министровъ при испрошеніи необходимыхъ на указанную надобность кредитовъ.

Такое свое заключеніе Совѣтъ Министровъ всеподданнѣйшимъ долгомъ почитаетъ повергнуть на ВЫСОЧАЙШЕЕ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоволеніе.

Подлинный журналъ подписанъ Г.г. Предѣдателями и Членами Совѣта Министровъ и скрѣпленъ правящими дѣлами Совѣта.

Съ подлиннымъ вѣрно: Начальникъ Отдѣленія

Ганцелрія Совѣта Министровъ



ТЕЛЕГРАММА.

СВЯТАЯ ТРИЦА.

Форма № 1

Кому Наморси

Шифровальная

Время получения

Куда Владивостокъ

Секретности

Прямой перевод

63 Нами приобритаются Японіи бывшіе Пересвѣтъ Полтава и Барягъ для
Бѣлаго моря точка
Суда послѣ небольшого ремонта должны прійти Владивостокъ для сдачи
началѣ марта точка Благородите теперь же временно командировать изъ
Вашего Штаба или Деталии специалистовъ механике артиллеріи и
инженера для осмотра судовъ выясненія необходимыхъ мелкихъ поправокъ
точка Оfficеровъ этихъ командировать распоряженіе адмирала Токио они
должны дѣйствовать во всемъ согласно указанію адмирала точка
Судовые специалисты и ревизоры будутъ высланы немедленно по
комплектованіи состава точка Теперь же необходимо выслать организа-
цію артиллеріи прибори управленія огнемъ таблици стрѣльбы и прочее
будутъ ли даны учебные снаряды и заряды имѣются ли списки загражде-
нія.

Русинъ

Мам

Нахушевъ Судъ въ Суданъ

Кудр. Тури

1/11/11

1 с и т

Дежурный офицеръ:

№ 1462

ТЕЛЕГРАММА.

Форма № 5.

Кому Нагеммор Подача от Владивостокъ Отправлена 19/II ч. 10 в. 22 м. пополу дн.	Шифровая 01111111 11111111111111	Время получения. <div style="text-align: center;"> </div> 6
---	--	---

Для снабженія купленныхъ судовъ необходимо срочно выслать: полное снабженіе штурманской части таблицы 1913 года - двумъ судамъ I-II разрядъ, одному 2-II, а также три полныхъ комплекта картъ и книгъ. По шкиперской части: образа, церковную утварь, книги, всѣ печати, царскіе портреты, артельную командную посуду и самовары, водолазные аппараты, огни сигнальные, ходовые и ратьера.

№ 93.

Ш у л ь ц ь.

*Мед Нахмур суды
в Шен*

Киди Гини

1 en m

40/II 16 Комит. при отпущ. Тосигору № 3214/1222

Дежурный офицеръ: Старшій Лейтенантъ Лебедевъ.

Входящій № 1762/1300
OP

ТЕЛЕГРАММА.

Форма № 5. +

Кому <u>Генмор</u> Подана от <u>Токіо</u> Отправлена <u>24/II</u> ч и пополу	Шифрованная Официальная Прямой проводъ	Время получения.
--	--	------------------

На 850 дополнение. Управление огнемъ на "Сагами" 2 плутонга по три 6" и по 4 трехъ дюймовыхъ орудія и два кормовыхъ два 6" и 2 трехъ дюймовыхъ орудій. Каждый плутонга можетъ управляться изъ любой рубки и можно соединять. Телефонная сѣть для переговоровъ съ любой пушкой. "Танго" еще не осмотрѣнъ, но вѣроятно система аналогична. На "Соле" управление огнемъ на весь бортъ. Приборы Сименса. 3" старья Армстронга калибромъ - 6 - 7.

№ 864/14 Воскресенскій.

СПРАВКА: № 850 - Запросъ о вооруженіи на покупаемыхъ въ японіи судахъ.

свѣдѣніе *переводчикъ* *Канторъ*

Кем *Канторъ*
 Уполномоченъ *переводчикъ*
 Дежурный офицеръ: *Мичманъ Кравцовъ*

Входящій № 1931 / 1467

ТЕЛЕГРАММА.

Форма № 4

Кому **Генморь**
 Подана от **Токио**
 Отправлена **1/III 10. 10. н. новолдн.**

Шифрованная
ЯКИМОК

Время получения.



На № 2176 Первая числа для "Соя", вторая для "Сагами". Для "Танго" еще не выяснены. Число котловъ - 30 Никлосса и 30 Бельвиля. Запасъ угля - 1160 и 1.880 тоннъ, если брикетъ то на 20% меньше. Суточная производительность кипяильниковъ - 36 и 69 тоннъ. Расходъ при сжиганіи японскаго брикета при 10 узлахъ - 74 и 95 тоннъ, при 12 узлахъ 96 и 145 тоннъ и 15 узлахъ 134 и 300 тоннъ, расходъ воды при тѣхъ же скоростяхъ - 15 и 26, 20 и 32, 30 и 45 тоннъ при тѣхъ же скоростяхъ число котловъ держится - 9 и 12, 12 и 15, 16 и 26.

№ 876/4 Воскресенскій.

СПРАВКА: № 2176 - Просьба телеграфировать свѣдѣнія касающіяся топлива котловъ и механизмовъ для всѣхъ трехъ кораблей.

Подписаль Русинъ / Орг.Такт.Отд./
 Отпр. 26 февраля.

Мин *Копия сурд в Имари*
Ком. К-А Бермудель
Кудьван
Зрм-16

перогана

Дежурный офицеръ: **Кавторанъ Шубертъ.**

Входящій № **2153**

1657
08

ТЕЛЕГРАММА.

Формы № 5.

Кому Генмор.

Побана от Токио.

Отправлена 4/III.

№ 200/1674
 № 200/1672

Время получения.

Копия передана К.-Адм. Б. С. - Р. - М. - Р.

Тросы 43000, дождевое платье 7700, парусина для матрасовъ и чемодановъ 16320, пробка для матрасовъ 1560, спасательныя пояса 900, водолазныя аппараты 4700, кружки, ложки 695, угольные мѣшки 7000, рукавицы 1700, рабочіе платье 340, дымовыя чехлы 720, цинкъ 13600, сода 550, углекислота 2900, лопаты 1500, обстрижка 3360, щетки 4500, кочеларный инструментъ 1100, масло 17500, трубы, втулки холодильниковъ 13200, глицеринъ 2560, орудіиное сало 180, матерія для протирки 165, санитарное снабженіе и медикаменты 6000.


№ 880/8. Воскресенскій.

Дежурный офицеръ: Старлейтъ Любомировъ.

Входящий № 2224/1720

ТЕЛЕГРАММА.

Форма № 5.

Кому <u>Генмор</u> Показан от <u>Токіо</u> Отправлена <u>6/III</u> . <u>6 40</u> и. пополу <u>н.</u>	Шифрованная <u>llllllll</u> <u>llllllllllllll</u>	Время получения. 15 <div style="text-align: center;">  </div>
--	---	---

№ 2359/19. На "Сагами" и "Соля" орудія разстрѣляны мало. Число выстрѣловъ установить трудно, за потерей русскихъ формуляровъ.

На "Танго" 12 дюймовыя - типа Куре, съ замками Виккерса, разстрѣляны мало, 6-ти дюймовыя - русскія, разстрѣляны больше съ замѣтныиъ выгораніемъ камеры. Приборы управленія огнемъ на первыхъ двухъ изъ рубокъ и изъ центральныхъ постовъ. На "Танго" приборовъ управленія огнемъ нѣтъ, настаиваю на установкѣ таковыхъ.

№ 882/10. Воскресенскій.

СПРАВКА: № 2359 - о степени разстрѣла орудій и приборахъ управле-

Мад. нажимит нія огнемъ на покупаемыхъ корабляхъ.

Кому - *К. А. Бегуфеву* Подп. Капнисть. / Орган. - Такт. /.

2. *К. А. Бегуфеву* *переслать*
 Дежурный офицеръ: Лейтенантъ Сипягинъ.

3. *А. И. Милославскій*
6/III - 16 *К. А. Бегуфеву*

Входящій № 2312. *15/III 06*

Н. А. Савинский

ТЕЛЕГРАММА.

Форма № 5.

Кому: Генмор. *Кому: 1) К. А. Бесруков*

Подана от: Токіо. *2) К. А. Серго*

Отправлена: 9/III 10 ч. 30 м. *11/III - 1/4*

Время получения.

19



На № 1981. Ишніе спеціалістозь о судахъ кратко, по существу слѣдующія:

Артиллерія - въ удовлетворительномъ состояніи со всіми приборами и принадлежностью. Ишняя часть и электротехника - въ полномъ порядкѣ, запасныхъ частей больше чѣмъ требуется, нѣтъ только траловъ.

Штурманская часть въ порядкѣ, нужны однако русскіе компасы, машины и котлы въ удовлетворительномъ видѣ хотя видны слѣды времени и естественнаго износа, но содержатся въ полномъ порядкѣ. Инженерная и санитарная часть въ исправности, но недостаетъ многихъ предметовъ въ виду равныхъ штатовъ снабженія, таковыя по возможности пріобрѣтаются.

№ 894/19 Воскресенскій.

СПРАВКА: № 1981 - Результаты осмотра спеціалістозь сообщите Генморь. подп. Муравьевъ.

Дежурный офицеръ:

Входящій №

2463/1905

см

срочно

НАЧАЛЬНИКЪ
ОТДЕЛЬНОГО ОТРЯДАсудовъ
ОСОБОГО НАЗНАЧЕНІЯII Марта 1916 г.
№ 359

НАЧАЛЬНИКУ МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА.

РАПОРТЪ

Въ виду того, что Японцы отпускаютъ на купленные нами корабли лишь бронебойные снаряды, начиненные чернымъ порошкомъ, я отношениемъ отъ 4-го сего Марта №190 просилъ Морской Генеральный Штабъ о срочной заміні Японскихъ снарядовъ Русскими.

По имѣемымъ свѣдѣніямъ, въ настоящее время предложено Артиллерійскому Отдѣлу срочно отправить во Владивостокъ 3.000 - 6" снарядовъ стараго чертежа и соответствующее число патроновъ, что не вполне разрѣшаетъ вопросъ о снабженіи судовъ вѣреннаго мнѣ отряда надлежачимъ боевымъ запасомъ, такъ какъ посылаемые снаряды стараго типа, который употреблялся еще въ 1904 году и количество ихъ значительно менѣе требуемаго.

Кромѣ того необходимо имѣть въ виду, что обстоятельства войны, съ которыми встрѣтятся суда Отряда, особенно линейный корабль Чесма, оставаемый въ Средиземномъ морѣ, не допускаютъ возможности считать боеспособность судовъ Отряда удовлетворительно обеспеченной при наличіи тѣхъ снарядовъ, которые отпущены Японцами.

Равнымъ образомъ представляется невозможнымъ имѣть на корабляхъ пороха разныхъ

Подписанный у Сиръ Лейтонъ Александръ

качества, вслѣдствіи чего, отношеніемъ отъ 6-го сего Марта 1826
я просилъ Морской Генеральный Штабъ о замѣнѣ всего Японскаго
пороха на судахъ Отряда Русскимъ, но распоряженія по сему по-
воду еще не послѣдовало.-


На основаніи всего изложеннаго, имѣю честь ходатайствовать
предъ Вашимъ Превосходительствомъ объ отпускѣ на ввѣренный мнѣ
Отрядъ необходимаго боевого запаса, въ количествѣ:

12"	"	"	"	----	300 шт.
10"	"	"	"	---	300 шт. и
6"	"	"	"	---	6120 шт.

П О Д П И С А Л И: Контръ-Адмиралъ Бестужевъ-Рюминъ и
Флагъ-Капитанъ Капитанъ I ранга В.Шрамченко

ТЕЛЕГРАММА.

46
Форма № 5.

Кому — Генмор.	Шифровая	Время получения.
Подана в Токио.	Отправлена Периодическая	ДН.
Отправлена 21/3	м. пополу	

2748/13. За заказанные фугасные снаряды Морское Министерство назна-
 чило следующие цены: за 12 дюймовые 112320 иенъ, за 10 дюймовые
 83200 иенъ, за 6 дюймовые 186200 иенъ, всего: 381720 иенъ. Сдача сна-
 рядовъ черезъ двѣ недѣли. Доставка во Владивостокъ за нашъ счетъ.

№ 924/19. В а л к ъ.

срочно


Развитий сообщено Посолу и Армии

Дежурный офицеръ: Лейтенантъ Львовъ.

Входящий № 2885

ТЕЛЕГРАММА.

Форма № 5.

Кому **Генмор.**
 Подача от **Владивостокъ.**
 Отправлена **24/III . 10. 12** м. полу **В.**

Шифровка/код
 Открытая
Привод/приводъ

Время получения.

25

Всѣ принятыя отъ японцевъ судовые документы и чертежи сдать Штабу
 Командующаго, въезжая Токио субботу.

№ 930 Воскресенскіѣ.

Н. Александров
Владивостокъ
 25/III-12.

2 см

Дежурный офицеръ: **Лейтенантъ Борисовъ**

Входящій № **3044**
1938

Вход. №

3489

отъ 6 мая 1916

Организация - Импер. Управление Морск. Генер. Штаба.

Войс. Агентств. Муравьеву
Дана 6-7-16.
Семидов

В.И. Мухоморову
Курьинскому
6/1-16

Копія рапорта Военно-Морского Агента въ Японіи и Китаѣ отъ 6/19 апрѣля 1916 года за № 1599.

21

Въ Морской Генеральный Штабъ.

Для укомплектованія купленныхъ судовъ необходимымъ снабженіемъ, согласно отзыва командированныхъ сюда специалистовъ, за неимѣніемъ потребнаго во Владивостокѣ, пришлось таковое снабженіе заказать и закупить въ Японіи, причемъ японское Морское Министерство любезно взялось быть посредникомъ въ приобрѣтеніи части необходимыхъ предметовъ, заказавъ таковые поставщикамъ и принявъ на себя ихъ приемку. Прочія вещи были заказаны фирмамъ непосредственно по рекомендаціи Морского Министерства и только поэтому удалось получить все въ чрезвычайно короткій срокъ, всего въ нѣсколько дней и тѣмъ спасти деньги на фрахтъ для доставки во Владивостокъ. Въ дополненіе телеграммъ №№ 879/7 и 880/8 при семъ представляю вѣдомость закупленнаго по разнымъ частямъ снабженія и покорно прошу распоряженія о возмѣненіи сдѣланныхъ расходовъ.

Капитанъ 2-го ранга Воскресенскій.

В ѣ р н о : *Подпоручикъ Семидовъ.*

Вѣдомость предметовъ снабженія купленныхъ въ Японіи для
 ПЕРЕСВѢТА, ЧЕСМЫ и ВАРЯГА. 22

По санитарной части:

Фирмѣ Кониси за медикаменты.	2,648.24	иенъ
" Акикуса за перевязочный матеріаль	1,469.40	"
" Яматоа за лазар. рубашки	51.33	"
" Таока за шерст. чулки для лазарета	116.77	"
" Нода за аптек. посуду	415.15	"
" Міязаки за лазар. туфли	50.18	"
" Осава за матрацы	586.00	"
Итого	5,337.07	"

По шхиперской части:

Фирмѣ Нихонъ Коркъ Ко. за пробку для матрац.	1,115.00	иенъ
" Окура за тросъ	42,819.42	"
" " за парусину	16,382.40	"
" " " для матрацовъ	6,892.25	"
" " за дриль для рабочаго платья	5,271.25	"
" " за сапоги	12,903.00	"
" Медзіа за офицерскую посуду	4,089.55	"
" Окура за лаглинь	88.05	"
" Ебицука за дождевое платье	7,675.00	"
за пишущую машинку и арифмометръ	448.50	"
97,683.92	иены	

По машинной части: Портовой конторѣ Іокоска.

за лопаты 400 штукъ	600.00	иенъ
" 200 "	300.00	"
" 400 "	750.00	"
за шуровки, гребки 230 штукъ	1,405.33	"
проволочн. баники 5005 штукъ	13,623.15	"
мѣшки для угля 6800 штукъ	6,860.00	"

25

рабочее платье кочег. 135 шт.	310.50	иенъ
рукавицы для коч. 4300 шт.	1,870.50	"
чехлы для дымов. трубъ 18 шт.	936.00	"
обстрижка 9600 килогр.	3,024.00	"
цинкъ для котловъ 8,000 килогр.	12,000.00	"
сода для котловъ 5600 килогр.	1,578.50	"
масло минеральное 18280 литровъ	3,217.28	"
углекислота 880 килогр.	3,058.00	"
масло для наружной смазки 32400 килогр.	10,287.00	"
водолазные аппараты 3.	5,244.00	"
матерія для протирки 300 кусковъ	123.00	"
глицеринъ 640 килогр.	1,913.60	"
доставка и упаковка означеннаго	221.01	"
трубки латун. для холод. 3.000 шт.	9,539.50	"
штуки для трубокъ холод.	1,360.00	"
Итого	78,221.37	"

По штурманской части:

5 книгъ Свода Международныхъ сигналовъ	92,73	иены
162 спасат. пояса	968,76	"
38 спасат. круговъ	494,00	"
40 парусин. ведеръ	112,00	"
Итого	1,660,39	иенъ

В с е г о : 182,903.29 иенъ.

Кромѣ того фугасныхъ снарядовъ:

12" 320 штукъ	112,320.00	иенъ.
10" 320 "	83,200.00	"
6" 3800 штукъ	186,200.00	иенъ.
Итого	381,720.00	иенъ.

Вѣрно: Капитанъ 2-го ранга Воскресенскій.

В ѣ р н о : *Николай Ивановичъ Давыдовъ*

35

Копія секретнаго отношенія Начальника Отдѣльнаго
Отряда судовъ Особаго Назначенія отъ 26 Мая 1916 г.
за № 079.- Въ Морской Генеральный Штабъ.-

Въ настоящее время явились возможность выяснить
нѣкоторыя въ порту средствами состояніе 6" орудій на
судахъ вѣреннаго мнѣ Отряда. Хотя средства порта
ничтожны: имѣются лишь трубы для осмотра канала и
приборы для снятія слѣшковъ, но все же этимъ, а так-
же измѣреніемъ заснаряднаго пространства, причѣмъ
въ пушки посылались и наши и японскіе снаряды, уда-
лось выяснить, что лучшими пушками, въ смыслѣ малаго
разстрѣла, снабженъ крейсеръ "ВАРИГЪ", на которомъ
лишь въ одномъ орудіи выгораніе столь сильно, что
снаряды проскочили въ каналъ на 3" дальше нормы. Къ
сожалѣнію установки "ВАРИГА" очень плохи; механизмы
вертикальнаго наведенія имѣютъ ^{старые} слабые, отгибающія
дуги, и не имѣютъ ни стопоровъ Беккера ни муфтъ
тренія, а зубчатые погоны горизонтальнаго наведенія
мѣстами совсѣмъ изъѣдены ржавчиной.

О сказанномъ я, въ свое время, телеграфировалъ
и на основаніи отвѣтной телеграммы Начальника Артил-
лерійскаго Отдѣла, надѣюсь, что въ Англіи переимѣнятъ
"ВАРИГУ" станки и пушки.

На крейсерѣ "ПЕРЕСВѢТЪ" у 3-хъ пушекъ столь силь-
ное выгораніе, что въ одной снарядъ проскочилъ въ ка-
налъ на 3", а въ 2-хъ другихъ на 1-2" дальше нормы.
Остальныя пушки и всѣ установки, въ общемъ удовлет-
ворительны, если не считать сильныхъ мертвыхъ ходовъ
у механизмовъ горизонтальной наводки и отсутствія
стопоровъ Беккера и муфтъ тренія у вертикальнаго
наведенія, благодаря чему нѣкоторыя орудія садились
на казенную часть.

На линейномъ кораблѣ "ЧЕСМА" пушки оказались наиболѣе разстрѣлянными.

Одно орудіе имѣетъ стволъ изъятовъ въ каналѣ, что врядь ли пригодно къ стрѣльбѣ. Восемь пушекъ имѣютъ выбоины на наружной поверхности ствола; были осмотрѣны спеціальной комиссіей, которая постановила опробовать ихъ стрѣльбой снаряженными толочъ снарядами, принять на всякій случай мѣры предосторожности.

Башенныя установки 6" орудій удовлетворительны, но бортовыя совершенно непригодны ввиду того, что не имѣютъ даже моторовъ для горизонтальной наводки и скорость стрѣльбы изъ пушекъ благодаря этому крайне медленная.

Считаю что какъ эти установки, такъ и восемь пушекъ "ЧЕСМА" необходимо замѣнить новыми и представляю о семъ если не возможно достать ихъ за граница, то придется взять пушки съ "ВАРНА", если таковыя будутъ замѣнены въ Англіи, и на четырехъ станкахъ съ него перенести наводку, приспособивъ прицѣлы съ бортовыхъ станковъ "ЧЕСМА" и одѣлавъ раздѣльное наведеніе. Кроме того съ "ВАРНА" можно было бы взять еще два орудія для замѣны плохихъ пушекъ на "ПЕРЕСВѢТѢ", тогда Отрядъ имѣлъ бы всетаки довольно сносное вооруженіе.

Для увеличенія мѣткости необходимо получить на Отрядъ 3.800 японскихъ дугасныхъ снарядовъ, отправленныхъ въ Петроградъ для заливки изъ толочъ. Названные снаряды, имѣя лучшіе поиски, спеціально приспособленные для пушекъ Отряда, конечно дадутъ лучшую мѣткость, а измѣненія въ таблицахъ стрѣльбы, обуславливаемыя большимъ висомъ японскаго снаряда, могутъ быть вчислены на полигонѣ, применительно къ отпущеннымъ намъ русскимъ зарядамъ и выслава выстѣ со снарядами.

Основываясь на вышеприведенныхъ соображеніяхъ, прошу Морской Генеральной Штабъ не отказать въ распоряже-

ни:

1/ о замѣнѣ пушекъ на "ВАРЯГЪ" англійскими 130 м/м или 6" и

2/ о высылкѣ навстрѣчу Отряду 3.800 японскихъ снарядовъ, что составитъ боевой комплектъ линейнаго корабля "ЧЕСМА" и крейсера "ПЕРЕСВѢТЪ".

Отпущенные на корабли снаряды стараго чертета могли бы храниться на базѣ въ качествѣ второго комплекта.

ПОДПИСАЛИ: Контръ-Адмираль БЕСТУЖЕВЪ-РОЖНИЦЪ и Флагъ Капитанъ, Капитанъ 1-го ранга ПРАМЧЕНКО.

ВЪ Р И О: Свѣрь-Офицеръ
Морского Генеральнаго Штаба,
Старшій Дѣйтенантъ

Менделѣевъ

Копія секретнаго отношенія Начальника Отдѣльнаго
Отряда судовъ Особаго Назначенія отъ 26 Мая 1916 г.
за № 079.- Въ Морской Генеральный Штабъ.-

С. М. ...
Идентификация

Въ настоящее время явилась возможность выяснитъ
имѣющимися въ порту средствами состояніе 6" орудій на
судахъ взвѣреннаго миѣ Отряда. Хотя средства порта
ничтожны: имѣются лишь трубы для осмотра канала и
приборы для снятія слѣпковъ, но все же этимъ, а такъ
же замѣреніемъ заснаряднаго пространства, причемъ
въ пушки послышались и наши и японскіе снаряды, уда-
лось выяснитъ, что лучшими пушками, въ смыслѣ малаго
разстрѣла, снабженъ крейсеръ "ВАРЯГЪ", на которомъ
лишь въ одномъ орудіи выгораніе столь сильно, что
снаряды проскочили въ каналъ на 3" дальше нормъ. Къ
сожалѣнію установки "ВАРЯГА" очень плохи; механизмы
вертикальнаго наведенія имѣютъ ^{старыя} слабая, отгибающія-
ся дуги, и не имѣютъ ни стопоровъ Беккера ни муфтѣ
тренія, а зубчатые погонь горизонтальнаго наведенія
имѣются совсѣмъ извѣдены ржавчиной.

О сказанномъ я, въ свое время, телеграфировала
и на основаніи обратнаго телеграммы Начальника Артил-
лерійскаго Отдѣла, надѣюсь, что въ Англіи переимѣнять
"ВАРЯГУ" станки и пушки.

На крейсерѣ "ПЕРЕСВѢТЪ" у 3-хъ пушекъ столь силь-
ное выгораніе, что въ одной снарядъ проскочилъ въ ка-
налъ на 3", а въ 2-хъ другихъ на 1-2" дальше нормъ.
Остальныя пушки и всѣ установки, въ объемъ удовле-
творительны, если не считать сильныхъ мертвыхъ ходовъ
у механизмовъ горизонтальной наводки и отсутствія
стопоровъ Беккера и муфтѣ тренія у вертикальнаго
наведенія, благодаря чему нѣкоторыя орудія садились
на казенную часть.

79

На линейномъ кораблѣ "ЧЕСМА" пушки оказались наиболѣе разстрѣлянными.

Одно орудіе имѣетъ столько изъяновъ въ каналѣ, что врядь ли пригодно къ стрѣльбѣ. Восемь пушекъ имѣютъ выбоины на наружной поверхности ствола; были осмотрѣны спеціальной комиссіей, которая постановила опробовать ихъ стрѣльбой снаряженными толомъ снарядами, принять на всякій случай мѣры предосторожности.

Башенная установки 6" орудій неудовлетворительны, но бортовныя совершенно непригодны ввиду того, что не имѣютъ даже моторовъ для горизонтальной наводки и скорость стрѣльбы изъ пушекъ благодаря этому крайне малая.

Считаю что какъ эти установки, такъ и восемь пушекъ "ЧЕСМА" необходимо замѣнить новыми и представляю о семъ если не возможно достать имъ замѣну во Франціи, то придется взять пушки съ "ВАРЯГА", если таковыя будутъ замѣнены въ Англіи, и на четырехъ станкахъ съ него перѣдѣлать наводку, приспособивъ прицѣлы съ бортовыхъ станковъ "ЧЕСМА" и сдѣлавъ раздѣльное наведеніе. Кроме того съ "ВАРЯГА" можно было бы взять еще два орудія для замѣны плохихъ пушекъ на "ПРЕСВѢТЬ", тогда Отрядъ имѣлъ бы всетаки довольно сносное вооруженіе.

Для увеличенія мѣткости необходимо получить на Отрядъ 3.800 японскихъ фугасныхъ снарядовъ, отправленныхъ въ Петроградъ для заливки ихъ толомъ. Названіе снаряды, имѣя лучшіе пояска, спеціально приспособленные для пушекъ Отряда, конечно дадутъ лучшую мѣткость, а измененія въ таблицѣхъ стрѣльбы, обуславливаемыя большимъ вѣсомъ японскаго снаряда, могутъ быть вычислены на полигонѣ, примѣнительно къ отпущеннымъ намъ русскимъ снарядамъ и посланы вмѣстѣ со снарядами.

Основываясь на вышеприведенныхъ соображеніяхъ, прошу Морской Генеральной Штабъ не отказать въ распоряже-

ни:

1/ о закънѣ пушекъ на "ВАРЯГЪ" англійскими 130 м/м.
идк 6" и

2/ о высылкѣ навстрѣчу Отряду 3.800 японскихъ сна-
рядовъ, что составятъ боевой комплектъ линейнаго кора-
бля "ЧЕСМА" и крейсера "ПЕРЕСВѢТЪ".

Отпущенные на корабли снаряды стараго чертежа мог-
ли бы храниться на базѣ въ качествѣ втораго комплекта.

ПОДПИСАЛИ: Контръ-Адмиралъ ВЕСТУКЕВЪ-РОМНИНЪ и Флагъ Капитанъ, Капитанъ
1-го ранга ИРАМЧЕНКО.

ВЪ Р И О: Оберъ-Офицеръ
Морского Генеральнаго Штаба,
Старшій Лейтенантъ

41

НАЧАЛЬНИКЪ
ОТДЕЛЬНОГО ОТРЯДА
рудовъ
ОСОБАГО НАЗНАЧЕНИЯ.

Секретно.

МОРСКОМУ МИНИСТРУ

26 Мая 1916.

№ 000-

Лин. кор. "ЧЕСМА". -



РАПОРТЪ

ладивостокский рейдъ.

Время съ 20 Апрелья, когда мною было представлено Вашему Высокопревосходительству донесение объ общемъ положеніи, со времени начала кампании, дѣла приведенія судовъ Отряда въ готовность для плаванія, было использовано для интенсивнаго производства работъ по всѣмъ частямъ, на что были обращены почти всѣ нижніе чины спеціалисты; это въ свою очередь не позволило приступить къ правильнымъ занятіямъ съ нижними чинами и таковыя производились лишь съ молодыми матросами въ предѣленные часы, а остальное время предоставлено было въ распоряженіе Командировъ для судовыхъ работъ.

Кондратьев
4/11/16

Н. М. Мельникъ

Министру морского флота
И-му по деп. Мор. Штабъ

25/11-16
№12325/5292

Получено от командира
линейного корабля "Чесма"
26/11/16
В. В. П. П. П.

Въ концѣ мѣсяца закончили свое обученіе въ школѣ при Сибирскомъ флотскомъ экипажѣ и присланы на Отрядъ молодые матросы, предназначенные для пополненія машинной и котельной командъ на судахъ отряда и преимущественно на крейсере ПЕРЕСВѢТЪ, а также явилась возможность получить еще нѣкоторое число молодыхъ матросовъ, что позволило окончательно составить таблицу комплектаціи Отряда, которая была представлена въ Главный Морской Штабъ и утверждена затѣмъ Вашимъ Высокопревосходительствомъ.

Равнымъ образомъ пополненіе состава командъ позволило усилить работы на судахъ, которыя вообще велись портомъ медленно въ виду того, что большая часть портовыхъ мастеровыхъ

была обращена на работы по подготовкѣ къ плаванію судовъ флотиліи, предназначенныхъ для обученія гардемаринъ Морского Корпуса. Это послѣднее обстоятельство особенно рѣзко сказалось на общемъ ходѣ работъ въ срединѣ Мая, когда портовые мастеровне, несмотря на мое представленіе были по распоряженію Командующаго флотиліей почти совершенно сняты съ работъ на судахъ Отряда для срочнаго окончанія ремонта судовъ флотиліи и этотъ періодъ, съ 14-го по 26-ое Мая былъ для Отряда, заканчивавшаго уже къ тому времени большинство изъ работъ потерянъ.

27-го Апрѣля мной была отправлена въ Японию, во главѣ съ Командиромъ крейсера ВАРЯГЪ, хозяйственная коммисія, при участіи чиновъ Владивостокскаго порта, для оказанія содѣйствія Капитану 2-го ранга Воскресенскому по заготовленію предметовъ снабженія и матеріаловъ не имѣвшихся во Владивостоцѣ.

Успѣшно выполнивъ большую часть заготовленія, причемъ приобреталось только необходимое по дѣйствительной потребности для плаванія, коммисія 12-го Мая возвратилась во Владивостоцѣ.

Общая стоимость произведеннаго заготовленія, не считая тѣхъ предметовъ, преимущественно артиллерійскаго и миннаго снабженія, которые взялось доставить Японское Морское Министерство, по приближенному подсчету едва-ли превыситъ 150,000 іенъ. Точная стоимость заготовленія можетъ быть установлена только черезъ нѣкоторое время по полученіи Капитаномъ 2-го ранга Воскресенскимъ всѣхъ счетовъ.

Обція свѣдѣнія о ходѣ работъ изложены мной въ концѣ настоящаго рапорта, почему въ настоящей его части я укажу лишь на имѣвшее мѣсто 30

Апрѣля испытаніе механизмовъ линейнаго корабля ЧЕСМА, давшее вполне благопріятные результаты и на испытаніе крейсера ВАРЯГЪ, выходившаго въ море 15-го Мая, причѣмъ этотъ крейсеръ, при 22-котлахъ изъ 30, свободно развилъ 16 узловъ ходу, и работа его механизмовъ и котловъ должна быть признана хорошей; испытаніе стрѣльбой орудій на ВАРЯГЪ дало также удовлетворительные результаты.

Испытанія крейсера ПЕРЕСВѢТЪ планомъ работъ были назначены на 10-ое Мая и въ виду ихъ готовности къ этому дню, а также необходимости испробовать стрѣльбой установки 6" орудій, и выяснить, допускаютъ-ли эти орудія стрѣльбу нашими снарядами и патронами, въ чемъ имѣлись сомнѣнія въ виду расточки японцами камеръ, - выходъ крейсера въ море былъ назначенъ въ 9 часовъ.

Вслѣдствіе наступившаго уже во Владивостокѣ туманнаго періода и вѣроятности, что при первомъ выходѣ въ море опредѣлить девицію не удастся, она была уничтожена и опредѣлена 9-го Мая, вращая корабль на рейдовой бочкѣ.

По причинѣ нѣкоторой неисправности въ дѣйствіи правой машинъ, выходъ въ море задержался до 15 часовъ погода была не вполне благопріятная, временами находилъ туманъ, но я призналъ нежела- тельнымъ откладывать выходъ какъ оттого, что Портовая комиссія по механической части въ ближайшіе дни не могла собраться на крейсеръ и этимъ задерживался-бы общій ходъ работъ на судахъ Отряда, такъ и по той причинѣ, что выжидать благопріятной погоды въ это время года, когда по дан-

нымъ лоци в Маѣ бываетъ въ среднемъ до 23 туманныхъ дней, я не считалъ возможнымъ, принимая во вниманіе необходимость въ скорѣйшемъ времени приготовить суда къ слѣдованію по назначенію.

Выйдя въ море и пройдя островъ Скриплева, крейсеръ, бывший подъ моимъ флагомъ, легъ на курсъ по направленію къ острову Аскольдъ и началъ производить пробу машинъ и стрѣльбу изъ пушекъ. Въ это время туманъ началъ сильно сгущаться; отойдя переменными ходами отъ маяка Скриплева на 7 миль по счисленію, крейсеръ легъ на обратный курсъ, на которомъ закончилъ стрѣльбу орудіями другого борта, послѣ чего, въ 18 час. 15 мин. я приказалъ Командиру возвращаться во Владивостокъ, чтобы съ утра подойти къ стѣнкѣ порта для переборки машинъ и продолженія работъ.

По мѣрѣ приближенія къ Владивостоку туманъ уплотнился настолько, что островъ Скриплевъ не былъ вовсе виденъ и траверсъ этого маяка былъ опредѣленъ только по звуку сирены. Считая себя на траверсѣ маяка, крейсеръ измѣнилъ курсъ на 6° влѣво, предполагая пройти серединой прохода. Въ это время ходъ по лагу былъ около 7 узловъ.

Въ 18 ч. 58 мин., черезъ 16 минутъ послѣ траверса острова Скриплева, справа по носу внезапно открылись буруны; крейсеръ далъ полный задній ходъ, въ туманѣ справа по носу началъ обрисовываться скалистый мысъ и крейсеръ, не пройдя полутора кабельтовыхъ, почувствовалъ два

W3

несильных толчка и выскочил носом на прибрежный рифъ, по курсу 308°.

Черезъ некоторое время, когда туманъ нѣсколько разсѣялся оказалось, что крейсеръ сидитъ въ 80 саженьяхъ отъ берега, въ I¹/₂ кабельтовыхъ къ востоку отъ мыса Иродова. Кренъ былъ при этомъ около 2° на лѣвый бортъ, носъ приподнялся на 8 футъ и корма опустилась на 4; такимъ образомъ углубленіе носомъ получилось 17' кормой - 32'.

Осмотръ отбѣжковъ, произведенный немедленно послѣ посадки на рифъ, показалъ, что внутреннее дно не нарушено, за исключеніемъ отдѣльныхъ выпучинъ до 3 дюймовъ въ носовомъ подбащенномъ отдѣленіи и обнаружено незначительное просачиваніе воды въ отдѣльныхъ мѣстахъ черезъ заклепки и швы въ пространствѣ отъ 15 до 26 шпангоутовъ. Произведенные вокругъ крейсера промѣры и осмотръ водолазами показали, что крейсеръ сидитъ на плитѣ съ отдѣльными камнями, имѣющей склонъ въ море. Карта посадки при семъ представляется.

Принимая во вниманіе всѣ обстоятельства, имѣвшія мѣсто за время нахождения крейсера ПЕРЕСВѢТЪ въ морѣ, по личному моему соображенію отклоненіе крейсера вправо отъ счислимаго имъ мѣста на разстояніе отъ 6 до 8 кабельтовыхъ, результатомъ чего явилась его аварія, произошло вслѣдствіе неравномерной работы машинъ, испытывавшихся комиссіей, переменныхъ ходовъ и, наконецъ, дѣйствія вѣтра и теченія при малыхъ

ходах крейсера, имѣвшихся во время стрѣльбы.

Немедленно послѣ посадки я отправилъ на конвоировавшемъ крейсере миноносецъ Флагъ-Офицера съ донесеніемъ о случившемся Командующему флотиліей и съ просьбой выслать буксиры для стакиванія.

Репортъ объ аваріи ПЕРЕСВѢТА былъ мной посланъ Вице-Адмиралу Шульцу на другой день, 11-го Мая.

Одновременно съ посылкой миноносца я по радио приказалъ Командиру линейнаго корабля ЧЕСМА, стоявшаго во Владивостокѣ, развести парь и быть въ полной готовности къ выходу по моему требованію.

Около 2-хъ час. ночи, въ сплошномъ туманѣ, къ крейсеру подошли портовня суда Надежный и Свирь, съ которыми прибылъ Командиръ порта.

Обсудивъ съ Контръ-Адмираломъ Римскимъ-Корсаковымъ положеніе, выждавъ результатъ осмотра крейсера водолазами, спущенными подъ воду съ разсвѣтомъ и не найдя въ положеніи крейсера ничего угрожающаго, такъ какъ вода не прибывала, поврежденій обнаружено не было, всѣ механизмы и системы дѣйствовали исправно, а промѣръ показалъ что крейсеръ сидитъ лишь частью днища на протяженіи около 10 шпангоутовъ, я принялъ рѣшеніе сдѣлать попытку стащить крейсеръ буксированіемъ и вызвалъ къ мѣсту аваріи ЧЕСМУ, которая прибыла къ 8 часамъ.

Передъ буксировкой были сдѣланы прибывшими портовными мастеровыми крѣпленія верхняго

дна въ поврежденномъ отсѣкѣ и смежныхъ переборокъ, послѣ чего, закончивъ всѣ приготовления, въ 17 ч. 20 мин. начали буксировку по направленію діаметральной плоскости линейнымъ кораблемъ ЧЕСМА; Къ этому времени на крейсеръ ПЕРЕСВѢТЬ прибылъ Командующій Сибирской флотиліей, остававшійся во время первой буксировки, продолжавшейся 30 минутъ, но не давшей результата; послѣ этого былъ заведенъ буксиръ на Надежный съ лѣваго борта крейсера и въ 19ч.30мин., послѣ 10 минутной буксировки она была вновь прекращена, такъ какъ у Надежнаго лопнулъ перлинь.

Попытка буксировки была возобновлена и на другой день 12-го Мая, когда кромѣ ЧЕСМЫ буксировали портовня суда Надежный и Свирь, причѣмъ въ кормовне отсѣки ПЕРЕСВѢТА было принято около 200 тоннъ воды; но и эта буксировка была вскорѣ остановлена изъ за лопнувшего буксира, не давъ результата. Около 14 часовъ я отпустилъ линейный корабль ЧЕСМА во Владивостокъ для пріемки угля и переборки машины.

13-го вновь произведенъ рядъ небольшихъ попытокъ буксированія при помощи портовыхъ судовъ, также оставшихся безъ результата. Въ этотъ день Командующимъ флотиліей по соглашенію со мной была послана телеграмма нашему Морскому Агенту въ Токио съ предложеніемъ сговориться относительно снятія ПЕРЕСВѢТА съ однимъ изъ японскихъ спасательныхъ обществъ. На эту телеграмму послѣдовалъ от-

40
вѣтъ Капитана 2-го ранга Воскресенскаго, что пока свободныхъ пароходовъ у японскихъ обществъ нѣтъ, но что имъ ведутся дальнѣйшіе переговоры.

Всѣ эти дни производился неоднократно спускъ водолазовъ для подробнаго осмотра дна; эти работы производились подъ руководствомъ и при личномъ участіи командированнаго на крейсеръ ПЕРЕСВѢТЪ водолазнаго офицера - Старшаго офицера съ крейсера ОРЕЛЬ Старшаго Лейтенанта Петрова.-

14-го и 15-го Мая работы по буксировкѣ не производились, такъ какъ эти дни велись водолазныя работы по оттаскиванію камней изъ подъ днища крейсера.

Въ ночь съ 14-го на 15-ое Мая я перенесъ свой флагъ на линейный корабль ЧЕСМУ.

16-го Мая буксировка была возобновлена, причемъ кромѣ ЧЕСМУ въ ней принимало участіе нѣсколько портовыхъ судовъ, въ томъ числѣ 2 небольшихъ парохода военнаго вѣдомства.

Послѣ часовой буксировки на ЧЕСМУ лопнули оба заведенныхъ съ нея стальныхъ перлина и буксировка была возобновлена лишь на другой день 17-го Мая, когда произведенъ рядъ остальныхъ буксировокъ, продолжавшихся до втораго часа ночи, причемъ удалось найти удачное для тяги направленіе, немного развернуть ПЕРЕСВѢТЪ и сдвинуть его въ сторону обрыва и отчасти назадъ; по осмотру водолазами оказалось, что послѣ сдвига площадь касанія днищемъ скалы значительно уменьшилась, причемъ корабль сошелъ правымъ бортомъ съ довольно большого

отдѣльнаго камня. Это второе положеніе крейсера отмѣчено пунктиромъ на представляемой картѣ посадки. -

17-го же Мая Вице-Адмираломъ Шульцемъ получена телеграмма отъ Капитана 2-го ранга Воскресенскаго съ сообщеніемъ, что Японское Морское Министерство готово оказывать услуги для снятія ПЕРЕСВѢТА и что оно намѣрено для освидѣтельствованія состоянія крейсера отправить на крейсерѣ "Касаги", уходящемъ во Владивостокъ 18-го Мая въ плаваніе съ гардемаринами, инженера и нѣсколько человекъ рабочихъ. Кроме того Морской Агентъ просилъ сообщить нѣкоторыя данныя о мѣстѣ и характерѣ посадки крейсера.

На эту телеграмму Командующимъ Сибирской флотиліей было отвѣчено, съ сообщеніемъ просимыхъ данныхъ, что окончательный отвѣтъ будетъ данъ 22-го Мая такъ какъ къ этому дню должны были быть готовы баржи для затопленія у борта крейсера.

Утромъ 18-го Мая было вновь подробно обследовано водлавами дно, послѣ чего приступлено къ буксировкѣ, которую, однако вскорѣ пришлось прекратить изъ опасенія повредить днище крейсера. Послѣ указаннаго выше сдвига обнаружено было увеличеніе течи, но поврежденій въ корпусѣ не замѣчено; тѣмъ не менѣе дальнѣйшая буксировка была прекращена до окончанія приспособленія предоставленныхъ для этой цѣли портомъ баржъ.

Здѣсь долженъ добавить, что облегченіе ПЕРЕСВѢТА могло быть произведено лишь самое небольшое, такъ какъ на пробу машинъ онъ вышелъ

съ небольшимъ количествомъ угля и безъ бое-
вого запаса, не вполнѣ еще для него готового.
Поэтому оказалось возможнымъ снять всего
груза не болѣе 200 тоннъ / якоря, канаты,
сѣти, катъ-балка, запасныя лопасти и другія
мелкія вещи преимущественно изъ носового от-
дѣленія!.-

Ко времени готовности баржъ были произ-
ведены еще нѣкоторыя водолазныя работы по
оттаскиванію изъ подъ днища камней, а также
немного подорваны выдающіяся части рифа.

19-го къ вечеру баржи были готовы и от-
ведены изъ порта къ ПЕРЕСВѢТУ; 20 и 21 ве-
лись работы по ихъ затопленію и принайтвле-
нію къ борту.

Когда эта работа была готова, то около
8 часовъ 22-го начали стягиваніе по направле-
нію діаметральной плоскости, что по сообра-
женіямъ давало наиболѣе вѣроятное направленіе
схода. Двухкратная попытка, произведенная
ЧЕСМОЙ и двумя портовыми судами не дала ре-
зультата и дальнѣйшее стягиваніе было прекра-
щено. Въ этотъ-же день я сообщилъ Командую-
щему флотиліей, что попытка снять крейсеръ
имѣвшимися средствами, благоприятнаго резуль-
тата не дала, почему полагаю что придется
воспользоваться предложеніемъ Японскаго Мор-
скаго Министерства, которое къ этому време-
ни само стало на путь оказанія намъ содѣй-
ствія; приславъ на крейсеръ Касаги, пришед-
шемъ во Владивостокъ 20-го Мая, корабельнаго
инженера, имѣющаго опытъ въ спасательныхъ ра-
ботахъ и по его словамъ руководившаго раб-

тами по снятію потерпѣвшаго аварію у береговъ Америки крейсера "Асама". Этотъ Инженеръ, Лейтенантъ Хусигава, очень внимательно отнесся къ своей миссіи и, въ ожиданіи распоряженій отъ своего Министерства, произвелъ привезенными имъ изъ Японіи рабочими и водолазами, / всего 25 человекъ / осмотръ крейсера подъ водой, причемъ высказалъ, что, по его мнѣнію посадка крейсера принадлежитъ къ числу легкихъ.

Прибѣгнуть къ помощи японцевъ побудило главнымъ образомъ то обстоятельство, что несмотря на полную готовность и личныя заботы Командира порта оказать кораблю содѣйствіе портовыми средствами, эти послѣднія оказались крайне слабыми; такъ въ порту не имѣется достаточно сильныхъ водоотливныхъ пароходовъ, а снабженія небольшими помпами портовыхъ суда не могли откачивать воду изъ за слабости помпъ судовыя же турбины крейсера въ виду ихъ неполной исправности работали слабо и съ перерывами, что позволяло водѣ накапливаться въ отсеки и бортовыхъ корридорахъ; кромѣ того въ порту совсѣмъ нѣтъ переносныхъ водоотливныхъ средствъ и шланговъ, нѣтъ достаточной толщины стальныхъ перлиней, нѣкоторыхъ необходимыхъ матеріаловъ и проч.-

24-го вечеромъ японскій корабельный инженеръ сообщилъ мнѣ о томъ, что ему изъ Японіи предложено оказать содѣйствіе въ работахъ по снятію ПЕРЕСВѢТА, вслѣдствіе чего мною были даны Командиру ПЕРЕСВѢТА соотвѣтствующія указанія, а 25-го я получилъ телеграмму Мор-

ского Генерального Штаба передать распоряженія по снятіи ПЕРЕСВѢТА Командующему Сибирской флотиліей.

Къ этому дню состояніе готовности линейнаго корабля ЧЕСМА и крейсера ВАРЯГЪ по корпусу, механизмамъ и котламъ уже была близка къ полной, но механизмы находились въ переборкѣ: на ЧЕСМѢ послѣ длительныхъ работъ по буксировкѣ, а на ВАРЯГѢ - послѣ ихъ испытанія.

Вообще готовность Отряда нѣсколько задержалась какъ вслѣдствіе указанного выше снятія мастеровыхъ на суда, назначенные для плаванія съ гардемаринами, такъ и благодаря участію линейнаго корабля ЧЕСМА и людей съ крейсера ВАРЯГЪ въ работахъ по снятіи ПЕРЕСВѢТА и по подготовкѣ для него баржъ и дока.

По артиллеріи:

Работы по артиллерійской части велись на судахъ Отряда главнымъ образомъ судовымъ составомъ и нѣкоторыми частными заводами, такъ какъ портъ отказался отъ выполненія многихъ необходимыхъ работъ, разрѣшилъ передать ихъ на сторону.

Къ 25 Мая на судахъ выполнены слѣдующія главнѣйшія работы изъ числа тѣхъ, кои въ предъидущемъ моемъ донесеніи были указаны какъ совершенно необходимыя для приведенія артиллеріи въ готовность.

Крейсеръ ПЕРЕСВѢТЪ.

Башни 10" орудій - Перебраны всѣ электро двигатели, исправлена проводка и отремонтированы

24 June 1905

редъ; устранены обнаруженныя при переборкѣ неисправности зарядниковъ и заканчиваются работы по оборудованію постовъ горизонтальнаго наведенія.-

Работы по башнямъ имѣлось въ виду закончить 20-го Мая, но посадка крейсера ихъ нѣсколько задержала.

Сношеніями съ Капитаномъ 2-го ранга Воскресенскимъ установлено, что правое носовое 10" орудіе, имѣющее въ переднемъ кольцѣ большую выбоину - къ стрѣльбѣ вполне пригодно, такъ какъ японцы замѣнили трубу новой, послѣ чего изъ орудія ими было сдѣлано около 50 выстрѣловъ.

6" орудія и станки.

Возникшія сомнѣнія о пригодности 6" орудій на всѣхъ судахъ Отряда для стрѣльбы русскими снарядами, вслѣдствіе расточки японцами каморъ подъ свои пояски, нынѣ устранены пробными стрѣльбами на ПЕРЕСВЕТѢ и ВАРЯГѢ. Выяснилось лишь, что изъ 6" орудій крейсера ПЕРЕСВЕТЪ два настолько разстрѣляны, что снарядъ уходитъ въ каналъ на нѣсколько дѣймовъ дальше положеннаго, почему мѣткость этихъ пушекъ вѣроятно будетъ неудовлетворительной.

Предполагавшуся стрѣльбу на опредѣленіе мѣткости этихъ орудій выполнить при первомъ выходѣ крейсера не удалось изъ за тумана.

Станки 6" орудій оказались на ПЕРЕСВЕТѢ въ общемъ удовлетворительными, за исключеніемъ подземныхъ механизмовъ, не имѣющихъ стопоровъ и муфтъ тренія, а потому подверженныхъ осѣда-

нію при откаті; міри къ точному урегулюванію
этихъ механизмовъ принимаются.

Въ общемъ вся средняя и мелкая артилле-
рія крейсера готова; изъ 76 м.м. пушекъ четыре
переданы на ЧЕСМУ.

Приборы управленія огнемъ и прицѣлы отре-
монтированы; остается лишь измѣнить цифровые
указатели ихъ на русскія міры, что въ настоя-
щее время выполняется.

Телефонная артиллерійская сѣть ремонтиро-
валась, но со времени аварии крейсера эта ра-
бота приостановлена.

Линейный корабль ЧЕСМА.

Башни 12" орудій - Исправлена и перебрана
вся гидравлика, устроены ручная подача и посты
горизонтального наведенія, передѣланы зарядники
и ускорено зарядженіе.

Всѣ эти работы будутъ вѣроятно закончены
не позже 4-го Іюня; замедленіе явилось послѣд-
ствиемъ главнымъ образомъ временнаго прекраще-
нія портомъ работъ.

Башни 6" орудій - передѣлки для ускоренія
заряданія и ремонтъ механизмовъ законченны.

При очисткѣ 6" орудій отъ краски обнару-
жилось, что почти всѣ они имѣютъ мелкія выбоины
на наружной поверхности стволовъ отъ осколковъ
снарядовъ; осмотръ комиссіей привелъ къ заклю-
ченію, что большинство этихъ поврежденій несущ-
ественно, но что крѣпость орудій слѣдуетъ испы-
тать стрѣльбой разрывными снарядами.

Въ настоящее время выяснено, что 6" пушки
ЧЕСМЫ значительно болѣе разстрѣланы чѣмъ на

других судах Отряда и потому замена их при первой-же возможности необходима.

75м/м. пушки ЧЭСМЫ сданы в порт для отправки в Петроград и заменены 76м/м., взятыми по четыре с ПЕРЕСВСТА и ВАРЯГА.-

Приборы управления огнем и телефоны артиллерийской цепи устанавливаются частным заводом и готовность этой работы ожидается к концу месяца. Прицелы отремонтированы.

Пробная стрельба средней артиллерии была намечена в 20 числах Мая, но авария ПЕРЕСВСТА ее задержала.

Крейсер " ВАРЯГЪ ".-

Перестановка и переборка 6" пушек закончена и испытана стрельбой, причем результаты оказались удовлетворительными, если не считать, что подъемная дуга вертикального наведения слаба и вообще станки плохи, о чем мной донесено в предыдущем рапорте.

Прицелы отремонтированы; для раздельного наведения установлены найденные в порту добавочные трубы от старых 75м/м. прицелов, которые будут испытываться при ближайшей практической стрельбе, которая будет произведена в первых числах Июня.

Ремонт приборов управления огнем и телефонов заканчивается.

76м/м. орудия опробованы стрельбой.

Боевой запас.

В настоящее время закончена заливка тро-

тиломъ 12 и 10 дюймовыхъ японскихъ фугасныхъ снарядовъ и они принимаются на корабли.

Такимъ образомъ боевой комплектъ судовъ Отряда слѣдующій:

Крейсеръ ПЕРЕСВѢТЬ.

10" фугасныхъ снарядовъ 320

Зарядовъ къ нимъ японскаго пороха марки М.К. 315

6" фугасныхъ снарядовъ стараго чертежа 1800

Патроны къ нимъ съ русскимъ порохомъ.

6" ныряющихъ бомбъ и патроновъ 100.

76м/м. броневойныхъ снарядовъ 2400.

Линейный корабль "ЧЕСМА".

12" фугасныхъ снарядовъ 320

Боевыхъ зарядовъ къ нимъ японскаго пороха марки М.К. 320

6" фугасныхъ снарядовъ черт. 1907г. 1200

6" " " стараго черт. 960

Порохъ къ этимъ снарядамъ присланъ русскій .

6" ныряющихъ бомбъ съ патронами 120

76м/м. броневойныхъ снарядовъ, начиненныхъ чернымъ порохомъ и патроновъ къ нимъ съ японскимъ порохомъ 1600

Крейсеръ ВАРЯГЪ.

6" фугасныхъ снарядовъ стараго чертежа 2160

Патроны къ нимъ съ русскимъ порохомъ.

6" ныряющихъ бомбъ съ патронами. 120.

76м/м. бронебойныхъ снарядовъ . . 1600.

Минная часть и электротехника.

Работы на всѣхъ судахъ по этой части находятся въ наиболѣ слабомъ состояннн, въ соотвѣтствнн со средствами порта.

Динамо-машнны, турбнны и главнѣйшнн механизмы перебраны и отремонтированы только отчасти. Этн работы нѣсколько задержались особенно на крейсере ВАРЯГЪ, гдѣ электрическнн устройства оказались запущенными.

На крейсере ПЕРЕСВЕТЪ оказались неисправными, при откачкѣ воды, нѣкоторыя турбнны, хотя онѣ, при испытаннн въ холостую, дали удовлетворительные результаты.

Радиотелеграфъ дѣйствуетъ исправно на ПЕРЕСВЕТЪ и ЧЕСМЪ. Станцнн ВАРЯГА, стоявшая по очереди работѣ третьей будетъ готова къ концу Мая.

Заливка толомъ зарядныхъ отдѣленнн минъ съ крейсера ВАРЯГЪ закончена.

Санитарная часть.

По части санитарной суда Отряда теперь приведены въ удовлетворительное состояннн. Заканчивается оборудованнн судовыхъ лазаретовъ и передѣлка трубопроводовъ воды.

Состояннн здоровья какъ офицеровъ, такъ и команды за истекшее время было удовлетворительное.

- о о о о о -

Донося объ изложенномъ Вашему Высокопре-

восходительству, при семъ представляю
фотографіи судовъ въ день начала кампаніи
и три снимки съ аварійнаго положенія крест.
сера ПЕРЕСВѢТЬ.-

Бонифр. Адмиралъ Кесслеръ

Флагъ-Капитанъ,

Капитанъ 1-го ранга Шуринъ

СЕКРЕТНО.

НАЧАЛЬНИКЪ
ОТДѢЛНАГО ОТРЯДА
судовъ
ОСОБАГО НАЗНАЧЕНІЯ.

МОРСКОМУ МИНИСТРУ.

ГЕНЕРАЛЬНЫИ
ПОЛУЧЕНО
15-АВГ-1916
ШТАБ
8333/1109

6. Іюля 1916.
№ 0152

РАПОРТЪ.

Лин. кор. "Чесма".
Рейдъ Гонгконгъ.

Въ день отправленія моего послѣдняго донесенія Вашему Высокопревосходительству, а именно 17-го Іюня сего года прибылъ изъ Петрограда, вновь назначенный на должность флагманскаго штурманскаго офицера моего Штаба, Капитанъ 2-го ранга ШЕЯКОВСКИИ. На другой день въ 2 часа 40 мин. дня вмѣстѣ съ крейсеромъ "ВАРИГЪ" вышлелъ изъ Владивостока въ Гонгконгъ, куда благополучно прибылъ въ 8 час. 25 мин. утра 26-го Іюня, избѣжавъ разразившагося въ это время въ Китайскомъ морѣ тайфуна.

И. И. Шейковскій
17/6/16
Kell
Kelly
25/VIII-16

Переходъ со скоростью по лагу 10 узловъ /экономическая скорость Отряда/ совершилъ при обстоятельствахъ погоды, которыя не могутъ быть названы благоприятными, такъ какъ въ началѣ похода были густые туманы, а затѣмъ - довольно густая мгла при постоянномъ *SK* муссонѣ, сопровождаемомъ хотя и непродолжительными, но подчасъ сильными шквалами съ дождемъ. Подъ влияніемъ этого муссона теченіе приняло также прямо противное направленіе, которое уменьшало скорость хода Отряда на 1 узелъ, а близъ береговъ въ соединеніи съ приливнымъ теченіемъ принимало къ берегу со скоростью отъ 2 - 3 узловъ. Вслѣдствіе этого при разстояніи между Владивостокомъ и Гонгконгомъ въ 1661 милю всего было пройдено по лагу между этими пунктами 1798 миль.

За время перехода на судахъ Отряда обнаружались нѣкоторые дефекты, устраненіе которыхъ явилось

15 Августъ 1916 299

необходимым для продолженія дальнѣйшаго плаванія. Такъ на крейсере "ВАРИГЪ" донки для подачи масла къ машинамъ, отремонтированныя во Владивостокскомъ порту, перестали исправно работать, требуя даже замѣны нѣкоторыхъ частей новыми; на "ЧЕСМЪ" температура патронныхъ погребовъ превысила допускаемую инструкціей максимумъ въ 31° Ц. на 6° , что въ связи съ предстоящимъ увеличеніемъ температуры наружнаго воздуха и сравнительно мало извѣстными свойствами англійскихъ пороховъ, настоятельно потребовало устройства вентиляции погребовъ и изоляціи нѣкоторыхъ сосѣднихъ съ погребами помѣщеній. Наиболь продолжительной для выполнения работы, Адмиралтейство Гонконгскаго порта признало исправленіе донокъ "ВАРИГА", отпредѣливъ для этой работы 10-дневный срокъ.

Командиръ порта, котораго я посетилъ тотчасъ же по приходѣ въ Гонконгъ, очень любезно встрѣтилъ меня, сказавъ, что все мастерскія порта будутъ въ распоряженіи Отряда, охотно согласился выполнить и другія работы, частью незаконченныя Владивостокскимъ портомъ, частью обнаружившіяся во время перехода. Вѣдомость, выполненныхъ Гонконгскимъ Адмиралтействомъ работъ представляю Вашему Высокопревосходительству со слѣдующимъ рапортомъ.

На другой день послѣ прихода, т.е. въ понедѣльникъ 27-го Іюня съ утра на Отрядъ уже работало около 80-ти мастеровыхъ порта подъ общимъ руководствомъ корабельнаго инженера и были приняты вода и уголь съ подведенныхъ еще накануне баржъ.

Вообще отношеніе какъ губернатора Гонконга, такъ и командира порта, командующаго войсками и всѣхъ должностныхъ лицъ, а равнымъ образомъ гарнизона, было самое любезное и предупредительное. Прибывшій на "ЧЕСМУ" въ день прихода русскій консулъ, Коллежскій Советникъ Стингенъ передалъ мнѣ, что губернаторъ въслѣдъ визита ждетъ меня, командиромъ судовъ и старшаго флагъ-офицера къ завтраку на

77

слѣдующій день. Завтракъ этотъ отличался большою сердечностью и радушемъ какъ самого губернатора, такъ и его семьи. Въ отвѣтъ на это мною былъ предложенъ на линейномъ кораблѣ "Чесма" завтракъ, на которомъ кромѣ губернатора присутствовали приглашенные мною командующіи войсками и командиръ порта, всѣ со своими секретарями и адъютантами.

Считаю долгомъ отметить заботливое отношеніе Коллежскаго Совѣтника Эттингена ко всевозможнымъ нуждамъ Отряда, а также его корректность и предупредительность.

Санитарное состояніе командъ Отряда вполне хорошее и число больныхъ какъ во время перехода такъ и за время стоянки было даже меньше, чѣмъ во Владивостокѣ. Малыми частями команды увольнялись на берегъ и всѣ перебивали по одному разу въ городѣ. Поведеніе ихъ какъ на корабляхъ, такъ и на берегу было вполне удовлетворительнымъ и ни разу не вызвало никакихъ нареканій со стороны мѣстныхъ властей.

На Гонгконгскомъ рейдѣ во время стоянки Отряда находились слѣдующія суда: англійское учебное судно "Tamar" подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ, командира порта, матка подводныхъ лодокъ "Rosario" съ лодками С 6, С 7 и С 8, два небольшихъ миноносца, рѣчная канонерская лодка "Koocher" австраліискій крейсеръ "Pzuche" и японскій вспомогательный крейсеръ "Sagi".

Уходъ изъ Гонгконга намѣченъ 7-го сего Іюля, причѣмъ часть перехода для тренировки машинной команды и кочегаровъ, а также для испытанія механизмовъ предполагаю сдѣлать 12-ти узловымъ ходомъ.

О всемъ вышеизложенномъ доношу Вашему Высокопревосходительству.

Командиръ Адмиралъ *Виссундръ Россин*

Старшій Флагъ-Офицеръ,

Старшій лейтенантъ Флагъ-Офицеръ

НАЧАЛЬНИКЪ
ОТДѢЛНАГО ОТРЯДА
судовъ
ОСОБАГО НАЗНАЧЕНІИ.

МОРСКОМУ МИНИСТРУ .-

3 Августа 1916г.

№ 0166

РАПОРТЪ

Лин. кор. "Чесма". -

Рейдъ Коломбо. -

89

Въ II часовъ 50 минутъ утра 19-го Іюля сомѣст-
но съ крейсерами "Варягъ" вышелъ изъ Сингапура
въ Коломбо.

Н. М. Шал
kl
2 x 10

Плаваніе Малакскимъ проливомъ совершенно при
довольно благопріятныхъ обстоятельствахъ погоды,
лишь постоянная мгла и легкая пасмурность иног-
да значительно затрудняли опредѣленіе мѣстъ. При
выходѣ изъ пролива встрѣтилъ жетоскій шкваль съ
дождемъ и силовъ вѣтра, дошедшей почти до II бал-
ловъ. Только по выходѣ въ открытый океанъ вѣтеръ
уменьшился до 3 - 4 балловъ и принялъ присущее
ему въ это время года *SW*-ое направленіе.

К. М. Шалъ, правый кор.
22. августъ Кр. Сингапуру
Калистринъ
3/4 - 16

23-го Іюля на "Варягѣ", вслѣдствіе дефектовъ въ
отливкѣ и изношенности, допнулъ поршень циркуля-
ціонной помпы правой машины. Крейсеру въ продол-
женіи 8 часовъ пришлось идти подъ одной лѣвой ма-
шиной при уменьшенной до 8 узловъ скорости хода.
Къ концу этого срока былъ поставленъ взамѣнъ сло-
маннаго новый поршень, обточенный въ судовой мас-
терской "Варяга" изъ запаснаго поршня двигателя
динамо.

Къ ночи 25-го Іюля вѣтеръ усилился до 7 бал-
ловъ и бывшая все время небольшая зыбь порядоч-
но возросла. "Чесма" начала принимать полубакомъ
верхушки зыби, что производило рѣзкія сотрясенія
всего корпуса. Поэтому скорость хода пришлось
уменьшить до 9 узловъ, пока не обогнули южную око-

нечность о.Цейлона.

26-го Июля, въ 7 часовъ 30 минутъ утра Отрядъ благополучно прибылъ въ Коломбо и ошвартовался въ гавани по указанію портовыхъ властей.

Для чистки 15 котловъ на "Варягъ", проработавшихъ положенный для котловъ Никлосса срокъ, установки двухъ новыхъ донокъ для форсированной смазки механизмовъ, взамиъ недействующихъ японскихъ и выдѣлки на заводѣ поршней - для циркуляціонной помпы и запасного для динамо, былъ определенъ 10 дневный срокъ, а потому уходъ изъ Коломбо назначенъ мною на 4-е Августа. При этомъ мною избранъ маршрутъ черезъ Сейшельскіе острова, такъ какъ вслѣдствіе весьма свѣжаго *SH* муссона, доходящаго посрединѣ Аравійскаго залива до 10 балловъ крупной змби и недостаточнаго запаса угля на "Чеснѣ" для плаванія при этихъ условіяхъ, я не счелъ себя въ правѣ рискнуть итти прямо на Аденъ.

За время стоянки черезъ Коломбо на западъ прошли два транспорта съ австрайлійскими войсками, а 31-го Июля пришелъ изъ Персидскаго залива черезъ "Бомбей" легкій англійскій крейсеръ "*Proserpine*". По словамъ командира этого крейсера въ сферѣ военныхъ дѣйствій въ Месопотаміи и въ Персидскомъ заливѣ стоитъ сильная жара. Въ войскахъ англичанъ и турокъ, а равнымъ образомъ и на военныхъ судахъ много людей рабслабленныхъ, порядочно умершихъ отъ солнечныхъ ударовъ и не мало больныхъ болотной лихорадкой. По его мнѣнію до тѣхъ пока температура не сдѣлается болѣе умѣренной, военныя дѣйствія съ обѣихъ сторонъ врядъ ли примутъ активный характеръ тѣмъ болѣе, что канонерскія лодки не могутъ принимать участія въ военныхъ дѣйствіяхъ, вслѣдствіе сильнаго пониженія уровня рѣкъ.

Отношенія англійскихъ властей и общества къ Отряду продолжаютъ оставаться сердечными и доброжелательными. 2-го Августа кружокъ дамъ городского общества

60

предложилъ командамъ Отряда въ казармахъ мѣстнаго гарнизона чай и кинематографическое представлѣніе. Даже туземцы проявляютъ къ командамъ полную доброжелательность и всячески высказываютъ свое радушіе.

Что касается взаимоотношеній между Англіею и Японіею, то представленныя Вашему Высокопревосходительству въ моихъ предыдущихъ рапортахъ соображенія находятъ себѣ полное подтвержденіе и въ Коломбо. Даже высшіе представители власти въ частныхъ разговорахъ со мной высказывали убѣжденія въ некоторой агрессивности японскихъ замисловъ, такъ какъ обнаружилось, что въ англійскихъ колоніяхъ Востока появились цѣлыя организаціи японскихъ шпионовъ.

Считаю долгомъ также доложить о весьма заботливомъ и предупредительномъ отношеніи къ Отряду Консульскаго агента въ Коломбо, Коллежскаго Секретаря Кадомцева. Этотъ агентъ съумѣлъ, повидимому, привлечь къ себѣ симпатіи мѣстнаго общества, а также и представителей прессы, которая весьма сочувственно относится къ интересамъ Россіи.

Поведеніе командъ Отряда, какъ и санитарное ихъ состояніе продолжаютъ оставаться хорошими и случаевъ заболѣваній свойственныхъ тропическому климату почти не наблюдается.

О всемъ вышеизложенномъ Вашему Высокопревосходительству доношу. -

Командиръ Отряда *Василий Владимировичъ*

Старшій флагъ-офицеръ,

Старшій флагъ-офицеръ

ТЕЛЕГРАММА

Форма № 5.

(шифрованная — окерсман — по пр. проводу), полученная
в Морском Генеральном Штабе.

Время получения: **106**

СЕН

191 г.

Кому: Генерал **копия Артогук**

От: **Востужева**

Подана: 22 сентября 191 г. в 6 **Тудонь**

Прошу телеграфировать будетъ ли усвоенена новая артиллерія на
"Варягъ".

№ 0188 Востужевъ

А. М. Мухоморов
С. С. Мухоморов
 23 сент 1912

Заг. ред.

Впис: **Лейтенантъ Линденъ**

Вход. № **10123**

8470

ТЕЛЕГРАММА

Форма № 8.

(шифрованная — ~~открытая~~ полученная
из Морского Генерального Штаба.)

Кому Парениноръ

Отъ Вестунова Адмирала

Подана 23 сентября 1916 г. из Тулонъ.

Время получения.

29

СЕН.

1916 г.

Тотчасъ по приходѣ въ Тулонъ "Варягъ" приступилъ къ целочению и
чисткѣ котловъ, разобралъ часть механизмовъ согласно телеграммы моеи
№ 0178. Сейчасъ приступаю срочно закончить работу въ котлахъ и
срочно собираю механики. Полагаю выйти 1-го октября. Почти все ра-
боты производились своей командой безъ общенія съ мастерами. Апре-
левъ и Генераль Петровъ командуются.

№ 0189 Вестуновъ.

Върно: Лейтенантъ Лицевъ.

Вход. № 10322
8659

ТЕЛЕГРАММА

Форма № 2.

(шифрованная — отсылается по пр. (приведу), открытая по Морскому Генеральному Штабу.

Кому

Гуда



Морской Министръ предлагает Вамъ срочно телеграфировать отчего
Варягъ до сихъ поръ не ушелъ изъ Тулона какъ то требовалось моею
телеграммой 11673.

Канцистъ.

Кил. Миллер
Кил. Миллер
28/11-16 / см

Взято:

Исход. № 12023 07

ТЕЛЕГРАММА

Форма № 6.

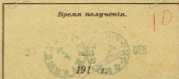
(шифrogramма — открытая — по пр. провозу); полученная
от Морского Генерального Штаба.

Время получения.

Кому Генер. Штабу Канцеляр.

От Реминь.

Подана 27 сентября 1918 г. из Тулонь.



№ 11744. Нельзя рассчитывать на приход "Баргга" на Мурманск
ранее нашего ноября. может быть наладить необходимыми мое прибли-
тие на север теперь же через Англию и Петроград.

№ 0191 Реминь.

СВЯЗКА: № 11744 - В необходимости Адмирала на Мурманск, который со-
ставлял планы ^{заботы} и затребовал все необходимое.

Подп. Канцеляр.

Верно: Кавторинг Лесодель

Вход. № 10282

8551

НАЧАЛЬНИКЪ
ОТДѢЛНАГО ОТРЯДА
судовъ
ОСОБАГО НАЗНАЧЕНІЯ.

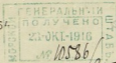
МОРСКОМУ МИНИСТРУ.

bx 9353

КРАС

21
22.11

«27» Сентября 1916г.
№ 0195
Кр. "ВАРЯГЪ"



РАПОРТЪ.

Киб. М. М. М.
Кр. М. М. М.
Кр. М. М. М.

22/11/16

4-го Августа въ 2 часа 35 мин. дня совместно съ крейсерами "ВАРЯГЪ", вышелъ изъ Коломбо на Сейшельскіе острова, избравъ путь, согласно указаніямъ лоци, черезъ полудороградусный каналъ. Въ 8 часовъ 20 мин. утра 11-го Августа, пройдя 1700 миль при вполнѣ благоприятныхъ обстоятельствахъ погоды и хорошемъ состояніи моря, отдалъ якорь въ портѣ Викторія на островѣ Махе.

На переходѣ производилъ маневрированія съ цѣлю упражненія судовъ Отряда въ удерживаніи другъ друга на постоянныхъ курсовыхъ углахъ, а также для практики комендоровъ въ наводкѣ и дальномѣриковъ въ опредѣленіи расстояній. Въ продолженіе же 9-ти дней стоянки въ порту послѣдовательно выполнили всѣ предположенныя якорныя и ходовыя стрѣльбы практическими снарядами, принятыми для этой цѣли во Владивостокѣ. При этомъ для сострѣлки и части ходовыхъ стрѣльбъ, съ разрѣшенія Администраціи Порта, пользовался вмѣсто щита небольшой скалой подъ названіемъ *Brisant's rock*, а отмитку производилъ съ единственнаго въ Порту моторно-паруснаго бота, который былъ любезно предоставленъ въ распоряженіе Отряда И. д. Сейшельскаго Губернатора вслѣдствіе того, что судовыя шлюпки не могли держаться у щита при той свѣжести вѣтра и крупной зыби, которая держалась въ это время въ океанѣ.

В промежутки между стрельбами с "ЧЕСМЫ" и "ВАРЯГА" на принадлежащий правительству остров *Long* свозились десанты, которые выполнили часть положенных ружейных стрельб и обучались самооснащению. Вместе с ними были отправлены на берег судовые партии для производства положенных подрывных работ.

При последней стрельбе на "ЧЕСМЫ" лопнул стальной вальс с муфтой Гаврона для горизонтального вращения кормовой 12-банни; на "ВАРЯГ" же от сотрясения корпуса потекли холодильники и это повреждение задержало уход из Порта до 21 Августа, т.е. на 2-е суток.

Во время стоянки в Порт Виктория, на кладбище *Mont Holy*, на могиле старшего судового врача крейсера "Разбойник" Александра Ивановича Крупенина, была отслужена панихида, в которой, кроме чинов Отрады присутствовали и настоятель церкви на Сейшильских островах.

18-го Августа, с остановкой на одни сутки, через Порт Виктория прошел в Коломбо австралийский крейсер "Pioneer" шедший из Занзибара.

21-го Августа в 12 час. 05 мин. дня вместе с "ВАРЯГОМ" вышел из Порта Виктория в Аденз, куда прибыл благополучно 27-го Августа. Первые двое суток перехода шел под легким *SO*, а затем *SW* муссонами, но по мере приближения к Аравийскому морю ветер начал свежеть и зньб увеличилась настолько, что могь продолжать плавание 10-ти узловой скоростью лишь вследствие того, что зньб была попутной. Оценка бывшего тогда состояния моря вполне подтвердила предположение, что прямой путь из Коломбо в Аденз был бы невозможен для "ЧЕСМЫ". Действительно этот корабль на столько зарывается носом, даже при небольшой зньби, что ход приходится уменьшать до 8-ми узлов. При зньби же разводимой в середине Аравийского залива *SW* муссоном, вряд ли можно было идти более 6-ти узлов, вследствие чего даже самого полного запаса угля не могло бы хватить на весь переход.

111

Брикетный уголь принятый в Портъ Виктория оказался вполне хорошим, давал малое количество дыма и на 10% экономии против обыкновенно принимаемого кардифа.

Стоянку в Аденъ опредѣлил въ четверо сутокъ, такъ какъ таковой срокъ понадобился заводу для исправленія вышеупомянутаго сломавшагося при стрѣльбѣ стального вала для горизонтальнаго вращенія кормовой 12" башни "ЧЕСМН".

Въ день прихода в Аденъ англійскія войска имѣли довольно значительную артиллерійскую перестрѣлку съ турецкимъ отрядомъ/ около 5.000 человекъ/, находящимся въ 8-ми миляхъ отъ города. Однако никакихъ столкновений пѣхоты не было, да и вообще ни турки, ни англичане въ этомъ районѣ никакихъ активныхъ дѣйствій обычно не предпринимаютъ, предпочитая ограничиваться лишь небольшими артиллерійскими перестрѣлками.

27-го Августа произошелъ печальный случай. Комендоръ крейсера "ВАРЯГЪ", срока службы 1908 года Андрей Яковлевъ ВОРОНЧУКЪ, больной сифилисомъ и нервно ослабленный, будучи уличенъ во время гулянки въ воровствѣ изъ лавки, повѣсился въ одномъ изъ пустыхъ сараевъ города. Тѣло его предано землѣ въ воскресенье 28-го Августа на кладбищѣ *Maula*.

Во все время пребыванія Отряда в Аденѣ, въ гавани стояли - англійскій вспомогательный крейсеръ "Suva" и итальянская канонерская лодка "Calabria".

31-го Августа въ 8 час. 40 мин. утра совместно съ "ВАРЯГОМЪ" вышелъ в Портъ-Саидъ, 5-го Сентября пришелъ в Суэцъ и вечеромъ того же числа вошелъ в Суэцкій каналъ. Благодаря полному содѣйствію, оказанному англійскими властями каналъ удалось пройти всего въ 14 часовъ, и въ 8 часовъ 40 мин. утра 6-го Сентября Отрядъ уже ошвартовился в Портъ-Саидѣ.

По всему побережью Суэцкаго канала расположены лагеря резервовъ дѣйствующей англійской арміи в Аравіи, которыя, однако, по имѣющимся свѣдѣніямъ скоро будутъ перевезены отсюда в Салоники, такъ какъ англичане увѣрены, что турки не предпримутъ болѣе или менѣе активнаго наступленія на Суэцкій каналъ.

Въ Портъ-Саидѣ засталъ небольшой отрядъ французскихъ воен-

нихъ судовъ подъ флагомъ Начальника Сирійской станціи
Контръ-Адмирала *de Spitz* /брон.крейсеръ "*Pothuan*" / и англій-
скій броненосецъ "*Jupiter*"; кромѣ того 2-го Сентября изъ
Англіи пришелъ крейсеръ "*Liverpool*" привезшій генерала, на-
значеннаго для инспекціи англійскихъ войскъ, находящихся на
Востокѣ.

(Вслѣдствіе большого скопленія войскъ въ Аденѣ, Суэцѣ и
Портъ-Саидѣ цѣны на провизію въ этихъ портахъ сильно возрасли,
а потому и стоимость суточной порціи на человѣка поднялась
до 76,6 метал. коп.)

Во всѣхъ вышеперечисленныхъ портахъ отношенія англійской
администраціи и чиновъ встрѣчаемыхъ частей флота и арміи про-
должали оставаться самыми дружелюбными и предупредительными.
Англійскія, австралійскія и канадскія войска, встрѣчаемыя на
пути на транспортахъ, равно какъ и расположенныя по Суэцкому
каналу, шумно привѣтвовали корабли Отряда криками "ура" и
добрыми пожеланіями.

За все время обнимаемое настоящимъ рапортомъ санитарное
состояніе командъ, равно какъ и поведеніе ихъ было вполне
удовлетворительнымъ.

8-го Сентября перенесъ мой флагъ съ "ЧЕСМЫ" на "ВАРЯГЪ" и
въ 5 час. того же дня вышелъ, (согласно приказанія Вашего Вы-
сокопревосходительства, выраженнаго мнѣ въ телеграммѣ за
№ 1502) черезъ Мальту въ Тулонъ, а "ЧЕСМУ" отправилъ въ Алек-
сандрію, въ сопровожденіи французскаго миноносца, испрошен-
наго мною у Адмирала *de Spitz*.

(О всемъ вышеизложенномъ Вашему Высокопревосходительству
доношу. -)

Командир Адмирал Кошуровъ

Старшій Флагъ-офицеръ,

Викторъ Ивановичъ Кошуровъ

ТЕЛЕГРАММА

Форма № 10

(шифрованная — отсылается по беспроволочному аппарату, шифрованная по Морскому Генеральному Штабу.)

Время отправления.

28

1916 г.

12093

Кому Адмиралу Бестужеву

Откуда ТУДОНЬ

1091 Вам надлежит следовать на барягъ на срочному
прибытіи коего на Мурманъ должны быть приняты съ Вашей стороны
все мѣры

Грагоревичъ

ОРГ.ТАК.

Върно:

Исход. №

12093

ТЕЛЕГРАММА

Форма № 3

(шифрованная — ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~), отправленная по Морскому Генеральному Штабу.

Кому Архангельск

Откуда Париж



На номеръ 1088 Бестужева На Барягъ предложено установить 120 м/м орудія и выполнить эту работу по проекту на Мурманъ Пересвета

Канцеляр.

В. М. Савин

ОРГ. ТАК.

Видно:

Исход. № 12207/20

ТЕЛЕГРАММА

Форма № 15. 16

(шифрованная — открытая — по пр. поводу) полученная
 в Морском Генеральном Штабе.

Кому Штаб

От Штаб

Дата 1916 г.

Время получения

1916 г.

Получила номера 12032. Воскресенье прошло в удела "За-
 яга. Паскельно зная "За-яга" перебрала илюформю механкмы, высе-
 дачивать котлы и испраздыва в путь испраздываея отанца Кано.

С. С. Штатский.

Вручно: Достоинств Диндонь.

Вход. № 1211.

119
Начальнику Кораблестроительного Отдела
Главного Управления Кораблестроения.

5 Октября 1916

№ 19903/8344

Морской Генеральный Штаб, препровождая при сем Вашему Превосходительству отношение Начальника отдельного отряда судов особого назначения от 3 августа сего года за № 0167 с приложением, сообщает, что посылка в Англию крейсера "Варяг" предполагается не ранее февраля - марта будущего года.

Издан: За Начальника
Морского Генерального Штаба,

Капитанъ I ранга

Графъ Раттштейн

М И.Д. Начальника отделения,

Капитанъ 2 ранга

Томаровъ

Копія отношенія Начальника Отдѣльнаго Отряда судовъ Особаго назначенія отъ 3 августа 1916 года за № 0167 - въ Морской Генеральный Штабъ.

120

Въ разъясненіе телеграммы моей отъ 19 іюля за № 0160, относительно замѣны имѣемыхъ старыхъ испарителей на кр. "ВАРЯГЪ" двумя новыми производительностью не менѣе 40 тоннъ въ сутки каждый, сообщаю, что настоящая просьба вызвана необходимостью питанія котловъ Никлосса во избѣжаніе ихъ загрязненія исключительно опресненной водой, а имѣенные испарители помимо общей ихъ неисправности уже начиная съ 12 узлового хода не могутъ пополнять убыли воды въ котлахъ.

Кромѣ того комиссія, назначенная мною въ Сингапурѣ для освидѣтельствованія котловъ "Варяга" нашла, что къ приходу судовъ въ Европейскія воды необходимо будетъ частично замѣнить коробки и часть водогрѣйныхъ трубокъ въ котлахъ кр. "Варягъ", вслѣдствіе чего прошу не отказать въ распоряженіи о срочномъ заказѣ до 600 водогрѣйныхъ трубокъ съ фонарями и 30 коробокъ для котловъ системы Никлосса по прилагаемымъ чертежамъ.

Замѣну эту желательно было бы произвести тотчасъ же по приходѣ судовъ въ Англію въ связи съ доковыми и другими работами, если же трубки и коробки не будутъ къ этому времени готовы, то придется крейсеръ послать въ Англію съ Сѣвера, съ расчетомъ чтобы онъ могъ вернуться на Мурманъ не позже 1-го марта 1917 года

ПОДПИСАЛИ: Контръ-Адмиралъ БЕСТУЖЕВЪ-РѢМИНЪ и Старшій Флагъ-Офицеръ Старшій Лейтенантъ баронъ КЛОДТЪ. -

Вѣрно:

Револьція Морского Министра: "Начальнику Главнаго Управленія Кораблестроенія - срочно доложить".
ПОДПИСАЛЪ: Генераль-Адъютантъ ГРИГОРОВИЧЪ.

4 - X - 16 года

128

Всеподданиѣше доношу ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ
ВЕЛИЧЕСТВУ:

- 1) 17 сего октября крейсеръ "Варягъ" подъ флагомъ
контръ-адмирала Бестужева-Рюмина пришелъ въ
Глазго.
- 2) Крейсеръ "Пересвѣтъ" 15 сего октября вышелъ изъ
Гонконга по назначенію.

4-го августа въ 2 часа 35 мин. дня совместно съ крейсеромъ "Варягъ" вышла изъ Коломбо на Сейшельские острова, избравъ путь, согласно указаніямъ лоція, черезъ полутороградусный каналъ. Въ 8 часовъ 20 мин. утра 11-го августа, пройдя 1700 миль при вполне благоприятныхъ обстоятельствахъ погоды и хорошемъ состояніи моря, отдалъ якорь въ портъ Викторія на островѣ Маха.

На переходѣ производилъ маневрированія съ цѣлью упражненія судовъ отряда въ удерживаніи другъ друга на постоянныхъ курсовыхъ углахъ, а также для практики комендоровъ въ наводкѣ и дальномѣриковъ въ опредѣленіи разстояній. Въ продолженіе же 9-ти дней стоянки въ порту послѣдовательно выполнялъ всѣ предположенныя якорныя и ходовыя стрѣльбы практическими снарядами, принятыми для этой цѣли во Владивостокѣ. При этомъ для сострѣлки и части ходовыхъ стрѣльбъ, съ разрѣшенія администраціи порта, пользовался выѣтомъ цита небольшой скалой подъ названіемъ *Brisant's rock*, а этикетку производилъ съ единственнаго въ порту моторно-паруснаго бота, который былъ любезно предоставленъ въ распоряженіе отряда и.д. Сейшельскаго Губернатора вслѣдствіе того, что судовыя шлюпки не могли держаться у цита при той свѣжести вѣтра и крупной змби, которая держалась въ это время въ океанѣ.

Въ промежутки между стрѣльбами съ "Чесмы" и "Варяга" на принадлежащій правительству островъ *Long* свозились десанты, которые выполнили часть положенныхъ ружейныхъ стрѣльбъ и обучались самоопаныванію. Выѣты съ ними были отправлены на берегъ судовыя партіи для производства положенныхъ подрывныхъ работъ.

При последней стрельбе на "Чесма" лопнула стальной валь с муфтой Гаврона для горизонтального вращения кормовой 12" башни; на "Варяг" же от сотрясения корпуса потекли холодильники и это повреждение задержало уход из порта до 21 августа, т.е. на 2-е суток.

Во время стоянки в порте Виктория, на кладбище *Mount Ploy*, на могиле старшего судового врача крейсера "Разбойник" Александра Ивановича Крупенина, была отслужена панихида, на которой кроме чиновъ отряда присутствовали и настоятели церквей на Сейшельских островах.

18-го августа, с остановкой на одни сутки, через порт Виктория прошел в Коломбо австралийский крейсер "Pioneer", шедший из Занзибара.

21-го августа в 12 час. 05 мин. дня вместе с "Варягом" вышли из порта Виктория в Адень, куда прибыли благополучно 27-го августа. Первые двое суток переход шел под легким S-O, а затем SW муссонами, но по мере приближения к Аравийскому морю ветер начал свистеть и зыбь увеличилась настолько, что могъ продолжать плавание 10-ти узловъ скоростью лишь вследствие того, что зыбь была попутной. Оценка бывшего тогда состояния моря вполне подтвердила предположение, что прямой путь из Коломбо в Адень был бы невозможен для "Чесмы". Действительно этот корабль настолько зарывается носомъ даже при небольшой зыби, что ходъ приходится уменьшать до 8-ми узловъ. При зыби же разводимой в середине Аравийскаго залива SW муссономъ вряд ли можно было бы идти болѣе 6-ти узловъ, вследствие чего даже самого полного запаса угля не могло бы хватить.

титъ на весь переходъ.

Брикетный уголь принятый въ портъ Викторія оказался вполне хорошимъ, давалъ малое количество дыма и на 10% экономія противъ обыкновенно принимаемаго кардифа.

Стоянку въ Аденѣ опредѣлили въ четверо сутокъ, такъ какъ таковой срока понадобился заводу для исправленія вышеупомянутаго сломавшагося при стрѣльбѣ стального вала для горизонтальнаго вращенія кормовой 12" башни "Чесмы".

Въ день прихода въ Аденъ англійскія войска имѣли довольно значительную артиллерійскую перестрѣлку съ турецкимъ отрядомъ (около 5.000 человекъ), находящимся въ 8-ми миляхъ отъ города. Однако никакихъ столкновений пѣхоты не было, да и вообще ни турки, ни англичане въ этомъ районѣ никакихъ активныхъ дѣйствій обычно не предпринимаютъ, предпочитая ограничиваться лишь небольшими артиллерійскими перестрѣлками.

27-го августа произошла печальный случай. Командоръ крейсера "Варягъ", срока службы 1908 года Андрей Яковлевъ Ворончукъ, больной сифилисомъ и нервно разслабленный, будучи уличенъ во время гулянки въ воровствѣ изъ лавки, повѣсился въ одномъ изъ пустыхъ сараевъ города. Тѣло его предано землѣ въ воскресенье 28-го августа на кладбищѣ *Maula*.

Во все время пребыванія отряда въ Аденѣ, въ гавани стояли - англійскій вспомогательный крейсеръ "Sura" и итальянская канонерская лодка "Calabria".

31-го августа въ 8 час.40 мин. утра совместно съ "Варягомъ" вышелъ въ Портъ-Саидъ, 5-го сентября пришелъ въ Суэцъ и вечеромъ того же числа вышелъ въ Суэцкій ка-

наль. Благодаря полному содействию, оказанному английскими властями каналъ удалось пройти всего въ 14 часовъ, и въ 8 час.40 мин. утра 6-го сентября отрядъ уже швартовался въ Портъ-Саидъ.

По всему побережью Суэцкаго канала расположены лагери резервовъ дѣйствующей английской арміи въ Аравіи, которыя, однако, по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ скоро будутъ перевезены отсюда въ Салоники, такъ какъ англичане увѣрены, что турки не предпримутъ болѣе или менѣе активнаго наступленія на Суэцкій каналъ.

Въ Портъ-Саидѣ засталъ небольшой отрядъ французскихъ военныхъ судовъ подъ флагомъ Начальника Сирийской станціи контръ-адмирала *de Spitz* (брон.крейсеръ "Bothan") и англійскій броненосецъ "Jupiter"; кромѣ того 2-го сентября изъ Англіи пришелъ крейсеръ "Liverpool" привезшій генерала, назначеннаго для инспекціи англійскихъ войскъ, находящихся на Востокаѣ.

Во всѣхъ вышеперечисленныхъ портахъ отношенія англійской администраціи и чиновъ встрѣчаемыхъ частей флота и арміи продолжали оставаться самыми дружественными и предудительными. Англійскія, австралійскія и канадскія войска, встрѣчаемая на пути на транспортахъ, равно какъ и расположенныя по Суэцкому каналу, шумно привѣтвовали корабли отряда криками "ура" и добрыми пожеланіями.

За все время обнимаемое настоящимъ рапортомъ санитарное состояніе командъ, равно какъ и поведеніе ихъ было вполне удовлетворительнымъ.

8-го сентября перенесъ мой флагъ съ "Чесмы" на "Варягъ" и въ 5 час. того же дня вышелъ черезъ Мальту въ Тулонъ, а "Чесму" отправилъ въ Александрію, въ сопровожденіи французскаго миноносца, испрошеннаго мною у адмирала *de Spitz*.

Бестужев 123

Форма № 4.

ТЕЛЕГРАММА

(шифрованная — ~~оффициальная~~, полученная
в Морском Генеральном Штабе).

Время получения.

Кому Нагеморь
От Адмирала Бестужева.
Подана « 29 » Октября 1916 г. в Глазгове.

30-го Октября
1916 года

Вследствие нарушения водонепроницаемости верхняго дна и осѣданія нѣкоторыхъ котловъ до 3 дюймовъ особенно обнаружившагося послѣ выдержаннаго шторма также въ связи предстоящимъ ремонтомъ "Варяга" собранъ комиссію при участіи Генерала Шершова / ? /, Капитана 2 р. Брандъ и представителей завода указаннаго Адмиралтействомъ, которая нашла что помимо котловъ и механизмовъ котор. займетъ около 6 мѣсяцевъ необходимо замѣнить верхнее дно подъ котлами и машинами протяженіемъ 40 шпангоутовъ, а также котельныя фундаменты, каковая работа вмѣщается тотъ же срокъ. Представитель Генерала Порѣчкина и Адмиралъ Керберъ участвовавшій совѣщаніи Лондонѣ полагаютъ, что посылка "Варяга" теперь на сѣверъ въ виду почти непрерывныхъ штормовъ съ имѣемыми дефектами крѣпленія котловъ рисковано и предпочтительно поставить крейсеръ теперь же для ремонта "Ливерпуль", что ускорится срокъ готовности. Докладывая вышеизложенное доношу, что кончивъ временное исправленіе двойнаго дна ссубботъ 5-го нашего Ноября буду готовъ къ походу на сѣверъ черезъ Шетландскіе острова. Полагаю "Гореслава" будетъ готова тому же сроку. Прошу указаній.

№ 215 Б е с т у ж е в ъ .

Резолюція Морского
Министра:

"Помощнику Министра, докладъ
по Главному Управленію Кораб-
лестроенія срочно.

Генералъ-Адъютантъ
Григоровичъ.

30 - X - 16 года.

Вручи: Лейтенантъ Линденъ

Вход. № II 735/1535.

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОЕ.

Въ Морской Генеральной Штабъ.

~~СЕКРЕТНО~~

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ.

НАЧАЛЬНИКЪ

Механическаго Отдѣла.

МОРСКОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОЛУЧЕНО
10940
16/11

Ноябрь - 1 - я 1916 г.

Имя въ виду приказаніе

№ 804
К. М. М. М. М.
3/11-16
Помощника Морского Министра
осмотрѣть котлы крейсера "ВАРЯГЪ"
по переходѣ его въ Архангельскъ
прошу Морской Генеральной Штабъ
не отказать въ распоряженіи
увѣдомить меня, когда ожидается
приходъ крейсера въ названный
Портъ.

Инж. Мех. Генераль-Лейтенантъ

Веденковъ

Дѣлопроизводитель,

Инж. Мех. Капитанъ 2 ранга

Батинъ

Листъ заглав.

ТЕЛЕГРАММА

Форма № 2

(шифрованная ~~телеграмма~~), отправленная
по Морскому Генеральному Штабу.

Кому Адмиралу Бестужеву копия
Авенморь Лондонъ
Куда _____

Время отправления



НОЯ.

1020

1916 г.

Минморь приказалъ Варяга снять два 76 м/м орудія и оставить
от боевымъ комплектомъ
ихъ Англии для установки на купленой нами яхты "Альвина"
занятая которая придетъ изъ Америки

КАПНИСТЪ

Кап. Авдеев
Авдеев
21-16

ОРГ. ТАК. ОТД.

Взято:

Исход. №

14040/18