

Смотръ Сатакундской Флотиліи въ Таммерфорсѣ  
АВГУСТЪЙШИМЪ Начальникомъ Морскихъ баталіоновъ и Рѣчныхъ Флотилій въ Дѣйствующей Арміи  
«26» Сентября 1916 года.

Въ центрѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Великій Князь  
КИРИЛЛЪ ВЛАДИМИРОВИЧЪ.

Слѣва на право:

Командиръ вооруженнаго парохода «Всеславъ» Подпоручикъ по Адмиралтейству В. П. ЛАЗАРЕВЪ.  
Тавастгусскій Губернаторъ Генераль-Маіоръ Р. В. СПОРЕ.  
Комендантъ Тыла 42 Армейскаго Корпуса Ротмистръ К. А. БОЙЕ.  
Представитель Госуд. Контроля при флотиліи Помощникъ Контролера А. Я. ХРАПОВЪ.  
Старшій Врачъ Флотиліи Докторъ Медицины Г. С. ЛОПАТИНЪ.  
Ординарецъ Командира 42 Армейскаго Корпуса Прапорщикъ Н. А. МАСЛОВСКІЙ.  
Адъютантъ Гвардейскаго Экипажа Старшій Лейтенантъ Н. П. ВСЕВОЛОЖСКІЙ.  
Начальникъ Штаба 42 Армейскаго Корпуса Генераль Маіоръ В. Н. ВАСИЛЬЕВЪ.  
Начальникъ Сатакундской флотиліи Гвардейскаго Экипажа Капитанъ 2-го ранга Н. В. САБЛИНЪ.  
Командиръ 42 Армейскаго Корпуса Генераль-Лейтенантъ А. А. ГУЛЕВИЧЪ.  
Инспекторъ Артиллеріи 42 Армейскаго Корпуса Генераль-Лейтенантъ И. К. БАГГОВУТЪ.  
Помощникъ Начальника Сатакундской Флотиліи Корпуса Гидрографовъ Подполковникъ Н. Н. Баронъ АМИНОВЪ.  
Командиръ вооруженнаго парохода «Святославъ» Мичманъ А. П. ЗАГОРЯНСКІЙ КИСЕЛЬ.  
Командиръ вооруженнаго парохода «Мстиславъ» Корпуса Гидрографовъ Поручикъ В. А. РЯБЕНИНЪ.  
Командиръ вооруженнаго парохода «Ярославъ» Подпоручикъ по Адмиралтейству Т. Н. ЦУЛУНЪ.  
Казначей-Содержатель Сатакундской флотиліи Штабсъ-Капитанъ по Адмиралтейству Я. Т. ФАДЪБЕВЪ.  
Кондукторы и Старше Боцмана Флотиліи, переводчикъ Капитанъ Малаго плаванія СУМИККО, команды Гвардейскаго Экипажа и Флота, шофферы и обозные нижніе чины, прикомандированные изъ Арміи.

|        |      |       |  |
|--------|------|-------|--|
| Центръ |      | ФЛОТА |  |
| Фондъ  | Дело |       |  |
| № 216  | 1    | № 115 |  |





www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru







ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Великая Княгиня ВИКТОРИЯ ФЕОДОРОВНА, АВГУСТЪЙШАЯ Предсѣдательница Комитета по обмѣну и эвакуаціи инвалидовъ, сопровождаая поѣздъ съ инвалидами, возвращающимися изъ Германскаго плѣна, осматривала лазареты Финскаго Союза Городовъ въ г. Таммерфорсѣ и совместно съ Великимъ Княземъ КИРИЛЛОМЪ ВЛАДИМИРОВИЧЕМЪ посѣтили Сатакундскую Флотилію.

На вооруженномъ пароходѣ «СВЯТОСЛАВЪ»:

Слѣва на право:

Управляющій дѣлами Комитета И. П. ДМИТРОВЪ, Помощникъ Начальника Сатакундской Флотиліи Подполковникъ Баронъ АМИНОВЪ, Начальникъ Флотиліи Гвардейскаго Экипажа Капитанъ 2-го ранга САБЛИНЪ, между ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИМИ ВЫСОЧЕСТВАМИ Ротмистръ БОЙЕ, Командиръ 42 Армейскаго Корпуса Генералъ-Лейтенантъ ГУЛЕВИЧЪ, Супруга Начальника Флотиліи Е. А. САБЛИНА, работающая въ мѣстныхъ организаціяхъ, состоящій при ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОМЪ ВЫСОЧЕСТВѢ Шталмейстеръ ГАРТОНГЪ, Командиръ парохода Мичманъ ЗАГОРЯНСКІЙ-КИСЕЛЬ, Полиціймейстеръ г. Таммерфорса Подполковникъ ОППМАНЪ, Подпоручикъ по Адмиралтейству ЛАЗАРЕВЪ и Корпуса Гидрографовъ Поручикъ РЯБЕНИНЪ.



4

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВѢСОЧЕСТВО АВГУСТѢЙШІЙ Начальникъ Морскихъ баталіоновъ и Рѣчныхъ Флотилій въ Дѣйствующій Арміи съ вольнонаемной командой вооруженныхъ пароходовъ Сатакундской Флотиліи.

Слѣва на право:

Лоцманъ ГЮППЕНЕНЪ, Лоцманъ СУМИККО, Штурманъ парохода «Мечеславъ» ХИТТИНЕНЪ, Штурманъ парохода «Мстиславъ» КОСКИНЕНЪ, Капитанъ парохода «Всеславъ» ВАЛЬМАНЪ, Капитанъ парохода «Святославъ» ЛАЙНЕ, Капитанъ буксира «Ростиславъ» ХОНҚОНЕНЪ, Капитанъ парохода «Мстиславъ» СЕЛИНЪ, штурманъ парохода «Святославъ» ЛИМИНҚА и рядчикъ Флотиліи СААРТО.











База флотилии «ПОРТЪ САТАҚУНДА».

Управление Флотилии, казарма береговой команды, гаражъ и мастерскія.



Общій видъ Сатакундскаго Порта, расположеннаго въ бухтѣ «Кортелаhti» на озерѣ «Неси Ярви».

Буксирный пароходъ «РОСТИСЛАВЪ».

Вооруженный пароходъ «МСТИСЛАВЪ».

Вооруженный пароходъ «СВЯТОСЛАВЪ».

Вооруженный пароходъ «ВСЕСЛАВЪ».











САТАКУНДСКІЙ ПОРТЬ.

Управленіе Флотиліі, складъ бензина и нефти и швартовная пристань  
для пароходовъ и погрузки войскъ.



7  
10

Первый Отряд вооруженных пароходовъ Сатакундской Флотилии, дѣйствующій на озерѣ «Неси-Ярви» и его продолженіямъ къ сѣверу.

ОТРЯДЪ СОСТАВЛЯЮТЬ:

Вооруженные пароходы (справа на лѣво).

- 1) «Всеславъ» съ приписаннымъ къ нему моторнымъ катеромъ «Ловкій» (бывшій «Хай» г. СУММЕЛУСА. Таммерфорсъ). Моторъ «Скрипсъ» 15 л. с. 2 цилиндровый, скорость 8 узловъ, запасъ нефти 5 1/2 пуд. и бензина 2 1/2 пуда.
- 2) «Святославъ» съ приписаннымъ къ нему моторнымъ катеромъ «Наяда» (стоитъ подъ носомъ (бывшій «Наясъ» г. КЛИНГЕЛЬДАЛЬ. Таммерфорсъ). Моторъ «Скрипсъ» 15 л. с., 4 цилиндровый, скорость 10 узловъ, запасъ нефти 6 пуд. и бензина 2 1/2 пуда.

У борта стоятъ катеръ «Злой» (см. дальше), приписанный къ пароходу «Вячеславъ» и «Быстрый» (см. дальше), приписанный къ пароходу «Мстиславъ».

- 3) «Мстиславъ» (у борта стоитъ промѣрный катеръ).
- 4) «Буксирный пароходъ «Ростиславъ»».

На первомъ планѣ сняты баржи для перевозки войскъ.

Грузоподъемность до 60 тоннъ.

Каждая баржа свободно поднимаетъ роту солдатъ съ ротнымъ обозомъ, или можетъ перевезти 60 лошадей съ повозками (напр. баталіонный обозъ).





www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

MARINAM KUULUA DEENINGIN MILITÄRIKONTOJA JA HEVOSHARJOITUS  
MYYDÄÄN TAMPERELLA AINASTAAN WM JÄÄSÄRÖN KÄSIÄLLÄ

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru





www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru



Моторное судно «САТАКУНДА».  
(бывшая яхта ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великаго Князя  
КИРИЛЛА ВЛАДИМИРОВИЧА «МЕЛИТА»).

Годъ постройки 1914. Построено на заводѣ Торникрафта въ Англии.  
Водоизмѣщеніе 100 тоннъ. Комплектація 8 нижнихъ чиновъ.  
Длина по ватеръ-линіи 100 ф., ширина 15 ф., углубленіе 4 ф. 6 д.

Вооруженіе: 2—75 м/м, орудія «Канэ».  
4—3-хъ лин. пулемета Максима.

Механизмы:

два нефтяныхъ мотора Торникрафта по 150 лош. силъ.  
число оборотовъ: 550 въ минуту.  
скорость: свыше 13,5 узловъ.  
запасъ нефти: 7 тоннъ.  
запасъ бензина: 1 тонна.

Двѣ шлюпки, изъ нихъ одна снабжена забортымъ 3-хъ сильнымъ моторомъ завода Ватерманъ.



X2  
13

Вооруженный пароходъ «Мстиславъ».  
(бывшій пассажирскій пароходъ «Куру» ледокольного типа, принадлежавшій Акціонерному обществу «Куру»  
въ мѣст. Куру на озерѣ «Неси-Ярви»).

Годъ постройки 1915. Построенъ на заводѣ Соммерсъ и Вальденсъ въ г. Таммерфорсъ.  
Водоизмѣщеніе 120 тоннъ. Комплектація 8 нижнихъ чиновъ. 6 вольнонаемныхъ.  
Длина по ватерлиніи 28,22 м., ширина 5,54 м., углубленіе 2,45 м.

Вооруженіе: 2—57 м/м. орудія Норденфельда.  
8—3 лин. пулемета Максима.

Механизмы:

Одна вертикально опрокинутая тройного расширенія машина 340 л. с.

Котель: цилиндрической съ дымогарными трубками завода Соммерсъ и Вальденсъ, высокаго давления.

Запасъ топлива — 6 метр. саж. дровъ.

Двѣ шлюпки, изъ коихъ одна снабжена забортнымъ 3-хъ сильнымъ моторомъ завода Ватерманъ. На бакѣ приспособленіе для перевозки автомобиля.











Вооруженные пароходы: «Святославъ» и «Всеславъ».

Вооруженный пароходъ «Святославъ».

(Бывшій пассажирскій пароходъ «Таріане», принадлежавшій Акціонерному Обществу Хоирль Оссуискъ Таріане).

Годъ постройки 1908.

Построенъ на заводѣ Варгаусъ на Саймѣ.

Водоизмѣщеніе 146 тоннъ. Комплектація 8 нижнихъ чиновъ, 6 вольнонаемныхъ.

Длина по ватерлиніи 28,83, ширина 6,15, углубленіе 2,65 м.

Вооруженіе:

2—57 м/м. орудія Норденфельда.

8—3-хъ лин. пулеметовъ Максима.

Механизмы:

Одна вертикально-опрокинутая 3 цилиндровая машина завода Варгаусъ на Саймѣ 315 л. с.

Котель цилиндрическій съ дымогарными трубками, В. Д., того же завода.

Запасъ топлива 8 метр. саж. дровъ.

Приспособленіе на ютѣ для перевозки автомобиля.

Вооруженный пароходъ «Всеславъ».

(Бывшій пассажирскій пароходъ «Похіола» акц. общ. Тампере—Вирта Хоирль.)

Годъ постройки 1905.

Построенъ на заводѣ Соммерсъ и Вальденсъ въ г. Таммерфорсѣ.

Водоизмѣщеніе 96,82 тон. Комплектація 8 нижн. чин. и 6 вольнонаемныхъ.

Длина по ватерлиніи 23,32 м., ширина 5,64 м., углубленіе 2,21 м.

Вооруженіе:

2—57 м/м. орудія Норденфельда.

8—3-хъ лин. пулемет. Максима.

Механизмы:

Одна вертикально-опрокинутая 2 цилиндровая машина 200 л. с.

Котель цилиндрическій съ дымогарными трубками, В. Д., того же завода.

Запасъ топлива — 5,5 м. с. дровъ.

Приспособленіе для перевозки автомобиля на бакѣ.



13  
16

Буксирные пароходы «Вячеславъ» и «Ростиславъ»

Буксирный пароходъ «Вячеславъ».

(Бывшій буксирный пароходъ «Неси Ярви», принадлежавшій В. Розенлеву и Ко).

Годъ постройки 1883. г. Бьернеборгъ.

Водоизмѣщеніе 57 тоннъ, Комплектация 4 нижн. чин., 4 вольнонаемныхъ.

Длина по ватерлиніи 22 м., ширина — 4 м., углубленіе 1,9 м.

Механизмы:

Одна 2 цилиндровая вертикально опрокинутая машина 140 лош. силъ.

Котель цилиндрической съ дымогарными трубками В. Д.

Запасъ топлива 5 метр. саж. дровъ.

Буксируетъ по 4 баржи водоизмѣщеніемъ по 60 тоннъ каждая.

Буксирный пароходъ «Ростиславъ».

(Бывшій буксирный пароходъ «Муроле» принадлежавшій В. Розенлеву и Ко).

Годъ постройки 1886. г. Таммерфорсъ.

Водоизмѣщеніе 60 тоннъ. Комплектация 4 нижн. чин. 4 вольнонаемныхъ.

Длина по ватерлиніи 22 м., ширина — 5,7 м., углубленіе 1,9 м.

Механизмы:

Одна 2 цилиндровая вертикаль но опрокинутая машина 35 лош. силъ.

Котель цилиндрической съ дымогарными трубками В. Д.

Запасъ топлива 5 метр. саж. дровъ.

Буксируетъ по 4 баржи водоизмѣщеніемъ по 60 тоннъ каждая.

У борта моторный катеръ «Б ы с т р ы й»

(бывшій «Айрутъ», принадлежавшій г. Рикала. г. Таммерфорсъ).

24 сильный, 4 цилиндровый моторъ завода Ватерманъ.

Запасъ нефти 3 1/2 пуда. Бензина 2 1/2 пуда.







121





Моторный катеръ «З л о й»  
(Бывшій «Зикъ—Закъ», принадлежавшій г. Меклину. Таммерфорсъ).

30 сильный 2-хъ цилиндровый моторъ фирмы Доманъ.

Стартеръ, электрическое освѣщеніе.

Ходъ 8 узловъ.

Запасъ нефти 18 пуд. и бензина 9 пуд.



16<sup>а</sup>

Автомобили Управления Флотилии.

Автомобиль «Локомобиль» 65 лош. с., 6 цилиндровый.

Грузовикъ на двѣ тонны «Паккардъ», 28 л. с. 4 цилиндровый.











Второй отрядъ вооруженныхъ пароходовъ Сатакундской флотиліи,  
дѣйствующій на озерѣ «Пюхе-Ярви» и его продолженіямъ.

Отрядъ составляютъ:

Вооруженный пароходъ «Ярославъ»

(стоитъ въ глубинѣ).

(Бывшій «Пюхе-Ярви», Акц. Общ. прихода Лянгельмяки.)

Годъ постройки 1916. Заводъ Соммерсъ и Вальденсъ въ г. Таммерфорсъ.

Водоизмѣщеніе 89,2 тон. Комплектація 6 нижн. чин. 4 вольнонаемныхъ.

Длина по ватерлиніи 21,32 м., ширина 4,87 м., углубленіе 1,5 м.

Вооруженіе:

2—57 м/м. орудія Норденфельда.

2—3 лин. пулемета Максима.

Механизмы:

Одна вертикально-опрокинутая тройного расширенія машина 75 л. с.

Котель цилиндрической съ дымогарными трубками завода Соммерсъ и Вальденсъ, В. Д.

Запасъ топлива 3 метр. с. дровъ.

Двѣ шлюпки, изъ нихъ одна снабжена забортнымъ 3 сил. моторомъ завода Ватерманъ.

Моторный катеръ «Потѣшный»

(стоитъ на первомъ планѣ)

(Бывшій «Алланъ», принадл. г. Тульгрени. г. Таммерфорсъ).

15 силн. двигатель Стандартъ 2 цилиндров. на отрывъ.

Ходъ 10 узловъ.

Запасъ нефти 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> пуд. и бензина 1 пуд.

Буксирный пароходъ «Святогоръ»

(Бывшій буксирн. пароходъ «Тавастгустъ» принадл.

Акц. Общ. Хаменлинканъ Хэурюсаха.)

Годъ постройки 1910. Заводъ Соммерсъ и Вальденсъ въ г. Таммерфорсъ.

Водоизмѣщеніе 70 тон. Комплектація 4 нижн. чина.

Длина по ватерлиніи 19,2 м., ширина 5 м., углубленіе 1,25 м.

Механизмы:

Одна вертикально-опрокинутая 2-хъ цилиндровая машина 125 лш. с.

Котель цилиндрической съ дымогарными трубками завода Соммерсъ и Вальденсъ В. Д.

Запасъ топлива — 3 метр. саждровъ.

Моторный катеръ «Пограничникъ» приписанный къ буксирн. пароходу «Святогоръ»

(стоитъ между пароходами).

(Бывшій «Аймо» г. Линдросса. Таммерфорсъ.)

15 сил. двигатель Стандартъ 2-хъ цилиндровой на отрывъ.

Ходъ 8 узловъ.

Запасъ нефти 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> пуда. и бензина — 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> пуда.



19

САТАКУНДСКІЙ ПОРТЪ.

Гаражи, слесарная мастерская и кузница.







www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

16



www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru

www.gwar.mil.ru



ОБОЗЪ ФЛОТИЛИИ.

Кобыла 4 лѣтъ «Летка».

—, — 14 лѣтъ «Львица».

Жеребец 6 лѣтъ «Буйный».



22

КАБИНЕТЪ НАЧАЛЬНИКА  
САТАКУНДСКОЙ ФЛОТИЛИ.











Команда телефонистовъ Сатакундской флотилии  
прикомандированная изъ запасного баталіона Офицерской Электротехнической школы.

Офицеры: помощникъ Начальника Сатакундской флотилии ротмистръ графъ Л. А. БОБРИНСКОЙ, Начальникъ охраны шлюзовъ и мостовъ Сатакундской озерной системы ротмистръ К. А. БОЙЕ, Начальникъ Сатакундской флотилии Гвардейскаго Экипажа Капитанъ 2-го ранга САБЛИНЪ и Начальникъ команды телефонистовъ прапорщикъ НЕДОРУБО.



25

Пароходы флотиліи и баржи на зимовкіъ 1916—1917 годахъ.











Пароходы флотиліи на зимовкѣ въ бухтѣ Кортелахти.



Пароходы флотиліи на зимовкіъ.  
На первомъ планѣ приспособленная баржа для перевозки войскъ.



