

8893

СВОДЪ МОРСКИХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ.

— 1901 —

КНИГА ДЕСЯТАЯ.

МОРСКОЙ УСТАВЪ.



ИЗДАНИЕ 1901 ГОДА.



*Въ эту книгу вошли постановленія,
изданныя по 31 Декабря 1900 года.*

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ТИПОГРАФІЯ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1902.

СВОДЪ

МОРСКИХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ.

КНИГА ДЕСЯТАЯ.

Морской уставъ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Объ общихъ обязанностяхъ чиновъ флота.

1. Всѣ чины Россійскаго Императорскаго флота обязаны знать относящіяся до нихъ морскія узаконенія и, служа Государю Императору по долгу совѣсти и присяги, исполнять въ точности какъ эти узаконенія, такъ и приказанія начальства. Каждый офицеръ флота обязанъ имѣть у себя экземпляръ этого устава.

1899 Мая 24, уст., ст. 1 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

2. Начальствующія лица должны наблюдать за точнымъ исполненіемъ подчиненными обязанностей ихъ и требовать должнаго къ себѣ почитанія и повиновенія.

Тамъ же, ст. 2.

3. Всѣ служащіе на флотѣ обязаны, какъ на службѣ, такъ и внѣ оной, оказывать старшимъ должное уваженіе, а младшимъ вниманіе, согласно ихъ чину и званію.

Тамъ же, ст. 3.

4. Старшіе обязаны подавать младшимъ примѣръ добросовѣстнаго и усерднаго исполненія своихъ обязанностей, какъ служебныхъ, такъ и религіозныхъ и нравственныхъ.

Тамъ же, ст. 4.

5. Начальникъ отвѣчаетъ за послѣдствія даннаго имъ приказанія, а подчиненный—за точное исполненіе онаго.

Тамъ же, ст. 5.

6. Если, по какимъ либо обстоятельствамъ, нѣтъ средствъ въ точности выполнить отданное приказаніе, тогда исполнитель обязанъ немедленно, или какъ можно скорѣе, донести о томъ начальнику съ поясненіемъ причинъ.

Тамъ же, ст. 6.

7. Начальникъ, отдавая приказаніе или дѣлая замѣчанія, обязанъ во всѣхъ случаяхъ, когда это возможно, обращаться къ старшему изъ присутствующихъ исполнителей, до которыхъ дѣло касается. Подчиненный же, получивъ приказаніе или замѣчаніе прямо отъ старшаго начальника, не останавливаясь въ исполненіи полученнаго приказанія, обязанъ, какъ можно скорѣе, донести о томъ своему ближайшему начальнику.

Тамъ же, ст. 7.

8. Подчиненный обязанъ обращаться съ докладомъ, увѣдомленіемъ или представленіемъ непремѣнно къ своему ближайшему непосредственному изъ присутствующихъ начальниковъ. Если же недостатокъ времени или другая необходимость принудятъ его отступить отъ этого правила, то онъ обязанъ, какъ можно скорѣе, донести и своему ближайшему начальнику то же самое, что доложено помимо его старшему.

Тамъ же, ст. 8.

9. Кромѣ случаевъ особенной срѣшности или важности, всѣ предписанія и сообщенія начальствующихъ лицъ и учреждений, посылаемыя на корабли, состоящіе въ отрядѣ или временно подъ командою другаго начальника, должны быть препровождаемы чрезъ посредство сего послѣдняго.

Тамъ же, ст. 9.

10. Всѣ чины флота, во всякое время и при всѣхъ обстоятельствахъ, должны вести себя такъ, чтобы поддерживать честь русскаго имени и достоинство русскаго флага.

Тамъ же, ст. 10.

11. Всѣ чины и лица, находящіеся на кораблѣ, обязаны слѣдовать учрежденному на немъ законному порядку и никому не мѣшать въ отиравленіи должности.

Примѣчаніе. Въ настоящемъ уставѣ подъ словомъ корабль подразумѣвается всякое судно, носящее военный флагъ.

Тамъ же, ст. 11 и прим.

12. Всякій начальникъ обязанъ слѣдить за тѣмъ, чтобы его подчиненные соблюдали казенный интересъ, каждый въ кругу своихъ обязанностей.

Тамъ же, ст. 12.

13. Всякій служащій на флотѣ, будучи свидѣтелемъ на кораблѣ или на берегу какого либо безпорядка или дѣйствія противнаго государственной пользѣ и законамъ, обязанъ, въ кругу и по мѣрѣ предоставленной ему власти, или немедленно прекратить оныя, или представить начальству.

Тамъ же, ст. 13.

14. Никто изъ служащихъ на флотѣ не долженъ простираетъ власти своей за предѣлы, назначенные закономъ. Превышеніемъ власти не считается, когда отдѣльный начальникъ, въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ, приметъ на свою отвѣтственность какую либо особенную мѣру и потомъ докажетъ, что она была необходима въ видахъ государственной пользы и что онъ не могъ, безъ видимой опасности, вреда для службы или для чести русскаго флага, отложить принятіе этой мѣры до разрѣшенія высшаго начальства.

Тамъ же, ст. 14.

15. Въ случаѣ назначенія младшаго въ чинѣ начальникомъ старшаго, послѣдній, не смотря на старшинство, обязанъ оказывать ему, какъ своему настоящему начальнику, должное повиновеніе.

Тамъ же, ст. 15.

16. На корабляхъ воспрещаются всѣ игры на деньги и въ карты.

Тамъ же, ст. 16.

17. Лицамъ, служащимъ на корабляхъ, воспрещается безъ разрѣшенія начальства разглашать или сообщать, какимъ бы то ни было путемъ, свѣдѣнія о предполагаемыхъ движеніяхъ или дѣйствіяхъ флота. Равнымъ образомъ, воспрещается сообщать отъ себя или черезъ чье либо посредство, для напечатанія или оглашенія, критическіе отзывы о своихъ начальникахъ и сослуживцахъ или недостаткахъ флота. Корреспонденціи для напечатанія въ газетахъ или иныхъ повременныхъ изданіяхъ отправляются не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля.

Тамъ же, ст. 17.

18. Безъ разрѣшенія командира, на кораблѣ воспрещаются всякія наружныя выраженія сочувствія или иныя демонстраціи, а подписки на поднесеніе подарковъ старшимъ вовсе не дозволяются.

Тамъ же, ст. 18.

19. Во время пребыванія въ чужихъ краяхъ, всѣмъ служащимъ на флотѣ воспрещается выражать явное неуваженіе или пренебреженіе къ мѣстной религіи, правамъ, обычаямъ или учрежденнымъ въ странѣ порядкамъ, чтобы не возбудить противъ себя туземнаго населенія. Въ случаѣ возникновенія на берегу гражданскихъ или политическихъ распрей, слѣдуетъ держаться правилъ строгаго невмѣшательства.

Тамъ же, ст. 19.

20. Начальствующія лица, въ случаѣ преступленій, совершаемыхъ подвѣдомственными имъ чинами, руководствуются Военно-Морскими: Судебнымъ уставомъ (кн. XVIII сего Свода) и уставомъ о Наказаніяхъ (кн. XVI сего Свода); въ отношеніи же наложенія взысканій за проступки, не подлежащіе вѣдѣнію суда, должны поступать по правиламъ, содержащимся въ Военно-Морскомъ Дисциплинарномъ уставѣ (кн. XVII сего Свода).

Тамъ же, ст. 20.

РАЗДѢЛЬ ВТОРОЙ.

О фламанахъ и фламанскихъ штабахъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМЪ.

21. Главнокомандующій назначается Высочайшимъ приказомъ и указомъ Правительствующему Сенату.

1899 Мая 24, уст., ст. 21 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

22. Главнокомандующій представляетъ на флотѣ лицо Государя Императора и подчиненъ непосредственно Его Императорскому Величеству. Приказанія его исполняются на флотѣ, въ портахъ и вообще въ кругу его управленія, какъ Высочайшія повелѣнія.

Тамъ же, ст. 22.

23. При назначеніи Главнокомандующаго опредѣляются особою Высочайшею инструкціею права, лично ему данныя. Сверхъ сего, по самому званію Главнокомандующаго, онъ имѣетъ постоянныя права, изложенныя въ нижеслѣдующихъ статьяхъ этой главы, а также въ постановленіяхъ о командующемъ флотомъ и флагманѣ, отдѣльно командующемъ.

Тамъ же, ст. 23.

24. Главнокомандующій доноситъ прямо Его Императорскому Величеству, возможно чаще, о ходѣ возложеннаго на него порученія или экспедиціи, о каждомъ приходѣ своемъ въ портъ и выходѣ изъ онаго, о дѣлахъ, превышающихъ его власть, и вообще обо всемъ, что признаетъ нужнымъ. По текущимъ же и обыкновеннымъ дѣламъ онъ сно-

сится прямо съ Министрами и Главноуправляющими отдѣльными частями.

Тамъ же, ст. 24.

25. Представляя подчиненныхъ къ наградамъ по обыкновеннымъ правиламъ, Главнокомандующій имѣеть, сверхъ того, право въ военное время, за военные подвиги и другія отличія: 1) давать нижнимъ чинамъ знаки отличія военнаго ордена, 2) производить старшихъ боцмановъ, кондукторовъ и квартирмейстеровъ въ офицеры по адмиралтейству или флота, сообразно ихъ правамъ по образованію, 3) производить въ офицерскіе чины до лейтенанта включительно или до соответствующаго оному чина, 4) награждать орденами: Св. Владиміра четвертой степени съ мечами и безъ оныхъ, Св. Анны второй степени съ мечами и безъ оныхъ, третьей степени съ мечами и безъ оныхъ и четвертой степени на оружіе, Св. Станислава второй степени и третьей степени съ мечами и безъ оныхъ, 5) давать золотое оружіе съ надписью «за храбрость» и 6) награждать орденомъ Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія четвертой степени согласно со статутомъ и не иначе, какъ по удостоенію походной думы, учрежденной преимущественно изъ наличныхъ кавалеровъ сего ордена. Объ офицерахъ, награжденныхъ имъ чинами, орденами и оружіемъ, Главнокомандующій объявляетъ въ приказѣ по флоту и выдаетъ имъ установленныя грамоты за своимъ подписаніемъ, и въ то же время представляетъ Его Императорскому Величеству объ утвержденіи оныхъ.

Тамъ же, ст. 25.

26. Главнокомандующій имѣеть право увольнять въ отпускъ, по своему усмотрѣнію, всѣхъ подчиненныхъ ему лицъ въ предѣлы Имперіи и за границу.

Тамъ же, ст. 26.

27. Въ переговоры о мирѣ Главнокомандующій не можетъ вступать безъ особаго на то Высочайшаго полномочія; но въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ онъ можетъ заключать съ непріателемъ перемиріе не болѣе какъ на одинъ мѣсяць и съ тѣмъ, чтобы оно не было обязательно для войскъ, дѣйствующихъ на сухомъ пути не подъ его командою. Каждый разъ онъ доноситъ о томъ Его Императорскому Величеству.

Тамъ же, ст. 27.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О КОМАНДУЮЩЕМЪ ФЛОТОМЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О правахъ и обязанностяхъ командующаго флотомъ въ мирное время.

28. Командующій флотомъ назначается и увольняется, по непосредственному Высочайшему усмотрѣнію, Высочайшимъ приказомъ и вмѣстѣ указомъ Правительствующему Сенату.

1899 Мая 24, уст., ст. 28 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

29. Командующій флотомъ подчиняется въ дѣйствіяхъ своихъ непосредственно Главнокомандующему; никакое другое правительственное мѣсто или лицо не даетъ ему предписаній и не можетъ требовать отъ него отчета.

Примѣчаніе. Если не будетъ назначено Главнокомандующаго, командующій флотомъ подчиняется непосредственно Его Императорскому Величеству.

Тамъ же, ст. 29 и прим.

30. Командующему флотомъ присвоивается особая власть, какъ на флотѣ, такъ и въ порученномъ его вѣдѣнію районѣ дѣйствія флота. Онъ есть полный начальникъ всѣхъ учреждений и чиновъ, принадлежащихъ къ составу порученнаго ему флота, не исключая и Членовъ Императорской Фамиліи, если Они находятся на флотѣ.

Тамъ же, ст. 30.

31. Прибрежные полосы и пункты, переданные въ вѣдѣніе командующаго флотомъ, состоятъ по управленію и по доставленію военныхъ потребностей въ полномъ ему подчиненіи. Заботясь о благоустройствѣ сихъ мѣстностей, онъ

входить въ сношенія съ подлежащими Министерствами о принятіи такихъ мѣръ, которыя зависятъ отъ общихъ средствъ государства.

Тамъ же, ст. 31.

32. Главная забота командующаго флотомъ состоитъ въ принятіи всѣхъ мѣръ для достиженія цѣлей, указанныхъ ему Главнокомандующимъ, а также полной боевой готовности судовъ и личнаго состава флота.

Тамъ же, ст. 32.

33. На основаніи извѣстныхъ ему плана войны, а равно и свѣдѣній объ имѣющихся запасахъ и мѣрахъ, уже принятыхъ къ снабженію флота предметами довольствія, а также и соображеній и расчетовъ Морскаго Министерства относительно дальнѣйшихъ по сему предмету мѣропріятій, командующій флотомъ распоряжается составленіемъ соображеній о дальнѣйшихъ мѣрахъ къ обезпеченію флота предметами снабженія и довольствія. Разсмотрѣвъ и утвердивъ эти соображенія, онъ дѣлаетъ распоряженіе о приведеніи ихъ въ исполненіе и сообщаетъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ о тѣхъ своихъ предположеніяхъ и мѣропріятіяхъ, кои не могутъ быть исполнены безъ содѣйствія Морскаго Министерства.

Тамъ же, ст. 33.

34. Командующій флотомъ получаетъ изъ Морскаго Министерства свѣдѣнія о кредитахъ, уже открытыхъ на содержаніе флота, и сообразно этимъ свѣдѣніямъ распоряжается составленіемъ общихъ перечней суммъ, потребныхъ на дальнѣйшее его содержаніе. Перечни эти, а равно и соображенія свои о размѣрѣ суммъ, потребныхъ на экстраординарные расходы, онъ сообщаетъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ.

Тамъ же, ст. 34.

35. Приказанія командующаго флотомъ о производствѣ какого либо расхода или хозяйственной операціи, изложенныя въ предписаніи или резолюціи за подписью его самого или начальника штаба флота, слагаютъ отвѣтственность съ лицъ, ихъ исполняющихъ.

Тамъ же, ст. 35.

36. Командующій флотомъ имѣетъ право по своему усмотрѣнію измѣнять составъ подчиненныхъ ему эскадръ и отрядовъ.

Тамъ же, ст. 36.

37. Командующій флотомъ имѣетъ право налагать на подвѣдомственныхъ ему чиновъ высшаго мѣры дисциплинарныхъ взысканій, установленныхъ Военно-Морскимъ Дисциплинарнымъ уставомъ (кн. XVII сего Свода) для каждаго изъ нихъ.

Тамъ же, ст. 37.

38. Права командующаго флотомъ по военно-морской судной части изложены въ Военно-Морскомъ Судебномъ уставѣ (кн. XVIII сего Свода).

Тамъ же, ст. 38.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О правахъ и обязанностяхъ командующаго флотомъ въ военное время.

39. Письменныя приказанія командующаго флотомъ за его подписью, или объявленныя отъ его имени начальникомъ штаба флота, въ подчиненномъ ему районѣ дѣйствія флота, исполняются безусловно всѣми безъ изъятій: правительственными, земскими и общественными управленіями, а равно и всѣми должностными лицами военными и гражданскими всѣхъ вѣдомствъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 39 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

40. Въ направленіи военныхъ дѣйствій командующій флотомъ распоряжается по своему непосредственному усмотрѣнію, руководствуясь указаніями Главнокомандующаго.

Тамъ же, ст. 40.

41. Въ обстоятельствахъ чрезвычайныхъ, когда дѣла, требующія разрѣшенія Главнокомандующаго, не могутъ быть отлагаемы безъ важнаго вреда для флота и ущерба для го-

сударства, командующій флотомъ дѣйствуетъ всѣми ввѣренными ему средствами, не ожидая сихъ разрѣшеній; но обязанъ въ то же время доносить Главнокомандующему о принятыхъ имъ мѣрахъ и о причинахъ ихъ настоятельности.

Тамъ же, ст. 41.

42. Распоряженія командующаго флотомъ по продовольствію ввѣреннаго ему флота средствами приморскихъ крѣпостей, переданныхъ въ его вѣдѣніе, приводятся въ исполненіе мѣстными правительственными, земскими и городскими учрежденіями. При этомъ командующій флотомъ обязанъ строго наблюдать, чтобы реквизиція производилась съ должною уравнительностью, по возможности безъ отягощенія мѣстныхъ жителей, и чтобы за все поставленное производилась уплата по установленнымъ цѣнамъ, наличными деньгами или квитанціями.

Тамъ же, ст. 42.

43. Во время нахождения флота въ предѣлахъ союзныхъ государствъ, отношенія командующаго флотомъ къ правительственнымъ учрежденіямъ и къ мѣстному населенію сихъ областей опредѣляются договорами и конвенціями, заключенными съ правительствами этихъ государствъ, и указаніями Главнокомандующаго.

Тамъ же, ст. 43.

44. Въ приморскихъ непріятельскихъ мѣстностяхъ, занятыхъ имъ по праву войны, командующій флотомъ учреждаетъ Именемъ Его Императорскаго Величества временное правленіе и объявляетъ во всенародное извѣстіе какъ объ этомъ правленіи, такъ и объ установленныхъ имъ властяхъ военныхъ и гражданскихъ.

Тамъ же, ст. 44.

45. Командующій флотомъ снабжаетъ временное правленіе постановленіями для всѣхъ важныхъ случаевъ и даетъ ему средства для содержанія порученной ему мѣстности въ спокойствіи и повиновеніи.

Тамъ же, ст. 45.

46. Командующій флотомъ заботится, чтобы въ непріятельскихъ мѣстностяхъ, занятыхъ флотомъ по праву войны,

не происходило безпорядковъ и своеволія и чтобы во взиманіи воинскихъ потребностей устанавливаема и наблюдаема была возможная уравнительность, для сохраненія сихъ мѣстностей отъ разоренія.

Тамъ же, ст. 46.

47. Командующему флотомъ предоставляется право объявлять подчиненныя ему крѣпости на военномъ или осадномъ положеніи, а равно объявлять на военномъ положеніи мѣстности, ему подчиненныя, если этого не было сдѣлано раньше, при ихъ включеніи въ районъ театра войны.

Тамъ же, ст. 47.

48. Командующій флотомъ назначаетъ собственною властью: 1) начальниковъ отрядовъ, 2) чиновъ для управленія непріятельскими мѣстностями, занятыми по праву войны, и 3) всѣхъ безъ исключенія чиновъ въ крѣпостяхъ и городахъ, находящихся въ подвѣдомственномъ ему районѣ. О назначеніи всѣхъ сихъ лицъ онъ доноситъ въ то же время Главнокомандующему.

Тамъ же, ст. 48.

49. Командующій флотомъ удостоиваетъ и представляетъ къ производству въ чины за отличіе по службѣ и другимъ наградамъ всѣхъ подвѣдомственныхъ ему чиновъ флота и управленій въ подчиненныхъ ему мѣстностяхъ, объявленных на военномъ положеніи, а равно и мѣстностей непріятельскихъ, занятыхъ по праву войны, руководствуясь при этомъ существующими правилами и законоположеніями.

Тамъ же, ст. 49.

50. За военные блистательные подвиги и другія отличія командующій флотомъ имѣетъ право собственною властью награждать на основаніи существующихъ законоположеній:

1) Нижнихъ чиновъ — знаками отличія военнаго ордена.

2) Офицерскихъ чиновъ: а) орденами: Св. Анны второй степени съ мечами и безъ оныхъ, третьей степени съ мечами и бантомъ и безъ оныхъ и четвертой степени съ надписью «за храбрость», Св. Станислава второй степени съ мечами и безъ оныхъ и третьей степени съ мечами и бантомъ и безъ оныхъ; б) орденомъ Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія четвертой степени согласно со стату-

томъ и не иначе, какъ по удостоенію походной думы, учрежденной преимущественно изъ наличныхъ кавалеровъ сего ордена.

Всѣ исчисленныя награды командующій флотомъ можетъ назначать какъ по личному своему усмотрѣнію, такъ и по представленіямъ, поступающимъ отъ частныхъ начальниковъ.

Тамъ же, ст. 50.

51. Командующій флотомъ объ офицерахъ и чиновникахъ, награжденных имъ, объявляетъ въ приказѣ по командующему имъ флоту и подчиненнымъ мѣстностямъ и въ то же время представляетъ чрезъ подлежащее Министерство на утвержденіе Его Императорскаго Величества.

Примѣчаніе. Старшинство награжденных за военные подвиги считается не со дня пожалованія чиномъ или орденомъ, а со дня оказанія подвига, за который они удостоены награды. О наградахъ, превышающихъ данныя ему права, а также о производствѣ въ генеральскіе чины и о наградахъ лицъ, состоящихъ въ этихъ чинахъ, командующій флотомъ представляетъ Главнокомандующему.

Тамъ же, ст. 51 и прим.

52. Мѣстнымъ жителямъ и другимъ лицамъ, оказавшимъ неслужебныя заслуги флоту, командующій флотомъ имѣетъ право жаловать медали и другія награды, для того установленныя.

Тамъ же, ст. 52.

53. Раненыхъ и больныхъ адмираловъ, генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ и гражданскихъ чиновниковъ командующій флотомъ можетъ увольнять въ отпуски, какъ внутри Имперіи, такъ и за границу, на срокъ до *четырехъ* мѣсяцевъ съ сохраненіемъ содержанія, о чемъ должно быть объявлено въ приказахъ по флоту. Независимо отъ сего онъ можетъ выдавать симъ лицамъ денежное вспоможеніе и другія пособія по своему усмотрѣнію, изъ имѣющихся въ его распоряженіи средствъ.

Тамъ же, ст. 53.

54. Командующій флотомъ можетъ удалять отъ должностей всѣхъ лицъ, состоящихъ на флотѣ и въ подчиненныхъ ему мѣстностяхъ, и для исправленія вакантныхъ должностей

назначать другихъ лицъ по своему усмотрѣнію; онъ имѣетъ право списывать съ флота и высылать изъ своего подвѣдомственнаго района какъ этихъ лицъ, такъ и мѣстныхъ жителей и по своему усмотрѣнію воспрещать имъ пребываніе въ этомъ районѣ.

Примѣчаніе. О лицахъ, удаленныхъ отъ должностей, равно и служащихъ, списанныхъ съ флота, онъ сообщаетъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ; о прочихъ лицахъ, высланныхъ во внутреннія области Имперіи, онъ сообщаетъ подлежащимъ Министрамъ.

Тамъ же, ст. 54 и прим.

55. По части хозяйственной, командующему флотомъ предоставляются права Адмиралтействъ-Совѣта. Сверхъ того онъ пользуется слѣдующею властью:

1) Разрѣшаетъ всякаго рода замѣны предметовъ довольствія однихъ другими и назначаетъ отпускъ чинамъ флота продовольственныхъ припасовъ, какіе призваны будутъ нужными сверхъ установленныхъ закономъ.

2) Разрѣшаетъ сверхштатные и сверхтабельные отпуска и расходы на какую бы то ни было сумму, когда обстоятельства того требуютъ.

3) Назначаетъ адмираламъ, генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ отпускъ продовольственныхъ продуктовъ натурою, когда приобрѣтеніе ихъ покупкою бываетъ затруднительно.

4) Утверждаетъ въ занятыхъ флотомъ мѣстностяхъ продовольственные тарифы.

5) Утверждаетъ выдачи, сдѣланныя въ военное время безъ установленныхъ росписокъ получателей, въ тѣхъ случаяхъ, когда обстоятельства, препятствовавшія отобранію росписокъ, будутъ признаны имъ уважительными.

6) Обращаетъ на необходимые расходы всѣ свободныя, имѣющіяся въ его распоряженіи, суммы.

7) Въ случаѣ необходимости, для обезпеченія потребностей флота, обратиться къ мѣстнымъ средствамъ, назначаетъ общія и частныя реквизиціи въ подчиненныхъ ему мѣстностяхъ, объявленныхъ на военномъ положеніи, или предоставляетъ производство оныхъ начальникамъ отдѣльныхъ частей, на опредѣленныхъ имъ для сего основаніяхъ.

8) Въ областяхъ непріятельскихъ, занятыхъ по праву войны, разрѣшаетъ сборъ существующихъ податей, опредѣляетъ случаи и порядокъ производства общихъ и частныхъ реквизицій, опредѣляетъ количество всякаго рода потребностей, которыя должны эти мѣстности ставить натурою, и, если признаетъ нужнымъ, подвергаетъ эти мѣстности контрибуціи.

Тамъ же, ст. 55.

56. Во всемъ, что относится до вооруженія флота, содержанія его въ исправности, предводительствованія онымъ, какъ въ мирное, такъ и въ военное время, и разоруженія, командующій флотомъ руководствуется также постановленіями, относящимися до флагмана, отдѣльно командующаго, насколько оныя не измѣняются полученными имъ особо инструкціями и постановленіями, изложенными въ настоящей главѣ.

Тамъ же, ст. 56.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О ФЛАГМАНѢ, ОТДѢЛЬНО КОМАНДУЮЩЕМЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

57. Флагману, отдѣльно командующему эскадрою или отрядомъ, вполнѣ подчиняются все служащія на оныхъ лица. Онъ наблюдаетъ за содержаніемъ кораблей и командъ въ совершенной исправности и прилагаетъ всемѣрно стараніе объ усовершенствованіи судовыхъ командъ въ военноморскомъ дѣлѣ и вообще о полной боевой готовности эскадры.

1899 Мая 24, уст., ст. 57 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

58. Флагманъ, обращая вниманіе на отличную и усердную службу чиновъ ввѣренныхъ ему эскадры или отряда и принимая въ соображеніе засвидѣтельствованіе младшихъ флагмановъ и командировъ кораблей, представляетъ къ наградамъ или самъ награждаетъ подчиненныхъ своихъ на основаніи существующихъ узаконеній.

Тамъ же, ст. 58.

59. Во время плаванія въ эскадрѣ, начальствующій флагманъ одинъ имѣетъ право сноситься съ командующимъ флотомъ или съ высшимъ морскимъ начальствомъ. Флагманъ заботится о томъ, чтобы командующему флотомъ или высшему морскому начальству, во всякое время, было извѣстно мѣсто пребыванія его эскадры, для чего онъ доноситъ по телеграфу о прибытіи въ каждый портъ и объ уходѣ изъ онаго. Въ отдѣльномъ плаваніи, въ случаѣ разлученія или откомандировки, младшіе флагманы и командиры кораблей руководствуются статьями 124 и 322.

Примѣчаніе. Къ своимъ рапортамъ при началѣ кампаніи, а въ заграничномъ плаваніи сверхъ того одинъ разъ въ треть, флагманы прикладываютъ представленные имъ строевые рапорты командировъ судовъ эскадры.

Тамъ же, ст. 59 и прим.

60. Во время кампаніи въ мирное время, флагманъ имѣетъ право увольнять офицеровъ въ отпуски, какъ по болѣзни, не допускающей больному оставаться на кораблѣ и засвидѣствованной корабельнымъ врачомъ, такъ и по особенно важнымъ домашнимъ обстоятельствамъ, выше установленныхъ сроковъ, подъ своею отвѣтственностью, увѣдомля о томъ всякій разъ высшее морское начальство.

Тамъ же, ст. 60.

61. Флагманъ имѣетъ право давать своимъ подчиненнымъ инструкціи въ дополненіе, но не въ отмѣну и не въ измѣненіе существующихъ постановленій. При назначеніи корабля или отряда въ отдѣльное плаваніе, онъ даетъ, если нужно, начальнику ихъ письменное наставленіе по предмету его назначенія. Сей послѣдній долженъ въ точности исполнять оное, но имѣетъ право представлять флагману свои соображенія по содержанию его, если почтетъ это нужнымъ для пользы службы Его Императорскаго Величества.

Тамъ же, ст. 61.

62. Флагманъ наблюдаетъ, чтобы корабли его эскадры, если не требуется особенной спѣшности, довольствовались бы скоростью хода, наимыгоднѣйшею относительно расхода топлива.

Тамъ же, ст. 62.

63. Флагманъ, когда признаетъ нужнымъ, собираетъ военный совѣтъ, который составляется изъ всѣхъ флагмановъ и начальника штаба и въ который призываются, по избранію флагмана, командиры кораблей эскадры и другія лица. Совѣтъ этотъ есть собраніе только совѣщательное, нисколько не стѣсняющее флагмана въ его распоряженіяхъ и которому онъ даже не обязанъ объявлять свое мнѣніе.

Тамъ же, ст. 63.

64. Въ случаѣ смерти флагмана, не во время сраженія, или тяжелой болѣзни, лишающей его возможности дѣлать какія бы то ни было распоряженія или принуждающей съѣхать на берегъ, должность его переходитъ къ старшему на эскадрѣ флагману или начальнику штаба, смотря по старшинству, а если таковыхъ на эскадрѣ не будетъ, то къ старшему изъ командировъ или флагъ-капитану, смотря по старшинству. Принявшій начальствованіе немедленно доноситъ о томъ Его Императорскому Величеству и подлежащему морскому начальству и остается временнымъ начальникомъ эскадры до своего утвержденія или до назначенія новаго начальника.

Тамъ же, ст. 64.

65. Флагманъ, сдавая командованіе эскадрою другому лицу, долженъ передать преемнику своему всѣ приказы и предписанія начальства, почему либо не исполненные, а также всѣ дѣла и свѣдѣнія, касающіяся командованія эскадрою. Перечень неисполненныхъ при немъ предписаній онъ отсылаетъ высшему морскому начальству.

Тамъ же, ст. 65.

66. Въ случаѣ кратковременнаго отсутствія флагмана съ эскадры, управляетъ ею, подъ его именемъ и подъ его флагомъ, начальникъ штаба или флагъ-капитанъ, хотя бы въ эскадрѣ были лица старше чиномъ.

Если начальника штаба не назначено и флагманъ оставляетъ эскадру на срокъ болѣе двадцати четырехъ часовъ, то передаетъ управленіе ею старшему изъ флагмановъ, а если таковыхъ на эскадрѣ не будетъ, то старшему изъ командировъ или флагъ-капитану, смотря по старшинству. При такомъ отсутствіи командующаго флагмана съ эскадры, корабль, на которомъ находится временно-управляющій ею, поднимаетъ брейдъ-вымпелъ старшаго на рейдѣ.

Тамъ же, ст. 66.

67. Въ плаваніяхъ, продолжающихся годъ и болѣе, флагманъ долженъ производить инспекторскіе смотры каждому кораблю, находящемуся подъ его командою, въ слѣдующіе сроки: 1) при поступленіи корабля подъ его команду, 2) при отчисленіи корабля отъ эскадры и 3) сверхъ того не менѣе одного раза въ годъ. Онъ производитъ эти смотры самъ, а когда это сопряжено съ большими неудобствами или затратами, какъ на примѣръ относительно подчиненныхъ ему кораблей, отдаленныхъ отъ мѣста нахождения эскадры, можетъ поручать производство смотра подчиненнымъ ему флагманамъ, начальнику штаба или даже одному изъ командировъ, лишь бы послѣдній былъ старше командира корабля, которому производится смотръ. О результатѣ смотра онъ доноситъ высшему морскому начальству. Кромѣ того онъ во всякое время, по своему усмотрѣнію, осматриваетъ корабли вѣренной ему эскадры и производитъ имъ ученія, или поручаетъ это одному изъ лицъ, упомянутыхъ выше, но не въ присутствіи на томъ кораблѣ флагмана или начальствующаго.

Тамъ же, ст. 67.

68. Флагманъ опредѣляетъ условные знаки для различія своихъ кораблей отъ непріятельскихъ въ случаѣ морскаго сраженія, особенно въ ночное время или во время тумана. Если онъ получитъ опознательные сигналы отъ высшаго морскаго начальства, то распредѣляетъ ихъ по эскадрѣ. Какъ эти сигналы, такъ и вышеупомянутые условные знаки, флагманъ приказываетъ содержать въ тайнѣ.

Тамъ же, ст. 68.

69. Флагманъ имѣеть наблюденіе за правильнымъ веденіемъ флагманскаго журнала, вѣрнымъ и точнымъ изложеніемъ всѣхъ случаевъ, вносимыхъ въ оный, и для сего прочитываетъ его отъ времени до времени.

Тамъ же, ст. 69.

70. Флагманъ долженъ ознакомиться съ качествами кораблей ввѣренной ему эскадры и со способностями, опытностью и познаніями ихъ командировъ и экипажей съ тѣмъ, чтобы для каждаго рода службы употреблять корабли наиболѣе къ тому способные.

Тамъ же, ст. 70.

71. Принимая въ соображеніе способности и опытность командировъ и экипажей и качества своихъ кораблей, флагманъ назначаетъ каждому кораблю мѣсто, которое онъ долженъ занимать въ эскадрѣ, сообразно установленнымъ походнымъ и боевымъ строямъ, и наблюдаетъ, чтобы суда въ точности исполняли всѣ правила эволюцій. Сверхъ того онъ назначаетъ репетичные корабли.

Тамъ же, ст. 71.

72. Флагманъ назначаетъ корабли для своего пребыванія и для подчиненныхъ ему флагмановъ и можетъ въ продолженіе кампаніи какъ самъ переносить флагъ, такъ и переводить младшихъ флагмановъ на другіе корабли, если встрѣтитъ къ тому надобность.

Тамъ же, ст. 72.

73. Флагманъ имѣеть право, когда признаетъ нужнымъ, воспретить сношеніе и всякую частную переписку, какъ между кораблями своей эскадры, такъ и съ берегомъ и съ судами, не принадлежащими къ составу эскадры.

Тамъ же, ст. 73.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Объ обязанностяхъ флагмана при вооруженіи эскадры.

74. Флагманъ, во все время вооруженія кораблей, назначенныхъ въ составъ его эскадры, наблюдаетъ за успѣшнымъ ходомъ работъ на нихъ лично и чрезъ начальника своего штаба, приказывая остальнымъ чинамъ штаба, каждому по своей части, заботиться о полномъ и исправномъ снабженіи кораблей матеріалами и припасами.

1899 Мая 24, уст., ст. 74 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

75. Флагманъ требуетъ, чтобы корабли его эскадры были снабжены, вооружены и укомплектованы сообразно цѣли предстоящаго плаванія. Если во время вооруженія флагманъ замѣтитъ въ одномъ изъ кораблей поврежденія или недостатокъ, дѣлающіе его неспособнымъ для его назначенія, или неудовлетворительность въ предметахъ вооруженія и снабженія, онъ немедленно представляетъ о томъ подлежащему морскому начальству.

Тамъ же, ст. 75.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

Объ обязанностяхъ флагмана, когда эскадра на рейдѣ и въ плаваніи.

76. Если флагманъ не получитъ особаго приказанія, онъ дѣлаетъ распоряженіе о выходѣ на рейдъ кораблей ввѣренной ему эскадры по мѣрѣ готовности ихъ. Онъ наблюдаетъ, чтобы вышедшіе на рейдъ корабли становились въ порядкѣ, по диспозиціи, предварительно имъ объявленной, и когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, доноситъ и извѣщаетъ о томъ подлежащее начальство. Равнымъ образомъ, приходя на рейдъ съ моря, флагманъ каждый разъ

или назначаетъ порядокъ, въ какомъ корабли должны стать на якорь, или предоставляетъ имъ становиться по способности. Диспозицію кораблей на рейдахъ флагманъ располагаетъ такъ, чтобы не мѣшать по возможности движенію судовъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 76 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

77. По мѣрѣ выхода кораблей изъ гавани, или когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, флагманъ обязанъ сдѣлать смотръ всѣмъ кораблямъ, ее составляющимъ, чтобы удостовѣриться, что они вполнѣ вооружены и снабжены, и узнать, въ какой степени они готовы къ походу и къ бою. Онъ освобождается отъ этой обязанности только въ случаѣ явной невозможности исполнить оную.

Въ исправности судовъ эскадры убѣждается также портовое начальство. Для этого главный командиръ порта, совместно съ командующимъ эскадрою, или капитанъ надъ портомъ съ начальникомъ штаба, а если такового не назначено, то съ флагъ-капитаномъ осматриваютъ всѣ суда эскадры.

Тамъ же, ст. 77.

78. Флагманъ назначаетъ время для всѣхъ главныхъ занятій на эскадрѣ, какъ на рейдѣ, такъ и на ходу, и опредѣляетъ, какія ученія могутъ быть производимы младшими флагманами и командирами безъ испрашиванія разрѣшенія.

Тамъ же, ст. 78.

79. Во время стоянки на якорѣ флагманъ наблюдаетъ за исправностью рейдовой службы. Ежедневно, въ восемь часовъ утра, онъ получаетъ донесенія о состояніи кораблей и экипажей ввѣренной ему эскадры.

Тамъ же, ст. 79.

80. По снятіи съ якоря, коль скоро мѣстность и обстоятельства позволяютъ, флагманъ немедленно выстраиваетъ свою эскадру въ порядокъ, что повторяется всякій разъ, когда ордеръ разстроится.

Тамъ же, ст. 80.

81. Во время плаванія въ морѣ флагманъ назначаетъ для эскадры курсъ, за безопасность котораго отвѣчаетъ. Кромѣ особенно важныхъ случаевъ, оговоренныхъ въ статьяхъ 326 и 466, никто безъ его разрѣшенія не имѣетъ права измѣнять назначенный имъ курсъ.

Тамъ же, ст. 81.

82. При плаваніи на рейдахъ, въ узкостяхъ, фарватерахъ, у пристаней и т. п., управление кораблями лежитъ исключительно на командирахъ оныхъ. Если же флагманъ сочтетъ нужнымъ управлять маневрированіемъ корабля, на которомъ находится, то вмѣстѣ съ этимъ онъ принимаетъ на себя всю отвѣтственность за послѣдствія.

Тамъ же, ст. 82.

83. При переходахъ флагманъ соразмѣряетъ эскадренную скорость съ качествами составляющихъ ее судовъ. Предъ наступленіемъ ночи онъ, въ случаѣ надобности, во избѣжаніе раздѣленія судовъ, предваряетъ эскадру о движеніяхъ, которыя намѣренъ произвести. Въ случаѣ надобности, флагманъ можетъ оставить судно, не могущее держаться соединенно, снабдивъ его, если нужно, особымъ приказаніемъ.

Тамъ же, ст. 83.

84. Флагманъ наблюдаетъ, чтобы суда его эскадры, безъ его приказанія, не отдѣлялись отъ нея, для чего въ туманное время или въ темныя ночи приказываетъ кораблямъ, по временамъ, показывать свои мѣста, на основаніи правилъ о сигналахъ ночныхъ и туманныхъ.

Тамъ же, ст. 84.

85. Флагманъ назначаетъ мѣсто соединенія кораблямъ своей эскадры на случай разлученія ихъ. Если одинъ изъ кораблей отдѣлится по какому либо случаю отъ эскадры и потомъ соединится съ нею, или въ морѣ или въ сборномъ пунктѣ, флагманъ изслѣдуетъ обстоятельства и причины отдѣленія и, въ случаѣ вины командира, поступаетъ по праву, предоставленному ему уставами Военно-Морскимъ

Судебнымъ (кн. XVIII сего Свода) и Военно-Морскимъ Дисциплинарнымъ (кн. XVII сего Свода). Если отлучившійся корабль вовсе не соединится съ эскадрою, флагманъ доносить о томъ начальству.

Тамъ же, ст. 85.

86. Флагманъ имѣетъ право отряжать отъ своей эскадры суда въ отдѣльное плаваніе, разрѣшая, если признаетъ нужнымъ, старшему изъ командировъ отряженной части поднять брейдъ-вымпель, о чемъ доносить высшему начальству. Въ эскадрѣ никто, кромѣ старшаго командующаго флагмана, не имѣетъ права отряжать корабли для посылокъ или для другихъ какихъ либо надобностей.

Тамъ же, ст. 86.

87. Въ случаѣ встрѣчи въ морѣ съ русскимъ военнымъ кораблемъ, флагманъ имѣетъ право приостановить его и потребовать командира къ себѣ, чтобы узнать о его назначеніи, о чемъ командиръ обязанъ объявить флагману, если не имѣетъ особой секретной инструкции; но флагманъ не долженъ задерживать помянутаго корабля или измѣнять его назначенія, развѣ если того потребуютъ особенно важныя обстоятельства и въ этомъ случаѣ подѣ особенною своею отвѣтственностью. То же самое соблюдается при встрѣчѣ съ эскадрою подѣ начальствомъ флагмана младшаго въ чинѣ.

Тамъ же, ст. 87.

88. Въ случаѣ надобности, для большей безопасности плаванія эскадры, флагманъ высылаетъ впередъ форзейли, приказывая имѣ, когда нужно, останавливаться при опасныхъ мѣстахъ для указанія ихъ эскадрѣ. Въ военное время флагманъ посылаетъ форзейли для открытія непріятеля или для собранія свѣдѣній о немъ.

Тамъ же, ст. 88.

89. Флагманъ слѣдитъ за тѣмъ, чтобы каждое судно его эскадры, согласно существующимъ положеніямъ, производило практическую стрѣльбу въ щиты изъ орудій и само-

движущимся минами, ночныя боевыя тревоги, постановку минныхъ загражденій и самоогражденій, водяную тревогу и всякія другія ученія, касающіяся боевой подготовки командъ и поддержанія знаній въ специалистахъ всѣхъ родовъ. При этомъ онъ наблюдаетъ, чтобы расходование предметовъ, предназначенныхъ на практическое обученіе, начиналось только послѣ основательной подготовки людей ученіями и теоретическими объясненіями и чтобы затѣмъ эти предметы расходовались, по расчету времени, сообразно съ правилами по артиллерійской и минной частямъ.

Тамъ же, ст. 89.

90. Во время плаванія флагманъ пользуется всѣми обстоятельствами для повѣрки какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ картъ и лоцій и требуетъ того же отъ командировъ кораблей его эскадры. О найденныхъ погрѣшностяхъ, перемѣнахъ, новыхъ меляхъ, маякахъ и т. п. онъ сообщаетъ гидрографическому вѣдомству и встрѣчнымъ судамъ.

Тамъ же, ст. 90.

91. Отправляя корабли въ практическое плаваніе, флагманъ требуетъ, чтобы командиры наблюдали за исправностью предостерегательныхъ знаковъ, особенно тѣхъ, которые удалены отъ надзора лицъ, завѣдывающихъ ими, съ тѣмъ, чтобы, въ случаѣ обнаруженія неисправности предостерегательныхъ знаковъ, командиры кораблей при первой возможности сообщали о томъ лицамъ, завѣдывающимъ ими, и доносили флагману.

Тамъ же, ст. 91.

92. По прибытіи въ портъ, гдѣ устроенъ карантинъ, флагманъ имѣетъ строжайшее наблюденіе за точнымъ исполненіемъ на ввѣренной ему эскадрѣ карантинныхъ правилъ и сообщенныхъ ему распоряженій мѣстнаго карантиннаго начальства. Кромѣ этого онъ принимаетъ необходимыя карантинныя предосторожности при сообщеніи съ другими кораблями въ морѣ, также по приходѣ въ портъ какого либо судна изъ зараженнаго мѣста. Если онъ узнаетъ, что въ портѣ существуетъ заразительная болѣзнь, то прини-

маеть всевозможныя средства къ предохраненію отъ нея эскадры. Въ случаѣ же появленія оной на одномъ изъ кораблей, флагманъ старается не допустить распространенія болѣзни и заботится о прекращеніи ея.

Тамъ же, ст. 92.

93. По приходѣ въ портъ, флагманъ немедленно посылаетъ рапорты подлежащему морскому начальству. Въ Россіи, если главный начальникъ порта старше его, флагманъ является къ нему со строевымъ рапортомъ, а въ противномъ случаѣ посылаетъ къ нему со строевою запискою начальника своего штаба или другаго офицера, младшаго въ чинѣ командира порта; этотъ послѣдній, получивъ строевую записку, является къ флагману на корабль. При встрѣчѣ на рейдѣ или въ гавани двухъ или нѣсколькихъ флагмановъ, младшіе являются къ старшему изъ нихъ. За границею къ флагману на корабль являются мѣстные старшіе чиновники консульской службы, для чего за ними посылается катеръ. Въ то же время флагманъ извѣщаетъ о своемъ прибытіи Россійское Императорское посольство въ той странѣ; въ столичныхъ приморскихъ городахъ флагманъ самъ является къ послу или посланнику, а къ посланнику младшему его чиномъ и къ повѣренному въ дѣлахъ посылаетъ начальника своего штаба или флагъ-капитана. Посѣщенія, постановленныя этою (93) статьею, за границею обязательны только при первомъ приходѣ флагмана въ портъ.

Примѣчаніе. Если одинъ изъ флагмановъ находится на рейдѣ, а другой въ гавани, то младшій не обязанъ являться старшему.

Тамъ же, ст. 93 и прим.

94. Если въ бытность эскадры на рейдѣ, своемъ или иностранномъ, случится пожаръ или другое бѣдствіе, флагманъ предлагаетъ свое пособіе. Въ случаѣ безпорядковъ, онъ обязанъ, по требованію Россійскаго посольства или по соглашенію съ консульствомъ, послать на берегъ вооруженныя команды съ кораблей для защиты русскихъ подданныхъ. Въ иностранныхъ портахъ, гдѣ нѣтъ ни русскаго посольства, ни консульства, флагману предоставляется дѣй-

ствовать по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностью.

Тамъ же, ст. 94.

95. Въ предѣлахъ иностранныхъ территорій не дозволяется, безъ предварительнаго разрѣшенія мѣстныхъ властей, стрѣлять въ цѣль изъ орудій въ чертѣ этихъ границъ, свозить на берегъ вооруженныя команды для какихъ либо ученій или для похоронъ, или посылать вооруженныя обходы для отысканія отлучившихся чиновъ.

Тамъ же, ст. 95.

96. За границею флагманъ сообразуется съ указаніями русскихъ посольствъ или дипломатическихъ чиновниковъ во всемъ, что касается дѣлъ политическихъ. Если флагманъ получилъ отъ своего начальства положительныя инструкціи и дипломатическій представитель требуетъ отъ него дѣйствія, нарушающаго эти инструкціи, флагманъ можетъ не выполнить требованій представителя подъ своею отвѣтственностью; если же представитель докажетъ, что основаніемъ требованія служитъ сообщеніе центральной дипломатической власти, то флагманъ долженъ выполнить требованіе, но и въ этомъ случаѣ флагману предоставляется рѣшить, согласно ли исполненіе требованія съ условіями военно-морскаго дѣла. Основательность же своего рѣшенія флагманъ долженъ доказать своему высшему начальству.

Тамъ же, ст. 96.

97. Всякія служебныя сношенія съ мѣстными властями за границею или съ иностранными въ портѣ консулами должны производиться чрезъ посредство Россійскихъ дипломатическихъ или консульскихъ представителей.

Тамъ же, ст. 97.

98. Въ отдаленныхъ плаваніяхъ, когда флагманъ не можетъ руководствоваться указаніями русскихъ посольствъ, или когда его инструкціи окажутся недостаточными, онъ старается, по возможности, собирать свѣдѣнія о политиче-

скихъ отношеніяхъ морскихъ державъ, чтобы заблаговременно приготовиться ко всѣмъ могущимъ представиться случайностямъ.

Тамъ же, ст. 98.

99. Въ русскихъ портахъ, гдѣ нѣтъ портового начальства, и на всѣхъ иностранныхъ рейдахъ, флагманъ имѣетъ право требовать, чтобы шхиперы русскихъ купеческихъ судовъ, по приходѣ и передъ выходомъ, являлись къ нему для передачи извѣстій, которыя могутъ быть полезными службѣ, а также для полученія приказаній. Въ иностранныхъ портахъ, гдѣ нѣтъ русскихъ посольствъ и консульствъ, онъ оказываетъ, въ случаѣ нужды, купеческимъ судамъ необходимое покровительство.

Тамъ же, ст. 99.

100. Флагманъ принимаетъ на корабли своей эскадры постороннихъ лицъ не иначе, какъ по предварительномъ сношеніи: въ Россіи—съ портовымъ начальствомъ, а за границею—съ русскими дипломатическими чиновниками касательно свободы выѣзда тѣхъ лицъ. Въ случаѣ же предложенія русскаго посольства о приѣмѣ на корабль постороннихъ, онъ можетъ не исполнить такового, если по существу предстоящаго плаванія найдетъ это неудобнымъ, объясняя въ то же время причины несогласія отношеніемъ въ посольство. Ограниченіе условій касательно приѣма на корабли постороннихъ лицъ не относится до спасенныхъ отъ гибели, какой бы они націи ни были.

Тамъ же, ст. 100.

101. Если въ продолжительномъ плаваніи на эскадрѣ окажутся люди физически неспособные къ корабельной службѣ, флагманъ, по удостоеніи комисіи врачей, отправляетъ такихъ людей въ отечество на возвращающихся туда корабляхъ или чрезъ консуловъ тѣхъ мѣстъ, которыя имѣютъ прямое сообщеніе съ Россією.

Тамъ же, ст. 101.

102. При встрѣчѣ въ иностранныхъ портахъ или въ морѣ съ русскими подданными, которые будутъ просить покровительства флагмана, онъ оказываетъ имъ пособіе по своему усмотрѣнію и, въ случаѣ надобности, принимаетъ ихъ на корабли своей эскадры.

Тамъ же, ст. 102.

103. Флагманъ не разрѣшаетъ брать на корабли своей эскадры никакихъ товаровъ ни для торговли, ни для перевозки, безъ предписанія начальства, а за границею безъ предложенія посольства или консульства. Если въ противность этому найдутся товары и тѣмъ болѣе контрабанда, онъ приказываетъ немедленно опечатать ихъ, а съ виновными поступаетъ по военно-морскимъ уголовнымъ законамъ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ русскаго посольства или консульства, флагману разрѣшается, въ чрезвычайныхъ случаяхъ и подъ личною отвѣтственностью, приказать взять на корабли товары для предохраненія отъ гибели.

Тамъ же, ст. 103.

104. Если въ морѣ командиръ какого либо корабля эскадры увѣдомитъ флагмана о недостаткѣ провизіи или другихъ запасовъ, флагманъ приказываетъ дополнить оный съ другихъ кораблей, а въ случаѣ невозможности этого, разрѣшаетъ командиру уменьшить порціи на основаніи статьи 338, но въ то же время узнаетъ о причинѣ недостатка.

Тамъ же, ст. 104.

105. По приходѣ въ портъ, флагманъ требуетъ отъ командировъ свѣдѣній о количествѣ оставшейся у нихъ провизіи и въ случаѣ недостатка дѣлаетъ, чрезъ свой штабъ, для всей эскадры распоряженіе о пополненіи оной. Въ случаѣ необходимости какихъ либо исправленій на корабляхъ ввѣренной ему эскадры, онъ, по своему усмотрѣнію, или самъ дѣлаетъ необходимыя распоряженія, или предоставляетъ это командирамъ.

Тамъ же, ст. 105.

106. Флагманъ долженъ употреблять всѣ находящіяся въ его распоряженіи средства, чтобы узнавать и доносить высшему морскому начальству о числѣ, типѣ, силѣ боевыхъ качествъ и расположеніи иностранныхъ кораблей въ портахъ, посѣщаемыхъ кораблями его эскадры и сосѣдственныхъ. Онъ также сообщаетъ въ своихъ донесеніяхъ свѣдѣнія о перемѣнахъ и улучшеніяхъ въ оборонѣ портовъ и всякія другія, обладаніе коими можетъ быть полезно русскимъ кораблямъ во время войны.

Тамъ же, ст. 106.

107. Передъ вступленіемъ въ бой, флагманъ долженъ объявить младшимъ флагманамъ и командирамъ кораблей, для руководства во время предстоящаго боя, свои распоряженія, которыя онъ сообщаетъ лично, или излагаетъ въ письменной диспозиціи, если время и обстоятельства позволяютъ, въ противномъ же случаѣ—сигналами. Во время боя, пока возможно, онъ старается посредствомъ сигналовъ управлять ходомъ его, сообщая свои намѣренія и распоряженія начальнику штаба, дабы этотъ послѣдній, въ случаѣ смерти или раны флагмана, могъ продолжать бой по тому же плану.

Тамъ же, ст. 107.

108. Во время боя флагманъ находится, по своему усмотрѣнію, или въ строю, или внѣ онаго, гдѣ признаетъ удобнѣе, для обозрѣнія хода боя и управления имъ.

Тамъ же, ст. 108.

109. Если корабль флагмана такъ сильно поврежденъ, что не въ состояніи болѣе продолжать бой, или находится въ опасности попасть во власть непріятели, флагманъ обязанъ перейти на другой корабль, по своему усмотрѣнію, перенеся на него свой флагъ. Въ такомъ случаѣ онъ беретъ съ собою начальника штаба и кого найдетъ нужнымъ изъ лицъ своего штаба. При этомъ онъ перевозитъ наибольшія бумаги или передаетъ ихъ командиру съ приказаніемъ истребить въ случаѣ опасности, дабы онѣ не попали въ руки непріятели.

Тамъ же, ст. 109.

110. Въ случаѣ смерти флагмана въ бою или раны, лишающей его возможности распоряжаться, мѣсто его занимаетъ на все время боя начальникъ штаба, оставаясь подъ флагомъ убитаго флагмана. По совершенномъ окончаніи сраженія, флагъ спускается и старшій изъ оставшихся начальствующихъ лицъ, по порядку, въ статьѣ 64 указанному, принимаетъ команду надъ всею эскадрою. Если и начальникъ штаба убитъ, то, по условному сигналу, начальствованіе надъ эскадрою принимаетъ старшій изъ оставшихся начальствующихъ лицъ, который или переѣзжаетъ на корабль убитаго флагмана, или же, въ случаѣ невозможности этого, поднимаетъ у себя флагъ убитаго флагмана.

Тамъ же, ст. 110.

111. Послѣ сраженія флагманъ немедленно приводитъ эскадру въ возможный порядокъ, дабы вновь быть въ готовности къ бою, и приказываетъ начальнику штаба собрать чрезъ командировъ свѣдѣнія объ убитыхъ и раненыхъ, объ убыли матеріаловъ и о поврежденіи кораблей.

Тамъ же, ст. 111.

112. Послѣ сраженія флагманъ посылаетъ осмотрѣть взятые непріятельскіе корабли, чтобы удостовѣриться, что съ ними поступлено по статьямъ 351 и 352, и приказываетъ представить себѣ всѣ важныя бумаги и книги, которыя могутъ оказаться на оныхъ.

Тамъ же, ст. 112.

113. Послѣ боя флагманъ узнаетъ имена лицъ, овладѣвшихъ непріятельскими кораблями и вообще отличившихся въ сраженіи, для представленія ихъ къ наградамъ.

Тамъ же, ст. 113.

114. Если на взятомъ у непріятели кораблѣ, военномъ или купеческомъ, найдутся русскіе подданные, флагманъ приказываетъ немедленно изслѣдовать это обстоятельство

и, въ случаѣ виновности этихъ людей, передаетъ ихъ военному суду.

Тамъ же, ст. 114.

115. Корабли, поврежденные въ сраженіи или по обстоятельствамъ требующіе значительныхъ исправленій, не могущихъ быть произведенными въ морѣ, флагманъ отсылаетъ въ ближайшій портъ одинъ или подъ конвоемъ, смотря по обстоятельствамъ. Если же какой нибудь корабль окажется столь поврежденнымъ, что не въ состояніи дойти до ближайшаго порта, флагманъ приказываетъ распределить команду и по возможности корабельное имущество и принадлежности по остальнымъ кораблямъ эскадры, а самый корабль истребить, донося въ обоихъ случаяхъ подлежащему морскому начальству.

Тамъ же, ст. 115.

116. Во всѣхъ особенно важныхъ обстоятельствахъ, напримѣръ вблизи непріятельскаго берега и на такихъ рейдахъ, гдѣ можно ожидать нападенія, флагманъ принимаетъ, по своему усмотрѣнію, чрезвычайныя предосторожности, какъ-то: высылаетъ развѣдчиковъ, назначаетъ ночные объѣзды около эскадры, пароли и лозунги, приказываетъ кораблямъ имѣть готовые шпринги, ставить на берегу въ удобныхъ мѣстахъ сторожевые посты, для обозрѣнія моря, ограждается минами и т. п.

Тамъ же, ст. 116.

117. Если эскадра отправляется въ море изъ иностраннаго порта въ военное время, или когда ожидается война, и если ея назначеніе дозволяетъ, флагманъ даетъ знать объ уходѣ эскадры черезъ мѣстное начальство или консульство купеческимъ судамъ и можетъ взять тѣ изъ нихъ, которыя, идя въ одинъ портъ съ нимъ или въ портъ, лежащій по пути, пожелаютъ слѣдовать подъ покровительствомъ эскадры. Если обстоятельства и силы эскадры дозволяютъ, флагманъ имѣетъ право, по своему усмотрѣнію, отряжать корабли для конвоирования купеческихъ судовъ.

Тамъ же, ст. 117.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Объ обязанностяхъ флагмана при разоруженіи эскадры.

118. По окончаніи плаванія, когда флагманъ получитъ приказаніе ввести ввѣренную ему эскадру въ гавань, онъ дѣлаетъ объ этомъ надлежащее распоряженіе. При входѣ въ гавань, онъ спускаетъ свой флагъ, вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ, и во все время разоруженія наблюдаетъ, чтобы командиры исполняли въ точности предписанныя по этому предмету правила. По входѣ въ гавань, онъ приказываетъ начальнику штаба препроводить въ подлежащія учрежденія какъ флагманскіе журналы, веденные на его эскадрѣ, такъ и всѣ дѣла, относящіяся до его командованія.

1899 Мая 24, уст., ст. 118 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О МЛАДШИХЪ ФЛАГМАНАХЪ НА ЭСКАДРѢ.

119. Флагманъ, состоящій въ эскадрѣ подъ начальствомъ командующаго ею флагмана, находится въ полномъ ему подчиненіи; самъ же начальствуетъ только ввѣренною ему частью эскадры и отвѣчаетъ за исправность ея и за исполненіе на ней какъ морскихъ постановленій, такъ и приказаній командующаго флагмана.

1899 Мая 24, уст., ст. 119 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

120. Младшій флагманъ старается ознакомиться съ познаніями и опытностью въ морскомъ дѣлѣ своихъ подчиненныхъ и свидѣтельствуетъ о заслугахъ ихъ передъ старшимъ флагманомъ. Относительно взысканія съ подчиненныхъ за преступленія и проступки онъ руководствуется статьею 20.

Тамъ же, ст. 120.

121. Когда сообщеніе между кораблями разрѣшено старшимъ флагманомъ, младшій флагманъ имѣетъ право осматривать во всякое время корабли ввѣренной ему части эскадры и производить на нихъ ученія, сообразуясь съ указаніями статьи 78.

Тамъ же, ст. 121.

122. Если нѣтъ особаго распоряженія отъ начальствующаго флагмана, то младшій флагманъ репетуетъ всѣ общіе его сигналы.

Тамъ же, ст. 122.

123. Во время плаванія младшій флагманъ наблюдаетъ, чтобы ввѣренная ему часть эскадры всегда сохраняла назначенное ей мѣсто и въ точности исполняла всѣ правила эволюцій; поэтому, замѣтивъ упущеніе или недосмотръ на одномъ изъ подчиненныхъ ему кораблей, онъ дѣлаетъ замѣчаніе объ этомъ сигналомъ. Вообще онъ имѣетъ право дѣлать распорядительные сигналы по ввѣренной ему части эскадры, насколько это будетъ разрѣшено начальствующимъ флагманомъ.

Тамъ же, ст. 123.

124. Если начальствующій флагманъ найдетъ нужнымъ дать части своей эскадры особое порученіе, тогда младшій флагманъ, ею командующій, пріобрѣтаетъ на время этого порученія права отдѣльно командующаго относительно ввѣренной ему части эскадры, доносить по телеграфу непосредственно отъ себя, какъ сказано въ статьѣ 59, и посылаетъ свои рапорты высшему начальству, а своему начальствующему флагману доносить о ходѣ своего порученія при первой возможности и по присоединеніи къ эскадрѣ. Тѣ же самыя права младшій флагманъ пріобрѣтаетъ и въ случаѣ разлученія съ эскадрою.

Тамъ же, ст. 124.

125. Наблюдая во время боя за подчиненными ему кораблями, младшій флагманъ принимаетъ всѣ зависящія отъ

него мѣры, чтобы приказанія и распоряженія начальствующаго флагмана строжайше при исполнялись. Если порядокъ настолько разстроится, что старшему флагману нельзя уже управлять всѣмъ флотомъ, или дымъ или другія обстоятельства тому препятствуютъ, младшій флагманъ обязанъ направлять ближайшіе къ нему корабли къ достиженію назначенной цѣли и употреблять всѣ усилія къ нанесенію непріятелю наибольшаго вреда. Для этого онъ обязанъ, подъ своею отвѣтственностью, принимать такія мѣры, какія по обстоятельствамъ признаетъ для того нужными.

Тамъ же, ст. 125.

126. Если во время боя корабль младшаго флагмана будетъ такъ поврежденъ, что не въ состояніи держаться въ линіи, или будетъ находиться въ опасности попасть въ руки непріятеля, или же будетъ лишенъ возможности дѣлать сигналы, флагманъ обязанъ перейти на ближайшій корабль, перенеся на него и свой флагъ.

Тамъ же, ст. 126.

127. Если во время боя особымъ сигналомъ съ корабля начальствующаго флагмана будетъ дано знать объ его смерти и смерти начальника штаба, согласно статьѣ 110, то старшій послѣ него флагманъ вступаетъ въ командованіе всею эскадрою, или переѣзжая на корабль умершаго флагмана, или же, въ случаѣ невозможности исполнить это, перенеся на свой корабль флагъ его.

Тамъ же, ст. 127.

128. Въ случаѣ смерти младшаго флагмана въ бою, флагъ его не спускается до окончанія боя, мѣсто же его заступаетъ, на время сраженія, командиръ его корабля.

Тамъ же, ст. 128.

129. Во время вооруженія и разоруженія ввѣренной ему части эскадры, младшій флагманъ исполняетъ правила, содержащіяся въ статьяхъ 74, 75 и 118.

Тамъ же, ст. 129.

130. Все изложенное въ этой главѣ относится равнымъ образомъ и до начальниковъ отрядовъ штабъ-офицерскихъ чиновъ, командующихъ подъ брейдъ-вымпеломъ.

Тамъ же, ст. 130.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О ФЛАГЪ-КАПИТАНЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

131. Флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества назначается Высочайшимъ приказомъ, по личному усмотрѣнію Государя Императора.

1899 Мая 24, уст., ст. 131 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

132. Флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества начальствуетъ на правахъ флагмана, отдѣльно командующаго, надъ всеми Императорскими яхтами, паровыми и гребными катерами Его Величества и шлюпками при загородныхъ дворцахъ.

Тамъ же, ст. 132.

133. При изготовленіи подвѣдомственныхъ ему судовъ къ плаванію, флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества руководствуется статьею 75.

Тамъ же, ст. 133.

134. Флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества наблюдаетъ за содержаніемъ въ исправности всехъ подвѣдомственныхъ ему судовъ во время кампаніи.

Тамъ же, ст. 134.

135. Флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества всегда сопровождаетъ Государя Императора, когда Его Величество будетъ находиться на Императорской яхтѣ, или

на одномъ изъ военныхъ или частныхъ кораблей, или на катерѣ.

Тамъ же, ст. 135.

136. Флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества наблюдаетъ и отвѣчаетъ во всехъ отношеніяхъ за безопасность на томъ кораблѣ, гдѣ изволитъ находиться Государь Императоръ, а также наблюдаетъ за исправнымъ содержаніемъ ввѣренныхъ ему судовъ и за соблюденіемъ на нихъ предписываемаго настоящимъ уставомъ.

Тамъ же, ст. 136.

137. Флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества лично управляетъ паровымъ или гребнымъ катеромъ, на которомъ изволитъ находиться Государь Императоръ. То же самое онъ исполняетъ, если сопровождаетъ въ морскихъ путешествіяхъ Государыню Императрицу или Государя Наслѣдника Цесаревича.

Тамъ же, ст. 137.

138. Флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества наблюдаетъ за исправностью сигнальной части на всехъ Императорскихъ яхтахъ и на тѣхъ корабляхъ, гдѣ будетъ поднятъ штандартъ или брейдъ-вымпелъ Ихъ Императорскихъ Величествъ или Государя Наслѣдника Цесаревича. Для этого къ флагъ-капитану Его Императорскаго Величества назначается флагъ-офицеръ, а въ случаѣ надобности—двое.

Тамъ же, ст. 138.

139. Флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества распоряжается размѣщеніемъ на корабляхъ особъ и лицъ, сопровождающихъ Ихъ Величества въ плаваніи.

Тамъ же, ст. 139.

140. Передъ отправленіемъ въ плаваніе, флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества каждый разъ лично осма-

триваетъ корабли или суда, назначенные въ плаваніе съ Государемъ Императоромъ, и удостовѣряется въ ихъ исправности. Относительно безопасности грузовъ, на эти корабли назначаемыхъ и не составляющихъ судоваго снабженія, онъ требуетъ свидѣтельства отъ отправителей.

Тамъ же, ст. 140.

141. Въ морѣ, во время плаванія съ Ихъ Императорскими Величествами, флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества наблюдаетъ за правильнымъ веденіемъ счисленія пути и вѣрнымъ опредѣленіемъ мѣста корабля. Онъ назначаетъ курсъ кораблямъ, участвующимъ въ плаваніи съ Ихъ Величествами, и отвѣчаетъ за его безопасность. Никто безъ его разрѣшенія не имѣетъ права измѣнять назначенный имъ курсъ, кромѣ случаевъ, оговоренныхъ въ статьяхъ 326 и 466.

Тамъ же, ст. 141.

142. При плаваніи на рейдахъ, въ узкостяхъ, фарватерахъ, у пристаней и т. п., управленіе кораблемъ, на которомъ изволитъ находиться Государь Императоръ, лежитъ на обязанности командира онаго. Если же флагъ-капитанъ Его Величества сочтетъ нужнымъ управлять маневрированіемъ такого корабля, то вмѣстѣ съ этимъ онъ принимаетъ на себя всю отвѣтственность за послѣдствія.

Тамъ же, ст. 142.

143. Въ плаваніи съ Государемъ Императоромъ, къ флагъ-капитану Его Величества примѣняются статьи 156 и 161.

Тамъ же, ст. 143.

144. Когда флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества по Высочайшему повелѣнію на какомъ либо кораблѣ съ особымъ порученіемъ, въ томъ числѣ и для сопровожденія Особъ Императорской Фамиліи или иностранныхъ Высочайшихъ Особъ, то до окончанія порученія онъ пользуется на томъ кораблѣ правами флагмана, отдѣльно командующаго.

Тамъ же, ст. 144.

145. Когда при Государѣ Императорѣ будетъ находиться Главный Начальникъ флота и морскаго вѣдомства или Управляющій Морскимъ Министерствомъ, флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества отъ нихъ получаетъ все приказанія и имъ же дѣлаетъ все доклады.

Тамъ же, ст. 145.

146. Во время морскаго путешествія Высочайшихъ Особъ, флагъ-капитанъ Его Императорскаго Величества изъ каждаго порта доноситъ Главному Начальнику флота и морскаго вѣдомства или заступающему его мѣсто о всехъ обстоятельствахъ плаванія и случаяхъ на корабляхъ, участвующихъ въ путешествіи, а равно о всехъ приказаніяхъ Его Величества.

Тамъ же, ст. 146.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О ЧИНАХЪ ФЛАГМАНСКИХЪ ШТАБОВЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

147. Полный штабъ флота состоитъ изъ слѣдующихъ чиновъ: 1) начальника штаба, 2) старшаго флагъ-офицера, 3) флагманскаго штурмана, 4) флагманскаго артиллериста, 5) флагманскаго мѣшнаго офицера, 6) флагманскаго инженеръ-механика, 7) флагманскаго корабельнаго инженера, 8) флагманскаго врача, 9) флагманскаго интенданта, 10) флагманскаго оберъ-аудитора, 11) флагманскаго дѣлопроизводителя, 12) старшаго священника или благочиннаго и 13) флагъ-офицеровъ. Штабъ въ этомъ полномъ составѣ состоитъ постоянно при Главнокомандующемъ и командующемъ флотомъ. Флагманъ не обязанъ держать весь свой штабъ на флагманскомъ кораблѣ, но можетъ размѣщать его по другимъ кораблямъ ввѣренной ему эскадры.

1899 Мая 24, уст., ст. 147 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

148. Къ флагманамъ, отдѣльно командующимъ, штабъ назначается, по распоряженію высшаго морскаго начальства, или въ составѣ, указанномъ предыдущею (147) статьею. Или же съ исключеніемъ нѣкоторыхъ чиновъ, причемъ на должность начальника штаба можетъ быть назначенъ штабъ-офицеръ, который въ такомъ случаѣ называется флагъ-капитаномъ (а).

Примѣчаніе. Составы походныхъ штабовъ начальниковъ учебно-артиллерійскаго и учебно-миннаго отрядовъ Балтійскаго флота опредѣляются особыми постановленіями объ этихъ отрядахъ (б).

(а) Тамъ же, ст. 148. — (б) Тамъ же, ст. 148, прим.; 1900 Июн. 5, мя. Гос. Сов., I (пр. по м. в. 1900 г. № 140); 1900 Июл. 26, утв. Адм.-Сов. уст. уч.-арт. и уч.-мин. отр. (пр. по м. в. 1900 г. № 140).

149. При младшихъ флагманахъ въ эскадрѣ штаба не полагается, кромѣ флагъ-офицеровъ; въ этихъ случаяхъ командиръ того корабля, на которомъ находится флагманъ, исполняетъ все обязанности флагъ-капитана, кромѣ письменнаго дѣлопроизводства, которое лежитъ на обязанности старшаго флагъ-офицера. Если же ввѣренная младшему флагману часть эскадры получаетъ отдѣльное назначеніе, то штабъ при немъ составляется, по распоряженію начальствующаго флагмана, сообразно цѣли назначенія отдѣльной части.

1899 Мая 24, уст., ст. 149 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

150. Все чины, долженствующіе состоять при флагманахъ, какъ старшихъ, такъ и младшихъ, назначаются, по ихъ представленію, высшимъ морскимъ начальствомъ. Во время плаванія флагманъ имѣетъ право замѣнять ихъ другими, изъ офицеровъ кораблей ему подчиненныхъ, донося объ этомъ высшему морскому начальству.

Тамъ же, ст. 150.

151. Все чины штаба и канцелярія онаго подчиняются начальнику штаба или флагъ-капитану, дѣйствуютъ по его распоряженіямъ и представляютъ ему все требуемыя имъ свѣдѣнія и срочные отчеты по ввѣреннымъ имъ частямъ. Когда же на эскадрѣ или отрядѣ не находится ни начальника штаба, ни флагъ-капитана, чины штаба подчиняются

непосредственно флагману, а флагъ-офицеры и канцелярія—старшему флагъ-офицеру.

Тамъ же, ст. 151.

152. Если флагманъ найдетъ нужнымъ, чины его штаба имѣютъ къ нему личные, непосредственные доклады, руководствуясь по отношенію къ начальнику штаба статьями 7 и 8.

Тамъ же, ст. 152.

153. Чины флагманскихъ штабовъ обязаны слѣдить за развитіемъ ихъ спеціальности и примѣненіями оной на иностранныхъ судахъ. Все соображенія объ улучшеніяхъ по ихъ частямъ они безъ замедленія представляютъ начальнику штаба или флагъ-капитану въ обстоятельныхъ запискахъ съ чертежами, а по окончаніи кампаніи представляютъ черезъ него же флагману отчетъ, въ которомъ излагаютъ какъ результаты опытовъ и наблюденій, такъ и предполагаемыя улучшенія по всемъ предметамъ своей спеціальности.

Тамъ же, ст. 153.

154. Во всемъ, что не относится до исполненія обязанностей флагманской части, чины штаба, кромѣ начальника онаго и флагъ-капитана, подчиняются въ отношеніи порядка корабельной службы командиру корабля, наравнѣ съ другими чинами.

Тамъ же, ст. 154.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О начальникѣ штаба.

155. Начальникъ штаба назначается Высочайшимъ приказомъ изъ адмиральскихъ чиновъ. Онъ есть непосредственный помощникъ флагмана по управленію флотомъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 155 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

156. Начальникъ штаба получаетъ непосредственно отъ флагмана приказанія по всемъ дѣламъ, до флота касающимся, и его именемъ передаетъ ихъ къ исполненію, кому слѣдуетъ, словесно или письменно. Начальникъ штаба обязанъ имѣть постоянное наблюденіе, лично или чрезъ чиновъ штаба, за исполненіемъ помянутыхъ приказаній.

Тамъ же, ст. 156.

157. Подъ наблюденіемъ начальника штаба издаются приказы флагмана; они вносятся въ книгу приказовъ и представляются всякій разъ къ подписи флагмана. Сверхъ того, по распоряженію флагмана, начальникъ штаба отдаетъ по флоту особыя приказанія. Эти послѣднія вносятся въ нарочно для этого заведенную книгу и подписываются начальникомъ штаба. Вообще онъ имѣетъ наблюденіе за правильностью дѣлопроизводства въ штабѣ.

Тамъ же, ст. 157.

158. Во время вооруженія, начальникъ штаба заботится, чтобы чины флагманскаго штаба приняли каждый по своей части все нужное на предстоящую кампанію, и въ продолженіе всего похода постоянно наблюдаетъ за исправностью сигнальной и штурманской части флагманскаго штаба.

Тамъ же, ст. 158.

159. Со времени выхода флота на рейдъ и во все продолженіе кампаніи, начальникъ штаба долженъ постоянно имѣть, для доклада флагману, полныя и исправныя свѣдѣнія о состояніи кораблей и командъ, составляющихъ флотъ, и о надлежащемъ снабженіи ихъ по всемъ частямъ.

Тамъ же, ст. 159.

160. Начальникъ штаба наблюдаетъ, чтобы всѣ срочныя свѣдѣнія поступали и были представляемы своевременно и чтобы въ канцеляріи штаба имѣлись всегда: 1) вѣрные списки о всехъ офицерахъ и классныхъ чинахъ, принадле-

жащихъ къ составу флота, 2) вѣдомости объ экипажахъ и 3) росписаніе флота или эскадры въ отношеніи строевомъ или тактическомъ.

Тамъ же, ст. 160.

161. Въ морѣ и когда флотъ находится внѣ предѣловъ Имперіи, на обязанности начальника штаба лежитъ наблюденіе за отправленіемъ казенной переписки, а когда флагманъ сочтетъ за нужное, то и частныхъ писемъ.

Тамъ же, ст. 161.

162. Если на флотѣ имѣются сухопутныя войска или пассажиры, начальникъ штаба обязанъ имѣть подробныя о нихъ свѣдѣнія, равно и о порядкѣ размѣщенія ихъ по кораблямъ.

Тамъ же, ст. 162.

163. Для исполненія всего изложеннаго въ статьяхъ 157 и 159—162, начальникъ штаба распредѣляетъ эти обязанности, по своему усмотрѣнію, между чинами флагманскаго штаба.

Тамъ же, ст. 163.

164. Начальникъ штаба раздѣляетъ флагъ-офицеровъ на вахты или дежурства, наблюдаетъ за исправнымъ исполненіемъ ими своей обязанности и за непрерывнымъ и правильнымъ веденіемъ флагманскаго журнала, который онъ прочитываетъ и по возможности чаще представляетъ на прочтеніе флагману. Кромѣ того подъ его руководствомъ ведется полный историческій журналъ всемъ дѣйствіямъ флота и происшествіямъ на немъ.

Тамъ же, ст. 164.

165. Начальникъ штаба докладываетъ флагману о тѣхъ мѣрахъ, которыя полагаются нужными для укомплектованія кораблей провизіею, морскими или боевыми запасами и матеріалами. Онъ испрашиваетъ разрѣшеніе флагмана на при-

нятіе мѣръ, необходимыхъ для того, чтобы флотъ ни въ чемъ не терпѣлъ недостатка, стараясь всевозможно о соблюденіи во всѣхъ отношеніяхъ крайней бережливости.

Тамъ же, ст. 165.

166. О всѣхъ предметахъ, которые, по мнѣнію начальника штаба, требуютъ переменъ или улучшеній, онъ докладываетъ флагману.

Тамъ же, ст. 166.

167. Въ случаѣ собранія военнаго совѣта, начальникъ штаба есть непремѣнный его членъ и занимаетъ мѣсто по чину.

Тамъ же, ст. 167.

168. Начальникъ штаба въ обстоятельствахъ, означенныхъ въ статьяхъ 64, 66 и 110, временно заступаетъ мѣсто флагмана.

Тамъ же, ст. 168.

169. По окончаніи кампаніи, начальникъ штаба представляетъ флагману на утвержденіе книги и журналы, веденные въ штабѣ во время кампаніи, и по приказанію флагмана препровождаетъ ихъ по начальству.

Тамъ же, ст. 169.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

О флагъ-капитанѣ.

170. Флагъ-капитанъ назначается приказомъ по морскому вѣдомству изъ флотскихъ штабъ-офицеровъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 170 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

171. Флагъ-капитанъ исполняетъ всѣ обязанности, возлагаемыя настоящимъ уставомъ на начальника штаба, за исключеніемъ изложенныхъ въ статьѣ 110. Въ обстоятельствахъ, указанныхъ въ статьяхъ 64 и 66, онъ временно заступаетъ мѣсто флагмана.

Тамъ же, ст. 171.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О флагманскомъ штурманѣ.

172. Флагманскій штурманъ назначается или изъ флотскихъ, или изъ штурманскихъ офицеровъ. Онъ завѣдуетъ штурманскою частью на корабляхъ эскадры (а).

Примѣчаніе 1. На должность флагманскихъ штурманскихъ офицеровъ могутъ быть назначаемы состоящіе въ первомъ разрядѣ по этой специальности капитаны второго ранга и лейтенанты, а также штабъ и оберъ-офицеры корпуса флотскихъ штурмановъ (б).

Примѣчаніе 2. Относительно назначенія въ походные штабы офицеровъ корпуса флотскихъ штурмановъ установлено особое ограниченіе, изложенное въ статьѣ 223 книги VIII сего Свода.

(а) 1899 Мая 24, уст., ст. 172 (пр. по м. в. 1899 г. № 101). —
(б) 1895 Дек. 4, прав., ст. 7 (пр. по м. в. 1896 г. № 14).

173. Флагманскій штурманъ наблюдаетъ, чтобы корабль эскадры были снабжены въ полномъ количествѣ повѣренными посредствомъ точныхъ наблюдений инструментами: астрономическими, физическими и служащими для путешествія, также навигаціонными таблицами, собраніями картъ и плановъ и лоціями тѣхъ морей, гдѣ флоту предназначено плавать. При отправленіи эскадры за границу онъ заботится о собраніи какъ можно болѣе подробныхъ свѣдѣній о гидрографіи мѣсть, гдѣ флотъ будетъ находиться. Изъ числа вышепоименованныхъ предметовъ тѣ, которые назначены собственно для флагманскаго употребленія, принимаются лично флагманскимъ штурманомъ и во все продолженіе кампаніи состоятъ подъ его непосредственнымъ надзоромъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 173 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

174. Во время кампаніи флагманскій штурманъ постоянно наблюдаетъ за правильностью путесчисленія, также астрономическихъ и другихъ наблюдений, производимыхъ на флагманскомъ кораблѣ штурманскими чинами. Во всѣхъ случаяхъ, когда нужно и возможно, онъ обязанъ производить наблюдения для опредѣленія широты, долготы, склоненія и девиации компаса и проч., внося выводы въ флагманскій журналъ за своею подписью.

Тамъ же, ст. 174.

175. Въ полдень флагманскій штурманъ представляетъ флагману и начальнику штаба записку о широтѣ и долготѣ мѣста, о переплытомъ разстояніи и проч., по установленной формѣ.

Тамъ же, ст. 175.

176. Когда эскадра въ ходу, флагманскій штурманъ обязанъ безпрерывно заботиться о ея безопасности въ отношеніи берега и отмелей. При всякомъ сомнѣніи въ вѣрности счисленія, онъ проверяетъ его показаніемъ лота. Если онъ полагаетъ, что курсъ флота ведетъ къ опасности, или можетъ быть съ пользою переименъ, или, что этотъ курсъ можетъ ввести какой либо корабль въ опасное или затруднительное положеніе, то обязанъ немедленно доложить о томъ флагману и начальнику штаба. Относительно безопасности путесчисленія эскадры, онъ несетъ ту же отвѣтственность, какая возложена статьями 503 и 511 на старшаго корабельнаго штурмана относительно безопасности своего корабля.

Тамъ же, ст. 176.

177. Если будетъ замѣчена какая нибудь неисправность въ отношеніи маяковъ, гидрографическихъ знаковъ и морскихъ картъ, флагманскій штурманъ докладываетъ о томъ начальнику штаба для немедленнаго извѣщенія завѣдывающихъ оными лицъ и для донесенія вышнему морскому начальству.

Тамъ же, ст. 177.

178. Когда эскадра находится близъ берега, которому не имѣется вѣрной описи, флагманскій штурманъ представляетъ начальнику штаба о мѣрахъ, необходимыхъ для производства описи и промѣровъ.

Тамъ же, ст. 178.

179. Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, флагманскій штурманъ осматриваетъ на корабляхъ эскадры предметы штурманской части для удостовѣренія въ ихъ исправности, но не иначе, какъ заявивъ о томъ каждый разъ лично командиру корабля. О всякой неисправности онъ сообщаетъ командиру того корабля и немедленно доноситъ начальнику штаба эскадры.

Тамъ же, ст. 179.

180. Флагманскій штурманъ представляетъ начальнику штаба обо всемъ, что признаетъ существенно полезнымъ по своей части, и доводитъ до его свѣдѣнія о случаяхъ и дѣлахъ особенной важности.

Тамъ же, ст. 180.

181. Въ теченіе кампаніи, изъ гидрографическихъ свѣдѣній о мѣстахъ, гдѣ корабли находились, и изъ замѣчаній, поступающихъ отъ командировъ къ флагману, флагманскій штурманъ составляетъ сводъ, который представляетъ начальнику штаба эскадры со своими замѣчаніями.

Тамъ же, ст. 181.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О флагманскомъ артиллеристѣ.

182. Флагманскій артиллеристъ назначается изъ артиллерійскихъ офицеровъ перваго разряда, флотскихъ или корпуса морской артиллеріи. Онъ завѣдываетъ всею артилле-

рією на эскадрѣ, а также гидравлическими, электродвигательными и другими механизмами, поручаемыми судовымъ артиллерійскимъ офицерамъ (а).

Примѣчаніе. На должность флагманскихъ артиллерійскихъ офицеровъ могутъ быть назначаемы состоящіе въ первомъ разрядѣ капитаны второго ранга и лейтенанты, а также штабъ или оберъ-офицеры корпуса морской артиллеріи (б).

(а) 1899 Мая 24, уст., ст. 182 (пр. по м. в. 1899 г. № 101). —
(б) 1895 Дек. 4, прав., ст. 11 (пр. по м. в. 1896 г. № 14).

183. Флагманскій артиллеристъ наблюдаетъ за исправнымъ и своевременнымъ выполнениемъ всѣхъ артиллерійскихъ работъ и за изготовленіемъ боеваго снабженія, гдѣ бы таковыя ни производились, и о ходѣ ихъ докладываетъ начальнику штаба эскадры.

Примѣчаніе. Если начальника штаба не назначено, то доклады, указанные въ этой (183) и въ послѣдующихъ статьяхъ сего отдѣленія, дѣлаются флаг-капитану.

1899 Мая 24, уст., ст. 183 и прим. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

184. При изготовленіи флота къ плаванію, флагманскій артиллеристъ слѣдитъ за исправнымъ и правильнымъ приѣмомъ и качествомъ слѣдующихъ на эскадру артиллерійскихъ предметовъ и механизмовъ, упомянутыхъ въ статьѣ 182. О неисправностяхъ онъ доноситъ начальнику штаба эскадры и сообщаетъ портовому артиллерійскому начальству.

Тамъ же, ст. 184.

185. Передъ выходомъ изъ гавани флагманскій артиллеристъ составляетъ вѣдомости о состояніи на корабляхъ артиллеріи, всѣхъ ея принадлежностей и припасовъ и въ продолженіе кампаніи, еженедѣльно, записки, какъ о приходѣ, такъ и о расходѣ этихъ предметовъ. Онъ долженъ быть всегда въ готовности, по востребованію, представить начальнику штаба свѣдѣнія о состояніи артиллерійскихъ чиновъ, артиллеріи и о количествѣ снарядовъ и артиллерійскихъ припасовъ на каждомъ кораблѣ.

Тамъ же, ст. 185.

186. Флагманскій артиллеристъ обязанъ предусматривать всякій недостатокъ по артиллерійской части и о мѣрахъ, необходимыхъ для отвращенія онаго, заблаговременно представлять начальнику штаба. Въ случаѣ оказавшагося на какомъ нибудь кораблѣ недостатка, онъ входитъ съ представленіемъ объ отпускѣ нужныхъ предметовъ съ другихъ кораблей.

Тамъ же, ст. 186.

187. Въ случаѣ присылки на флотъ новыхъ артиллерійскихъ припасовъ, флагманскій артиллеристъ представляетъ начальнику штаба о распредѣленіи ихъ на корабли по мѣрѣ надобности.

Тамъ же, ст. 187.

188. Въ случаѣ убыли артиллерійскихъ офицеровъ и другихъ чиновъ этой специальности, флагманскій артиллеристъ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ по этому случаю перемѣщеніяхъ.

Тамъ же, ст. 188.

189. Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, флагманскій артиллеристъ осматриваетъ предметы артиллерійской части на корабляхъ эскадры для удостовѣренія въ ихъ исправности, а также наблюдаетъ за правильнымъ ходомъ артиллерійскихъ учений и занятій, но не иначе, какъ заявивъ о томъ каждый разъ лично командиру корабля. О всякой неисправности и неправильности обученія онъ сообщаетъ командиру корабля и доноситъ начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 189.

190. Если, по плану предстоящаго похода, флоту предназначено будетъ содѣйствовать сухопутнымъ войскамъ въ осаду крѣостей или дѣйствовать противъ береговыхъ пунктовъ, то объ отпускѣ на флотъ всего, на такой случай потребнаго, флагманскій артиллеристъ представляетъ заблаговременно начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 190.

191. Когда на берегу строится флотомъ укрѣпленія, то вооруженіе и снабженіе ихъ по артиллерійской части производятся подъ вѣдѣніемъ флагманскаго артиллериста.

Тамъ же, ст. 191.

192. Флагманскій артиллеристъ наблюдаетъ, чтобы правила, изложенныя въ этомъ уставѣ и другихъ постановленіяхъ и инструкціяхъ относительно приѣма, расхода и сдачи артиллерійскихъ взрывчатыхъ предметовъ, были бы строго соблюдаемы судовыми артиллерійскими офицерами.

Тамъ же, ст. 192.

193. Флагманскій артиллеристъ есть непремѣнный членъ всѣхъ комисій, назначаемыхъ флагманомъ для осмотра артиллеріи и для техническихъ по ней заключеній.

Тамъ же, ст. 193.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

О флагманскомъ минномъ офицерѣ.

194. Для завѣдыванія миною частью на эскадрѣ въ флагманскій штабъ назначается минный офицеръ перваго разряда, который завѣдываетъ всѣмъ миннымъ вооруженіемъ кораблей и электротехническими механизмами, поручаемыми судовымъ миннымъ офицерамъ (а).

Примѣчаніе. На должность флагманскихъ минныхъ офицеровъ могутъ быть назначаемы состоящіе въ первомъ разрядѣ капитаны втораго ранга или лейтенанты (б).

(а) 1899 Мая 24, уст., ст. 194 (пр. по м. в. 1899 г. № 101). —

(б) 1895 Дек. 4, прав., ст. 15 (пр. по м. в. 1896 г. № 14).

195. Флагманскій минный офицеръ наблюдаетъ за исправнымъ и своевременнымъ выполненіемъ всѣхъ минныхъ работъ и за изготовленіемъ боеваго миннаго снабженія

для эскадры, гдѣ бы таковыя ни производились, и о ходѣ ихъ докладываетъ начальнику штаба эскадры.

Примѣчаніе. Если начальника штаба не назначено, то доклады, указаные въ этой (195) и послѣдующихъ статьяхъ сего отдѣленія, дѣлаются флагъ-капитану.

1899 Мая 24, уст., ст. 195 и прим. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

196. При изготовленіи флота къ плаванію и во время кампаніи, флагманскій минный офицеръ слѣдитъ за правильнымъ и исправнымъ вооруженіемъ кораблей минами, минными приспособленіями, установкою электротехническихъ механизмовъ, упомянутыхъ въ статьѣ 194, и правильнымъ размѣщеніемъ миннаго имущества на судахъ, согласно съ существующими на этотъ предметъ постановленіями и инструкціями. Онъ также наблюдаетъ за правильностью заряженія минъ и провѣркою запаловъ, производимыхъ минными офицерами кораблей эскадры. О всѣхъ замѣченныхъ недостаткахъ и неисправностяхъ онъ доноситъ начальнику штаба эскадры и сообщаетъ портовому минному начальству.

Тамъ же, ст. 196.

197. Передъ выходомъ эскадры изъ гавани флагманскій минный офицеръ составляетъ вѣдомости о личномъ составѣ минныхъ чиновъ, о количествѣ и системѣ минъ и минныхъ приспособленій на корабляхъ. Во время кампаніи онъ составляетъ, еженедѣльно, записки о числѣ взорванныхъ минъ, какъ боевыхъ, такъ и учебныхъ, и о числѣ выстрѣловъ самодвижущимися минами, а также о продолжительности электрическаго освѣщенія. Онъ долженъ быть всегда въ готовности, по востребованію, представить начальнику штаба свѣдѣнія о состояннн минной части на эскадрѣ.

Тамъ же, ст. 197.

198. О всякомъ невзрывѣ мины или запала и о всякомъ преждевременномъ ихъ взрывѣ флагманскій минный офицеръ докладываетъ начальнику штаба, для разслѣдованія и донесенія высшему начальству.

Тамъ же, ст. 198.

199. Флагманскій минный офицеръ обязанъ предусматривать всякій недостатокъ по своимъ частямъ и о мѣрахъ, необходимыхъ для отвращенія его, заблаговременно представляетъ начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 199.

200. Въ случаѣ убыли минныхъ офицеровъ и другихъ минныхъ чиновъ, флагманскій минный офицеръ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ перемѣщеніяхъ, а въ случаѣ оказавшагося на какомъ нибудь кораблѣ недостатка въ какихъ либо предметахъ миннаго снабженія, онъ представляетъ о пополненіи съ другихъ кораблей.

Тамъ же, ст. 200.

201. Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, флагманскій минный офицеръ осматриваетъ на корабляхъ эскадры предметы, относящіеся къ минной части, для удостовѣренія въ ихъ исправности, а также наблюдаетъ за правильнымъ ходомъ минныхъ учений и занятій, но не иначе, какъ заявивъ о томъ каждый разъ лично командиру корабля. О всякой неисправности онъ сообщаетъ командиру корабля и доноситъ начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 201.

202. Если всему флоту или отдѣльнымъ кораблямъ будетъ предназначено содѣйствовать сухопутнымъ войскамъ минными загражденіями или другими минными работами, то объ отпускѣ всего потребнаго на таковой предметъ флагманскій минный офицеръ представляетъ заблаговременно начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 202.

203. При совмѣстной постановкѣ миннаго загражденія судами эскадры, флагманскій минный офицеръ, получивъ необходимыя инструкціи отъ начальника штаба или флагкапитана, представляетъ свои соображенія относительно порядка веденія работъ. Ему же поручается общее руководство всѣми работами по постановкѣ загражденій.

Тамъ же, ст. 203.

204. Флагманскій минный офицеръ есть непремѣнный членъ комисій, назначаемыхъ на эскадрѣ по минной части.

Тамъ же, ст. 204.

205. Флагманскій минный офицеръ наблюдаетъ, чтобы правила, изложенныя въ этомъ уставѣ и въ другихъ постановленіяхъ и инструкціяхъ относительно приѣма, расхода и сдачи минныхъ взрывчатыхъ предметовъ, были бы строго соблюдаемы судовыми минными офицерами.

Тамъ же, ст. 205.

206. По окончаніи кампаніи, флагманскій минный офицеръ представляетъ флагману, чрезъ начальника штаба, возможно подробный отчетъ о достоинствахъ и недостаткахъ по ввѣренной ему части на эскадрѣ, со своими техническими соображеніями.

Тамъ же, ст. 206.

ОТДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

О флагманскомъ механикѣ.

207. Флагманскій механикъ назначается изъ инженеръ-механиковъ флота. Онъ завѣдуетъ въ техническомъ отношеніи всѣми имѣющимися на корабляхъ эскадры механизмами, поручасными судовымъ механикамъ, а также устройствами для непотопляемости и вообще всѣмъ тѣмъ, чѣмъ завѣдываютъ судовые механики. Онъ слѣдитъ за выполненіемъ судовыми механиками всѣхъ требованій техники и инструкцій; разсматриваетъ машинные журналы и формуляры, удостовѣряя это своею подписью.

1899 Мая 24, уст., ст. 207 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

208. Флагманскій механикъ, во время изготовленія эскадры къ плаванію, наблюдаетъ за ходомъ работъ по

сборкѣ машинъ на корабляхъ и присутствуетъ при испытаніи механизмовъ и паровыхъ котловъ. О ходѣ работъ и о результатахъ испытаній онъ доноситъ начальнику штаба; о всѣхъ же неисправностяхъ сверхъ того сообщаетъ главному механику порта.

Примѣчаніе. Если начальника штаба не назначено, то всѣ доклады, указанные въ этой (208) и послѣдующихъ статьяхъ сего отдѣленія, дѣлаются флагъ-капитану.

Тамъ же, ст. 208 и прим.

209. Во время кампаніи флагманскій механикъ, съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, осматриваетъ предметы своего вѣдѣнія на корабляхъ для удостовѣренія въ ихъ исправности, но не иначе, какъ заявивъ о томъ каждый разъ лично командиру корабля. О всякой неисправности онъ сообщаетъ командиру корабля и доноситъ начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 209.

210. Флагманскій механикъ долженъ имѣть полныя и подробныя свѣдѣнія о личномъ составѣ машинныхъ чиновъ, о механизмахъ и котлахъ, о запасныхъ къ нимъ предметахъ и матеріалахъ на всѣхъ корабляхъ эскадры. Въ случаѣ надобности онъ представляетъ флагману, чрезъ начальника штаба, о необходимости пополнить недостатокъ на одномъ изъ кораблей излишкомъ другаго.

Тамъ же, ст. 210.

211. Въ случаѣ поврежденія въ предметахъ его вѣдѣнія на корабляхъ эскадры, флагманскій механикъ осматриваетъ оныя лично, а въ случаяхъ важныхъ, съ разрѣшенія флагмана, приглашаетъ на совѣщаніе другихъ механиковъ, для выясненія причины поврежденія, для опредѣленія мѣръ, которыя должны быть приняты, и для рѣшенія вопроса, могутъ ли онѣ быть выполнены средствами эскадры. Въ случаѣ надобности, онъ, по приказанію флагмана, завѣдываетъ производствомъ исправленій.

Тамъ же, ст. 211.

212. Если при эскадрѣ находится плавучая или береговая мастерская, флагманскій механикъ возможно чаще осматриваетъ работы, производимыя ею, удостовѣряясь въ правильности выполненія и прочности оныхъ. Онъ есть непремѣнный членъ всѣхъ комиссій, назначаемыхъ флагманомъ для обсужденія техническихъ вопросовъ по механической части и по освидѣтельствуванію работъ, произведенныхъ средствами эскадры.

Тамъ же, ст. 212.

213. Въ случаѣ присылки на флотъ матеріаловъ и запасовъ по механической части, флагманскій механикъ представляетъ начальнику штаба о распредѣленіи ихъ на корабли по мѣрѣ надобности.

Тамъ же, ст. 213.

214. Изъ собранныхъ имъ свѣдѣній и личныхъ наблюденій флагманскій механикъ составляетъ докладъ, который по окончаніи кампаніи представляетъ начальнику штаба. Въ этотъ докладъ онъ вноситъ: 1) всѣ случившіяся въ механизмахъ и паровыхъ котлахъ поврежденія, съ объясненіемъ ихъ причинъ; 2) исправленія, произведенныя въ оныхъ, упоминая, гдѣ и какими средствами они выполнены; 3) индикаторныя діаграммы, окончательно вычисленныя и съ надлежащими на нихъ замѣчаніями; 4) замѣчанія относительно правильности расхода топлива и другихъ матеріаловъ; 5) замѣчанія относительно качества и стоимости различныхъ сортовъ топлива, употреблявшагося во время кампаніи; 6) замѣчанія о степени удовлетворительности механизмовъ и паровыхъ котловъ на корабляхъ эскадры; 7) недостатки въ устройствѣ механизмовъ и котловъ съ присоединеніемъ къ этому своихъ соображеній объ устраненіи оныхъ.

Примѣчаніе. Соображенія, изложенныя въ этой (214) статьѣ, должны быть принимаемы во вниманіе дефектною комиссіею при разсмотрѣніи ею дефектныхъ вѣдомостей.

Тамъ же, ст. 214 и прим.

ОТДѢЛЕНИЕ ВОСЬМОЕ.

О флагманскомъ корабельномъ инженерѣ.

215. Если въ штабъ командующаго эскадрою будетъ назначенъ корабельный инженеръ, то онъ называется флагманскимъ корабельнымъ инженеромъ и исполняетъ обязанности, изложенныя въ настоящей главѣ. Флагманскій корабельный инженеръ назначается изъ старшихъ или младшихъ судостроителей.

1899 Мая 24, уст., ст. 215 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

216. Флагманскій корабельный инженеръ долженъ, во время приготовленія эскадры къ плаванію, наблюдать за ходомъ исправленій кораблей по утвержденнымъ чертежамъ и дефектамъ и сообразно съ цѣлью плаванія. Замѣтивъ при этомъ медленность или упущенія, онъ предвѣщаетъ строителя и командира корабля и доноситъ начальнику штаба эскадры и подлежащему портовому начальству.

Тамъ же, ст. 216.

217. Слѣдя за доброкачественностью отпускаемыхъ на корабль инструментовъ и матеріаловъ по своей части, флагманскій корабельный инженеръ составляетъ вѣдомость сверхштатнаго снабженія, сообразно назначенію эскадры, и приборовъ, необходимыхъ для изслѣдованія качествъ кораблей; эту вѣдомость онъ представляетъ начальнику штаба эскадры.

Тамъ же, ст. 217.

218. Передъ началомъ кампаніи флагманскій корабельный инженеръ, совместно съ портовыми инженерами, опредѣляетъ посредствомъ испытанія степень остойчивости вновь построенныхъ кораблей эскадры и изыскиваетъ, если требуется, способы къ улучшенію этого качества.

Тамъ же, ст. 218.

219. Во время плаванія флагманскій корабельный инженеръ пользуется всякимъ случаемъ для производства изслѣдованія морскихъ качествъ кораблей эскадры при различныхъ обстоятельствахъ. Свѣдѣнія при этомъ полученныя онъ представляетъ начальнику штаба для сообщенія командирамъ кораблей, на предметъ внесенія въ судовые строительные формуляры. Флагманскій корабельный инженеръ обязанъ наносить на чертежи кораблей все тѣ перемѣны или дополненія въ устройствѣ корпуса и вооруженія, какія сдѣланы на корабляхъ во время кампаніи. Обо всѣхъ этихъ перемѣнахъ и дополненіяхъ онъ въ то же время составляетъ записку, которую представляетъ чрезъ начальника штаба флагману, для сообщенія портовому начальству и передачи въ подлежація техническія учрежденія.

Тамъ же, ст. 219.

220. Во время плаванія флагманскій корабельный инженеръ руководитъ исправленіемъ судовыми средствами поврежденій на корабляхъ эскадры. При исполненіи исправленій или подѣлокъ въ заграничныхъ портахъ или на частныхъ русскихъ верфяхъ и заводахъ, флагманскій корабельный инженеръ обязанъ составлять вѣдомости и техническія условія на выполненіе предполагаемыхъ работъ и наблюдаетъ за производствомъ ихъ. О такихъ поврежденіяхъ, причины которыхъ или способъ исправленія представляютъ интересъ въ техническомъ отношеніи, онъ составляетъ записку, которую, по окончаніи кампаніи, представляетъ флагману для просмотра и отсылки подлежащему техническому учрежденію.

Тамъ же, ст. 220.

221. Флагманскій корабельный инженеръ присутствуетъ при періодическихъ полныхъ осмотрахъ трюмовъ кораблей эскадры судовыми комиссіями и подписываетъ акты, по этому поводу составляемые.

Тамъ же, ст. 221.

222. Флагманскій корабельный инженеръ есть непрѣмный членъ комиссій, назначаемыхъ флагманомъ для осмотра и оцѣнки всякаго рода поврежденій въ корпусѣ и

въ вооруженіи кораблей, а также по оцѣнкѣ призовъ и по предмету сбереженія судовъ и вещей кораблестропительной части.

Тамъ же, ст. 222.

223. По окончаніи кампаніи, флагманскій корабельный инженеръ находится при корабляхъ эскадры до окончанія разоруженія и участвуетъ въ составленіи корабельныхъ дефектныхъ вѣдомостей, согласно постановленіямъ книги XIV сего Свода.

Тамъ же, ст. 223.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О флагманскомъ врачѣ.

224. Флагманскій врачъ назначается преимущественно изъ флагманскихъ докторовъ или изъ старшихъ врачей экипажей. Онъ завѣдуетъ всею медицинскою частью на эскадрѣ.

1899 Мая 24, уст., ст. 224 (пр. по м. в. 1899 г. № 101); 1899 Окт. 19 (пр. по м. в. 1899 г. № 185); ср. 1892 Мая 4, п. 1 (пр. по м. в. 1892 г. № 76).

225. Во время изготовленія эскадры къ плаванію флагманскій врачъ удостовѣряется въ точности исполненія корабельными врачами всего предписаннаго въ отношеніи осмотра корабельныхъ экипажей, освидѣтельствованія въ качествѣ и количествѣ принимаемыхъ на корабль медикаментовъ и вообще лазаретныхъ и другихъ лечебныхъ пособій. Когда флагманъ сочтетъ за нужное, то флагманскій врачъ участвуетъ и въ освидѣтельствованіи принимаемой на корабль провизіи; о всякой замѣченной при этомъ несправности онъ доводитъ до свѣдѣнія начальника штаба. Если эскадрѣ предстоитъ плаваніе по особому назначенію, онъ представляетъ начальнику штаба о тѣхъ добавочныхъ лечебныхъ предметахъ, которые по цѣли плаванія полагаются необходимыми.

1899 Мая 24, уст., ст. 225 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

226. Во время кампаніи флагманскій врачъ представляетъ мѣры для сохраненія здоровья командъ и предупрежденія болѣзней. Если въ мѣстѣ нахождения эскадры не имѣется госпиталей, то онъ представляетъ флагману свои соображенія объ устройствѣ ихъ на берегу или на одномъ изъ кораблей. Въ случаѣ, если флагманъ найдетъ нужнымъ составить комиссію по вопросамъ, касающимся санитарной части эскадры, флагманскій врачъ есть непремѣнный ея членъ.

Тамъ же, ст. 226.

227. Флагманскій врачъ, при всякой возможности, лично удостовѣряется въ правильномъ пользованіи и содержаніи больныхъ въ корабельныхъ лазаретахъ и на госпитальномъ кораблѣ, а также посѣщаетъ больныхъ, пользующихся на берегу; онъ наблюдаетъ за исправнымъ веденіемъ скорбныхъ листовъ, за правильнымъ расходомъ предметовъ, состоящихъ въ вѣдѣніи корабельныхъ врачей, а также за сбереженіемъ хирургическихъ и другихъ лечебныхъ инструментовъ.

Тамъ же, ст. 227.

228. Флагманскій врачъ обращаетъ вниманіе на продовольствованіе, одежду и размѣщеніе корабельныхъ экипажей, на чистоту воздуха на корабляхъ, на занятія командъ и на исполненіе санитарныхъ инструкцій; замѣтивъ что либо, могущее имѣть вредное вліяніе на здоровье команды, онъ предвѣщаетъ о томъ корабельнаго командира и, если сочтетъ нужнымъ, представляетъ начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 228.

229. Если на корабляхъ случатся трудно-больные, флагманскій врачъ осматриваетъ ихъ, по возможности лично, и въ случаѣ надобности приглашаетъ на совѣщаніе другихъ врачей.

Тамъ же, ст. 229.

230. Флагманскій врачъ, по полученіи отъ корабельныхъ врачей подробныхъ свѣдѣній о числѣ и состояніи больныхъ на корабляхъ эскадры, представляетъ эти свѣдѣнія со своими

замѣчаніями начальнику штаба, а также доносить ему о необыкновенныхъ случаяхъ, относящихся къ медико-санитарной части. Мѣсячныя же вѣдомости о движеніи больныхъ онъ представляетъ портовому медицинскому начальству. При заграничномъ плаваніи эти вѣдомости представляются главному медицинскому инспектору флота.

Тамъ же, ст. 230.

231. При увеличеніи числа больныхъ или при появленіи заразительной болѣзни на какомъ либо кораблѣ или на эскадрѣ вообще, флагманскій врачъ, съ разрѣшенія флагмана, составляетъ совѣщаніе корабельныхъ и другихъ врачей, для уясненія какъ причинъ заболѣванія, такъ и мѣръ для немедленнаго ихъ прекращенія. О результатахъ совѣщаній онъ докладываетъ флагману.

Тамъ же, ст. 231.

232. Флагманскій врачъ обязанъ предупреждать случаи недостатка въ медикаментахъ или другихъ лечебныхъ пособіяхъ, заблаговременно представляя начальнику штаба о принятіи надлежащихъ мѣръ къ заготовленію недостающаго.

Тамъ же, ст. 232.

233. Въ случаѣ оказавшагося на какомъ либо кораблѣ недостатка въ медикаментахъ или другихъ лечебныхъ пособіяхъ, флагманскій врачъ представляетъ начальнику штаба о пополненіи оказавшагося недостатка съ другихъ кораблей.

Тамъ же, ст. 233.

234. Въ случаѣ присылки на флотъ медикаментовъ и другихъ лечебныхъ пособій, флагманскій врачъ дѣлаетъ распоряженіе о распредѣленіи оныхъ на корабли по мѣрѣ надобности, представляя о томъ каждый разъ начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 234.

235. Въ случаѣ убыли медицинскихъ чиновъ, флагманскій врачъ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ по сему случаю перемѣщеніяхъ.

Тамъ же, ст. 235.

236. Во время пребыванія флота въ мѣстахъ малоизвѣстныхъ, флагманскій врачъ старается о собраніи надлежащихъ свѣдѣній для составленія медико-топографическаго описанія означенныхъ мѣстъ.

Тамъ же, ст. 236.

237. Во время сраженія, флагманскій врачъ находится на кораблѣ при перевязкѣ раненыхъ, а послѣ сраженія осматриваетъ ихъ по мѣрѣ возможности и на остальныхъ корабляхъ, и наблюдаетъ, чтобы имъ было оказано дѣятельное пособіе. Онъ заботится, чтобы раненые, послѣ поданія имъ перваго пособія, были помѣщены сколь возможно удобнѣе и представляетъ начальнику штаба о перевозкѣ трудныхъ изъ нихъ въ береговые госпитали или на госпитальный корабль. Онъ заботится также о здоровьи илѣнныхъ раненыхъ.

Тамъ же, ст. 237.

238. Флагманскій врачъ, изъ полученныхъ отъ корабельныхъ врачей списковъ раненыхъ съ означеніемъ свойствъ ранъ, составляетъ общую вѣдомость съ своими замѣчаніями и представляетъ оную начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 238.

239. Флагманскій врачъ, на основаніи полученныхъ отъ корабельныхъ врачей свѣдѣній, составляетъ о движеніи больныхъ, въ продолженіе всей кампаніи, краткій санитарный отчетъ и представляетъ его чрезъ начальника штаба флагману; медицинскіе же отчеты о плаваніи и медико-топографическія описанія, по разсмотрѣніи ихъ флагманомъ, онъ представляетъ медицинскому начальству.

Тамъ же, ст. 239.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

О флагманскомъ интендантѣ.

240. Если флагманъ признаетъ нужнымъ, то онъ представляетъ о назначеніи въ его штабъ флагманскаго интенданта изъ штабъ-офицеровъ или гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства, или возлагаетъ эту обязанность на одного изъ чиновъ своего штаба.

1899 Мая 24, уст., ст. 240 (вр. по м. в. 1899 г. № 101).

241. На обязанности флагманскаго интенданта лежитъ своевременное, согласно указанію флагмана, снабженіе судовъ эскадры всѣми потребными предметами, находящимися на корабляхъ въ вѣдѣніи ревизоровъ и содержателей.

Тамъ же, ст. 241.

242. Флагманскій интендантъ обязанъ заботиться объ удешевленіи и улучшеніи способовъ заготовленія предметовъ, входящихъ въ снабженіе кораблей эскадры, и о всѣхъ своихъ соображеніяхъ по этимъ вопросамъ представляетъ, черезъ начальника штаба, флагману.

Тамъ же, ст. 242.

243. Во всѣхъ назначаемыхъ флагманомъ комиссіяхъ по хозяйственной части эскадры, флагманскій интендантъ есть непремѣнный членъ оныхъ; онъ же постоянно наблюдаетъ за однообразіемъ и выгодностью цѣнъ на припасы, заготавливаемые или приобретаемые кораблями эскадры.

Тамъ же, ст. 243.

244. Въ подробностяхъ своихъ обязанностей флагманскій интендантъ въ точности руководствуется постановленіями книгъ XIV и XV сего Свода, а по дѣламъ о призахъ руководствуется приложеннымъ къ статьѣ 353 положеніемъ о морскихъ призахъ.

Тамъ же, ст. 244; ср. узак., привед. подъ прил. къ ст. 353.

ОТДѢЛЕНІЕ ОДИННАДЦАТОЕ.

О флагманскомъ оберъ-аудиторѣ.

245. Оберъ-аудиторъ назначается изъ военныхъ или гражданскихъ чиновъ военно-морскаго судебнаго вѣдомства.

1899 Мая 24, уст., ст. 245 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

246. На обязанности оберъ-аудитора лежитъ производство, на основаніи правилъ Военно-Морскаго Судебнаго устава (кн. XVIII сего Свода), предварительныхъ слѣдствій, возникающихъ на эскадрѣ. На него возлагается также представленіе докладовъ и веденіе всей вообще переписки флагмана по возникающимъ на эскадрѣ судебнымъ и дисциплинарнымъ дѣламъ, а также юридическимъ вопросамъ и вопросамъ международнаго права.

Тамъ же.

247. Кромѣ сихъ прямыхъ своихъ обязанностей, оберъ-аудиторъ исполняетъ также и тѣ отдѣльныя порученія по вопросамъ, не касающимся его специальности, какъ военно-морскаго юриста, которыя флагманъ или начальникъ штаба сочтутъ за нужное возложить на него.

Тамъ же, ст. 247.

248. Въ случаѣ надобности получить какія либо свѣдѣнія какъ съ судовъ эскадры, такъ и отъ другихъ мѣстъ и лицъ по дѣламъ, находящимся въ производствѣ у оберъ-аудитора, онъ докладываетъ объ истребованіи оныхъ начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 248.

ОТДѢЛЕНІЕ ДВѢНАДЦАТОЕ.

О флагманскомъ дѣлопроизводителѣ.

249. Флагманскій дѣлопроизводитель назначается, по представленію флагмана, изъ чиновниковъ или изъ офицеровъ морскаго вѣдомства. Онъ завѣдываетъ дѣлопроизводствомъ и письмоводствомъ штаба флагмана (а).

Примѣчаніе. Правила дѣлопроизводства на судахъ флота приложены къ статьѣ 488 (прим.).

(а) 1899 Мая 24, уст., ст. 249 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

ОТДѢЛЕНІЕ ТРИНАДЦАТОЕ.

О старшемъ священникѣ или благочинномъ.

250. Старшій изъ священниковъ на эскадрѣ назначается духовнымъ вѣдомствомъ на должность благочиннаго. Онъ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ другими священниками своихъ обязанностей.

1899 Мая 24, уст., ст. 250 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

251. Благочинный, съ разрѣшенія флагмана, осматриваетъ на корабляхъ походныя церкви и корабельные образа, утварь и другіе предметы, относящіяся до Богослуженія, и удостовѣряется въ надлежащемъ содержаніи оныхъ. Онъ удостовѣряется въ правильномъ исполненіи Богослуженія, а также справляется у командировъ кораблей, въ точности ли священники исполняютъ свои обязанности. О послѣдствіяхъ каждаго осмотра онъ доводитъ до свѣдѣнія флагмана, а въ случаяхъ важныхъ доноситъ и своему духовному начальству.

Тамъ же ст. 251.

252. Въ случаѣ жалобы на кого либо изъ священниковъ или если благочинный замѣтитъ неточное исполненіе ими своихъ обязанностей, онъ имѣетъ право дѣлать священнику, по своему усмотрѣнію, словесныя или письменныя внушенія. Для этого онъ можетъ, съ разрѣшенія флагмана, потребовать священника на флагманскій корабль. Внушенія свои онъ дѣлаетъ наединѣ, въ каютѣ.

Тамъ же, ст. 252.

253. Въ случаѣ важныхъ проступковъ, благочинный можетъ войти къ флагману съ представленіемъ объ отправленіи обвиняемаго священника, при первой возможности, къ высшему духовному начальству, для поступленія съ нимъ по церковнымъ уставамъ.

Тамъ же, ст. 253.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ.

О флагъ-офицерахъ.

254. Въ должности флагъ-офицеровъ назначаются флотскіе офицеры, по выбору флагмана. Они раздѣляются начальникомъ штаба на вахты.

Примѣчаніе. Если начальника штаба не назначено, то все сказанное о немъ, какъ въ этой (254) статьѣ, такъ и послѣдующихъ статьяхъ сего отдѣленія, относится къ флагъ-капитану.

1899 Мая 24, уст., ст. 254 и прим. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

255. Старшій изъ флагъ-офицеровъ завѣдываетъ флагманскою сигнальною частью и назначенными въ его распоряженіе сигнальщиками.

Тамъ же, ст. 255.

256. Вахтенный флагъ-офицеръ обязанъ: 1) производить сигналы по приказанію флагмана; 2) докладывать объ ихъ

исполненіи; 3) наблюдать за всѣми происшествіями, на эскадрѣ и въ виду ея совершающимися, и немедленно доводить о нихъ до свѣдѣнія флагмана и начальника штаба, и 4) вести флагманскій журналъ.

Примѣчаніе. Приготовляя сигналъ, флагъ-офицеръ даетъ знать объ этомъ вахтенному начальнику.

Тамъ же, ст. 256 и прим.

257. Вахтенный флагъ-офицеръ имѣетъ въ своемъ распоряженіи флагманскихъ вахтенныхъ сигнальщиковъ и наблюдаетъ за исправностью часовыхъ, отдѣленныхъ изъ ихъ числа для наблюденія за дѣйствіями флота.

Тамъ же, ст. 257.

258. Вахтенный флагъ-офицеръ отвѣчаетъ за точное и быстрое производство флагманскихъ сигналовъ. Въ случаѣ нужды, онъ сообщаетъ вахтенному начальнику о вызовѣ подвахтенныхъ флагманскихъ сигнальщиковъ. Онъ наблюдаетъ за исправностью всѣхъ принадлежностей дневныхъ сигналовъ, а передъ наступленіемъ ночи заботится, чтобы приборы для ночныхъ сигналовъ находились въ полной исправности и готовности къ дѣйствию.

Тамъ же, ст. 258.

259. Флагманскій журналъ ведется флагъ-офицерами на основаніи установленныхъ правилъ и подъ главнымъ наблюденіемъ начальника штаба, который можетъ, если сочтетъ нужнымъ, поручить флагманскому штурману часть труда по веденію журнала. Ежедневно, въ назначенное время, флагманскій журналъ, подписанный вахтеннымъ или дежурнымъ флагъ-офицеромъ, представляется имъ на просмотръ начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 259.

260. Во время маневровъ и общихъ ученій всѣ флагъ-офицеры должны находиться наверху. Мѣсто же ихъ при авральныхъ работахъ назначается начальникомъ штаба.

Тамъ же, ст. 260.

261. Во время сраженія флагъ-офицеры производятъ сигналы и наблюдаютъ за дѣйствіями кораблей своихъ и непріятельскихъ, причемъ они обязаны тщательно наблюдать и записывать положенія обоехъ флотовъ во время совершенія всѣхъ дѣйствій; основываясь на этомъ, они составляютъ потомъ планы сраженія и позиціи флотовъ, какъ до сраженія, такъ и по его окончаніи. Это правило исполняется флагъ-офицерами и во время маневровъ.

Тамъ же, ст. 261.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О НАЧАЛЬНИКѢ КОНВОЯ.

262. Въ составъ конвоевъ принимаются только суда русскія или союзныхъ съ Россіею державъ; но суда нейтральныя, тѣмъ болѣе суда державъ, которыя въ войнѣ съ союзниками Россіи, или суда державъ, воюющихъ между собою, принимаются не иначе, какъ по требованію русскихъ посольствъ, а въ особенно важныхъ случаяхъ по собственному усмотрѣнію начальника конвоя, который доноситъ о томъ всякій разъ высшему морскому начальству.

1899 Мая 24, уст., ст. 262 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

263. Начальникъ конвоя передъ отправленіемъ собираетъ шхисеровъ назначенныхъ въ конвой судовъ, условливается съ ними на счетъ сигналовъ и передаетъ имъ запечатанныя наставленія, въ которыхъ означаетъ сборное мѣсто на случай раздѣленія судовъ и время, до котораго они должны ожидать его въ означенномъ мѣстѣ. Начальникъ конвоя обязываетъ шхисеровъ содержать эти сигналы и наставленія въ величайшей тайнѣ и, по благополучномъ прибытіи въ мѣсто назначенія, возвратитъ оныя; если же по какому либо случаю они будутъ въ опасности въ руки непріятеля, то должны истребить ихъ. Наставленія эти распечатываются не иначе, какъ въ случаяхъ, означенныхъ начальникомъ конвоя.

Тамъ же, ст. 263.

264. Передъ отправленіемъ въ море конвоя изъ Россіи, начальникъ конвоя представляетъ портовому начальству списокъ конвоируемыхъ судовъ. Онъ исполняетъ это также по прибытіи въ какой либо русскій портъ, означая при томъ, какія суда, въ какое время и по какимъ причинамъ отдѣлились отъ него.

Тамъ же, ст. 264.

265. Начальникъ конвоя прилагаетъ всевозможное стараніе о благополучномъ доставленіи ввѣренныхъ ему судовъ въ назначенное мѣсто. Поэтому онъ не разлучается съ ними и обязанъ защищать ихъ до послѣдней крайности. Только въ случаѣ встрѣчи непріятеля превосходнаго въ силахъ, начальникъ конвоя можетъ приказать конвоируемымъ судамъ разсыпаться и искать по возможности спасенія, а самъ долженъ вступить въ бой, чтобы дать имъ время исполнить это. Оставлять конвоируемыя суда для погони за непріятелемъ ни въ какомъ случаѣ не дозволяется.

Тамъ же, ст. 265.

266. Во время плаванія начальникъ конвоя заботится, чтобы конвой всегда былъ въ совокупности и занималъ по возможности наименьшее мѣсто, и соразмѣряетъ свою скорость съ ходомъ самаго дурнаго ходака въ конвоѣ. Корабли своего отряда онъ располагаетъ такъ, чтобы защищать конвоируемыя суда со всѣхъ сторонъ, не давать имъ расходиться и не впускать въ средину конвоя никакое чужое судно. Если одно изъ купеческихъ судовъ потерпитъ поврежденіе, онъ немедленно подаетъ ему всевозможную помощь, а если потомъ окажется, что поврежденіе это произошло отъ нерадѣнія шхипера или отъ дурнаго снаряженія судна, онъ сообщаетъ портовому начальству того мѣста, изъ котораго отправился, или того, куда прибылъ.

Тамъ же, ст. 266.

267. Если шхиперъ окажется неповиновеніе данной ему инструкціи или сдѣланному сигналу, или же если по нерадѣнію его задержится слѣдованіе конвоя, начальникъ конвоя можетъ смѣнить шхипера, назначивъ на его мѣсто другаго или хотя бы даже морскаго офицера и оставивъ на шхи-

перъ лишь тѣ обязанности, которыя онъ имѣетъ по грузу. Начальникъ конвоя увѣдомляетъ о сдѣланномъ распоряженіи портовое начальство того мѣста, въ которое пришелъ, и того, изъ котораго вышелъ, прописывая имя судна, шхипера и хозяина, для поступленія съ ними по закону.

Тамъ же, ст. 267.

268. Правило, предписанное въ предыдущей (267) статьѣ, соблюдается также и въ томъ случаѣ, если одно изъ судовъ безъ позволенія и безъ вѣдома начальника конвоя отдѣлится отъ него, и тогда въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи должны быть изложены всѣ обстоятельства его отдѣленія, время и вѣроятныя причины его, съ тѣмъ, чтобы, если отдѣлившееся судно будетъ взято непріятелемъ, можно было бы опредѣлить, слѣдуетъ ли хозяевамъ его страховое вознагражденіе.

Тамъ же, ст. 268.

269. Если два или нѣсколько конвоевъ, идущіе въ разные порты, имѣютъ частью одинъ путь, или если они сойдутся въ морѣ, то должны, для лучшаго охраненія ввѣренныхъ имъ судовъ, слѣдовать, покуда возможно, вмѣстѣ, причемъ старшій изъ начальниковъ принимаетъ команду надъ всѣми. Военные корабли, въ такомъ случаѣ, поднимаютъ отличительные знаки, чтобы купеческія суда знали, кому они принадлежатъ. Суда того же конвоя обязаны всегда держаться соединенно для избѣжанія безпорядка при раздѣленіи конвоевъ.

Тамъ же, ст. 269.

270. Если которое либо изъ конвоируемыхъ судовъ пожелаетъ отдѣлиться отъ конвоя для слѣдованія въ ближайшій портъ, то начальникъ конвоя даетъ ему разрѣшеніе, если признаетъ уважительными представленныя шхиперомъ причины.

Тамъ же, ст. 270.

271. Если во время плаванія присоединятся къ конвою купеческія суда, показанныя въ статьѣ 262, слѣдующія по

одному съ нимъ направленію, то, по просьбѣ шхиперовъ, суда эти могутъ быть присоединены къ конвою.

Тамъ же, ст. 271.

272. По приходѣ къ мѣсту назначенія начальникъ конвоя приказываетъ купеческимъ судамъ стать на якорь, по возможности, въ совокупности и, пока это не исполнено, остается самъ съ своею эскадрою въ ходу, а затѣмъ становится на якорь, какъ удобнѣе для защиты конвоя отъ нападенія непріятели.

Тамъ же, ст. 272.

273. Начальникъ конвоя не принимаетъ самъ и наблюдаетъ, чтобы никто изъ подчиненныхъ его ни въ какомъ случаѣ не принималъ отъ шхиперовъ или отъ хозяевъ купеческихъ судовъ вознагражденія за благополучное доставленіе ихъ къ мѣсту назначенія.

Тамъ же, ст. 273.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О КОМАНДИРѢ КОРАВЛЯ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

274. Командиру корабля Его Императорскаго Величества ввѣряется охраненіе чести русскаго флага. Всѣ служащіе на кораблѣ вполнѣ подчинены командиру, который въ своихъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ руководствуется

закономъ и предписаніями начальства и требуетъ того же отъ своихъ подчиненныхъ, неослабно поддерживая на кораблѣ строгую военную дисциплину. Онъ обязанъ содержать постоянно корабль и команду въ совершенной исправности, прилагая всемѣрно стараніе продлить срокъ службы корабля и механизма и усовершенствовать команду въ морскомъ военномъ дѣлѣ.

Примѣчаніе. Командиру корабля, занятаго гидрографическими работами или изученіемъ секретныхъ фарватеровъ, ввѣряется въ особую обязанность готовить офицеровъ основательно знающихъ секретные фарватеры для плаванія по нимъ безъ лоцмановъ и безъ обыкновенныхъ предостерегательныхъ знаковъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 274 и прим. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

275. Командиры кораблей I и II ранговъ назначаются Высочайшими приказами, по представленію высшаго морскаго начальства, а командиры кораблей III и IV ранговъ—приказами по морскому вѣдомству.

Тамъ же, ст. 275.

276. Командиръ корабля, обращая вниманіе на отличную и усердную службу своихъ подчиненныхъ, свидѣтельствуется о заслугахъ ихъ передъ начальствомъ на основаніи существующихъ постановленій; относительно же взысканій руководствуется Военно-Морскими: Судебнымъ и Дисциплинарнымъ уставами (кн. XVIII и XVII сего Свода).

Тамъ же, ст. 276.

277. Командиру корабля предоставляется давать подчиненнымъ своимъ, когда признаетъ нужнымъ, особія инструкции по разнымъ частямъ корабельной службы въ дополненіе, но не въ отмѣну и не въ измѣненіе существующихъ постановленій. Инструкции эти представляются въ то же время флагману, а если корабль въ отдѣльномъ плаваніи, то ежегодно вышнему морскому начальству.

Тамъ же, ст. 277.

278. Командиръ наблюдаетъ, чтобы всѣ срочныя донесенія отъ специальныхъ офицеровъ поступали къ нему своевременно, и тѣ, которыя должны быть препровождены под-

лежащему начальству, онъ, по разсмотрѣнн и въ случаѣ надобности со своими замѣчаніями, представляетъ флагману, а въ отдѣльномъ плаваніи высшему начальству.

Тамъ же, ст. 278.

ОТДѢЛЕНИЕ ВТОРОЕ.

Объ обязанностяхъ командира при постройкѣ и вооруженіи корабля.

279. Командиръ, назначенный на корабль во время постройки или тимбировки его, принимаетъ участіе въ разработкѣ чертежей вооруженія и внутренняго размѣщенія. Онъ не отвѣчаетъ за производство работъ на немъ, но долженъ наблюдать, чтобы работы какъ на кораблѣ, такъ и внѣ его, производились тщательно. Командиръ убѣждается въ томъ, что правила о предохраненіи корпуса и трюма отъ ржавчины и гніенія соблюдены и что всѣ трюмныя устройства для непотопляемости приведены въ исправность; для этого онъ производитъ осмотръ и испытанія этимъ частямъ совместно съ судовымъ механикомъ и съ участіемъ строителя и портового механика. О всякой замѣченной имъ неисправности онъ объясняется съ строителемъ корабля и, въ случаѣ несогласія съ нимъ, представляетъ о томъ по начальству.

1899 Мая 24, уст., ст. 279 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

280. Когда при постройкѣ корабля назначены въ распоряженіе командира офицеры, онъ распределяетъ ихъ по своему усмотрѣнію для надзора за работами при постройкѣ и по мастерскимъ и, кромѣ того, назначаетъ ихъ на дежурства при самомъ кораблѣ. Если эти офицеры, при производствѣ работъ, замѣтятъ какую нибудь неисправность или упущеніе, они объясняются по этому предмету съ производителями работъ и, въ случаѣ неудовлетворенія ихъ требованій, доносятъ о томъ командиру.

Тамъ же, ст. 280.

281. Если командиръ почтетъ за нужное сдѣлать въ наружномъ видѣ, во внутреннемъ размѣщеніи корабля, въ скрѣпленіи онаго, въ машинѣ или въ чемъ иномъ перемѣны

противъ чертежа, онъ объясняется предварительно съ строителемъ и входитъ потомъ съ представленіемъ къ подлежащему начальству.

Тамъ же, ст. 281.

282. Принимая отъ порта корабль по правиламъ, изложеннымъ въ книгѣ XIV сего Свода, командиръ требуетъ отъ портового начальства полное собраніе корабельныхъ формуляровъ и чертежей, которые хранить у себя во все время командованія и сдаетъ по принадлежности вмѣстѣ съ кораблемъ.

Тамъ же, ст. 282.

283. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ заботится, чтобы все необходимое для предстоящаго вооруженія онаго было бы своевременно изготовлено.

Тамъ же, ст. 283.

284. По спускѣ корабля или выводѣ его изъ дока, командиръ отвѣчаетъ за безопасность его при стоянкѣ и при необходимыхъ передвиженіяхъ; вводъ же корабля въ докъ и гавань и выводъ обратно, а также проводъ черезъ мелководья или баръ, лежатъ на обязанности портового начальства, которому командиръ обязанъ содѣйствовать всѣми зависящими отъ него средствами.

Тамъ же, ст. 284.

285. По окончаніи первоначальной постановки машины и котловъ, первыя пробы имъ производятся, согласно правиламъ, указаннымъ въ книгѣ XIV сего Свода, механикомъ-строителемъ въ присутствіи командира, старшаго офицера, судовыхъ механиковъ и строителя, съ разрѣшенія портового начальства, предварительно въ гавани, а затѣмъ на рейдѣ. При первоначальныхъ пробахъ командиръ изучаетъ дѣйствія и свойства механизмовъ, а также повѣряетъ удовлетворительность устройствъ въ нихъ для передачи и исполненія приказаній. Послѣ окончательной пробы и приѣма, машина поступаетъ въ полное вѣдѣніе командира. То же самое исполняется и относительно всѣхъ прочихъ механизмовъ.

Тамъ же, ст. 285.

286. Командиръ, назначенный на готовый корабль, принимаетъ оный отъ прежняго командира или отъ порта, на основаніи постановленій книги XIV сего Свода. Онъ лично осматриваетъ корабль во всѣхъ отношеніяхъ и освѣдомляется, всѣ ли запасныя вещи вооруженія и механизмовъ пригнаны и всѣ ли онѣ на кораблѣ. О приѣмѣ корабля и о послѣдствіяхъ осмотра новый командиръ доноситъ подлежащему начальству.

Тамъ же, ст. 286.

287. Получивъ приказаніе изготовить корабль къ плаванію, командиръ приступаетъ немедленно къ вооруженію. Для этого онъ распредѣляетъ всѣхъ наличныхъ офицеровъ къ разнымъ частямъ вооруженія. Общій надзоръ за всѣми работами возлагается на старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 287.

288. Командиръ назначаетъ, по своему усмотрѣнію, одного изъ офицеровъ къ веденію журнала вооруженія по установленной формѣ, подъ надзоромъ старшаго офицера. Журналъ этотъ ежедневно подписывается старшимъ офицеромъ и просматривается командиромъ.

Тамъ же, ст. 288.

289. Командиръ наблюдаетъ за своевременнымъ и правильнымъ требованіемъ, а также за исправнымъ приѣмомъ слѣдуемыхъ на корабль денегъ, матеріаловъ, запасовъ, провизіи и отчетныхъ книгъ на основаніи постановленій книгъ XIV и XV сего Свода.

Тамъ же, ст. 289.

290. Для предупрежденія самовозгоранія, командиръ избѣгаетъ погрузки сыраго угля, а погруженный содержитъ въ возможной сухости, стараясь, чтобы новый запасъ угля по возможности грузился такъ, чтобы остатокъ стараго могъ быть издержанъ прежде вновь принятаго. За границею командиръ собираетъ свѣдѣнія о сортахъ угля, подверженныхъ самовозгоранію, для принятія соотвѣтствующихъ мѣръ.

Тамъ же, ст. 290.

291. Командиръ вновь построенаго корабля или перестроенаго съ значительными измѣненіями противъ первоначальнаго чертежа, по принятіи грузовъ, представляетъ объ опредѣленіи остойчивости онаго портовому начальству.

Тамъ же, ст. 291.

292. Командиръ наблюдаетъ, чтобы всѣ производимыя внѣ корабля работы, какъ-то: шлюпочныя, мачтовыя, такелажныя и другія, исполнялись успѣшно, и заботится, чтобы онѣ были окончены къ назначенному времени и не задержали выхода корабля на рейдъ. Въ случаѣ медленнаго или неудовлетворительнаго хода этихъ работъ, командиръ своевременно доноситъ о томъ подлежащему начальству.

Тамъ же, ст. 292.

293. На ночь и на время нерабочихъ дней, для охраненія находящихся на кораблѣ вещей, командиръ, смотря по ихъ важности, оставляетъ на кораблѣ нѣкоторое число нижнихъ чиновъ, по своему усмотрѣнію, при офицерѣ или квартирмейстерѣ.

Тамъ же, ст. 293.

294. Передъ выходомъ на рейдъ, командиръ приказываетъ старшему офицеру составить заблаговременно всѣ необходимыя росписанія офицеровъ и команды по правиламъ, объявленнымъ главнымъ морскимъ штабомъ, назначая въ помощь нѣсколькихъ офицеровъ. Главнѣйшія изъ росписаній онъ приказываетъ повѣрить переключкою. Полный экземпляръ росписаній командиръ провѣряетъ и скрѣпляетъ своею подписью.

Тамъ же, ст. 294.

295. По окончаніи вооруженія корабля, командиръ доноситъ мѣстному начальству и начальнику эскадры о готовности выйти на рейдъ. Получивъ приказаніе идти на рейдъ, онъ приказываетъ командѣ перебраться на корабль со своимъ имуществомъ, которое должно быть предварительно осмотрѣно ротными командирами въ казармахъ, а затѣмъ

онъ дѣлаетъ распоряженіе о сдачѣ въ портъ всѣхъ находящихся на кораблѣ портовыхъ вещей, матеріаловъ и инструментовъ.

Тамъ же, ст. 295.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

Объ обязанностяхъ командира, когда корабль на рейдѣ и въ ходу.

296. При выходѣ корабля изъ гавани, командиръ приказываетъ поднять кормовой флагъ и вымпелъ. Съ этого времени считается начало кампаніи, вся служба исполняется по морскому положенію и прекращается отвѣтственность портового начальства по предмету сохраненія корабля. Если же въ особыхъ случаяхъ высшимъ морскимъ начальствомъ будетъ приказано начать кампанію до выхода на рейдъ, то команда переводится на корабль, поднимаются въ гавани флагъ, гюйсъ и вымпелъ и вмѣстѣ съ этимъ начинается исполненіе службы по морскому положенію. Корабли, входя по какой либо причинѣ временно въ гавань, не получивъ приказанія окончить кампанію и перебрать команду на берегъ, остаются подъ вымпеломъ и подъ флагомъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 296 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

297. При выходѣ корабля на рейдъ, командиръ отдаетъ приказъ: какія водонепроницаемыя двери и горловины и въ какое именно время дня и ночи должны быть заперты или отперты.

Тамъ же, ст. 297.

298. По приходѣ на рейдъ, если корабль принадлежитъ къ составу эскадры, командиръ становитъ его по указанію флагмана, если же корабль не принадлежитъ къ составу оной, то командиръ бросаетъ якорь по своему усмотрѣнію, но такимъ образомъ, чтобы корабль не мѣшалъ движенію другихъ судовъ. Съ отдачею якоря поднимается гюйсъ и выводятся корабельный карауль.

Тамъ же, ст. 298.

299. Ставъ на якорь на рейдѣ, на которомъ не находится флагмана, къ эскадрѣ коего принадлежитъ корабль, командиръ является съ рапортомъ къ старшему на рейдѣ и портовому начальству; при присутствіи же на рейдѣ выше-названнаго флагмана, командиръ является и представляетъ рапортъ только своему флагману. По возвращеніи изъ заграничнаго плаванія, командиры отдѣльно плавающихъ судовъ являются сверхъ того и высшему морскому начальству.

Тамъ же, ст. 299.

300. Когда на рейдѣ находится флагманъ или командиръ корабля старшій въ чинѣ, то командиръ вновь пришедшаго корабля, по окончаніи работъ на немъ, является съ строевымъ рапортомъ къ этому старшему. Если же командиръ вновь пришедшаго корабля самъ старшій въ чинѣ, то командиры всѣхъ остальныхъ кораблей обязаны немедленно явиться къ нему. Въ отношеніи главнаго начальника порта, командиры руководствуются статьею 93. Командиръ же корабля, пришедшаго на рейдъ въ составѣ эскадры, представляетъ рапортъ только своему флагману.

Примѣчаніе. Командиры миноносцевъ являются къ флагману или старшему командиру лишь по требованію таковыхъ.

Тамъ же, ст. 300 и прим.

301. При встрѣчѣ на рейдѣ корабля подъ брейдъ-вымпеломъ начальника отряда съ непринадлежащимъ къ его отряду кораблемъ, командиръ котораго старшій въ чинѣ, соблюдается слѣдующее: старшій на рейдѣ частный корабль салютуетъ брейдъ-вымпелу по уставу и сохраняетъ вымпелъ старшаго на рейдѣ и права, съ нимъ связанныя, а затѣмъ начальникъ отряда является съ рапортомъ къ старшему.

Тамъ же, ст. 301.

302. Командиръ корабля, по предварительному сношенію съ портовымъ начальствомъ, дѣлаетъ по выходѣ на рейдъ распоряженія о приѣмѣ пороха, заряженныхъ минъ, снарядовъ, патроновъ и вообще всѣхъ лабораторныхъ издѣлій, на основаніи правилъ, постановленныхъ этимъ уставомъ. Какъ во время производства этой работы, такъ и по закрытіи

крыть-камеръ и погребовъ до получения ключей отъ нихъ, командиръ долженъ постоянно находиться на кораблѣ, отлучаясь только по требованію начальства. На все время погрузки пороха на корабль, на гротъ-брамъ-стенгѣ поднимается—днемъ красный флагъ, а ночью красный фонарь. Миноносцы приемъ патроновъ и зарядовъ производятъ въ гавани, соблюдая все условія, предписанныя этою (302) статьею.

Тамъ же, ст. 302.

303. Въ первые же дни по выходѣ на рейдъ, командиръ приказываетъ старшему офицеру повѣрить вахтенное росписание по тревогамъ: боевой, пожарной и водяной, а затѣмъ по возможности и все остальные росписанія. Если признаетъ нужнымъ, командиръ дѣлаетъ въ нихъ необходимыя измѣненія и потомъ окончательно утверждаетъ своею подписью.

Тамъ же, ст. 303.

304. По выходѣ корабля на рейдъ командиръ обязанъ опредѣлить девицію компасовъ безотлагательно, при первой возможности, безъ чего не долженъ уходить въ плаваніе. Въ теченіе же плаванія онъ провѣряетъ оную на основаніи установленныхъ правилъ.

Тамъ же, ст. 304.

305. Командиръ отлучается съ своего корабля какъ можно рѣже. Если корабль находится въ составѣ эскадры, командиръ не ночуетъ на берегу безъ разрѣшенія флагмана. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ команду старшему офицеру и ни подъ какимъ видомъ не оставляетъ корабля вмѣстѣ съ нимъ.

Тамъ же, ст. 305.

306. Ежедневно въ восемь часовъ утра командиръ получаетъ письменные, по установленной формѣ, рапорты: отъ старшаго офицера—о состояніи корабля и команды и отъ старшаго корабельнаго врача—о состояніи лазарета, и словесные: отъ старшаго артиллерійскаго офицера, стар-

шаго механика и миноваго офицера—о состояніи ихъ частей, а въ восемь часовъ вечера словесный рапортъ отъ одного старшаго офицера. На миноносцахъ исправляющій должность боцмана рапортуетъ командиру словесно о состояніи корабля и команды.

Примѣчаніе. Въ девять часовъ утра старшій штурманскій офицеръ докладываетъ командиру о томъ, что хронометры заведены.

Тамъ же, ст. 306 и прим.

307. Каждый вечеръ командиръ даетъ старшему офицеру на ночь приказанія, которыя должны быть вписываемы въ особую тетрадь, на основаніи статьи 396.

Тамъ же, ст. 307.

308. Командиръ обходитъ, по временамъ, все палубы и трюмы, чтобы удостовѣриться, что вездѣ соблюдается надлежащая чистота и исправность и что артиллерія, минныя принадлежности, оружіе и все прочія вещи и матеріалы сохраняются въ совершенномъ порядкѣ. Сверхъ того, онъ обращаетъ вниманіе на содержаніе въ должномъ порядкѣ машиннаго отдѣленія и всехъ прилежащихъ къ нему частей, наблюдая, чтобы мѣры, установленныя для предотвращенія самовозгоранія разныхъ хранящихся на кораблѣ предметовъ, были бы въ точности соблюдаемы и средства для непотопляемости исправны, причемъ указанная въ приказѣ водопроницаемая двери и горловины заперты, а прочія были бы въ полной исправности и для быстрого запиранія ихъ не встрѣчалось никакихъ препятствій. Онъ посѣщаетъ также корабельный лазаретъ, прилагая всевозможное стараніе о хорошемъ содержаніи больныхъ и о предотвращеніи и прекращеніи болѣзней, въ особенности прилипчивыхъ.

Тамъ же, ст. 308.

309. Строго наблюдая, чтобы какъ морская, такъ и строевая служба на кораблѣ исполнялась по правиламъ этого устава и другихъ постановленій, командиръ обращаетъ особенное вниманіе на дѣйствія вахтенныхъ начальниковъ и на исправное веденіе корабельныхъ журналовъ, которые

онъ просматриваетъ по временамъ, а вахтенный журналъ, представляемый ему старшимъ офицеромъ при вечернемъ рапортѣ, просматриваетъ ежедневно. Если при этомъ замѣтитъ какую нибудь неполноту или неточность въ изложеніи обстоятельствъ, то дѣлаетъ въ журналѣ свои замѣчанія и тогда же скрѣпляетъ ихъ своею подписью.

Тамъ же, ст. 309.

310. Командиръ тщательно наблюдаетъ, чтобы дѣйствія ревизора и всѣхъ содержателей были сообразны съ существующими правилами отчетности. Въ отношеніи же хозяйственнаго управленія корабля, онъ руководствуется постановленіями книгъ XIV и XV сего Свода и наблюдаетъ, чтобы дѣйствія ревизора и всѣхъ содержателей были согласны съ этими постановленіями.

Тамъ же, ст. 310.

311. Для усовершенствованія въ морскомъ военномъ дѣлѣ, командиръ занимаетъ команду въ удобное время ученіями, необходимыми для этой цѣли, причемъ руководствуется существующими инструкціями и постановленіями. Если же корабль находится въ составѣ эскадры, то для производства ученій руководствуется статьею 78.

Тамъ же, ст. 311.

312. При всякихъ случаяхъ неудовлетворительнаго дѣйствія или поврежденія въ боевыхъ средствахъ корабля: въ рулѣ, двигателѣ, въ артиллерійскихъ или минныхъ вооруженіяхъ, приборахъ, устройствахъ или приводахъ, или въ средствахъ непотопляемости корабля, командиръ производитъ изслѣдованіе причинъ таковыхъ случаевъ и о результатахъ изслѣдованія, равно и о мѣрахъ, принятыхъ для устраненія ихъ, доноситъ своему флагману, а стоя на рейдѣ не въ составѣ эскадры—командиру порта; въ отдѣльномъ же плаваніи представляетъ высшему морскому начальству.

Тамъ же, ст. 312.

313. Во время плаванія, командиръ тщательно наблюдаетъ за ввѣреннымъ ему кораблемъ для узнанія качествъ его при

всѣхъ обстоятельствахъ. Отъ времени до времени онъ опредѣляетъ наибольшій, допускаемый состояніемъ машины и котловъ, ходъ корабля подъ парами и старается, черезъ приличный дифферентъ и другими по всѣмъ частямъ усовершенствованіями, довести его до самаго быстрого хода и до наилучшихъ морскихъ качествъ, донося въ то же время какъ о мѣрахъ имъ для того предпринятыхъ, такъ и о достигнутыхъ результатахъ высшему начальству, а въ составѣ эскадры—своему флагману. Этою (313) статьею, однакожь, командиру не разрѣшается, безъ крайней необходимости, дѣлать какія либо существенныя передѣлки, перестройки или измѣненія въ корпусѣ, вооруженіи и механизмахъ корабля безъ разрѣшенія начальства.

Тамъ же, ст. 313.

314. Въ плаваніи командиръ заботится о возможномъ сбереженіи топлива, пользуясь на рангоутномъ кораблѣ парусами при всякомъ случаѣ, когда это позволяютъ свойства даннаго кораблю порученія или безопасность. При паровомъ плаваніи, командиръ употребляетъ, кромѣ случаевъ необходимости, невыгоднѣйшій по расходу топлива ходъ, т. е. такой, которымъ корабль можетъ пройти наибольшее разстояніе съ имѣющимся запасомъ топлива. Командиръ обязанъ опредѣлить эти соотношенія при разныхъ обстоятельствахъ, внести въ формуляры корабля и донести начальству.

Тамъ же, ст. 314.

315. Всѣ случающіяся во время кампаніи поврежденія командиръ старается исправлять судовыми средствами, прибѣгая въ случаѣ нужды за пособіемъ къ другимъ кораблямъ флота.

Тамъ же, ст. 315.

316. Независимо отъ ежедневныхъ осмотровъ команды отдѣленными начальниками, каждые воскресенье и четвергъ, если особенныя обстоятельства не воспрепятствуютъ, командиръ приказываетъ начальникамъ вахтъ, подъ надзоромъ старшаго офицера, осмотрѣть всѣхъ своихъ людей, чтобы удостовѣриться въ ихъ чистоплотности и исправности бѣлья и одежды, а потомъ лично осматриваетъ команду.

Тамъ же, ст. 316.

317. По воскресеньямъ послѣ осмотра команды, когда возможно, командиръ самъ, или старшій офицеръ читаетъ при собраніи служащихъ на кораблѣ, на шканцахъ, морскіе законы и постановленія, наблюдая, чтобы въ это время присутствующія лица стояли смирно съ непокрытою головою и слушали со вниманіемъ, дабы никто не могъ отговариваться потомъ невѣдѣніемъ закона.

Тамъ же, ст. 317.

318. Въ отношеніи Богослуженія, командиръ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ правилъ, изложенныхъ въ главѣ I раздѣла IV сего устава.

Тамъ же, ст. 318.

319. Командиръ пользуется всѣми возможными случаями, чтобы знакомить офицеровъ съ устройствомъ и дѣйствіемъ имѣющихся на кораблѣ: боевыхъ и минныхъ приспособленій, механизмовъ и системы средствъ для непотопляемости, а равно и съ приемами по управленію кораблемъ и вообще со всѣми подробностями морской службы. Онъ назначаетъ особое время, когда старшіе специалисты занимаются съ прочими офицерами корабля. Исполняя то же самое относительно воспитанниковъ, онъ, сверхъ того, имѣетъ особенное наблюденіе за ихъ нравственностью и занятіями.

Тамъ же, ст. 319.

320. Если для работъ въ подводной части корабля случится непремѣнная надобность накренить его, то это производится подъ непосредственнымъ наблюденіемъ командира, причемъ соблюдаются всевозможныя мѣры предосторожности.

Тамъ же, ст. 320.

321. Командиръ обязанъ содержать ввѣренный ему корабль въ постоянной готовности къ бою какъ въ мирное, такъ и въ военное время, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу. Для этого онъ наблюдаетъ, чтобы батареи были всегда въ исправности и ничто не мѣшало немедленно по пробитіи тревоги начать бой и отразить нападеніе, abordажъ или

минную атаку; въ морѣ при сомнительныхъ обстоятельствахъ никогда не приближается къ иностранному военному кораблю или берегу иначе, какъ въ полной готовности отразить всякое нападеніе, наблюдая при томъ, чтобы принимаемыми мѣрами, какъ-то: заряжаніемъ орудій и выниманіемъ изъ нихъ пробокъ, не возбудить подозрѣнія.

Тамъ же, ст. 321.

322. Командиръ корабля, назначеннаго для отдѣльнаго плаванія, получивъ приказаніе идти въ море, снимается съ якоря при первой возможности и, выходя съ рейда, посылаетъ установленные рапорты, а затѣмъ, во все время нахождения въ отдѣльномъ плаваніи, посылаетъ свои рапорты и отправляетъ донесенія по телеграфу, прямо отъ себя, высшему морскому начальству, какъ сказано въ статьяхъ 59 и 124. Если же корабль принадлежитъ къ составу флота или эскадры, то снимается по сигналу флагмана и въ такомъ случаѣ командиръ никакихъ рапортовъ не посылаетъ.

Тамъ же, ст. 322.

323. При выходѣ въ море командиръ наблюдаетъ, чтобы на кораблѣ не было ни одного посторонняго лица, а объ оставшихся почему нибудь на берегу людяхъ доноситъ мѣстному портовому начальству; за границею же, кромѣ посланки установленныхъ донесеній объ оставшихся людяхъ, сообщаетъ также консулу.

Тамъ же, ст. 323.

324. Командиръ опредѣляетъ курсъ корабля и отвѣчаетъ за безопасность его. Никто безъ его разрѣшенія не имѣетъ права измѣнять назначенный имъ курсъ, исключая особенно важныхъ случаевъ, какъ пояснено въ постановленіяхъ о вахтенномъ начальникѣ.

Тамъ же, ст. 324.

325. Командиръ наблюдаетъ за путесчисленіемъ корабля и отвѣчаетъ за оное. Для этого онъ смотритъ, чтобы счисленіе и астрономическія наблюденія производились со все-

возможною исправностью, и, получая каждодневно выводы оныхъ, лично удостовѣряется въ ихъ вѣрности; кромѣ того, командиръ наблюдаетъ за усвоеніемъ служащими на его кораблѣ флотскими офицерами всѣхъ навигаціонныхъ и астрономическихъ способовъ путешествія и опредѣленія мѣста корабля.

Тамъ же, ст. 325.

326. Въ эскадрѣ командиръ плаваетъ по курсу, назначенному флагманомъ, и особенно печется о сохраненіи своего мѣста въ строѣ, но наблюдаетъ притомъ, чтобы счисленіе и астрономическія наблюденія производились какъ бы въ отдѣльномъ плаваніи, дабы всегда знать мѣсто своего корабля. Если командиръ убѣдится, что курсъ ведетъ къ опасности, или если она будетъ внезапно усмотрѣна съ корабля, то немедленно извѣщаетъ о томъ флагмана сигналомъ, а самъ принимаетъ необходимыя мѣры для избѣжанія опасности, не дожидаясь отвѣта флагмана. Командиръ не имѣетъ права выйти изъ строя безъ разрѣшенія адмирала. Исключеніе допускается лишь когда, вслѣдствіе полученныхъ поврежденій, онъ не въ состояніи удерживать своего мѣста или ему угрожаетъ неизбежное столкновеніе; также при паденіи челвѣка за бортъ, если выходъ изъ строя не представляетъ какой либо опасности.

Тамъ же, ст. 326.

327. Командиръ наблюдаетъ, чтобы сигнальная часть на его кораблѣ была въ полной исправности. Находясь въ составѣ эскадры, онъ заботится, чтобы всѣ дѣйствія и сигналы флагмана, особенно въ ночное время или туманъ, были тщательно наблюдаемы и чтобы сигналы исполнялись въ точности и своевременно.

Тамъ же, ст. 327.

328. Всѣ корабли обязаны слѣдовать одновременно всѣмъ, видимымъ на кораблѣ старшаго изъ присутствующихъ флагмановъ или командировъ, движеніямъ. Суда описныя, транспортныя и дѣйствующія по особымъ инструкціямъ могутъ быть освобождены отъ этого по предварительномъ испрошеніи на то разрѣшенія сигналомъ.

Тамъ же, ст. 328.

329. Въ отношеніи избѣжанія столкновеній какъ днемъ, такъ и ночью, какъ подъ парами, такъ и подъ парусами, командиръ руководствуется установленными правилами. Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ при семъ прилагаются.

Тамъ же, ст. 329; ср. узак., привед. подъ прил. къ сей (329) ст.

330. Командиръ опредѣляетъ права старшаго офицера и вахтенныхъ начальниковъ касательно дѣйствія парусами и машиною, употребленія людей специальныхъ командъ и назначаетъ, что они могутъ сами дѣлать и о чемъ должны испрашивать еѣ разрѣшенія.

1899 Мая 24, уст., ст. 330 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

331. Плавая вблизи береговъ и отмелей или приближаясь къ нимъ, а равно и тогда, когда мѣсто корабля сомнительно, командиръ заботится, чтобы якоря съ обѣихъ сторонъ были готовы къ отдачѣ, содержать часовыхъ въ наиболѣе удобныхъ для наблюденія мѣстахъ и приказываетъ, время отъ времени, бросать ручные или дипъ-лоты, уменьшая или даже останавливая ходъ, пока безопасность корабля будетъ внѣ всякаго сомнѣнія. Идя узкостью, входя на рейдъ или выходя съ рейда, съ лоцманомъ или безъ лоцмана, командиръ приказываетъ, чтобы съ обѣихъ сторонъ непрерывно бросались ручные лоты и чтобы лотовые громко и внятно выкрикивали вымѣренную глубину. Входя на совершенно неизвѣстный рейдъ, командиръ, въ случаѣ возможности, посылаетъ впередъ шлюпки для промѣра.

Примчаніе. Во время плаванія при обстоятельствахъ, упомянутыхъ въ этой (331) статьѣ, а также во время сложныхъ эволюцій въ эскадрѣ и въ мѣстахъ большаго скопленія судовъ, командиръ приказываетъ закрывать непроницаемыя двери и горловины по заранѣе опредѣленному росписанію.

Тамъ же, ст. 331 и прим.

332. Въ мѣстахъ опасныхъ или малоизвѣстныхъ и на рейдахъ съ трудными входами, командиръ долженъ требовать лоцмана; въ эскадрѣ это дѣлается по приказанію флагмана. Командиръ принимаетъ лоцмана лишь въ тѣхъ слу-

чаяхъ, когда при немъ имѣются законные документы; но, въ случаѣ нужды, командиру не возбраняется брать лоцмана и не имѣющаго законныхъ документовъ или проводить корабль лично въ мѣстностяхъ, хорошо ему извѣстныхъ, но, если въ такомъ случаѣ съ кораблемъ случится какое либо несчастіе, хотя бы по винѣ лоцмана, командиръ не освобождается отъ отвѣтственности. Командиръ приказываетъ удовлетворять лоцмана всѣмъ нужнымъ, продовольствовать его и отвести ему помѣщеніе, въ особенности, если лоцманъ остается на кораблѣ нѣсколько дней.

Примѣчаніе. Отъ установленной въ этой (332) статьѣ обязанности брать лоцмановъ освобождаются командиры судовъ, занятыхъ гидрографическими работами или изученіемъ секретныхъ фарватеровъ.

Тамъ же, ст. 332 и прим.

333. Командиръ наблюдаетъ, чтобы указанія лоцмана исполнялись въ точности, и если, по винѣ лоцмана, корабль станетъ на мель, или потерпитъ иное поврежденіе, или же причинитъ таковое другому кораблю, то командиръ подвергается отвѣтственности лишь въ томъ случаѣ, если будетъ доказано, что на дѣйствія лоцмана не было обращено должнаго вниманія, или не были своевременно приняты надлежащія мѣры къ предупрежденію опасности, или же если принятый лоцманъ не имѣлъ законныхъ документовъ. Если же командиръ усмотритъ, что лоцманъ не знаетъ своего дѣла или ведетъ корабль къ явной опасности, онъ имѣетъ право отстранить его и принимаетъ мѣры къ спасенію корабля, по своему усмотрѣнію. Всѣ эти обстоятельства должны быть въ точности внесены въ вахтенный журналъ.

Тамъ же, ст. 333.

334. Командиръ, отпуская лоцмана, выдаетъ ему свидѣтельство для полученія слѣдующихъ за проводку денегъ. Какъ форма свидѣтельства, такъ и порядокъ уплаты по нему указаны въ книгѣ XIV сего свода.

Тамъ же, ст. 334.

335. Становясь на якорь въ мѣстахъ, гдѣ уже находятся другіе корабли, командиръ долженъ быть весьма осто-

роженъ, чтобы не перебросить свой якорь черезъ чужіе канаты. Плавая въ эскадрѣ, каждый командиръ становится на якорь по диспозиціи, если флагманъ не сдѣлаетъ сигнала «стать на якорь по способности». Ставъ на якорь, онъ тотчасъ опредѣляетъ мѣсто свое пеленгами.

Тамъ же, ст. 335.

336. На малоизвѣстныхъ рейдахъ командиръ измѣряетъ глубину кругомъ корабля, соображаясь съ мѣстными узаконеніями и обычаями, а въ эскадрѣ, съ разрѣшенія флагмана, приказываетъ флотскимъ или штурманскимъ офицерамъ сдѣлать возможно вѣрную опись рейда и промѣръ онаго для провѣрки картъ.

Тамъ же, ст. 336.

337. Если на кораблѣ находятся пассажиры, командиръ оказываетъ имъ должное вниманіе, сообразно ихъ званію. Старшему изъ присутствующихъ на кораблѣ, пассажирами, лицъ военнаго званія, если таковой старше его чиномъ, командиръ рапортуетъ о состояніи корабля, но сохраняетъ всѣ свои права и не позволяетъ никому вмѣшиваться въ свои распоряженія и въ управленіе кораблемъ. Адмиралу строеваго состава, находящемуся на кораблѣ пассажиромъ, а равно и флотскому штабъ-офицеру, старшему въ чинѣ, въ распоряженіе котораго корабль назначенъ по приказанію начальства, командиръ подчиняется какъ своему флагману; эти лица могутъ, въ важныхъ случаяхъ, отдавать командиру приказанія подъ своею отвѣтственностью, каковыя случаи должны быть прописаны въ вахтенномъ журналѣ для огражденія командира отъ отвѣтственности. Въ обыкновенныхъ же случаяхъ плаванія, вышеозначенныя лица, если не несутъ на томъ кораблѣ своего флага или брейдъ-вымпела, не входятъ въ распоряженія командира по управленію кораблемъ, но имъ, какъ и всякому флотскому офицеру, старшему чиномъ командира, сей послѣдній обязанъ предоставлять средства и возможность слѣдить за путешествіемъ корабля, если того пожелаютъ. Морскіе офицеры, младшіе командира въ чинѣ и не командуящіе кораблями, находясь пассажирами на кораблѣ, могутъ быть, по усмотрѣнію командира, въ случаѣ необходимости употребляемы на службу соотвѣтственно ихъ званію и служебному положенію и должны вообще исполнять всѣ его приказанія.

Тамъ же, ст. 337.

338. Если во время продолжительнаго плаванія командиръ убѣдится, что провизіи оказывается недостатокъ, онъ можетъ уменьшить порцію. Встрѣтивъ въ такомъ положеніи другой русскій военный корабль съ достаточнымъ количествомъ провизіи, онъ въ правѣ требовать нѣкоторой ея части, въ чемъ командиръ того корабля обязанъ, по возможности, удовлетворить его. Если командиръ въ такомъ положеніи встрѣтитъ русское купеческое судно или иностранное военное или купеческое, онъ имѣетъ право просить у нихъ помощи, а въ случаѣ отказа и въ крайности, можетъ взять потребное съ купеческихъ судовъ и силою. Обрати, встрѣтивъ какое нибудь русское или иностранное судно, которое обратится къ нему съ подобною просьбою, онъ обязанъ оказать ему пособіе по возможности. То же самое можетъ быть исполнено и въ случаѣ недостатка въ какихъ нибудь другихъ матеріалахъ, а въ особенныхъ случаяхъ—пороха и оружія. Всѣ эти обстоятельства должны быть въ подробности записаны въ вахтенный журналъ и отчетныя книги и удостовѣрены обоюдными свидѣтельствами. Въ эскадрѣ все это дѣлается съ разрѣшенія флагмана. Въ случаѣ бѣдствія или крушенія какого нибудь судна, командиръ обязанъ подать ему возможную помощь всеми зависящими отъ него средствами.

Тамъ же, ст. 338.

339. Какъ передъ сраженіемъ, такъ и во все время самаго боя, командиръ обязанъ сообщать старшему офицеру всѣ свои предположенія для его соображеній при дальнѣйшемъ веденіи боя, на случай если командиръ будетъ убитъ или раненъ.

Тамъ же, ст. 339.

340. Въ бою, въ случаѣ смерти командира или тяжелой его раны, временное начальствованіе кораблемъ переходитъ на старшаго офицера, впредь до назначенія новаго командира, за нимъ—на всѣхъ флотскихъ штабъ-офицеровъ по старшинству, потомъ на штабъ-офицеровъ корпуса флотскихъ штурмановъ и по адмиралтейству, перешедшихъ изъ офицеровъ флота, затѣмъ на оберъ-офицеровъ флотскихъ и прочихъ офицеровъ корпуса флотскихъ штурмановъ и по

адмиралтейству. Въ случаѣ смерти всѣхъ этихъ лицъ, начальство переходитъ по старшинству оставшихся на кораблѣ чиновъ.

Тамъ же, ст. 340.

341. Когда корабль находится въ составѣ эскадры, командиръ долженъ во время боя, сколь возможно, слѣдовать начертанному флагманомъ плану и его сигналамъ. Когда же впослѣдствіи боевой порядокъ разстроится, каждый командиръ дѣйствуетъ по своему соображенію, наблюдая сигналы флагмановъ и стараясь нанести неприятелю возможно большій вредъ.

Тамъ же, ст. 341.

342. Командиръ приказываетъ немедленно прекратить огонь по кораблю, спустившему флагъ. Замѣтивъ, что его противникъ сдался или такъ поврежденъ, что далѣе продолжать бой не въ состояніи, онъ обязанъ, не теряя времени, обратиться туда, гдѣ его помощь нужнѣе.

Тамъ же, ст. 342.

343. Пока корабль въ состояніи управляться и продолжать сраженіе, командиръ не долженъ выходить изъ боя иначе, какъ по сигналу флагмана. Всѣ поврежденія командиръ обязанъ исправлять какъ можно поспѣшнѣе и затѣмъ, не дожидаясь сигнала флагмана, возвратиться въ бой.

Тамъ же, ст. 343.

344. Если корабль находится въ опасности, командиры ближайшихъ кораблей обязаны оказать ему всевозможную помощь безъ ущерба, однако, успѣху боя.

Тамъ же, ст. 344.

345. До окончанія сраженія ни одинъ командиръ не имѣетъ права оставить свое мѣсто, чтобы гнаться за бѣгущимъ неприятелемъ безъ приказанія флагмана, но можетъ просить на это разрѣшенія сигналомъ.

Тамъ же, ст. 345.

346. Если непріятель пошлетъ миноносцы или брандеры, командиры ближайшихъ къ нимъ кораблей должны стараться потопить ихъ выстрѣлами и вообще не допускать до флота.

Тамъ же, ст. 346.

347. Командиры мелкихъ кораблей, которые не входятъ въ составъ боевыхъ строевъ, должны быть всегда готовы подать помощь своимъ поврежденнымъ кораблямъ или отбуксировать ихъ. Сверхъ того, они внимательно наблюдаютъ за непріятельскими кораблями и пользуются всякимъ случаемъ, чтобы дѣйствовать противъ тѣхъ изъ нихъ, которые повреждены и не въ состояніи управляться, но еще не сдались. На сдавшіяся суда они посылаютъ офицера съ вооруженною командою, чтобы завладѣть ими, и выводятъ ихъ изъ боя.

Тамъ же, ст. 347.

348. Послѣ сраженія командиръ приводитъ съ возможною скоростью корабль въ порядокъ, чтобы вновь быть готовымъ къ бою. Онъ требуетъ отъ кого слѣдуетъ свѣдѣній объ убыли въ людяхъ и матеріалахъ, поврежденіяхъ корабля и тратѣ пороха, снарядовъ, минъ и проч. и приказываетъ старшему офицеру сдѣлать, если нужно, перемѣны въ росписаніяхъ.

Тамъ же, ст. 348.

349. При первой возможности, командиръ представляетъ начальству подробный отчетъ о сраженіи, поименовывая тѣхъ изъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, которые наиболѣе отличились, и присоединяя къ этому свѣдѣнія о потерѣ людей и о важнѣйшихъ поврежденіяхъ корабля.

Тамъ же, ст. 349.

350. Командиры крейсеровъ и отдѣльно плавающихъ кораблей должны пользоваться всѣми возможными случаями къ нанесенію непріятелю наибольшаго вреда взятіемъ его военныхъ и купеческихъ судовъ и прекращеніемъ торговли. Отъ боя они могутъ уклоняться, если имѣютъ особое на то

приказаніе или порученіе, требующее скорого исполненія, или, наконецъ, въ случаѣ слишкомъ большаго превосходства непріятеля.

Тамъ же, ст. 350.

351. По взятіи военного корабля, командиръ посылаетъ на него офицера для начальствованія онымъ, съ вооруженною командою; приказываетъ обезоружить плѣнныхъ и перевезти на свой корабль плѣннаго командира со всѣми офицерами и съ частью команды, по своему усмотрѣнію. Офицеръ, назначенный командиромъ приза, принимаетъ мѣры къ обезпеченію безопасности взятаго корабля, къ содержанію на немъ порядка и предотвращенію пронажи находящихся на немъ вещей и матеріаловъ, для чего дѣлаетъ по возможности краткую перепись корабельнаго имущества, а если обстоятельства позволяютъ, дѣйствуетъ согласно постановленіямъ книги XIV сего Свода. Онъ старается достать сигнальныя книги и всѣ могущія быть на призѣ инструкціи или другія важныя бумаги и опечатываетъ денежный ящикъ.

Тамъ же, ст. 351.

352. Командиръ заботится, чтобы съ плѣнными обращались хорошо, и приказываетъ включить ихъ, смотря по званію, на офицерскую или матросскую порцію. Онъ наблюдаетъ притомъ, чтобы за ними былъ бдительный надзоръ для предупрежденія возмущенія или бѣгства.

Тамъ же, ст. 352.

353. Командиры кораблей, плавающихъ отдѣльно, доставляютъ взятые суда къ флоту или въ ближайшій портъ, смотря по данной имъ инструкціи, и вообще руководствуются правилами, изложенными въ прилагаемомъ при семъ положеніи о морскихъ призахъ. Если же командиръ вынужденъ будетъ истребить призовое судно, объ этомъ составляется за подписью командира и всѣхъ офицеровъ актъ, который, при первой возможности, препровождается къ начальству. Передъ истребленіемъ приза, съ него снимаются команда и по возможности вещи.

Тамъ же, ст. 353; ср. узак., привед. подъ прил. къ сей (353) ст.

354. Во время сраженія командиръ подаетъ примѣръ мужества и продолжаетъ бой до послѣдней возможности. Во избѣжаніе безполезнаго кровопролитія, ему разрѣшается, но не иначе, какъ съ общаго согласія всѣхъ офицеровъ, сдать корабль въ нижеслѣдующихъ случаяхъ: 1) если корабль будетъ такъ пробитъ, что нельзя одолѣть течи и онъ видимо начинаетъ тонуть, 2) если всѣ заряды и снаряды истрачены, артиллерія сбита и вообще способы обороны истощены, или потеря въ людяхъ столь значительна, что сопротивление окажется совершенно невозможнымъ, и 3) въ случаѣ пожара, котораго нельзя погасить своими средствами, и если притомъ, во всѣхъ означенныхъ случаяхъ, не будетъ возможности истребить корабль и искать спасенія команды на берегу или въ шлюпкахъ. Во всякомъ случаѣ, передъ сдачею корабля, командиръ обязанъ истребить сигнальныя книги, секретныя карты и всѣ имѣющіяся у него важныя бумаги и инструкціи.

1899 Мая 24, уст., ст. 354 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

355. Во время бѣдствія командиръ старается всѣми силами спасти ввѣренный ему корабль. Если онъ убѣдится въ невозможности этого, то прилагаетъ всѣ мѣры къ спасенію команды и наблюдаетъ, чтобы приказанія его исполнялись въ возможномъ порядкѣ. Онъ приказываетъ сперва свезти больныхъ, женщинъ и дѣтей. Самъ же командиръ оставляетъ ввѣренный ему корабль послѣднимъ. Спасеніе вахтеннаго журнала, важныхъ и секретныхъ бумагъ, книгъ и картъ производится подъ личнымъ наблюденіемъ командира, но въ случаѣ необходимости сигнальныя книги и другіе секретныя книги, карты и документы могутъ быть уничтожены, для сохраненія ихъ тайны.

Тамъ же, ст. 355.

356. Если бѣдствіе случится вблизи берега, командиръ, свезя команду на берегъ, размѣщаетъ ее по удобству, потомъ осматриваетъ корабль и старается снять съ него все, что можно, а также денежный ящикъ и всѣ дѣла, относящіеся до отчетности. Всѣ спасенныя вещи онъ приказываетъ собрать на берегу и наряжаетъ къ провизіи, вину и денежному ящику караулъ, дабы ничто не могло быть расхищено

и не расходовалось бы безъ его разрѣшенія. Затѣмъ онъ назначаетъ комиссію для составленія описи спасенному имуществу.

Тамъ же, ст. 356.

357. При крушеніи корабля, куда бы его команда ни была свезена, командиръ, офицеры и другіе чины сохраняютъ свою дисциплинарную власть и права, какъ на кораблѣ.

Тамъ же, ст. 357.

358. Если вблизи мѣста крушенія не находится русскихъ военныхъ кораблей и если командиръ не получитъ особыхъ приказаній, онъ старается нанять потребное число купеческихъ судовъ для доставленія экипажа въ ближайшій русскій портъ.

Тамъ же, ст. 358.

359. При крушеніи, аваріи и при всякомъ несчастномъ или непредвидѣнномъ случаѣ, какъ-то: при постановкѣ на мель или прикосновеніи къ ней, при столкновеніи, пожарѣ или оказавшейся течи, хотя бы даже корабль при этомъ не получилъ значительныхъ поврежденій, командиръ онаго обязанъ при первой возможности извѣстить начальство о претерпѣнномъ, во всей подробности, а въ случаѣ поврежденій болѣе значительныхъ приложить къ донесенію слѣдующее: 1) засвидѣтельствованныя копіи съ вахтеннаго и машиннаго журналовъ за послѣднія сутки; 2) засвидѣтельствованную копію съ книги приказаній, отданныхъ командиромъ на послѣднюю ночь; 3) засвидѣтельствованную копію съ той части карты, по которой плавали, съ проложеннымъ на ней путемъ корабля, а если корабль потерпѣлъ крушеніе, то и подробную карту мѣстности происшествія; 4) опросы лицъ, могущихъ дать какія либо показанія, и 5) изложеніе мѣръ, принимавшихся для избѣжанія опасности или къ спасенію.

Тамъ же, ст. 359.

360. При столкновеніи корабля въ морѣ съ другимъ судномъ, командиръ можетъ отдалиться отъ того судна не

иначе, какъ убѣдившись въ его безопасности для плаванія. Во всякомъ случаѣ онъ составляетъ, если возможно, съ участіемъ командира потерѣвшаго судна, актъ о понесенныхъ при столкновеніи поврежденіяхъ.

Тамъ же, ст. 360.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Объ обязанностяхъ командира при разоруженіи и когда корабль въ гавани.

361. Получивъ приказаніе окончить кампанію, командиръ, прежде входа въ гавань, приказываетъ свезти и сдать по принадлежности порохъ, мины, заряженные снаряды и патроны и вообще всѣ лабораторныя издѣлія, на основаніи правилъ этого устава. Во все время производства этой работы командиръ обязанъ находиться на кораблѣ, отлучаясь съ него не иначе, какъ по требованію начальства.

Примѣчаніе. Миноносцы свозятъ огнестрѣльные припасы въ гавани.

1899 Мая 24, уст., ст. 361 и прим. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

362. Командиру не дозволяется вводить корабль въ гавань прежде, чѣмъ крѣпость-камеры не будутъ вымыты, вычищены и осмотрѣны имъ самимъ и портовымъ начальствомъ, о чемъ выдается отъ послѣдняго командиру письменное свидѣтельство по положенію.

Тамъ же, ст. 362.

363. Когда, по полученіи предписанія окончить кампанію, корабль войдетъ съ рейда въ предѣлы гавани, то флагъ и вымпелъ спускаются и съ этого дня прекращаются кампанія и морское довольствіе.

Тамъ же, ст. 363.

364. Въ гавани корабль становится на мѣсто, указанное портовымъ начальствомъ. Въ гавани командиръ не допускаетъ имѣть огонь на кораблѣ иначе, какъ съ разрѣшенія портового начальства, и вообще исполняетъ всѣ предписанія этого послѣдняго.

Тамъ же, ст. 364.

365. Окончивъ кампанію, командиръ дѣлаетъ распоряженіе прекратить расходование принятыхъ на кампанію матеріаловъ, припасовъ и провизіи и приказываетъ командѣ перебраться со своимъ имуществомъ въ казармы.

Тамъ же, ст. 365.

366. По входѣ корабля въ гавань по окончаніи кампаніи, командиръ доноситъ о томъ и является лично своему строевому и мѣстному портовому начальству.

Тамъ же, ст. 366.

367. Если командиръ не получитъ особаго приказанія содержать корабль въ полномъ вооруженіи, онъ немедленно приступаетъ къ разоруженію и выгрузкѣ его. Для этого онъ распредѣляетъ офицеровъ сообразно статьѣ 287 и отдаетъ приказанія старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 367.

368. Относительно сдачи, освидѣтельствованія, своза на берегъ и храненія корабельнаго имущества, а равно и представленія отчетности и сохраненія корабля во время нахожденія въ гавани, командиръ руководствуется постановленіями книгъ XIV и XV сего свода и портовыми правилами.

Тамъ же, ст. 368.

369. Пока провизія и вещи, долженствующія поступить въ магазины, не будутъ свезены, командиръ оставляетъ на кораблѣ караулъ, какъ сказано въ статьѣ 293.

Тамъ же, ст. 369.

370. Командиръ заботится о составленіи въ теченіе кампаніи дефектныхъ вѣдомостей и безотлагательно представленіи ихъ тотчасъ по окончаніи кампаніи. Онъ слѣдитъ за производствомъ на его кораблѣ передѣлокъ и исправленій, по утвержденнымъ дефектамъ.

Тамъ же, ст. 370.

371. Во время стоянки корабля въ гавани, командиръ наблюдаетъ за безопасностью онаго, за исправностью, чистотою, просушкою, за сколкою около него льда, за хорошимъ состояніемъ крыши и за исправностью часовыхъ. Онъ заботится о сохраненіи рангоута и шлюпокъ и наблюдаетъ за ходомъ текущихъ работъ. Если корабль остается въ гавани лѣтомъ, онъ проситъ портовое начальство поворачивать корабль по временамъ. Сверхъ того, командиръ принимаетъ мѣры для предохраненія машинъ, котловъ и другихъ механическихъ приспособленій отъ вліянія мороза. Въ его распоряженіи остаются, кромѣ старшаго офицера, старшаго и трюмнаго механиковъ,—ревизоръ съ содержателями имущества и нѣкоторое число нижнихъ чиновъ по всѣмъ частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной надобности.

Тамъ же, ст. 371.

372. Командиръ отдѣльно плавающего корабля, кромѣ постановленій, изложенныхъ въ настоящей главѣ, исполняетъ по своему кораблю правила, изложенныя въ статьяхъ 73, 89, 103, 106, 114, 116 и 117.

Тамъ же, ст. 372.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О СТАРШЕМЪ ОФИЦЕРѢ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

373. Старшій офицеръ утверждается въ должности на основаніи установленныхъ на этотъ предметъ правилъ (ср. ст. 209—211 кн. VIII сего Свода).

1899 Мая 24, уст., ст. 373 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

374. Старшій офицеръ есть главный помощникъ командира по командованію кораблемъ и непосредственный блюститель дисциплины. Ему подчинены все служащія на кораблѣ. Въ отношеніи взысканій съ подчиненныхъ за упущенія по службѣ, онъ руководствуется Военно-Морскимъ Дисциплинарнымъ уставомъ (кн. XVII сего Свода).

Примѣчаніе. Помощникамъ командировъ плавучихъ маяковъ предоставляются права и обязанности старшихъ судовыхъ офицеровъ, которыми сіи послѣдніе пользуются на основаніи настоящаго устава.

Тамъ же, ст. 374 и прим.

375. Въ отсутствіи командира, старшій офицеръ, а гдѣ такового не положено, то старшій изъ флотскихъ офицеровъ остается командующимъ и потому въ этомъ случаѣ власть, права и отвѣтственность командира переходятъ на него. По возвращеніи командира, онъ доноситъ ему обо всемъ случившемся во время его отсутствія. Одинъ изъ двухъ долженъ постоянно находиться на кораблѣ и потому старшій офицеръ имѣетъ право отлучаться съ онаго только въ бытность командира на кораблѣ, а въ отсутствіи послѣдняго не иначе, какъ по требованію начальства. Если командиръ будетъ убитъ въ сраженіи, а также въ случаѣ его смерти или тяжелой болѣзни, препятствующей ему дѣлать распоряженія, старшій офицеръ немедленно вступаетъ въ командованіе кораблемъ, до распоряженія начальства.

Примѣчаніе. На судахъ, гдѣ не положено старшаго офицера, исполненіе его обязанностей возлагается на старшаго въ чинѣ флотскаго офицера.

Тамъ же, ст. 375 и прим.

376. Въ случаѣ болѣзни старшаго офицера, не позволяющей ему заниматься службою, командиръ назначаетъ временно на его мѣсто старшаго по немъ, освобождая этого послѣдняго отъ вахты, если число остальныхъ достаточно для трехъ очередей.

Тамъ же, ст. 376.

ОТДѢЛЕНИЕ ВТОРОЕ.

Объ обязанностяхъ старшаго офицера при вооруженіи.

377. Старшій офицеръ имѣетъ непосредственный надзоръ за всѣми работами по вооруженію корабля и по изготовленію его къ походу по всѣмъ частямъ, согласно указаніямъ командира, озабочиваясь въ особенности исправностью водонепроницаемыхъ дверей, горловинъ, клинкетовъ, водоотливныхъ трубъ и вообще всей водоотливной системы.

1899 Мая 24, уст., ст. 377 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

378. Старшій офицеръ завѣдываетъ нагрузкою на корабль и выгрузкою съ него всѣхъ значительныхъ тяжестей. Если же работы эти производятся лицами, назначаемыми отъ порта, и портовыми средствами, то ограничивается только наблюдениемъ за безопасностью корабля.

Тамъ же, ст. 378.

379. Старшій офицеръ наблюдаетъ за исправнымъ веденіемъ журнала вооруженія по установленной формѣ и, подписывая его ежедневно, представляетъ командиру для просмотра и распоряженій о работахъ на слѣдующій день.

Тамъ же, ст. 379.

380. Старшій офицеръ заботится, чтобы запасный рангоутъ, паруса, румшеля и проч. были въ свое время пригнаны и вполне готовы къ замѣнѣ поврежденныхъ.

Тамъ же, ст. 380.

381. Старшій офицеръ, прилагая стараніе о сохраненіи здоровья нижнихъ чиновъ, наблюдаетъ, чтобы при вооруженіи они получали въ определенное командиромъ время пищу и отдыхъ.

Тамъ же, ст. 381.

382. Во время вооруженія старшій офицеръ знакомится съ познаніями и способностями къ морскому дѣлу какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ и узнаетъ, какія должности они исполняли въ прежнихъ плаваніяхъ, съ тѣмъ, чтобы болѣе способныхъ назначать въ должности, требующія болѣе опытности, и заботится объ обученіи молодыхъ матросовъ.

Тамъ же, ст. 382.

383. Передъ выходомъ на рейдъ, старшій офицеръ составляетъ, согласно существующимъ правиламъ, при содѣйствіи вахтенныхъ начальниковъ и специальныхъ офицеровъ корабля, всѣ необходимыя росписанія—вахтенное и ко всѣмъ главнымъ работамъ, а также по тревогамъ: боевой, пожарной и водяной, и назначаетъ всѣмъ определенныя мѣста для подвѣшиванія коекъ.

Примечаніе. При росписаніи людей: по вахтамъ, къ бою, на случай пожара и проч., слѣдуетъ стараться сколь можно менѣе разбивать составъ ротъ и отдѣленій, дабы оныя находились всегда въ соединеніи и если можно, то подъ вѣдѣніемъ своихъ ротныхъ офицеровъ.

Тамъ же, ст. 383 и прим.

384. При переборкѣ команды на корабль, старшій офицеръ, по приказанію командира, немедленно дѣлаетъ распоряженіе о размѣщеніи въ назначенныхъ мѣстахъ оружія, аммуниціи и имущества нижнихъ чиновъ.

Тамъ же, ст. 384.

ОТДѢЛЕНИЕ ТРЕТЬЕ.

Объ обязанностяхъ старшаго офицера на рейдѣ и въ ходу.

385. По выходѣ на рейдъ, старшій офицеръ обязываетъ корабль и удостоверяется въ исправной и правильной постановкѣ рангоута и выправкѣ рей, повторяя этотъ осмотръ ежедневно и во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда признаетъ это

нужнымъ. Вообще онъ отвѣчаетъ за то, чтобы корабль имѣлъ во всѣхъ отношеніяхъ приличный военному судну наружный видъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 385 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

386. Старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобы при погрузкѣ пороха, заряженныхъ снарядовъ, минъ и патроновъ, а также всѣхъ лабораторныхъ издѣлій, были приняты всѣ необходимыя и установленныя этимъ уставомъ мѣры предосторожности.

Тамъ же, ст. 386.

387. По выходѣ на рейдъ, старшій офицеръ заботится о повѣркѣ всѣхъ росписаній команды. Храня у себя полный экземпляръ, онъ требуетъ, чтобы каждый изъ офицеровъ имѣлъ всѣ до него относящіеся росписанія и зналъ своихъ людей, а также имѣлъ бы полныя росписанія мытья палубъ и чистки мѣди и желѣза. Офицеры не имѣютъ права перемѣщать людей отъ одной должности къ другой и вообще дѣлать перемѣны въ росписаніяхъ иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго офицера.

Полный экземпляръ судовыхъ росписаній, подписанный командиромъ, составляетъ принадлежность корабля и передается старшимъ офицеромъ его преемнику.

Тамъ же, ст. 387.

388. Старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобы старшіе нижніе чины специальныхъ званій не назначались на постоянныя должности или къ продолжительнымъ обязанностямъ, несоответственнымъ ихъ специальности.

Тамъ же, ст. 388.

389. Всѣми авральными работами командуетъ старшій офицеръ, руководствуясь утвержденными правилами командования. Онъ освобождается отъ вахты, когда на кораблѣ находитесь не менѣе трехъ вахтенныхъ начальниковъ.

Тамъ же, ст. 389.

390. Старшій офицеръ хранитъ у себя ключи отъ виннаго погреба и наблюдаетъ, чтобы онъ открывался не иначе, какъ въ присутствіи офицера съ вахты или, за неимѣніемъ его, въ присутствіи ревизора или же одного изъ вахтенныхъ квартирмейстеровъ.

Тамъ же, ст. 390.

391. Старшій офицеръ обращаетъ особенное вниманіе на поведеніе вольноопредѣляющихся и воспитанниковъ, какъ во время службы, такъ и внѣ ея, и на ихъ практическое морское образованіе.

Тамъ же, ст. 391.

392. Съ разрѣшенія командира, старшій офицеръ иногда приказываетъ въ своемъ присутствіи мичманамъ и воспитанникамъ командовать при нѣкоторыхъ работахъ, чтобы приучить ихъ къ морскому дѣлу; но въ такомъ случаѣ отвѣтственность за эти работы вполнѣ остается на старшемъ офицерѣ.

Тамъ же, ст. 392.

393. Старшій офицеръ осматриваетъ каждое утро и возможно чаще въ другое время корабль, машинныя отдѣленія и водонепроницаемыя двери и горловины. Онъ наблюдаетъ за чистотою и порядкомъ и, какъ внутри, такъ и снаружи, приводитъ всѣ части корабля въ должный видъ. О всѣхъ поврежденіяхъ, замѣченныхъ при этомъ осмотрѣ, онъ докладываетъ командиру.

Тамъ же, ст. 393.

394. При упомянутыхъ ежедневныхъ осмотрахъ (ст. 393), старшій офицеръ обращаетъ вниманіе на содержаніе въ должномъ порядкѣ и чистотѣ лазарета и всего необходимаго для больныхъ и вмѣстѣ съ врачомъ наблюдаетъ за чистотою воздуха на кораблѣ, принимая для того мѣры, въ санитарныхъ инструкціяхъ указанія. Обо всемъ, что признаетъ нужнымъ, онъ докладываетъ командиру.

Тамъ же, ст. 394.

395. Къ восьми часамъ утра и къ восьми часамъ вечера, старшій офицеръ принимаетъ отъ вахтеннаго начальника изустный рапортъ на основаніи статьи 441 и вмѣстѣ съ тѣмъ получаетъ отъ него свѣдѣнія о состояніи рангоута и такелажа, осмотрѣннаго боцманомъ. Въ восемь часовъ утра старшій офицеръ представляетъ командиру письменный рапортъ о состояніи корабля и команды, по прилагаемой при семъ формѣ, а въ восемь часовъ вечера онъ, принявъ доклады отъ врача и спеціальныхъ офицеровъ о перемѣнахъ, происшедшихъ по ихъ частямъ въ теченіе дня, и о приготовленіяхъ на ночь, рапортуетъ командиру словесно.

Тамъ же, ст. 395.

396. Всѣ приказанія командира, относящіяся до ночнаго времени и слѣдующаго утра, старшій офицеръ вноситъ въ особую тетрадь, которая передается имъ вахтенному начальнику и хранится на вахтѣ. Въ эту тетрадь старшій офицеръ вноситъ и собственныя свои приказанія.

Тамъ же, ст. 396.

397. Старшій офицеръ долженъ всегда знать о прїѣздѣ на корабль и объ отъѣздѣ съ онаго постороннихъ лицъ и вообще о приходѣ и отходѣ всякихъ шлюпокъ — своихъ и чужихъ.

Тамъ же, ст. 397.

398. Старшій офицеръ постоянно наблюдаетъ за исправностью рангоута, такелажа и вообще всего вооруженія и, замѣтивъ по этимъ предметамъ неисправность, обращаетъ на это вниманіе вахтеннаго начальника, а объ обстоятельствахъ важныхъ немедленно доноситъ командиру.

Тамъ же, ст. 398.

399. Старшій офицеръ наблюдаетъ въ теченіе всей кампаніи, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу, чтобы шлюпки содержались всегда въ исправности, въ полной готовности для спуска, подъема и всякихъ посылокъ и чтобы правила, изложенныя въ главѣ IX раздѣла IV сего устава, исполнялись въ точности.

Тамъ же, ст. 399.

400. Когда корабль въ ходу, старшій офицеръ долженъ смотрѣть, надежно ли укрѣплены якоря и орудія и приняты ли мѣры противъ потери шлюпокъ отъ волненія. Онъ заботится, чтобы вездѣ, гдѣ нужно, были подложены маты и платаны для сохраненія рангоута и такелажа отъ перетиранія и чтобы все необходимое для быстрого дѣйствія парусами было въ исправности. Старшій офицеръ не дозволяетъ безъ своего вѣдома оставлять открытыми непроницаемыя двери и горловины, не указанные въ приказѣ командира, а также открывать порты, полупортики и бортовые иллюминаторы. Онъ осматриваетъ и удостоверяется, на мѣстѣ ли клюзы-саки, туго ли обтянуты якорные канаты и вообще заботится, чтобы все подверженное движенію во время качки было надежно укрѣплено.

Тамъ же, ст. 400.

401. Старшій офицеръ долженъ наблюдать за исправнымъ, правильнымъ и непрерывнымъ веденіемъ вахтеннаго журнала и обязанъ знать мѣсто корабля на картѣ. Онъ представляетъ вахтенный журналъ командиру согласно статьѣ 309.

Тамъ же, ст. 401.

402. Старшій офицеръ, во время командованія вахтеннымъ начальникомъ, не произноситъ самъ громко командныхъ словъ. Если же увидитъ, что отъ неправильнаго командованія и распоряженія вахтеннаго начальника дѣйствіе совершается не въ должномъ порядкѣ, или можетъ даже произойти вредъ людямъ, рангоуту и вообще кораблю, то замѣчаетъ вахтенному начальнику ошибку его и указываетъ, какъ должно командовать, или какое слѣдуетъ сдѣлать распоряженіе. Въ крайнихъ же и опасныхъ случаяхъ, когда требуются рѣшительныя мѣры, какъ-то: во время шквала или сближенія съ другимъ судномъ, или если вдругъ откроется въ близкомъ разстояніи мель, рифъ или берегъ, и старшій офицеръ замѣтитъ, что вахтенный начальникъ не беретъ надлежащихъ мѣръ, а командира въ это время наверху нѣтъ, то старшій офицеръ принимаетъ у вахтеннаго начальника рупоръ и командуетъ самъ до распоряженія командира. Въ присутствіи же командира старшій офицеръ наблюдаетъ за общимъ порядкомъ, но самъ, безъ приказанія командира, не командуетъ.

Тамъ же, ст. 402.

403. Все вообще авральныя ученія производятся по распоряженію командира, подъ непосредственнымъ надзоромъ старшаго офицера, который объясняетъ притомъ обучающимся цѣль каждаго дѣйствія и вредныя послѣдствія неправильной и небрежной работы. Старшій офицеръ прилагаетъ стараніе, чтобы каждая работа производилась со всевозможною правильностью, точностью и тишиною. Только тогда, когда команда достигнетъ основательнаго знанія дѣла, старшій офицеръ старается доводить работы до возможной быстроты въ исполненіи, но не жертвуя никогда для этой послѣдней цѣли основательнымъ производствомъ работъ. Онъ обучаетъ нижнихъ чиновъ греблѣ и дѣйствию парусами на шлюпкахъ. Сверхъ того онъ заботится, чтобы въ свободное время какъ на якорѣ, такъ и въ ходу молодые матросы были обучаемы такелажной работѣ, наименованію снастей и пріучались живо бѣгать по вантамъ.

Тамъ же, ст. 403.

404. Во время боя, старшій офицеръ, оставаясь непосредственнымъ помощникомъ командира по командованію кораблемъ, въ случаѣ боя на якорѣ, распоряжается канатами шпрингами и сѣтевымъ загражденіемъ; послѣднимъ онъ завѣдываетъ и на ходу. Когда командиръ признаетъ нужнымъ, онъ, смотря по обстоятельствамъ боя, но имѣя въ виду статью 339, даетъ старшему офицеру и другія порученія.

Тамъ же, ст. 404.

405. Послѣ сраженія, старшій офицеръ, по распоряженію командира, приводитъ въ возможной скорости корабль снова въ порядокъ, представляетъ командиру поименный списокъ убитымъ и раненымъ, на основаніи котораго дѣлаетъ необходимыя перемены въ росписаніяхъ, и доноситъ ему же о поврежденіяхъ рангоута и о числѣ пробояхъ надводныхъ и подводныхъ, которымъ потомъ составляетъ чертежъ.

Тамъ же, ст. 405.

406. Въ военное время, когда для высадки на непріятельскій берегъ или для какой либо другой экспедиціи отдѣляется болѣе одной трети команды, старшій офицеръ на-

чальствуетъ этимъ отрядомъ, кромѣ того случая, когда самъ командиръ приметъ надъ нимъ команду.

Тамъ же, ст. 406.

407. Въ случаѣ пожара или другаго бѣдствія, старшій офицеръ, исполняя приказанія командира, прилагаетъ всевозможныя усилія къ спасенію корабля. Если командиръ признаетъ необходимымъ свезти команду, старшій офицеръ дѣлаетъ нужныя для сего распоряженія, заботясь, прежде всего о больныхъ и раненыхъ. Онъ самъ оставляетъ корабль вмѣстѣ съ командиромъ, если не получитъ отъ этого послѣдняго другаго приказанія.

Тамъ же, ст. 407.

408. При выгрузкѣ пороха, лабораторныхъ издѣлій, заряженныхъ минъ, снарядовъ и патроновъ, старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобы строго исполнялись все правила, установленныя для этой работы.

Тамъ же, ст. 408.

409. Когда порохъ будетъ свезенъ, старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобы крѣпость-камеры были чисто и тщательно вымыты и вытерты и чтобы нигдѣ не оставалось пороховой пыли. Удостоверясь въ исправномъ окончаніи этой работы, онъ доноситъ о томъ командиру.

Тамъ же, ст. 409.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Объ обязанностяхъ старшаго офицера при разоруженіи корабля.

410. Все работы при разоруженіи корабля производятся, соображаясь съ порядкомъ, наблюдаемымъ при его вооруженіи. Старшій офицеръ совместно съ командиромъ просматриваетъ, исправляетъ и добавляетъ дефектныя вѣдомости по корпусу и всемъ частямъ корабля.

1899 Мая 24, уст., ст. 410 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

411. По окончаніи разоруженія, старшій офицеръ предлагаетъ стараніе, чтобы такелажъ и всѣ принадлежности вооруженія были своевременно исправлены, наблюдаетъ за портовыми работами, производимыми по утвержденному дефекту, и заботится, чтобы все нужное для поспѣшнаго вооруженія корабля было въ готовности.

Тамъ же, ст. 411.

412. По входѣ въ гавань, старшій офицеръ ставитъ корабль на мѣсто, назначенное отъ портоваго начальства, укрѣпляетъ его швартовами и наблюдаетъ, чтобы крыша, если таковая полагается, была поставлена исправно.

Тамъ же, ст. 412.

413. Въ гавани старшій офицеръ, при исполненіи требованій статьи 371, руководствуется указаніями командира и лично наблюдаетъ за сохраненіемъ въ исправности, безопасности и цѣлости какъ корабля, такъ и его имущества, руководствуясь правилами книги XIV сего Свода и инструкціями.

Тамъ же, ст. 413.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

ОБЪ ОБЩИХЪ ОБЯЗАННОСТЯХЪ ОФИЦЕРОВЪ, СЛУЖАЩИХЪ НА КОРАБЛѢ.

414. Всѣ служащіе на кораблѣ офицеры должны быть всегда готовы явиться, по востребованію, къ командиру или старшему офицеру и обязаны тщательно исполнять всѣ приказанія и порученія, возлагаемыя на нихъ сверхъ очереди ихъ службы.

Примѣчаніе. На миноносцахъ очередь вахтъ на ходу устанавливается командиромъ, а на якорѣ офицеры стоятъ дежурства посуточно.

1899 Мая 24, уст., ст. 414 и прим. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

415. Офицеры обязаны знать всѣ приказы, отдаваемые начальникомъ эскадры и командиромъ своего корабля.

Тамъ же, ст. 415.

416. Вахты распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

1) При четырехъ вахтахъ: съ восьми часовъ утра до часа пополудни, съ часа пополудни до семи часовъ вечера, съ семи часовъ вечера до полуночи, съ полуночи до четырехъ часовъ утра, съ четырехъ часовъ утра до восьми часовъ утра.

2) При пяти вахтахъ: съ восьми часовъ утра до часа пополудни, съ часа пополудни до четырехъ часовъ дня, съ четырехъ часовъ дня до восьми часовъ вечера, съ восьми часовъ вечера до полуночи, съ полуночи до четырехъ часовъ утра и съ четырехъ часовъ утра до восьми часовъ утра.

Тамъ же, ст. 416.

417. Офицеры, стоявшіе вахту съ четырехъ часовъ утра до восьми часовъ утра, исполняютъ службу внѣ корабля и посылаются съ поздравленіями на приходящія суда, съ командою и прочими порученіями.

Правило это не исключаетъ послышки съ порученіемъ каждаго изъ офицеровъ, по усмотрѣнію командира или старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 417.

418. Офицеры, не занятые службою, обязаны присутствовать при частныхъ ученіяхъ, занятіяхъ и работахъ нижнихъ чиновъ, состоящихъ по росписаніямъ подъ ихъ начальствомъ, и обходить тѣ части корабля, которыя поручены ихъ надзору. Время отъ подъема флага и до конца послѣобѣденныхъ ученій (шести час. веч.) считается временемъ занятій; увольненіе офицеровъ на берегъ въ эти часы не производится безъ особо уважительныхъ причинъ и притомъ, въ каждомъ случаѣ, по личному разрѣшенію командира.

Тамъ же, ст. 418.

419. Офицеры вступаютъ на вахту не въ свою очередь не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля или старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 419.

420. При каждомъ вызовѣ всей команды наверхъ или по тревогѣ, офицеры должны стараться выбѣгать первыми и немедленно занимать свои мѣста по росписаніямъ; если же вызовъ дѣлается безъ означенія дѣйствія, то офицеры собираются: на подвѣтренной сторонѣ шканецъ—когда корабль въ ходу подъ парусами, и на лѣвой сторонѣ оныхъ—когда корабль на якорѣ или въ ходу подъ парами, гдѣ и ожидаютъ дальнѣйшихъ распоряженій командира или старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 420.

421. Офицеры, которымъ необходимо войти съ словесною просьбою или заявленіемъ къ командиру корабля, испрашиваютъ на то разрѣшеніе черезъ старшаго офицера.

Репорты офицеровъ на имя командира корабля подаются старшему офицеру, который и представляетъ ихъ на усмотрѣніе командира.

Примѣчаніе. Вся переписка оберъ-офицеровъ, какъ служебная, такъ и касающаяся ихъ личныхъ дѣлъ, представляется начальству написанною собственноручно.

Тамъ же, ст. 421 и прим.

422. По приказу командира, офицеры завѣдываютъ командою повахтенно, по отдѣленіямъ и полуотдѣленіямъ. Старшіе два флотскихъ офицера завѣдываютъ первою и второю вахтами; слѣдующіе два по старшинству завѣдываютъ вторымъ и четвертымъ вахтенными отдѣленіями. Специальные офицеры, если число прочихъ офицеровъ достаточно, исключаются изъ этого назначенія. Остальные офицеры, по старшинству, состоятъ въ отдѣленіяхъ и полуотдѣленіяхъ.

Тамъ же, ст. 422.

423. Офицеръ обязанъ знать по фамиліямъ нижнихъ чиновъ, которыми завѣдываетъ, и имѣть ихъ списки. Какъ

ближайшій начальникъ, онъ наблюдаетъ, чтобы они были всегда по формѣ и опрятно одѣты. Это правило не применяется на верхней палубѣ, гдѣ все чины подвѣдомственны непосредственно вахтенному начальнику.

Тамъ же, ст. 423.

424. Независимо отъ завѣдыванія отдѣленіями и полуотдѣленіями, офицеры, согласно приказу командира, состоятъ помощниками специальныхъ офицеровъ, которые обязаны готовить ихъ для замѣщенія должностей специалистовъ въ случаѣ убыли въ послѣднихъ.

Тамъ же, ст. 424.

425. По приказу командира офицеры занимаются обученіемъ нижнихъ чиновъ грамотѣ и морскому дѣлу. Специальные офицеры со своими помощниками повторяютъ курсъ съ нижними чинами специалистами и занимаются съ учениками по утвержденнымъ программамъ.

Тамъ же, ст. 425.

426. Офицеры обязаны знать во всей подробности порученную имъ завѣдыванію часть корабля и содержать ее въ должной исправности, чистотѣ и порядкѣ. Они обязаны знать перечень предметовъ, хранящихся въ этой части, и слѣдить, чтобы въ ней не находились предметы, для хранения которыхъ назначены другія помѣщенія.

Если въ порученныхъ имъ частяхъ требуются значительныя работы по приборкѣ, устройству или окраскѣ, то они докладываютъ о томъ старшему офицеру, испрашивая его разрѣшенія на производство работъ и перемѣщеній.

Примѣчаніе. Росписание младшихъ офицеровъ по завѣдыванію частями корабля мѣняется во внутреннемъ плаваніи одинъ разъ въ середнѣй кампаніи, а въ дальнемъ плаваніи черезъ каждые четыре мѣсяца.

Тамъ же, ст. 426 и прим.

427. Каждый офицеръ долженъ имѣть памятную книгу, въ которую вноситъ размѣры корабля, рангоута, парусовъ,

частей машины, минное вооруженіе, свѣдѣнія по артиллеріи и всѣ существенные элементы корабля и шлюпокъ.

Въ эту же книгу онъ вноситъ планъ находящейся въ его завѣдываніи части корабля и чертежъ порученной ему шлюпки съ показаніемъ главныхъ ея размѣреній и водонзмѣщенія, а также всѣ росписанія, до него относящіяся.

Тамъ же, ст. 427.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О ВАХТЕННОМЪ НАЧАЛЬНИКЪ.

428. Состоящіе на кораблѣ флотскіе оберъ-офицеры раздѣляются по числу ихъ на три или на четыре или въ какомъ случаѣ не болѣе, какъ на пять вахтъ. При плаваніи въ эскадрѣ, на ходу, пятая вахта допускается только въ томъ случаѣ, если править ею, по старшинству, приходится офицеру въ чинѣ лейтенанта.

1899 Мая 24, уст., ст. 428 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

429. Старшіе изъ офицеровъ назначаются вахтенными начальниками, а остальные къ нимъ въ вахту, причемъ наблюдается, чтобы младшіе изъ вахтенныхъ офицеровъ состояли подъ командою старшаго изъ вахтенныхъ начальниковъ.

Примѣчаніе. Если на кораблѣ состоятъ сверхъ командира не болѣе двухъ флотскихъ офицеровъ, допускается назначать третьимъ вахтеннымъ начальникомъ штурманскаго офицера изъ чиновъ корпуса флотскихъ штурмановъ.

Тамъ же, ст. 429 и прим.

430. Вахтенный начальникъ, стоя на вахтѣ, отвѣчаетъ во все это время за безопасность корабля, за содержаніе его въ постоянной исправности, за соблюденіе порядка корабельной службы и за исполненіе всѣхъ приказаній командира и старшаго офицера. Для этого ему подчинены караулъ

и находящіеся на вахтѣ офицеры, воспитанники и нижніе чины. Вахтенный начальникъ, однако же, не долженъ отрывать вахтенной и машинной команды отъ своихъ мѣстъ безъ вѣдома старшаго офицера.

Примѣчаніе. Вахтенные офицеры на якорѣ должны быть всегда въ кортикахъ. Въ плаваніи же или когда всѣ офицеры находятся при сабляхъ или кортикахъ, отличительнымъ знакомъ вахтеннаго начальника служить руноръ.

Тамъ же, ст. 430 и прим.

431. Въ отношеніи взысканій съ подчиненныхъ, вахтенный начальникъ руководствуется Военно-Морскимъ Дисциплинарнымъ уставомъ (кн. XVII сего Свода).

Тамъ же, ст. 431.

432. Если вахтенный начальникъ не въ состояніи вступить на вахту по болѣзни, то обязанъ довести о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера и командира, но не имѣетъ права поручить другому офицеру отправление своей должности безъ разрѣшенія старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 432.

433. Вахтенный начальникъ вступаетъ на вахту не иначе, какъ получивъ отъ предметника своего полное свѣдѣніе: о неисполненныхъ еще приказаніяхъ командира и старшаго офицера, о сигналахъ адмирала, объ открытыхъ клинкетахъ и дверяхъ непроницаемыхъ переборокъ, объ открытыхъ портахъ и иллюминаторахъ, о температурѣ въ угольныхъ ящикахъ и вообще о состояніи команды, корабля, вѣтра и погоды.

Онъ осматриваетъ провѣрочную трюмную доску, на которой показаны открытыя горловины и непроницаемыя двери, и отмѣчаетъ лично, или приказываетъ вахтенному офицеру отмѣтить, каждую происшедшую пережѣну.

Тамъ же, ст. 433.

434. На якорѣ вахтенный начальникъ, передъ вступленіемъ на вахту, принимаетъ отъ предшественника свѣдѣнія

о количествѣ вытрапленнаго каната, о готовности втораго якоря, о числѣ сажень глубины, о теченіи и о шлюпкахъ, какъ отсутствующихъ, такъ и находящихся у борта. Онъ долженъ осмотрѣть канаты и обойти верхнюю палубу, чтобы удостовѣриться, все ли находится въ порядкѣ и чистотѣ. Во время вахты онъ осматриваетъ корабль снаружи съ выдающихся площадокъ и мостика, а если признаетъ нужнымъ, посылаетъ вахтеннаго офицера или боцмана объѣхать корабль на шлюпкѣ. Вахтенный начальникъ обращаетъ особое вниманіе на флагъ, гюйсъ и вымпелъ, наблюдая, чтобы они были подняты чисто и до мѣста, а также чтобы снасти и шлюпочныя тали были туго обтянуты и правильно закрѣплены.

На ходу вахтенный начальникъ, вступая на вахту, принимаетъ свѣдѣнія о курсѣ, скорости хода, о находящихся въ виду судахъ, о мѣстѣ корабля на картѣ, о примѣтныхъ мѣстахъ на берегу, уже видимыхъ или долженствующихъ по счисленію вскорѣ открыться; въ эскадренномъ плаваніи узнаетъ о положеніи корабля въ отношеніи къ флагманскимъ судамъ и своимъ мателотамъ; при этомъ, если корабль находится подъ парусами, вахтенный начальникъ освѣдомляется о стоящихъ парусахъ и числѣ градусовъ крена, а если слѣдуетъ подъ парами, то о числѣ оборотовъ машины и давленіи пара въ котлахъ и температурѣ въ кочегарномъ отдѣленіи. Вступивъ на вахту, онъ приказываетъ сдѣлать повѣрку новой вахтѣ, дабы удостовѣриться, что все чины ея налицо, и только по окончаніи повѣрки спускаетъ подвахтенныхъ внизъ.

Примѣчаніе. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы никто въ его вахтѣ не смѣялся, не сдавши другому своихъ обязанностей и полученныхъ приказаній.

Тамъ же, ст. 434 и прим.

435. Вахтенному начальнику, во время отпращиванія своей должности, дозволяется спускаться въ палубу не иначе, какъ по смѣнѣ его другимъ изъ вахтенныхъ же начальниковъ. На ходу вахтенный начальникъ не спускается съ команднаго мостика безъ крайней необходимости. На якорѣ же онъ можетъ спускаться на верхнюю палубу, когда это требуется обстоятельствами службы. Онъ требуетъ, чтобы при исполненіи его командъ, кромѣ отвѣта «есть», никакихъ

постороннихъ командъ и разговоровъ не было и чтобы все исполнялось по условнымъ знакамъ или по свистку квартирмейстеровъ, и вообще наблюдаетъ за сохраненіемъ тишины, какъ необходимаго условія для успѣшной и живой работы.

Тамъ же, ст. 435.

436. Вахтенный начальникъ при командованіи руководствуется установленными командными словами и слѣдитъ, чтобы подчиненные ему чины передавали его команду безъ измѣненій и дополненій.

Тамъ же, ст. 436.

437. Когда при авральныхъ работахъ командованіе принимаетъ старшій офицеръ, вахтенный начальникъ передаетъ ему рупоръ и сдачу, а самъ вступаетъ въ свое мѣсто по росписанію.

Тамъ же, ст. 437.

438. При отпращиваніи своей должности, вахтенный начальникъ не отвлекается никакими посторонними занятіями, никогда не садится, не куритъ и не входитъ ни съ кѣмъ въ разговоры, не касающіеся его служебныхъ обязанностей, и не дозволяетъ этого своимъ подчиненнымъ. Онъ наблюдаетъ, чтобы лица, не занятые службою, ни подъ какимъ предлогомъ не находились на командномъ мостикѣ. О всякомъ нарушеніи порядка со стороны лицъ старшихъ его въ чинѣ онъ доводитъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, а лицъ младшихъ чинамъ самъ воздерживаетъ отъ этого.

Тамъ же, ст. 438.

439. Вахтенный начальникъ слѣдитъ, чтобы вахтенный квартирмейстеръ безотлучно находился на мѣстѣ, назначенномъ для него командиромъ, и былъ бы на виду начальника вахты.

Мѣсто разсылному опредѣляется старшимъ офицеромъ.

Примѣчаніе. Разсылный посылается съ приказаніями только старшимъ офицеромъ и вахтеннымъ начальникомъ.

Тамъ же, ст. 439 и прим.

440. Утромъ, передъ восемью часами, вахтенный начальникъ отбираетъ отъ бодмана свѣдѣнія объ осмотровѣнномъ пумъ рангоутѣ и вооруженіи и объ открывшихся поврежденіяхъ и неисправностяхъ доносить старшему офицеру при утреннемъ рапортѣ или прежде, смотря по обстоятельствамъ.

Тамъ же, ст. 440.

441. Ежедневно утромъ и вечеромъ къ восьми часамъ, вахтенный начальникъ рапортуетъ старшему офицеру изустно о состояніи корабля.

Тамъ же, ст. 441.

442. Ежедневно, въ назначенное время, когда обѣдъ для команды долженъ быть готовъ, вахтенный начальникъ посылаетъ за пробой пищи, которую и подаетъ старшему офицеру, а старшій офицеръ командиру. Получивъ пробу обратно, вмѣстѣ съ ключами отъ виннаго погреба, онъ посылаетъ офицера или квартирмейстера съ вахты достать вино и приказываетъ, по мѣрѣ раздачи вина, раздавать обѣдъ. Ключъ отъ виннаго погреба, по минованіи надобности, онъ возвращаетъ старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 442.

443. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за водою въ трюмахъ и отсекахъ корабля, за температурою въ угольныхъ ящикахъ и свѣжестью воздуха во всѣхъ частяхъ корабля, употребляя для провѣтриванія ихъ соответствующія мѣры. Въ случаѣ необыкновенной прибыли воды или особеннаго возвышенія температуры въ угольныхъ ящикахъ, онъ немедленно доноситъ о томъ командиру и старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 443.

444. При сильномъ вѣтрѣ и въ холодную погоду вахтенный начальникъ приказываетъ носовые порты закрывать или вставлять въ нихъ рамы.

Если корабль стоитъ не по вѣтру и требуется закрыть навѣтренные порты или вставить въ нихъ рамы, вахтенный

начальникъ испрашиваетъ на это разрѣшенія старшаго офицера.

Во время дневныхъ вахтъ вахтенный начальникъ приказываетъ верхнюю палубу и мостики подметать послѣ каждой работы и по нѣсколько разъ, хотя бы работъ и не было, а во время дождя сгонять съ нихъ воду.

Примѣчаніе. Вахтенному начальнику предоставляется право, въ случаѣ необходимости, вызывать, въ помощь вахтенному отдѣленію, другое отдѣленіе той же вахты.

Тамъ же, ст. 444 и прим.

445. Вахтенный начальникъ имѣетъ особенное наблюденіе за исполненіемъ правилъ объ огнѣ, постановленныхъ этимъ уставомъ. Для провѣрки сего онъ посылаетъ каждый часъ съ вахты офицера или квартирмейстера.

Тамъ же, ст. 445.

446. Вахтенный начальникъ, въ продолженіе своей вахты, посылаетъ нѣсколько разъ вахтенныхъ офицеровъ и воспитанниковъ, а за недостаткомъ ихъ квартирмейстеровъ, чтобы удостовѣриться, все ли въ палубахъ въ порядкѣ въ отношеніи орудій, чистоты, содержанія команды и проч.

Тамъ же, ст. 446.

447. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ въ продолженіе своей вахты за правильнымъ веденіемъ вахтеннаго журнала, по установленнымъ правиламъ и формѣ. На ходу журналъ ведется офицерами, исполняющими штурманскія обязанности, если таковыхъ на кораблѣ не менѣе двухъ, если же одинъ, то самими вахтенными начальниками. На якорѣ журналъ ведется вахтенными начальниками. Вахтенный начальникъ подписываетъ журналъ своей вахты тотчасъ по смѣнѣ.

Тамъ же, ст. 447.

448. Вахтенный начальникъ не долженъ разрѣшать своза предметовъ казеннаго имущества, безъ особаго прика-

занія командира или старшаго офицера, или заявленія ревизора. При этомъ онъ не дозволяетъ грузить тяжелыя и громоздкія вещи по трапамъ, а всегда приказываетъ поднимать или спускать ихъ съ корабля на горденяхъ, концахъ или таяхъ.

Тамъ же, ст. 448.

449. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы громоотводы были всегда въ исправности, и въ случаѣ грозы приводить въ готовность помпы и пожарные инструменты.

Тамъ же, ст. 449.

450. Вахтенный начальникъ постоянно наблюдаетъ за всѣмъ, что происходитъ вокругъ корабля, за движеніемъ другихъ судовъ и шлюпокъ и посылаетъ немедленную помощь туда, гдѣ она можетъ понадобиться. Въ случаѣ приближенія начальника къ кораблю, онъ доводитъ о томъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера и дѣлаетъ приготовленія къ встрѣчѣ на основаніи правилъ, содержащихся въ этомъ уставѣ.

Тамъ же, ст. 450.

451. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за сигналами и дѣйствіями какъ адмирала, такъ и старшаго на рейдѣ и частныхъ кораблей; если же корабль близокъ къ берегу, то и за сигналами оттуда. О всѣхъ сигналахъ и другихъ выдающихся случаяхъ онъ немедленно докладываетъ лично адмиралу, командиру и старшему офицеру, если они находятся на мостикѣ. Если же означенныя лица находятся хотя бы и наверху, но не на мостикѣ,—посылаетъ съ докладомъ вахтеннаго офицера, а за неимѣніемъ его квартирмейстера. О сигналахъ докладывается, когда смыслъ ихъ вполне понятъ.

О всѣхъ полученныхъ приказаніяхъ командира вахтенный начальникъ даетъ знать старшему офицеру, а о приказаніяхъ адмирала—командиру и старшему офицеру.

Съ наступленіемъ ночи, вахтенный начальникъ по докладу старшаго сигнальщика удостовѣряется въ исправности

и готовности къ дѣйствию всѣхъ приборовъ, служащихъ для ночнаго сигналопроизводства, а также ему докладывается захтеннымъ минеромъ о готовности боевыхъ электрическихъ фонарей.

Тамъ же, ст. 451.

452. Во время якорной стоянки, особое вниманіе вахтеннаго начальника должно быть обращено на якорь. Онъ имѣетъ наблюденіе, чтобы количество вытравленнаго каната было всегда сообразно съ обстоятельствами, чтобы въ свѣтѣ вѣтеръ, и особенно при волненіи, не допускать каната къ подергиванію и чтобы всѣ принадлежности каната, статора и проч. находились постоянно въ исправности. Когда корабль стоитъ на такомъ мѣстѣ, гдѣ есть теченіе, вахтенный начальникъ въ особенности заботится, чтобы якорь былъ чистъ, и употребляетъ для этого, смотря по надобности, паруса и руль. Для разведенія крыжа онъ спрашиваетъ разрѣшеніе старшаго офицера. Онъ наблюдаетъ, чтобы якорные исправно исполняли свою должность. О всѣхъ перемѣнахъ теченія, прилива и отлива онъ немедленно даетъ знать старшему офицеру и командиру.

Тамъ же, ст. 452.

453. Ночью всегда, а днемъ при сомнительной погодѣ, захтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы второй якорь былъ готовъ къ отдачѣ. По отдачѣ якоря, канаты немедленно выравниваются.

На бакѣ слѣдуетъ имѣть всегда въ готовности двѣ канатныя выколотки и ручникъ, которые должны быть подвѣшены на видномъ мѣстѣ. Означенные предметы находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи боцмана. На случай необходимости раскленать и выпустить канатную цѣпь, долженъ быть приготовленъ буюкъ съ концомъ и балластиною.

Примѣчаніе. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы канаты были всегда на палубныхъ переносныхъ стопорахъ, но не въ какомъ случаѣ не на стопорахъ Легофа, которые должны быть непременно подняты. Стопора Легофа опускаются только при работахъ съ канатомъ.

Тамъ же, ст. 453 и прим.

454. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за шлюпками, находящимися на бакштовѣ и у выстрѣловъ, обращая особенное вниманіе на нихъ во время свѣжаго вѣтра, при волненіи и на теченіи; при усиливающимся вѣтрѣ или волненіи, излишнія шлюпки онъ заблаговременно поднимаетъ, предупредивъ старшаго офицера. Онъ смотритъ, чтобы посылаемыя шлюпки были въ совершенной исправности, въ должномъ военномъ видѣ и не перегружены, и вообще не упускаетъ изъ виду соблюденія постановленій о шлюпкахъ, изложенныхъ въ главѣ IX раздѣла IV сего устава.

Тамъ же, ст. 454.

455. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за приходомъ и отходомъ всѣхъ шлюпокъ и доводитъ о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера. Онъ ничего не допускаетъ выгружать со шлюпокъ, какъ военныхъ, такъ и частныхъ, ни грузить въ нихъ безъ вѣдома старшаго офицера, и приказываетъ осматривать приходящія съ берега шлюпки, если предполагается, что на нихъ привезены горячительные напитки или другія вредныя и запрещенныя вещи.

Тамъ же, ст. 455.

456. Вахтенный начальникъ заботится, чтобы спасательныя средства были постоянно въ исправности и шлюпки на баканцахъ всегда готовы къ спуску, и потому наблюдаетъ, чтобы руль на нихъ былъ всегда навѣшенъ, румпель лежалъ на кормовой банкѣ, чтобы полное число весель и крючковъ съ запасными и полный рангоутъ были въ шлюпкѣ, чтобы въ каждой лежали топоръ и ведро, чтобы конецъ былъ обнесенъ возможно далѣе впередъ и чтобы, передъ спускомъ, пробки были плотно заткнуты. Вступая на вахту, онъ повѣряетъ, всѣ ли вахтенныя гребцы налицо. Ночью онъ имѣетъ въ готовности фонарь для шлюпки, посылаемой для спасенія людей въ случаѣ паденія человѣка за бортъ.

При спускѣ шлюпки на ходу, для спасенія упавшаго за бортъ человѣка, вахтенный начальникъ посылаетъ на ванты сигнальщика съ ручнымъ флагомъ, который указываетъ шлюпкѣ направление.

Тамъ же, ст. 456.

457. Вахтенный начальникъ, на якорѣ и въ плаваніи, когда можно предполагать поврежденія, передъ окончаніемъ вахты приказываетъ боцману вмѣстѣ съ марсовыми квартирмейстерами осмотрѣть рангоутъ и такелажъ и о найденныхъ неисправностяхъ доносить старшему офицеру и сообщать смѣняющему его вахтенному начальнику.

Тамъ же, ст. 457.

458. Передъ снятіемъ съ якоря вахтенный начальникъ приказываетъ опробовать какъ ручныя, такъ и паровыя шпиль и штурвалы и объ исправности ихъ докладываетъ командиру и старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 458.

459. Передъ пробойю машины вахтенный начальникъ вызываетъ рулевыхъ на руль и лотовыхъ на лоты и не разрѣшаетъ давать ходъ, пока названные люди не встанутъ на свои мѣста; кромѣ того, онъ слѣдитъ, чтобы на бакштовѣ не было шлюпокъ, самый бакштовъ убранъ и за кормою не было бы никакихъ концовъ, чтобы якорный канатъ былъ на переносныхъ стопорахъ, но не на легофѣ, и артиллерійскій кондукторъ или квартирмейстеръ и комендоры были бы у каната.

Примѣчаніе. Вахтенный начальникъ слѣдитъ, чтобы во время пробы машины канатъ не былъ бы обнесенъ на шпиль; исключеніемъ изъ этого правила служатъ паровыя шпиль и брашпиль, на которыхъ канатъ всегда обнесенъ и брашпиль служитъ въ то же время канатнымъ битенгомъ.

Тамъ же, ст. 459 и прим.

460. Въ ходу, когда корабль въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ прилагаетъ всевозможное стараніе о сохраненіи мѣста его въ строѣ. Для этого онъ прибавляетъ или убавляетъ паруса или число оборотовъ машины, въ степени, дозволенной ему командиромъ; но о всѣхъ обстоятельствахъ, препятствующихъ сохраненію мѣста корабля въ строѣ, немедленно доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера и командира.

Тамъ же, ст. 460.

461. Вахтенный начальникъ извѣщаетъ немедленно старшаго офицера и командира о перемѣнахъ въ скорости хода, а на парусныхъ судахъ и о перемѣнахъ въ поставленныхъ на адмиральскомъ кораблѣ парусахъ, объ измѣненіяхъ въ направленіи и силѣ вѣтра и о всѣхъ обстоятельствахъ, могущихъ разстроить ордеръ, въ которомъ находится флотъ, или воспрепятствовать кораблю продолжать назначенный курсъ; также о каждомъ показавшемся военномъ кораблѣ, усмотрѣнномъ берегѣ, маякѣ и другихъ открывшихся предметахъ, а въ военное время также и о всѣхъ вообще показавшихся судахъ.

Тамъ же, ст. 461.

462. Когда находятъ туманъ, вахтенный начальникъ заботится, чтобы былъ замѣченъ румбъ, на которомъ скрывается адмиральскій корабль, а также, по возможности, румбъ замѣтнаго мѣста на берегу, и обращаетъ особенное вниманіе на производимые флагманомъ выстрѣлы и туманные сигналы какъ для того, чтобы безошибочно выполнять приказанія адмирала, такъ и съ тою цѣлью, чтобы, соображаясь съ измѣненіями въ направленіи и силѣ звуковъ, не отстать и не отдѣлиться отъ флота.

Тамъ же, ст. 462.

463. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы часовые бдительно смотрѣли впередъ и вокругъ горизонта. Онъ окликаетъ ихъ по временамъ и смѣняетъ чаще или рѣже, смотря по состоянію погоды и ихъ исправности. Въ случаѣ надобности, онъ, сверхъ того, посылаетъ часоваго на салингъ и другія мѣста, или же вахтеннаго офицера съ трубою, для открытія берега, маяка и т. п.

Онъ провѣряетъ также въ теченіе вахты нѣсколько разъ часовыхъ, смотрящихъ впередъ, хозяевъ снастей, гребцовъ на шлюпкахъ, людей, назначенныхъ къ спасательнымъ буйамъ, и прочихъ, согласно росписанію.

Тамъ же, ст. 463.

464. Въ отдѣльномъ плаваніи вахтенный начальникъ долженъ постоянно нести паруса сообразно силѣ вѣтра, не

подвергая рангоута опасности, если не имѣетъ особаго приказанія командира; если же, по приказанію командира, потребуется форсировать парусами, въ такомъ случаѣ ставить людей по мѣстамъ и держать все въ готовности, чтобы немедленно убавить или убрать паруса.

Тамъ же, ст. 464.

465. Въ непредвидимыхъ и внезапныхъ случаяхъ, какъ-то: при встрѣчѣ ночью или во время тумана съ другимъ кораблемъ, при приближеніи шквала, при паденіи человѣка за бортъ и т. п., вахтенный начальникъ обязанъ, подъ строгою отвѣтственностью, принять всѣ необходимыя мѣры къ отвращенію опасности или къ спасенію человѣка и въ то же время немедленно извѣстить объ этомъ командира и старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 465.

466. Вахтенный начальникъ не имѣетъ права перемѣнить курсъ корабля безъ вѣдома командира, кромѣ случаевъ непредвидѣнныхъ или внезапныхъ, для избѣжанія явной опасности, какъ напримѣръ столкновенія съ другимъ кораблемъ, или когда вдругъ откроется камень, мель, бурунь, а также для спасенія человѣка, упавшаго за бортъ и т. п. Если это случится въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ, кромѣ того, приготовляетъ сигналъ для извѣщенія прочихъ судовъ эскадры объ опасности. О паденіи человѣка за бортъ ближайшія суда и флагманъ извѣщаются пушечнымъ выстрѣломъ и, если это случится днемъ,—приспусканіемъ кормоваго флага до половины, а ночью—рядомъ длинныхъ вспышекъ. О всякомъ, при такихъ обстоятельствахъ, измѣненіи курса вахтенный начальникъ немедленно докладываетъ командиру и старшему офицеру. Безъ вѣдома вахтеннаго начальника никто не имѣетъ права перемѣнить курсъ.

Примѣчаніе. Для избѣжанія столкновенія съ судами вахтенный начальникъ руководствуется существующими правилами.

Тамъ же, ст. 466 и прим.

467. Когда корабль идетъ подъ проводкою лодмана, вахтенный начальникъ требуетъ отъ рулевыхъ точнаго

исполненія указаній лоцмана и соразмѣряетъ съ его указаніями ходъ корабля. Онъ также наблюдаетъ, чтобы никто не отвлекалъ лоцмана, занятаго исполненіемъ своей обязанности, никакимъ постороннимъ дѣломъ или разговорами.

Тамъ же, ст. 467.

468. Вахтенный начальникъ, во время хода подъ парами, обращаетъ постоянное вниманіе на машинное отдѣленіе. Онъ обязанъ знать число имѣемыхъ оборотовъ, температуру въ угольныхъ ящикахъ въ машинѣ и кочегарномъ отдѣленіи и давленіе пара въ котлахъ. Для узнанія этого онъ посылаетъ въ машину офицера съ вахты. Получивъ свѣдѣніе о какомъ либо поврежденіи или неисправности въ машинѣ, онъ тотчасъ принимаетъ соотвѣтствующія мѣры и даетъ знать старшему офицеру и командиру.

Тамъ же, ст. 468.

469. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы мусоръ выбрасывался сподвѣтра. Подходя къ рейду, мусоръ слѣдуетъ выбрасывать заблаговременно, пока корабль находится на большой глубинѣ. На рейдахъ мусоръ за бортъ не выкидывается.

Тамъ же, ст. 469.

470. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы машинисты и кочегары, по смѣнѣ ихъ съ вахты, мылись въ ваннахъ, баняхъ или другихъ, назначенныхъ для того мѣстахъ. Когда названные нижніе чины вымоются, онъ посылаетъ вахтеннаго офицера осмотрѣть ихъ. До окончанія этого осмотра, машинная прислуга не должна получать пищи и разрѣшенія брать койки.

Тамъ же, ст. 470.

471. Никто не имѣетъ права отдавать приказанія въ машину, кромѣ вахтеннаго начальника. Въ присутствіи же командира и старшаго офицера, вахтенный начальникъ дѣлаетъ это не иначе, какъ съ ихъ вѣдома.

Тамъ же, ст. 471.

472. Вахтенный начальникъ, стоявшій на вахтѣ отъ четырехъ до восьми часовъ утра, обязанъ сдѣлать суточное счисленіе и, когда возможно, также и астрономическія наблюденія, независимо отъ штурмановъ. Онъ представляетъ командиру выводы какъ счисленія, такъ и астрономическихъ наблюденій въ таблицѣ, по установленной формѣ.

Тамъ же, ст. 472.

473. Если корабль, идущій въ эскадрѣ, станетъ на мель, или коснется ея, вахтенный начальникъ немедленно дѣлаетъ соотвѣтствующія распоряженія и сигналъ эскадрѣ, чтобы предупредить ее объ опасности, донося въ то же время командиру и старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 473.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О ВАХТЕННЫХЪ ОФИЦЕРАХЪ.

474. Если въ вахтѣ состоятъ одинъ флотскій офицеръ, то мѣсто его на бакѣ, а если ихъ два или три, то старшій стоитъ на бакѣ, второй на шканцахъ, а третій на югѣ.

По окончаніи вахты, вахтенные офицеры спускаются внизъ только тогда, когда ихъ вахтенный начальникъ сдастъ вахту другому. Съ этого же времени начинается вахта вступающихъ вахтенныхъ офицеровъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 474 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

475. Вахтенные офицеры суть исполнители командъ вахтеннаго начальника; каждый изъ нихъ на своемъ мѣстѣ, будучи помощникомъ вахтеннаго начальника, смотритъ за правильностью, тишиною и быстротою въ исполненіи работъ и за соблюденіемъ росписаній при нихъ, но сами даютъ приказанія не иначе, какъ вполголоса или знаками.

Тамъ же, ст. 475.

476. Офицеръ на бакѣ непосредственно наблюдаетъ за исправностью баковыхъ часовыхъ. Когда нѣтъ работы, особенно въ ночное время, онъ самъ внимательно смотритъ впередъ. Онъ отвѣчаетъ за исправность отличительныхъ огней.

Тамъ же, ст. 476.

477. Вахтенные офицеры посылаются вахтеннымъ начальникомъ внизъ, чтобы удостовѣриться, все ли въ палубахъ въ порядкѣ въ отношеніи огня, орудій, чистоты, содержанія команды и проч. Они же посылаются: въ машину, открывать крѣпость-камеры и винный погребъ, съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру и присутствовать при раздачѣ вина.

Тамъ же, ст. 477.

478. Офицеры, стояшіе на вахтѣ отъ четырехъ до восьми часовъ утра, обязаны сдѣлать суточное счисленіе и, когда возможно, также астрономическія наблюденія. Послѣ полудня они представляютъ командиру свои вычисленія.

Тамъ же, ст. 478.

479. Ежедневно утромъ и вечеромъ, къ восьми часамъ, старшій вахтенный офицеръ, получивъ рапортъ отъ боцмана, какъ сказано въ статьѣ 729, рапортуетъ словесно вахтенному начальнику о состояніи корабля. Тѣмъ же порядкомъ онъ подаетъ ему, въ установленное время, пробу пищи.

Тамъ же, ст. 479.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О БАТАРЕЙНОМЪ ИЛИ БАШЕННОМЪ КОМАНДИРѢ.

480. Командиры батарей или башенъ назначаются командиромъ корабля изъ числа вахтенныхъ начальниковъ

Разд. III.—О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ. 123

и преимущественно изъ такихъ, которые выдержали испытаніе въ учебно-артиллерійскомъ отрядѣ Балтійскаго флота или въ бывшемъ учебномъ артиллерійскомъ отрядѣ.

1899 Мая 24, уст., ст. 480 (пр. по м. в. 1899 г. № 101); 1900 Июн. 5, мн. Гос. Сов., I, ст. 1, 16 (пр. по м. в. 1900 г. № 140); 1900 Июл. 26, утв. Адм.-Сов. уст. уч.-арт. отр. (пр. по м. в. 1900 г. № 140).

481. Батарейный или башенный командиръ наблюдаетъ лично и черезъ подвѣдомственныхъ ему офицеровъ за исправностью порученной ему батареи или башни, какъ въ боевомъ отношеніи, такъ и относительно порядка и чистоты.

1899 Мая 24, уст., ст. 481 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

482. Во время вооруженія корабля батарейный или башенный командиръ наблюдаетъ, чтобы всѣ постановленія этого устава, касающіяся до изготовленія артиллеріи во ввѣренной ему батарее или башнѣ, исполнялись въ точности, и о всѣхъ своихъ замѣчаніяхъ по этому предмету докладываетъ старшему и артиллерійскому офицерамъ.

Тамъ же, ст. 482.

483. Батарейный или башенный командиръ обязанъ обучать прислугу у орудій согласно руководству, изданному для флота, производя общія ученія лично, а частныя или лично, или поручая одному изъ своихъ помощниковъ, но самъ присутствуетъ на нихъ во всѣхъ случаяхъ, когда другія занятія не мѣшаютъ этому.

Тамъ же, ст. 483.

484. Батарейный или башенный командиръ осматриваетъ свою батарею или башню какъ можно чаще и непременно утромъ къ восьми часамъ и вечеромъ по раздачѣ коекъ. Каждую замѣченную имъ неисправность онъ немедленно приводитъ въ порядокъ и тотчасъ же поставяетъ въ извѣстность артиллерійскаго офицера, если эта неисправность относится до артиллеріи.

Тамъ же, ст. 484.

485. Батарейный командиръ, во время осмотра батареи или башни командиромъ и старшимъ офицеромъ, сопровождаетъ ихъ, равно какъ и всѣхъ начальствующихъ лицъ, которые посѣтятъ корабль.

Тамъ же, ст. 485.

486. По пробитіи тревоги, батарейный или башенный командиръ изготавляетъ порученную ему батарею или башню къ бою и, удостовѣрившись, что всѣ люди находятся на своихъ мѣстахъ и артиллерія въ готовности къ дѣйствию, увѣдомляетъ о томъ командира, черезъ ординарца или установленнымъ сигналомъ.

Тамъ же, ст. 486.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О РЕВИЗОРѢ.

487. Ревизоръ избирается командиромъ изъ офицеровъ, на основаніи постановленій книги XIV сего Свода, для завѣдыванія хозяйствомъ и письмоводствомъ корабля.

1899 Мая 24, уст., ст. 487 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

488. Ревизоръ состоитъ на кораблѣ: 1) казначеемъ всѣхъ денежныхъ капиталовъ, 2) главнымъ содержателемъ по всѣмъ частямъ судоваго хозяйства, 3) специальнымъ офицеромъ по вещамъ и матеріаламъ комисаріатскимъ и шхиперскимъ и 4) главнымъ отчетнымъ лицомъ по всѣмъ ввѣреннымъ ему денежнымъ и матеріальнымъ капиталамъ, и кромѣ того онъ завѣдываетъ всѣмъ письмоводствомъ на кораблѣ.

Въ исполненіи своихъ обязанностей онъ имѣетъ своими непосредственными помощниками всѣхъ содержателей судо-

ваго имущества и руководствуется постановленіями книгъ XIV и XV сего Свода (а).

Примѣчаніе. Правила дѣлопроизводства на судахъ флота при семъ прилагаются (б).

(а) Тамъ же, ст. 488.—(б) Ср. узак., привед. подъ прил. къ сему прим.

489. Ревизоръ, наравнѣ съ прочими офицерами, назначается къ отпращиванію общей корабельной службы, но, по усмотрѣнію командира, можетъ быть освобождаемъ отъ вахты на время, необходимое по своей непосредственной обязанности.

1899 Мая 24, уст., ст. 489 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

490. По боевой тревогѣ и во время сраженія ревизоръ находится въ крѣпости-камерѣ и наблюдаетъ за подачею зарядовъ, если не получитъ отъ командира другаго назначенія.

Тамъ же, ст. 490.

491. При перенесеніи съ корабля или на корабль денежныхъ суммъ въ количествѣ болѣе *четырехъ тысячъ* рублей, *десяти тысячъ* франковъ или *четырехсотъ* фунтовъ стерлинговъ и вообще, когда по обстоятельствамъ признано будетъ необходимымъ, ревизору назначается надлежащая по усмотрѣнію командира охрана, подъ которою деньги переносятся.

Тамъ же, ст. 491.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

О ШТУРМАНСКИХЪ ОФИЦЕРАХЪ.

492. Штурманскіе офицеры, со времени назначенія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира онаго

и подчиняются учрежденному на кораблѣ служебному порядку.

Примѣчаніе. Подъ наименованіемъ штурманскихъ офицеровъ разумѣются всѣ офицеры, назначенные къ исполненію штурманскихъ обязанностей.

1899 Мая 24, уст., ст. 492 и прим. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

493. Старшій штурманскій офицеръ завѣдуетъ всею штурманскою частью корабля; остальные штурманскіе офицеры суть его помощники и исполняютъ обязанности согласно судовымъ росписаніямъ.

Тамъ же, ст. 493.

494. Штурманскіе офицеры, наравнѣ съ прочими судовыми офицерами, назначаются къ отправленію общей корабельной службы, но отъ командира зависитъ временно отступить отъ этого правила.

Тамъ же, ст. 494.

495. Штурманскіе офицеры, неся на якорѣ, согласно предыдущей (494) статьѣ, общую вахтенную службу, на ходу, смотря по числу ихъ, росписываются на спеціальныя вахты, причемъ старшій штурманъ, по усмотрѣнію командира, можетъ быть освобожденъ отъ вахты.

Тамъ же, ст. 495.

496. Старшій штурманскій офицеръ, въ хозяйственномъ отношеніи, есть отвѣтственное лицо и спеціальный офицеръ по предметамъ штурманскаго снабженія и въ исполненіи этихъ своихъ обязанностей руководствуется постановленіями книги XIV сего Свода.

Тамъ же, ст. 496.

497. При вооруженіи корабля, старшій штурманскій офицеръ принимаетъ, по приказанію командира, отъ подлежащаго портоваго учрежденія всѣ принадлежности по своей части: исправленныя карты и другія гидрографическія руко-

водства, астрономическіе и физическіе инструменты, книги, зрительныя трубы, компасы, хронометры, часы и проч. Онъ распределяетъ эти вещи въ назначенныя мѣста, заботится объ установкѣ главнаго и всѣхъ прочихъ компасовъ и представляетъ свои соображенія по всѣмъ этимъ предметамъ командиру. Въ продолженіе кампаніи, старшій штурманскій офицеръ обязанъ заботиться о бережномъ храненіи и употребленіи принятыхъ имъ инструментовъ.

Тамъ же, ст. 497.

498. Штурманскіе офицеры, получивъ отъ шхипера лагъ и лотъ-лини, развязываютъ ихъ по существующимъ правиламъ, подъ надзоромъ старшаго штурмана. Въ продолженіе кампаніи они должны повѣрять лагъ-лини черезъ каждыя двое сутокъ, а лотъ-лини послѣ каждого нѣскольکو продолжительнаго употребленія. Тѣ и другіе лини должны храниться подъ рукою.

Тамъ же, ст. 498.

499. Во время вооруженія старшій штурманскій офицеръ оснащаетъ руль и имѣетъ, во все продолженіе кампаніи, тщательное наблюденіе какъ за состояніемъ руля, такъ и штуртроса и всѣхъ замѣняющихъ его приспособленій, осматривая ихъ, кромѣ того, каждый разъ передъ всякимъ снятіемъ съ якоря. Онъ заботится, чтобы запасный румпель былъ въ исправности, подъ рукою и всегда готовъ къ употребленію.

Тамъ же, ст. 499.

500. Съ началомъ кампаніи, штурманскіе офицеры начинаютъ веденіе метеорологическаго журнала и вахтеннаго журнала, согласно статьѣ 447.

Тамъ же, ст. 500.

501. По выходѣ на рейдъ старшій штурманскій офицеръ, съ помощью остальныхъ, опредѣляетъ девиацию корабельныхъ компасовъ. Онъ долженъ тщательно хранить запасныя картушки и искусственныя магниты отъ поврежденій и ржавчины.

Тамъ же, ст. 501.

502. Старшій штурманскій офицеръ, съ своимъ помощникомъ, при всякомъ удобномъ случаѣ, опредѣляетъ состояніе хронометровъ и девицію компасовъ, ведетъ хронометрическій журналъ и таблицы девиціи, а также удостовѣряется въ исправности всѣхъ инструментовъ.

Тамъ же, ст. 502.

503. Старшій штурманскій офицеръ есть непосредственный помощникъ командира по кораблевожденію и путешествію корабля. Онъ отвѣчаетъ за своевременность и вѣрность всѣхъ данныхъ, представляемыхъ имъ командиру. Во время плаванія онъ обязанъ предвѣщать командира о каждой опасности, находящейся на пути корабля или по близости къ нему. При назначеніи командиромъ курса корабля, старшій штурманскій офицеръ обязанъ представлять ему свои соображенія, а въ случаѣ непринятія ихъ, просить командира приказать внести о томъ въ вахтенный журналъ немедленно, съ краткимъ изложеніемъ доводовъ, и если признаетъ нужнымъ, впоследствии подаетъ подробный рапортъ.

Тамъ же, ст. 503.

504. Каждая сутки, послѣ полудня, старшій штурманскій офицеръ обязанъ представить командиру мѣсто корабля, опредѣленное по суточному счисленію и, когда возможно, по обсерваціи, въ таблицѣ, по установленной формѣ. Для приготовления этой работы онъ употребляетъ остальныхъ штурманскихъ офицеровъ по своему усмотрѣнію. Эти данныя вносятся немедленно въ вахтенный журналъ и подписываются старшимъ штурманскимъ офицеромъ. Ежедневно въ девять часовъ утра онъ докладываетъ командиру о томъ, что хронометры заведены.

Тамъ же, ст. 504.

505. Когда для проводки корабля въ узкости, для входа въ портъ или на рейдъ, взятъ лоцманъ, одинъ изъ штурманскихъ офицеровъ, по приказанію командира, вмѣстѣ съ старшимъ штурманомъ, долженъ постоянно наблюдать за всѣми дѣйствіями и распоряженіями лоцмана. Въ это время

съ обоихъ руслей должно постоянно бросать лоты, хотя бы лоцманъ и не требовалъ этого. Если штурманскій офицеръ замѣтитъ опасность или будетъ подозрѣвать, что лоцманъ не знаетъ своего дѣла, онъ долженъ тотчасъ извѣстить о томъ командира и вахтеннаго начальника.

Тамъ же, ст. 505.

506. Въ случаѣ открытія новой мели или камня, старшій штурманскій офицеръ долженъ съ точностью опредѣлить ихъ мѣсто, назначить его на картѣ и при первой возможности донести черезъ командира гидрографическому вѣдомству.

Тамъ же, ст. 506.

507. Каждый разъ, при бросаніи якоря, старшій штурманскій офицеръ, вмѣстѣ съ вахтеннымъ штурманомъ, долженъ съ точностью опредѣлить пеленгами мѣсто корабля, отмѣчая его въ журналѣ съ означеніемъ глубины и качества грунта.

Тамъ же, ст. 507.

508. Штурманскіе офицеры обязаны пользоваться каждымъ удобнымъ случаемъ для опредѣленія, посредствомъ астрономическихъ наблюденій, мѣста корабля и поправки компаса.

Тамъ же, ст. 508.

509. Штурманскіе офицеры должны заботиться, чтобы рулевые твердо знали компасъ, установленныя правила командованій рулевымъ, какъ голосомъ, такъ и знаками, а также, чтобы знали проводку и способъ исправленій поврежденныхъ штуртросовъ, чтобы умѣли хорошо править въ бейдевиндъ или по данному румбу и упражненіемъ достигали бы совершенства въ бросаніи лота. Они наблюдаютъ за тѣмъ, чтобы рулевые, при вступленіи на вахту, тщательно осматривали руль со всѣми его принадлежностями.

Тамъ же, ст. 509.

510. Вахтенный штурманскій офицеръ обязанъ сохранять назначенный курсъ, не имѣть права измѣнять его безъ приказанія вахтеннаго начальника и наблюдаетъ за дѣйствіями рулевыхъ. Каждые полчаса, а въ особенныхъ случаяхъ и чаще, онъ бросаетъ ягъ, докладывая затѣмъ каждый разъ вахтенному начальнику о скорости хода корабля. Во все продолженіе вахты онъ не имѣетъ права спуститься въ палубу, не будучи смѣненъ другимъ штурманскимъ офицеромъ, иначе, какъ для прокладыванія на картѣ, для записыванія журнала, для наблюденія за барометромъ или для доклада командиру и старшему штурманскому офицеру, по приказанію вахтеннаго начальника. О всякой перемѣнѣ курса онъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго штурманскаго офицера.

Тамъ же, ст. 510.

511. Въ случаяхъ, требующихъ немедленнаго дѣйствія для избѣжанія опасности, находящейся на пути корабля или по близости къ нему, старшій и вахтенный штурманскіе офицеры предупреждаютъ о томъ вахтеннаго начальника.

Тамъ же, ст. 511.

512. По окончаніи каждой вахты штурманскій офицеръ, сдѣлавъ счисленіе, прокладываетъ мѣсто корабля на картѣ для сдачи вступающему ему на смѣну. Когда корабль плавать въ виду береговъ или въ узкости, мѣсто онаго должно быть опредѣляемо нелентами или углами возможно чаще, смотря по обстоятельствамъ.

Тамъ же, ст. 512.

513. На штурманскихъ офицеровъ, какъ и на флотскихъ офицеровъ, во время боя, возлагается обязанность возможно чаще опредѣлять разстояніе до непріятели, а для пріобрѣтенія въ этомъ дѣлѣ навыка они должны упражняться возможно чаще и при всякой практической стрѣльбѣ въ цѣль изъ орудій.

Тамъ же, ст. 513.

514. Во время боя, штурманскіе офицеры назначаются, по усмотрѣнію командира: къ рулю, къ веденію журнала и счисленію пути корабля, къ лоту и т. д. Старшій штурманскій офицеръ, имѣя наблюденіе за всеми остальными, находится при командирѣ для полученія личныхъ его приказаній.

Тамъ же, ст. 514.

515. Въ случаѣ бѣдствія корабля, старшій штурманскій офицеръ лично заботится о спасеніи вахтеннаго журнала, секретныхъ картъ и сигнальныхъ книгъ, если они не доверены командиромъ особымъ офицерамъ. Спасеніе же, если это возможно, инструментовъ, хронометровъ и другихъ принадлежностей штурманской части лежитъ на обязанности остальныхъ штурманскихъ офицеровъ.

Тамъ же, ст. 515.

516. По окончаніи кампаніи, старшій штурманскій офицеръ, по приказанію командира, сдаетъ обратно въ подлежащія портовые учрежденія всѣ предметы, поименованные въ статьѣ 497, представляя вмѣстѣ съ тѣмъ, черезъ командира, въ гидрографическое вѣдомство отчетъ о сдѣланныхъ штурманскими офицерами наблюденіяхъ, хронометрической и метеорологической журналы и замѣтки по лоцманской части.

Тамъ же, ст. 516.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

ОВЪ АРТИЛЛЕРІЙСКОМЪ ОФИЦЕРѢ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

517. Для завѣдыванія артиллерійскою частью корабля назначается артиллерійскій офицеръ. Артиллерійскій офицеръ, со времени приказа о назначеніи его на корабль,

поступаетъ въ распоряженіе командира корабля. Если на кораблѣ положено имѣть нѣсколькихъ артиллерійскихъ офицеровъ, то назначенный старшимъ судовымъ артиллерійскимъ офицеромъ есть начальникъ прочихъ. Остальные артиллерійскіе офицеры суть его помощники и исполняютъ обязанности согласно судовымъ росписаніямъ. Артиллерійскому офицеру также подчинены, въ отношеніи артиллерійскаго дѣла, артиллерійскіе кондукторы, комендоры, гальванеры и динамо-машинисты, состоящіе при приборахъ, находящихся въ его вѣдѣніи.

1899 Мая 24, уст., ст. 517 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

518. Въ случаѣ убыли или неимѣнія на кораблѣ артиллерійскаго офицера, обязанность его поручается одному изъ флотскихъ офицеровъ, преимущественно изъ выдержавшихъ испытаніе въ учебно-артиллерійскомъ отрядѣ Балтійскаго флота или въ бывшемъ учебномъ артиллерійскомъ отрядѣ, а завѣдываніе артиллерійскимъ имуществомъ въ техническомъ отношеніи возлагается на артиллерійскаго кондуктора.

Тамъ же, ст. 518; 1900 Июн. 5, ми. Гос. Сов., I, ст. 1, 13, 16 (пр. по м. в. 1900 г. № 140).

519. Артиллерійскій офицеръ, состоя спеціальнымъ офицеромъ по артиллерійской части корабля, завѣдываетъ въ техническомъ отношеніи всею артиллерією съ ея принадлежностями и якорными канатами. Онъ отвѣчаетъ за сохранность и исправность ихъ, а также за точное исполненіе всѣхъ постановленій книги XIV сего Свода, техническихъ инструкцій и правилъ, относящихся до судовой артиллеріи. На него же возлагается завѣдываніе и отвѣтственность за исправность электрическихъ и гидравлическихъ приспособленій, предназначенныхъ исключительно для дѣйствія артиллерією; но значительныя разборки и исправленія ихъ возлагаются, по распоряженію старшаго судового офицера, на судовыхъ механика или миннаго офицера по принадлежности.

1899 Мая 24, уст., ст. 519 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

520. Артиллерійскій офицеръ, наравнѣ съ прочими офицерами, назначается къ управленію общей корабельной

службы, но отъ командира зависитъ временно отступить отъ этого правила, когда признаетъ это полезнымъ.

Тамъ же, ст. 520.

521. Артиллерійскій офицеръ, въ опредѣленное для того время, производитъ частныя и одиночныя артиллерійскія ученія, дабы ознакомить команду исподволь со всякаго рода дѣйствіями артиллерією; при общихъ ученіяхъ, производимыхъ батарейными или башенными командирами, онъ наблюдаетъ, чтобы команда исполняла въ точности всѣ артиллерійскія правила, сообщая замѣчанія и указанія свои по этому предмету батарейному или башенному командиру.

Тамъ же, ст. 521.

522. Съ разрѣшенія командира, артиллерійскій офицеръ обязанъ также обучать комендоровъ, гальванеровъ и артиллерійскихъ квартирмейстеровъ, по возможности часто, правильному и быстрому дѣйствію артиллерією и вообще поддерживать въ нихъ спеціальныя знанія.

Тамъ же, ст. 522.

523. Артиллерійскій офицеръ, въ назначенное командиромъ время, занимается съ судовыми офицерами словесными объясненіями и практикою артиллерійскаго дѣла, а во время общихъ и частныхъ артиллерійскихъ ученій обучаетъ команду, назначенную къ артиллерійскимъ приспособленіямъ, правиламъ дѣйствій при нихъ.

Тамъ же, ст. 523.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Объ обязанностяхъ артиллерійскаго офицера при вооруженіи.

524. Артиллерійскій офицеръ осматриваетъ назначенныя на корабль орудія, чтобы удостовѣриться, не имѣютъ ли они недостатковъ, по которымъ не могутъ быть приняты,

и свѣряетъ ихъ съ формулярами, принимаемыми вмѣстѣ съ орудіями и пополняемыми имъ затѣмъ, на основаніи установленныхъ правилъ, во все время, пока орудія находятся въ его вѣдѣніи. О всякомъ обнаружившемся недостаткѣ въ орудіяхъ онъ немедленно доноситъ командиру.

1899 Мая 24, уст., ст. 524 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

525. До погрузки орудій на корабль, артиллерійскій офицеръ провѣряетъ прочность укрѣпленія и правильность расположенія штыровъ и погоновъ.

Тамъ же, ст. 525.

526. Артиллерійскій офицеръ находится безотлучно при подъемѣ орудій и станковъ на корабль и отвѣчаетъ за правильную ихъ установку, а также устанавливаетъ и пригоняетъ всѣ приборы для дѣйствія судовою артиллеріею.

Тамъ же, ст. 526.

527. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ за исправнымъ и своевременнымъ выполненіемъ работъ по артиллерійской части корабля, гдѣ бы таковыя ни производились, и о ходѣ ихъ докладываетъ старшему офицеру и командиру, а при приемѣ на корабль станковъ, снарядовъ, ручнаго огнестрѣльнаго оружія, артиллерійскихъ принадлежностей и лабораторныхъ издѣлій, наблюдаетъ, чтобы таковой производился правильно, согласно съ существующими инструкціями, и, въ случаѣ несогласія предметовъ съ утвержденными образцами или съ инструкціями, приостанавливаетъ приемъ и докладываетъ командиру.

Тамъ же, ст. 527.

528. Артиллерійскій офицеръ размѣщаетъ артиллерійскіе снаряды, принадлежности и ручное оружіе въ указанныхъ мѣстахъ, наблюдая притомъ, чтобы снаряды были уложены отдѣльно, по калибрамъ и родамъ, и чтобы артиллерійскія принадлежности и ручное оружіе были расположены удобно для дѣйствія; всѣ свои соображенія о томъ онъ представляетъ старшему офицеру и командиру.

Тамъ же, ст. 528.

529. Артиллерійскій офицеръ осматриваетъ крюйтъ-камеры, зарядные, бомбовые и патронные погреба съ ихъ фонарями и проходами и заботится, чтобы все было устроено согласно существующимъ инструкціямъ. Онъ доноситъ старшему офицеру и командиру о всѣхъ найденныхъ имъ недостаткахъ и, по приказанію командира, приступаетъ къ исправленію, причемъ наблюдаетъ за работами.

Тамъ же, ст. 529.

530. По окончаніи погрузки артиллеріи и всѣхъ запасовъ, артиллерійскій офицеръ доноситъ о томъ старшему офицеру и командиру.

Тамъ же, ст. 530.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

Объ обязанностяхъ артиллерійскаго офицера, когда корабль на рейдѣ и въ ходу.

531. По выходѣ на рейдъ, артиллерійскій офицеръ принимаетъ на корабль порохъ, снаряженные снаряды, патроны и лабораторныя издѣлія. При этой работѣ и вообще при работахъ въ крюйтъ-камерахъ, зарядныхъ, патронныхъ и бомбовыхъ погребахъ, онъ строго соблюдаетъ правила, изложенныя въ главѣ IV раздѣла IV сего устава.

1899 Мая 24, уст., ст. 531 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

532. Ежедневно, въ восемь часовъ утра, артиллерійскій офицеръ доноситъ командиру словесно о состояніи артиллеріи, а вечеромъ докладываетъ старшему офицеру, согласно статьѣ 395.

Тамъ же, ст. 532.

533. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ за исправнымъ состояніемъ орудій съ ихъ станками и принадлежностями и постоянно заботится о немедленномъ исправленіи поврежденных, донося старшему офицеру, о важнѣйшихъ же — коман-

диру. Во время кампаніи, какъ спеціальнѣйшій офицеръ, онъ ведетъ формуляры орудій на основаніи правилъ, изложенныхъ въ книгѣ XIV сего Свода. Послѣ каждой стрѣльбы, онъ принимаетъ мѣры къ разряженію оставшихся заряженными орудій, тщательно ихъ осматриваетъ и приказываетъ вообще привести орудія въ порядокъ, на основаніи установленныхъ инструкцій. Во время качки онъ заботится о надежномъ укрѣпленіи орудій.

Тамъ же, ст. 533.

534. По боевому росписанію артиллерійскій офицеръ имѣетъ общее наблюденіе за правильнымъ и точнымъ исполненіемъ распоряженій командира по управленію судовою артиллеріею, а также за исправленіемъ всѣхъ могущихъ встрѣтиться въ ней поврежденій.

Тамъ же, ст. 534.

535. Артиллерійскій офицеръ заботится, чтобы всѣ снаряды и принадлежности къ нимъ были сохраняемы въ полной исправности, согласно установленнымъ инструкціямъ.

Тамъ же, ст. 535.

536. Послѣ стрѣльбы изъ ручнаго оружія артиллерійскій офицеръ заботится, чтобы не оставалось заряженнаго оружія и чтобы всѣ неразстрѣленные патроны были возвращены на свои мѣста.

Тамъ же, ст. 536.

537. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобы ударные составы никогда не были вносимы ни въ кюветы-камеры, ни въ выходы оныхъ, а хранились въ патронныхъ и бомбовыхъ погребахъ, какъ изложено въ главѣ IV раздѣла IV сего устава.

Тамъ же, ст. 537.

538. Артиллерійскій офицеръ имѣетъ общее наблюденіе за исполненіемъ на кораблѣ правилъ объ огнѣ, постановлен-

ныхъ въ главѣ VI раздѣла IV сего устава, и поэтому въ его распоряженіи находятся огневые.

Тамъ же, ст. 538.

539. Передъ салютомъ артиллерійскій офицеръ осматриваетъ тѣ орудія, изъ которыхъ полагается произвести салютъ, чтобы удостовѣриться въ томъ, что въ нихъ не осталось снаряда или невынутой пробки. При производствѣ салюта онъ руководствуется установленными для того правилами, а послѣ салюта онъ вновь осматриваетъ орудія.

Тамъ же, ст. 539.

540. Послѣ сраженія и всякаго ученія съ пальбою, артиллерійскій офицеръ представляетъ командиру, черезъ старшаго офицера, выписку, съ подписью своею и ревизора и скрѣпкою содѣлателя, объ израсходованномъ количествѣ пороха, снарядовъ и припасовъ.

Тамъ же, ст. 540.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Объ обязанностяхъ артиллерійскаго офицера при разоруженіи корабля.

541. При свозѣ на берегъ пороха, разрывныхъ снарядовъ и лабораторныхъ издѣлій, артиллерійскій офицеръ соблюдаетъ въ точности правила, содержащіяся въ главѣ IV раздѣла IV сего устава.

1899 Мая 24, уст., ст. 541 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

542. По входѣ въ гавань и окончаніи кампаніи, артиллерійскій офицеръ обязанъ тщательно осмотрѣть всю артиллерию съ ея принадлежностями и изготовить орудія и вообще всю матеріальную часть артиллеріи, на основаніи установленныхъ инструкцій, къ сохраненію въ зимнее время.

Тамъ же, ст. 542.

543. При свозѣ въ корабельные магазины артиллерійскихъ принадлежностей и такелажа, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ: 1) чтобы они были хорошо уложены и приготовлены къ сохраненію на зимнее время; 2) чтобы на каждой орудійной принадлежности было означено, къ какому орудію она принадлежитъ, и 3) чтобы металлическія вещи были вымазаны саломъ, въ предупрежденіе ржавчины.

Тамъ же, ст. 543.

544. При перевозкѣ ручнаго оружія на берегъ, для храненія, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобы перевозка и укладка его производились съ должною осторожностью, во избѣжаніе ломки и порчи, и чтобы между огнестрѣльнымъ оружіемъ не было ни одного заряженнаго.

Тамъ же, ст. 544.

545. По окончаніи кампаніи, а при продолжительномъ плаваніи каждые шесть мѣсяцевъ, артиллерійскій офицеръ представляетъ командиру, для представленія высшему морскому начальству, донесеніе о произведенныхъ во время кампаніи ученіяхъ, опытахъ и объ успѣхахъ команды въ артиллерійскомъ дѣлѣ.

Тамъ же, ст. 545.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

ОБЪ ОФИЦЕРѢ, ЗАВѢДЫВАЮЩЕМЪ НА КОРАБЛѢ ГАЛЬВАНИЧЕСКОЮ СТРѢЛЬБОЮ.

546. Для завѣдыванія и управленія на кораблѣ гальваническими аппаратами для залповой стрѣльбы назначается офицеръ, получившій на то право установленнымъ порядкомъ, который въ отношеніи своей специальности состоитъ въ непосредственномъ распоряженіи старшаго артиллерійскаго

офицера. Во время плаванія онъ, наравнѣ съ прочими офицерами, непремѣнно назначается къ исправленію общей корабельной службы, но отъ командира зависитъ отступить отъ этого правила, когда признаетъ то полезнымъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 546 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

547. Офицеръ, завѣдывающій на кораблѣ гальваническою стрѣльбою, одинаково съ прочими специальными офицерами, отвѣчаетъ за сохранность и постоянную исправность порученной ему части, а также за точное выполненіе всѣхъ до него касающихся постановленій книги XIV сего Свода, техническихъ инструкцій и правилъ.

Тамъ же, ст. 547.

548. Наблюдая за постоянною исправностью своей части, офицеръ, завѣдывающій гальваническою стрѣльбою, обязанъ заботиться о немедленномъ исправленіи, съ помощью корабельныхъ гальванеровъ, всякихъ поврежденій или неисправностей, а о важнѣйшихъ — докладываетъ безотлагательно старшему артиллерійскому офицеру.

Тамъ же, ст. 548.

549. Офицеръ, завѣдывающій гальваническою стрѣльбою, обязанъ также заботиться о поддержаніи въ гальванерахъ ихъ специальныхъ знаній, пріобрѣтенныхъ въ школѣ, для чего испрашиваетъ черезъ старшаго артиллерійскаго офицера разрѣшеніе производить съ ними, помимо ученій, различныя частныя упражненія, и удостовѣряться въ томъ, что они знаютъ устройство и употребленіе приборовъ, повѣрку цѣпи и способы отысканія и исправленія случайныхъ поврежденій или неисправностей: онъ же знакомитъ ихъ со всѣми нововведеніями по ихъ части.

Тамъ же, ст. 549.

550. По боевому росписанію, мѣсто офицера, завѣдывающаго гальваническою стрѣльбою, — въ рубкѣ, у боеваго указателя, гдѣ онъ и исполняетъ приказанія командира относительно направленія артиллерійскаго огня. По тревогѣ

онъ, изготовивъ приборы къ дѣйствию, докладываетъ о томъ командиру. Всѣ указанія, передаваемые имъ изъ рубки въ башни и батареи, должны выполняться тамъ безъ всякихъ отступленій или измѣненій.

Тамъ же, ст. 550.

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ. О МИННОМЪ ОФИЦЕРЪ.

ОТДѢЛЕНИЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

551. Для завѣдыванія миною частью корабля назначается минный офицеръ. Если на кораблѣ положено имѣть нѣсколькихъ минныхъ офицеровъ, то назначенный старшимъ судовымъ миннымъ офицеромъ есть начальникъ прочихъ и исполняетъ постановленія, изложенныя въ нижеслѣдующихъ статьяхъ сей главы. Остальные минные офицеры суть его помощники и исполняютъ обязанности согласно судовымъ росписаніямъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 551 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

552. Минный офицеръ, со времени приказа о назначеніи его на корабль, поступаетъ въ полное распоряженіе командира корабля. Ему, въ отношеніи миннаго дѣла, подчинены: минный механикъ, минные кондукторы, минные машинисты, минеры и динамо-машинисты, состоящіе при приборахъ, находящихся въ его вѣдѣніи.

Тамъ же, ст. 552.

553. Минный офицеръ, состоя спеціальнымъ офицеромъ по минной части корабля, завѣдываетъ въ техническомъ от-

Разд. III.—О должностяхъ чиновъ, служащихъ на корабль. 141

ношеніи всѣми минными устройствами, минами съ принадлежностями и электрическимъ освѣщеніемъ, динамо-машинами и вообще всѣми электротехническими приспособленіями, не состоящими въ вѣдѣніи другихъ спеціальныхъ офицеровъ. Онъ отвѣчаетъ за сохранность и исправность ихъ, а также за точное исполненіе всѣхъ до него относящихся постановленій книги XIV сего свода, техническихъ инструкцій и правилъ.

Тамъ же, ст. 553.

554. Минный офицеръ, наравнѣ съ прочими офицерами, назначается къ отправленію общей корабельной службы, но отъ командира зависитъ временно отступить отъ этого правила, когда признаетъ то полезнымъ.

Тамъ же, ст. 554.

555. Въ случаѣ убыли или неимѣнія на кораблѣ миннаго офицера, завѣдываніе миннымъ имуществомъ въ техническомъ отношеніи возлагается на миннаго кондуктора; управленіе минами командиръ поручаетъ одному изъ офицеровъ, по своему выбору, до присылки новаго миннаго офицера.

Тамъ же, ст. 555.

ОТДѢЛЕНИЕ ВТОРОЕ.

Объ обязанностяхъ миннаго офицера при вооруженіи корабля.

556. Во время приготовленія корабля къ плаванію минный офицеръ наблюдаетъ, чтобы помѣщенія, приготовляемые для храненія на кораблѣ минъ и прочаго миннаго имущества, устройства для дѣйствія минами на кораблѣ и на шлюпкахъ, динамо-машины и принадлежности электрическаго освѣщенія дѣлались правильно и согласно съ чертежами и требованіями техники, а также чтобы работы, производимыя въ мастерскихъ порта для корабля по его части, были изготовлены своевременно. О ходѣ работъ и о своихъ замѣчаніяхъ по нимъ онъ доноситъ старшему офицеру и командиру.

1899 Мая 24, уст. ст. 556 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

557. Приемъ на корабль принадлежностей минной части минный офицеръ обязанъ производить лично, во всемъ согласно инструкціямъ по этому предмету.

Тамъ же, ст. 557.

558. Минный офицеръ съ корабельными минерами принимаетъ и заряжаетъ предназначенныя на корабль мины, неотлучно находясь при работѣ и удостовѣряясь въ надлежащей влажности пироксилина, употребленнаго для зарядовъ.

Тамъ же, ст. 558.

559. Во время вооруженія корабля, минный офицеръ обязанъ осмотрѣть и провѣрить, по установленнымъ правиламъ, назначаемые на корабль минные запалы.

Тамъ же, ст. 559.

560. Минный офицеръ, соображаясь со свѣдѣніями и способностями нижнихъ чиновъ минной специальности, избираетъ изъ нихъ, какъ для корабля, такъ и для шлюпокъ, хозяевъ и завѣдывающихъ минными принадлежностями.

Тамъ же, ст. 560.

561. Минный офицеръ составляетъ росписанія для различныхъ дѣйствій минами и приборами, состоящими въ его вѣдѣніи, предназначенными на корабль, съ указаніемъ обязанностей главныхъ нумеровъ. Росписанія эти онъ представляетъ старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 561.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

Объ обязанностяхъ миннаго офицера на рейдѣ и въ ходу.

562. Минный офицеръ ежедневно провѣряетъ исправность цѣпи проводниковъ, а исправность остальныхъ пред-

метовъ минной части провѣряетъ въ сроки, указанные въ правилахъ по минному дѣлу.

1899 Мая 24, уст., ст. 562 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

563. Ежедневно, въ восемь часовъ утра, минный офицеръ доноситъ словесно командиру о состояніи минной части на кораблѣ, а вечеромъ докладываетъ старшему офицеру, согласно статьѣ 395.

Тамъ же, ст. 563.

564. Минный офицеръ находится неотлучно при перевозкѣ принадлежащихъ кораблю заряженныхъ минъ, запальныхъ патроновъ, запаловъ съ гремучею ртутью и запальныхъ шашекъ.

Тамъ же, ст. 564.

565. Минный офицеръ наблюдаетъ, чтобы нагрузка и выгрузка заряженныхъ минъ, запаловъ, запальныхъ пробокъ, самодвижущихся минъ и приборовъ электрическаго освѣщенія производились правильно, съ соблюденіемъ инструкцій. По окончаніи погрузки и укладки онъ доноситъ старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 565.

566. Руководствуясь постановленіями главы V раздѣла IV этого устава, минный офицеръ строго слѣдитъ за тѣмъ, чтобы въ минные погреба не вносились запалы съ гремучею ртутью или какія либо ударныя и самовоспламеняющіяся вещества.

Тамъ же, ст. 566.

567. Съ разрѣшенія командира минный офицеръ обязанъ производить, помимо учений, различныя минныя упражненія, провѣряя, знаютъ ли минные специалисты устройство, употребленіе и правила сбереженія всѣхъ отпущенныхъ на корабль предметовъ миннаго снабженія, и знакомить ихъ со всѣми нововведеніями по минной части.

Тамъ же, ст. 567.

568. Минный офицеръ, въ назначенное командиромъ время, занимается съ судовыми офицерами словесными объясненіями и практикою миннаго дѣла, а во время общихъ и частныхъ минныхъ учений обучаетъ команду, назначенную къ миннымъ приспособленіямъ, правиламъ дѣйствій при нихъ.

Тамъ же, ст. 568.

569. Минный офицеръ, наблюдая за исправнымъ состояніемъ своей части, постоянно заботится о немедленномъ исправленіи поврежденій, донося о важнѣйшихъ старшему офицеру и командиру. Онъ ведетъ установленные журналы и формуляры.

Тамъ же, ст. 569.

570. По боевому росписанію, минный офицеръ назначается къ наблюденію за изготовленіемъ минъ и минныхъ приспособленій къ бою, а по изготовленіи ихъ доносить командиру и находится тамъ, гдѣ командиръ найдетъ болѣе нужнымъ.

Тамъ же, ст. 570.

571. Послѣ каждаго ученія со взрывомъ минъ или запаловъ, минный офицеръ представляетъ командиру, черезъ старшаго офицера, записку за своею подписью объ израсходованномъ количествѣ минъ, запаловъ и другихъ предметовъ, объ оставшемся ихъ числѣ и о числѣ, недостающемъ до комплекта. Количество израсходованнаго вносится въ корабельный вахтенный журналъ.

Тамъ же, ст. 571.

572. О всякомъ невзрывѣ или преждевременномъ взрывѣ запала минный офицеръ доноситъ командиру, для разслѣдованія и донесенія подлежащему начальству.

Тамъ же, ст. 572.

573. По окончаніи кампаніи, заряженные мины, запальные пробки, запалы и вообще всѣ взрывчатые вещества

свозятся въ береговые склады непременно до входа въ гавань, причемъ минный офицеръ сдаетъ лично эти предметы подъ росписку, представляемую затѣмъ командиру.

Тамъ же, ст. 573.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Объ обязанностяхъ миннаго офицера при разоруженіи корабля.

574. По входѣ въ гавань и окончаніи кампаніи, минный офицеръ сдаетъ въ береговые склады предметы его вѣдѣнія, подлежащіе храненію на берегу, и наблюдаетъ, чтобы предметы, оставляемые на кораблѣ, были уложены сообразно съ требованіями техники.

1899 Мая 24, уст., ст. 574 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

575. По окончаніи кампаніи, минный офицеръ представляетъ командиру отчетъ по формѣ, установленной правилами по минному дѣлу.

Тамъ же, ст. 575.

ГЛАВА ДВѢНАДЦАТАЯ.

О ВОДОЛАЗНОМЪ ОФИЦЕРѢ.

576. Для завѣдыванія водолазною частью корабля назначается водолазный офицеръ, а если такового нѣтъ, то одинъ изъ механиковъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 576 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

577. Водолазный офицеръ, со времени назначенія на корабль, поступаетъ въ полное распоряженіе командира и

подчиняется учрежденному на кораблѣ порядку. Ему подчиняются по специальности, въ отношеніи водолазнаго дѣла, нижніе чины—водолазы.

Тамъ же, ст. 577.

578. При вооруженіи корабля, водолазный офицеръ принимаетъ водолазные аппараты, ихъ принадлежность и проверяетъ ихъ; состоя на отрядѣ, онъ завѣдуетъ приемкою аппаратовъ всего отряда.

Тамъ же, ст. 578.

579. Водолазный офицеръ на кораблѣ завѣдуетъ всеми водолазными устройствами и принадлежностью. Онъ отвѣчаетъ за сохранность и исправность ихъ, заботится о цѣлесообразномъ мѣстѣ ихъ храненія, а также о точномъ исполненіи всѣхъ до него относящихся постановленій, техническихъ инструкцій и правилъ.

Тамъ же, ст. 579.

580. Водолазный офицеръ ежедневно проверяетъ исправность водолазныхъ принадлежностей и осматриваетъ аппараты.

Тамъ же, ст. 580.

581. Водолазный офицеръ, наблюдая за исправностью состоянія своей части, постоянно заботится о немедленномъ исправленіи поврежденій и о важнѣйшихъ докладываетъ старшему офицеру и командиру. Онъ ведетъ установленные журналы и формуляры.

Тамъ же, ст. 581.

ГЛАВА ТРИНАДЦАТАЯ.

О МЕХАНИКАХЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О старшемъ и вахтенномъ механикахъ.

582. Механики, со времени назначенія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира онаго и подчиняются учрежденному на кораблѣ служебному порядку. Они раздѣляются на вахты и командиру предоставляется освобождать отъ вахты старшаго механика, по своему усмотрѣнію.

Примѣчаніе. Все сказанное въ настоящей главѣ относится также и до вольнонаемныхъ механиковъ и включается въ ихъ контракты.

1899 Мая 24, уст., ст. 582 и прим. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

583. Старшій механикъ завѣдуетъ, подъ наблюденіемъ командира, управленіемъ паровыми механизмами корабля, распоряжается всеми дѣйствіями въ отношеніи ихъ при сборкѣ, разборкѣ и исправленіяхъ и отвѣчаетъ какъ за исправность, такъ и за сохранность всѣхъ ихъ частей.

Тамъ же, ст. 583.

584. Старшій механикъ, кромѣ паровыхъ механизмовъ корабля и шлюпокъ, завѣдуетъ механическими мастерствами и ему же принадлежатъ техническій надзоръ за всеми помпами, брандспойтами, шлангами, трубами, кранами, трюмами кораблей клѣтчатой системы, за устройствомъ для непотопляемости и за всеми водоотливными и пожарными средствами, а также водоопрѣснительными аппаратами какъ отдѣльными, такъ и соединенными съ камбузомъ, за вентиляторами и вообще за всеми механическими приспособленіями на кораблѣ.

Тамъ же, ст. 584.

585. Старшій механикъ есть непосредственный начальникъ младшихъ механиковъ и всей машинной команды, которые въ служебномъ отношеніи находятся у него въ подчиненіи. Никто, кромѣ командира, старшаго офицера и старшаго механика, не имѣеть права распоряжаться ими; отвлекать же ихъ отъ ихъ прямаго дѣла дозволяется только въ исключительныхъ и крайнихъ случаяхъ.

Тамъ же, ст. 585.

586. Старшій механикъ наблюдаетъ, чтобы все чины машинной команды исполняли свою обязанность надлежащимъ образомъ, и приучаетъ ихъ къ должному обхожденію и управленію машиною и другими механизмами, находящимися на кораблѣ; на его же обязанности лежитъ приготовление мастеровыхъ по металлу.

Тамъ же, ст. 586.

587. Старшій механикъ, при взысканіи съ подчиненныхъ ему чиновъ за нерадѣніе или упущеніе по службѣ, руководствуется Военно-Морскимъ Дисциплинарнымъ уставомъ (кн. XVII сего Свода) и, когда сочтетъ нужнымъ, доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 587.

588. Старшій механикъ имѣеть право, съ утвержденія командира, давать своимъ подчиненнымъ инструкціи въ дополненіе, но не въ отмѣну существующихъ постановленій. Въ случаѣ убыли, болѣзни или неспособности кого нибудь изъ машинистовъ, старшій механикъ назначаетъ, временно, на его мѣсто одного изъ болѣе способныхъ кочегаровъ, докладывая старшему офицеру о замѣнѣ недостающаго кочегара матросомъ.

Тамъ же, ст. 588.

589. Старшій механикъ завѣдываетъ не только техническою частью машины, но отвѣчаетъ за правильность приѣма, доброкачественность, храненіе, расходъ и сдачу всехъ машинныхъ матеріаловъ. Съ этимъ вмѣстѣ старшій механикъ

обязанъ знать во всякое время наличіе главныхъ машинныхъ матеріаловъ.

Тамъ же, ст. 589.

590. Старшій механикъ заботится, чтобы все расходы производилась съ должною бережливостію. Онъ отвѣчаетъ за всякую растрату и предупреждаетъ все незаконные и неправильные расходы, а обо всехъ злоупотребленіяхъ, которыя откроетъ по этому предмету, доноситъ старшему офицеру и командиру, подъ строгою отвѣтственностію за неисполненіе этого правила.

Тамъ же, ст. 590.

591. При первоначальной установкѣ машины на кораблѣ, старшій механикъ осматриваетъ каждую отдѣльную ея часть до постановки ея на мѣсто; слѣдитъ за правильнымъ производствомъ работъ и должнымъ крѣпленіемъ, наблюдая, чтобы каждая часть была по возможности доступна для осмотра и исправленія, и не дозволяетъ отступленій отъ утвержденнаго чертежа, докладывая немедленно командиру, если замѣтитъ какое либо упущеніе или неисправность.

Тамъ же, ст. 591.

592. Старшій механикъ старается заблаговременно принятыми мѣрами отстранить опасность въ мѣстахъ, наиболѣе подверженныхъ усиленному жару, и имѣеть наблюденіе за надлежащимъ устройствомъ угольныхъ ящиковъ, для предупрежденія возгоранія угля. Сверхъ того, онъ заботится объ удобномъ приспособленіи трюма, какъ для окраски, такъ и для сохраненія въ чистотѣ. О встрѣченныхъ затрудненіяхъ и своихъ предположеніяхъ по этимъ предметамъ онъ докладываетъ, черезъ старшаго офицера, командиру.

Тамъ же, ст. 592.

593. При сборкѣ машины для предстоящей кампаніи, старшій механикъ распоряжается всеми работами, осматриваетъ предварительно все части машины и другихъ механизмовъ и наблюдаетъ, чтобы онѣ были правильно устано-

влены на свое мѣсто. Онъ употребляетъ для этихъ работъ младшихъ механиковъ и машинную команду, а въ случаѣ недостатка въ людяхъ, докладываетъ старшему офицеру о командированіи необходимаго числа нижнихъ чиновъ. Погрузка на корабль и выгрузка всѣхъ частей механизмовъ и котловъ производятся при его участіи.

Тамъ же, ст. 593.

594. Старшій механикъ заботится, чтобы на всѣхъ кранахъ были нарисованы такія мѣтки, по которымъ съ перваго взгляда или оцунью можно было бы узнать, закрыты они или нѣтъ.

Тамъ же, ст. 594.

595. Со дня поступленія машины съ завода на корабль и приступа къ первой ея сборкѣ начинается веденіе машиннаго журнала и формуляра, по правиламъ и формамъ, установленнымъ въ книгѣ XIV сего Свода. Машинный журналъ ведется вахтенными механиками, подъ надзоромъ старшаго механика, который ежедневно просматриваетъ журналъ и скрѣпляетъ своею подписью. Тамъ же, гдѣ нѣтъ младшихъ механиковъ, журналъ ведется старшимъ.

Тамъ же, ст. 595.

596. По сборкѣ машины и окончательномъ ея изготовленіи, послѣ повѣрки манометровъ, вакуметровъ, индикаторовъ и другихъ мѣрительныхъ и предохранительныхъ приборовъ, а равно и нагрузки предохранительныхъ клапановъ, старшій механикъ докладываетъ о готовности механизма старшему офицеру и командиру и, по назначенію этого послѣдняго, дѣлаетъ установленныя пробы.

Тамъ же, ст. 596.

597. Когда будетъ получено приказаніе изготовить машину къ дѣйствию, старшій механикъ принимаетъ мѣры, чтобы всѣ работы были кончены къ назначенному времени. По изготовленіи машины, онъ докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру.

Тамъ же, ст. 597.

598. При разводкѣ и прекращеніи паровъ, при усиленномъ ходѣ, при разобщеніи и сообщеніи съ машиною колесъ или винта и при всѣхъ важныхъ работахъ, старшій механикъ управляетъ лично машиною, употребляя для того всю машинную команду или нужное число людей. Въ остальное же время подъ парами, въ машинѣ остается одна вахта машинистовъ и кочегаровъ, подъ начальствомъ вахтеннаго механика. Никто изъ вахтенныхъ не долженъ оставлять своего мѣста, не будучи смѣненъ другимъ.

Тамъ же, ст. 598.

599. Вахтенный механикъ наблюдаетъ, чтобы машина дѣйствовала вообще правильно, чтобы вода держалась въ котлахъ на опредѣленной высотѣ, чтобы паръ поддерживался не выше назначеннаго давленія, чтобы топливо и другіе матеріалы употреблялись съ бережливостью; приказываетъ подливать масло въ мѣста, подверженныя тренію отъ вращенія и дѣйствія машины, и смотритъ за исправнымъ дѣйствіемъ помпъ, холодильниковъ и воздушныхъ насосовъ. Онъ обращаетъ также вниманіе, не разгорячается ли валъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и нѣтъ ли особеннаго стука, сотрясеній и разгоряченія въ машинѣ; испытываетъ, по мѣрѣ надобности, солоноватость воды въ котлахъ и принимаетъ мѣры къ прекращенію оной; слѣдитъ во все время за равномернымъ обращеніемъ машины, содержа назначенное число оборотовъ въ минуту; также наблюдаетъ за хорошою тягою въ трубѣ и за должнымъ ея укрѣпленіемъ; содержитъ въ постоянной исправности машинный телеграфъ и другія приспособленія для переговоровъ, а также паровой свистокъ и всѣ туманные паровые аппараты, осматривая ихъ всякій разъ передъ снятіемъ съ якоря. По распоряженію старшаго механика, онъ снимаетъ діаграммы и вноситъ ихъ въ машинный журналъ.

Тамъ же, ст. 599.

600. Всѣ приказанія сверху, переданныя въ машину черезъ телеграфъ, переговорную трубку или инымъ способомъ, должны быть немедленно исполняемы, и вахтенный механикъ, какъ можно рѣже, отлучается съ машинной площадки при спусковыхъ приводахъ, а, отлучаясь, оставляетъ

вмѣсто себя благонадежнаго машиниста, который исполнялъ бы, безъ малѣйшаго замедленія, приказанія сверху.

Тамъ же, ст. 600.

601. Вахтенный механикъ наблюдаетъ, чтобы всѣ вахтенные машинисты и кочегары были на своихъ мѣстахъ неотлучно и надлежащимъ образомъ исполняли свое дѣло, а въ случаѣ неисправности докладываетъ старшему механику.

Тамъ же, ст. 601.

602. Вахтенный механикъ, передавая вахту, сообщаетъ пришедшему на смѣну подробныя свѣдѣнія о состояннн машины и полученныхъ имъ приказанійхъ. Принимающій вахту обязанъ обойти машину и котлы, дабы лично удостовѣриться въ ихъ исправномъ состояннн, и, вступивъ на вахту, докладываетъ вахтенному начальнику о состояннн механизма черезъ переговорную трубу, или посылая благонадежнаго машиниста или воспитанника.

Тамъ же, ст. 602.

603. Всѣ исправленія поврежденій въ машинѣ и въ другихъ частяхъ, находящихся подъ надзоромъ старшаго механика, онъ старается производить по возможности средствами, имѣющимися на кораблѣ, а въ случаѣ надобности сдѣлать что либо въ портовыхъ или плавучихъ мастерскихъ, докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру.

Тамъ же, ст. 603.

604. Старшій механикъ приступаетъ къ работамъ особой важности въ машинномъ отдѣленнн не иначе, какъ предваривъ о томъ старшаго офицера и давъ знать на вахту.

Тамъ же, ст. 604.

605. Если для какихъ нибудь надобностей или работъ будетъ недостаточно машинной прислуги, старшій механикъ обращается за людьми на вахту.

Тамъ же, ст. 605.

606. Механики, старшій и вахтенный, прилагаютъ постоянно возможное стараннн, чтобы предотвратить поврежденія и неисправности; въ случаѣ же восполндованнн оныхъ, немедленно доносятъ: вахтенный механикъ на вахту и старшему механику, а сей послѣдннй старшему офицеру и командиру. Если во избѣжаннн большихъ поврежденнн потребуетъ внезапно остановить машину или погасить огонь, управляющій машиною механикъ немедленно дѣлаетъ объ этомъ распоряженнн и докладываетъ на вахту черезъ переговорную трубу, а къ старшему офицеру и командиру посылаетъ съ докладомъ одного изъ офицеровъ, воспитанниковъ или вообще лицо, способное объяснить важность поврежденнн.

Примѣчаннн. Внезапныя остановки должно производить въ случаѣхъ самой крайней необходимости, такъ какъ онѣ, при плаваннн въ эскадрѣ или въ узкости, могутъ привести къ гибельнымъ послѣдствннмъ, а при иныхъ обстоятельствахъ произвести замѣшательство.

Тамъ же, ст. 606 и прим.

607. Старшій механикъ не допускаетъ, безъ разрѣшеннн командира, измѣненнн нагрузки предохранительныхъ клапановъ; если же признаетъ нужнымъ уменьшить нагрузку, то дѣлаетъ это не иначе, какъ съ разрѣшеннн командира. Въ эскадрѣ такое разрѣшеннн должно исходить отъ начальствующаго флагмана. Всѣ измѣненнн въ нагрузкѣ предохранительныхъ клапановъ вносятся въ машинный формуляръ немедленно.

Тамъ же, ст. 607.

608. Обо всѣхъ мѣрахъ, по мнѣнню старшаго механика необходимыхъ для сохранности и безопасности машинъ и котловъ, онъ докладываетъ командиру; въ случаѣ непрнннтя ихъ и притомъ, когда могутъ произойти вредныя послѣдствнн, старшій механикъ проситъ командира приказать внести въ вахтенный журналъ его представленнн и причины отказа и, если признаетъ нужнымъ, подаетъ о томъ рапортъ со всѣми подробностями.

Тамъ же, ст. 608.

609. Каждый разъ во прекращеніи паровъ, старшій механикъ немедленно приступаетъ къ приведенію всего въ порядокъ и чистоту, прилагая всевозможное стараніе, чтобы машина и паровые котлы были въ скорѣйшемъ времени вновь готовы къ дѣйствию; онъ осматриваетъ ихъ въ подробности, но, открывая горловины и посылая людей внутрь котловъ, соблюдаетъ необходимыя предосторожности. Результаты осмотра онъ докладываетъ старшему офицеру и командиру. Это правило относится до всѣхъ механизмовъ, находящихся въ завѣдываніи старшаго механика.

Тамъ же, ст. 609.

610. Управляющій машиною механикъ выпускаетъ пары изъ котловъ въ воздухъ не иначе, какъ въ неотложныхъ обстоятельствахъ; во всѣхъ же другихъ случаяхъ испрашиваетъ разрѣшеніе сверху.

Тамъ же, ст. 610.

611. Во время стоянки на якорѣ и въ продолжительномъ ходу подъ парусами, если не имѣется особенныхъ работъ, механики могутъ, съ разрѣшенія командира, чередоваться на вахтѣ посуточно, причемъ они обязаны содержать машинное и кочегарное отдѣленія, гребныя колеса или винтъ и всѣ принадлежности во всякое время въ полной исправности, провѣтривать машинный трюмъ и ежедневно поворачивать вручную машину, дабы не дать ей заржавѣть.

Тамъ же, ст. 611.

612. При погрузкѣ на корабль угля, старшій механикъ принимаетъ мѣры для предохраненія машины отъ вреднаго дѣйствія угольной пыли и назначаетъ младшихъ механиковъ для наблюденія за правильною разсыпкою угля по ящикамъ и такъ, чтобы прежній уголь можно было бы расходовать первымъ. При работахъ людей въ угольныхъ ящикахъ, онъ наблюдаетъ предписанныя мѣры предосторожности. Онъ смотритъ, чтобы по возможности не принимался сырой уголь, во избѣжаніе его самовозгоранія. Имъ принимаются также соответствующія мѣры и при погрузкѣ другихъ родовъ топлива.

Тамъ же, ст. 612.

613. Въ восемь часовъ утра старшій механикъ рапортуетъ командиру словесно о состояніи своей части и о производящихся работахъ, а вечеромъ докладываетъ старшему офицеру согласно статьѣ 395.

Тамъ же, ст. 613.

614. Старшій механикъ, наблюдая за состояніемъ угля въ ящикахъ, удостовѣряется, посредствомъ частаго осмотра, въ томъ, что онъ не разгорячается, и слѣдитъ за тѣмъ, чтобы крышки угольныхъ ящиковъ и отверстія трубокъ въ продолженіе дня были открыты, когда нѣтъ дождя и не моютъ палубы. Если на суднѣ имѣется другаго рода топливо, то старшій механикъ наблюдаетъ, чтобы при его храненіи были приняты всѣ мѣры предосторожности.

Тамъ же, ст. 614.

615. Старшій механикъ не дозволяетъ класть на котлы ничего посторонняго и вообще наблюдаетъ, чтобы въ машинномъ отдѣленіи, корридорѣ гребнаго вала или въ колесахъ не развѣшивали платья, бѣлья и проч.

Тамъ же, ст. 615.

616. Если корабль остается на зиму на рейдѣ или входитъ въ гавань, не разбирая машины, старшій механикъ долженъ заботиться объ охраненіи машиннаго отдѣленія отъ вліянія мороза и сырости; для этого онъ приказываетъ закрыть люки чехлами и протапливать, съ разрѣшенія старшаго офицера, въ опредѣленные часы комельки, а по временамъ и печи, и ни въ какомъ случаѣ не допускаетъ, чтобы вода оставалась въ трубкахъ или другихъ мѣстахъ, гдѣ она можетъ замерзнуть и причинить вредъ.

Тамъ же, ст. 616.

617. Передъ окончаніемъ кампаніи старшій механикъ долженъ представить командиру корабля подробныя свѣдѣнія о тѣхъ главнѣйшихъ недостаткахъ и неисправностяхъ

въ механизмахъ, которые могутъ требовать особыхъ пенснаний или осмотра дѣйствія ихъ подъ парами въ присутствіи портовыхъ техниковъ.

Тамъ же, ст. 617.

618. Входя въ гавань и получивъ приказаніе разобрать машину, старшій механикъ дѣлаетъ распоряженіе о разборкѣ тѣхъ частей ея, которая могутъ повредиться отъ мороза, принимаетъ необходимыя мѣры для сохраненія ея и укладываетъ все принадлежности въ порядкѣ, съ помѣтками для удобнаго отысканія при сборкѣ. Равнымъ образомъ, онъ наблюдаетъ, чтобы все запасныя вещи, принадлежащія механизму и находящіяся какъ на кораблѣ, такъ и въ магазинахъ, были смазаны и окрашены для предохраненія отъ ржавчины.

Тамъ же, ст. 618.

619. Во время разборки машины, старшій механикъ осматриваетъ все части механизмовъ и паровыхъ котловъ, составляетъ подробную дефектную вѣдомость и, замѣчая все требующее исправленія и передѣлки, представляетъ о томъ командиру съ показаніемъ, что можетъ быть исполнено своими средствами и что портовыми, а также и предположенія свои о возможныхъ улучшеніяхъ.

Тамъ же, ст. 619.

620. Во все время сборки и разборки механизмовъ, машинная команда находится въ распоряженіи старшаго механика.

Тамъ же, ст. 620.

621. Когда корабль въ гавани, старшій механикъ отвѣчаетъ за работы и за исправленія въ машинѣ, производимыя средствами корабля, наблюдаетъ и за работами въ портовыхъ мастерскихъ и заботится о своевременномъ изготовленіи машины къ слѣдующей кампаніи.

Тамъ же, ст. 621.

622. Если механизмами корабля самостоятельно управляютъ машинные кондукторы или машинные квартирмейстеры, то при исполненіи своихъ обязанностей они руководствуются постановленіями настоящей главы.

Тамъ же, ст. 622.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О трюмномъ механикѣ.

623. Трюмный механикъ назначается въ помощь старшему механику корабля для надзора за устройствами непотопляемости и водоотливными средствами и несетъ, наравнѣ съ прочими механиками, всю корабельную службу. Порядокъ назначенія и срокъ такой службы опредѣляется высшимъ начальствомъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 623 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

624. Трюмному механику подчинены все трюмные нижніе чины, во время исполненія ими своей специальной службы.

Тамъ же, ст. 624.

625. При составленіи чертежей расположенія горловинъ, клинкетовъ, отливныхъ и вентиляторныхъ трубъ, водонепроницаемыхъ дверей и люковъ и другихъ устройствъ непотопляемости корабля, а также при выполненіи ихъ во время постройки—трюмный механикъ представляетъ свои соображенія по этому предмету старшему механику.

Тамъ же, ст. 625.

626. При постройкѣ корабля, трюмный механикъ присутствуетъ при испытаніи водонепроницаемости перегородокъ и отдѣленій трюма. Если оказавшіеся при испытаніи недостатки не будутъ исправлены немедленно, то трюмный

механикъ обязанъ доложить о томъ старшему механику, старшему офицеру и командиру.

Тамъ же, ст. 626.

627. Когда корабль осушенъ въ докѣ или на элингѣ, трюмный механикъ пользуется случаемъ пригонять пробки наружныхъ отверстій отливныхъ трубъ и осматриваетъ кингстоны. О состояніи днища корабля, трубъ, кингстоновъ и пробокъ онъ доноситъ письменно старшему механику, для внесенія недостатковъ и мѣръ исправленія въ формуляръ корабля.

Тамъ же, ст. 627.

628. Трюмный механикъ, подъ наблюденіемъ старшаго механика, ведетъ журналъ, въ который вноситъ ежедневно свѣдѣнія о состояніи воды въ различныхъ отдѣленіяхъ трюма, объ открывавшихся горловинахъ и клинкетахъ, о производившихся работахъ, объ исправленіяхъ и о результатахъ испытанія и осмотра трюма и дна корабля вообще.

Тамъ же, ст. 628.

629. Трюмный механикъ составляетъ чертежи трюмовъ и таблицы непотопляемости корабля, для руководства офицеровъ и команды.

Тамъ же, ст. 629.

630. Во время вооруженія корабля, трюмный механикъ дѣлаетъ распоряженіе объ очисткѣ и смазкѣ всѣхъ движущихся частей и, черезъ старшаго механика, проситъ разрѣшенія произвести испытаніе всей системы устройства непотопляемости наливаніемъ и перепусканіемъ воды.

Тамъ же, ст. 630.

631. По окончаніи работъ и исправленій въ трюмахъ, трюмный механикъ обязанъ удостовѣриться, что при этомъ не сдѣлано новыхъ поврежденій въ водонепроницаемости

отдѣленій и въ водоотливныхъ приспособленіяхъ, и очищаетъ трюмы отъ постороннихъ предметовъ.

Тамъ же, ст. 631.

632. По изготовленіи корабля къ плаванію, трюмный механикъ содержитъ въ постоянной исправности и готовности къ немедленному дѣйствию всѣ приспособленія и средства для перепуска и отливанія воды изъ трюмовъ. Для этого онъ распредѣляетъ по мѣстамъ инструменты, ежедневно расхаживаетъ движущіяся части и обучаетъ трюмныхъ нижнихъ чиновъ дѣйствию приспособленіями и устройствами.

Тамъ же, ст. 632.

633. Во время плаванія, трюмный механикъ наблюдаетъ, чтобы горловины, клапаны и клинкеты не были отворяемы безъ разрѣшенія старшаго офицера и вѣдома вахтеннаго начальника. Если, по особому приказанію или съ вѣдома вахтеннаго начальника, для работъ будетъ отворена какая либо горловина, трюмный механикъ назначаетъ къ ней часоваго, объяснивъ ему, какъ ее затворить въ случаѣ надобности. Онъ наблюдаетъ, чтобы, по минованіи надобности, горловина была немедленно закрыта, о чемъ сообщаетъ на вахту и вообще слѣдитъ за точнымъ исполненіемъ статьи 297.

Тамъ же, ст. 633.

634. Трюмный механикъ наблюдаетъ за содержаніемъ въ постоянной исправности трубъ и крановъ для затопленія крюйтъ-камеръ, бомбовыхъ, минныхъ и патронныхъ погребовъ, и если бы во время плаванія обстоятельства вынудили затопить какія либо изъ этихъ помѣщеній, эта работа производится не иначе, какъ по личному приказанію командира трюмнымъ механикомъ, который по исполненіи этого докладываетъ командиру.

Тамъ же, ст. 634.

635. Трюмный механикъ заботится, чтобы пробки отъ забортныхъ трубъ всегда находились на видныхъ мѣстахъ и въ готовности къ немедленному употребленію.

Тамъ же, ст. 635.

636. Во время кампаніи ежедневно, утромъ и вечеромъ, въ восемь часовъ, трюмный механикъ рапортуетъ старшему механику о состояніи устройствъ непотопляемости корабля и о высотѣ воды; а если прибыль ея увеличивается противъ обыкновеннаго, даетъ знать безотлагательно вахтенному начальнику и доноситъ старшему механику и старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 636.

637. При съемкѣ съ якоря и при изготовленіи корабля къ бою, трюмный механикъ съ людьми, назначенными по росписанію, вооружаетъ помпы, наблюдаетъ за разводкою паровъ во вспомогательномъ котлѣ и приводитъ въ полную готовность водоотливныя средства.

Тамъ же, ст. 637.

638. Въ случаѣ прибыли воды въ трюмъ, трюмный механикъ, не теряя времени, пускаетъ въ дѣйствіе соответствующія водоотливныя средства и докладываетъ командиру, безъ огласки.

Тамъ же, ст. 638.

639. Во время боя трюмный механикъ завѣдываетъ откачиваніемъ воды, выравниваніемъ дифферента и крена, согласно полученнымъ отъ командира инструкціямъ.

Тамъ же, ст. 639.

640. При посылкѣ людей между днами и въ корридоры трюма, трюмный механикъ соблюдаетъ предписываемыя правила предосторожности.

Тамъ же, ст. 640.

641. При разоруженіи корабля, трюмный механикъ приводитъ всѣ перепускныя клапаны и клинкеты въ порядокъ, указанный постановленіями о сохраненіи ихъ въ гавани. Въ отношеніи другихъ частей системы непотопляемости онъ дѣйствуетъ по указанію старшаго механика.

Тамъ же, ст. 641.

642. Въ случаѣ убыли и отсутствія трюмнаго механика и на корабляхъ, гдѣ его вовсе не полагается, его обязанности возлагаются командиромъ на одного изъ офицеровъ корабля.

Тамъ же, ст. 642.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

О минномъ механикѣ.

643. Минный механикъ назначается изъ имѣющихъ это званіе офицеровъ корпуса инженеръ-механиковъ (а).

Примѣчаніе. Въ случаѣ недостатка въ портахъ минныхъ инженеръ-механиковъ, на должности минныхъ механиковъ назначаются инженеръ-механики, прослушавшіе краткій курсъ миннаго дѣла (б).

(а) 1899 Мая 24, уст., ст. 643 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).—
(б) 1892 Апр. 12 (пр. по м. в. 1892 г. № 91).

644. Минный механикъ есть помощникъ миннаго офицера по завѣдыванію и управленію механизмами самодвижущихся минъ и спусковыми для нихъ аппаратами, воздухо-нагнетательными насосами, а также паровыми машинами электрическаго освѣщенія. Въ отношеніи храненія выше-названныхъ машинъ и аппаратовъ и въ отношеніи дѣйствія ими, онъ руководствуется установленными правилами.

1899 Мая 24, уст., ст. 644 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

645. Минный механикъ, наравнѣ съ прочими механиками, назначается къ отправленію общей корабельной службы, кромѣ случаевъ сборки и разборки самодвижущихся минъ, или когда командиръ признаетъ то полезнымъ.

Тамъ же, ст. 645.

646. Минный механикъ заботится, чтобы всѣ самодвижущіяся мины, выбрасывающіе ихъ аппараты и насосы

были въ постоянной боевой готовности, и принимаетъ мѣры для предохраненія ихъ отъ порчи и случайныхъ поврежденій.

Тамъ же, ст. 646.

647. При дѣйствіи самодвижущимися минами, минный механикъ наблюдаетъ за изготовленіемъ минъ и аппаратовъ и слѣдитъ за правильнымъ и точнымъ выполненіемъ минами и минными машинистами своихъ обязанностей.

Примѣчаніе. Приготовленіе зарядныхъ отдѣленій самодвижущихся минъ къ боевому выстрѣлу лежитъ непосредственно на обязанности миннаго офицера.

Тамъ же, ст. 647 и прим.

648. Минный механикъ ведетъ формуляры самодвижущихся минъ, по установленнымъ правиламъ.

Тамъ же, ст. 648.

ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

О КОРАВЕЛЬНОМЪ ВРАЧѢ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

649. Врачи, со времени опредѣленія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира онаго и подчиняются учрежденному на кораблѣ служебному порядку; по предметамъ же врачеванія и собственно медицинской службы остаются въ вѣдѣніи медицинскаго начальства.

1899 Мая 24, уст., ст. 649 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

650. На кораблѣ, гдѣ находится болѣе одного врача, старшій изъ нихъ есть начальникъ младшихъ и опредѣляетъ занятія ихъ по своему усмотрѣнію. Старшій врачъ отвѣчаетъ за все относящееся до его части на кораблѣ и, при наложеніи взысканій на своихъ подчиненныхъ, руководствуется Военно-Морскимъ Дисциплинарнымъ уставомъ (кн. XVII сего Свода).

Тамъ же, ст. 650.

651. Въ вѣдѣніи врача на кораблѣ состоятъ фельдшеры, санитары и лазаретные служители. Врачъ наблюдаетъ, чтобы они исполняли свои обязанности съ должнымъ усердіемъ, особенною попечительностью, чтобы вели себя прилично и всегда были опрятно одѣты.

Тамъ же, ст. 651.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Объ обязанностяхъ врача при вооруженіи.

652. При вооруженіи корабля врачъ осматриваетъ устройство лазарета и соображаетъ удобства или неудобства его, имѣя при томъ въ виду: 1) чтобы въ лазаретѣ было по возможности свѣтло, сухо и просторно; 2) чтобы можно было безъ затрудненій возобновлять воздухъ, и 3) чтобы находящіеся въ лазаретѣ больные были отдѣлены отъ остальной команды. О соображеніяхъ своихъ по этимъ предметамъ онъ представляетъ командиру корабля и своему медицинскому начальству.

1899 Мая 24, уст., ст. 652 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

653. Врачъ принимаетъ и хранитъ хирургическіе инструменты, медикаменты и расходные материалы по врачебной части; лазаретныя же вещи по снабженію судовъ, принимаемая содержателемъ корабельнаго имущества, только осматриваются врачомъ.

Тамъ же, ст. 653.

654. Корабельный врачъ есть непремѣнный членъ комисіи, назначаемой командиромъ для освидѣтельствованія провизіи, какъ передъ походомъ, такъ и въ продолженіе его.

Тамъ же, ст. 654.

655. Передъ выходомъ корабля изъ гавани, врачъ осматриваетъ всю команду въ назначенное командиромъ время, чтобы удостовѣриться, что въ ней не находится людей слабосильныхъ или недавно выпущенныхъ изъ госпиталя послѣ тяжкихъ болѣзней и неспособныхъ къ службѣ на морѣ, и въ особенности обращаетъ вниманіе на то, чтобы на корабль не поступали люди съ расположеніемъ къ цынгѣ или съ признаками приличивыхъ и хроническихъ болѣзней.

Тамъ же, ст. 655.

656. Врачъ долженъ представлять командиру корабля и ближайшему медицинскому начальству, въ подлежащихъ случаяхъ, свои замѣчанія относительно всѣхъ вышеозначенныхъ осмотровъ и приемовъ.

Тамъ же, ст. 656.

657. Въ портахъ, гдѣ нѣтъ въ гавани лазарета или портового врачебнаго дежурства, одинъ изъ корабельныхъ врачей долженъ находиться на кораблѣ во все время работъ по вооруженію и разоруженію корабля.

Тамъ же, ст. 657.

658. Если корабль получить назначеніе идти въ мѣста, извѣстныя своимъ вреднымъ климатомъ, или оставаться въ морѣ въ позднее осеннее или зимнее время, то врачъ, будучи извѣщенъ о томъ, заблаговременно представляетъ командиру о мѣрахъ, необходимыхъ для сохраненія здоровья команды, смотря по мѣстности и времени года.

Тамъ же, ст. 658.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

Объ обязанностяхъ врача, когда корабль на рейдѣ и въ ходу.

659. На рейдѣ и въ ходу врачъ постоянно обращаетъ вниманіе на чистоту воздуха на кораблѣ, на качество и приготовленіе пищи, на кухонную посуду и на одежду и занятія людей, насколько условія эти могутъ имѣть вліяніе на здоровье экипажа. Соображенія свои по этимъ предметамъ онъ доводитъ до свѣдѣнія командира и представляетъ ему о необходимости свозить людей, когда возможно, на берегъ, въ баню, а въ лѣтнее время приказывать имъ купаться въ морѣ или обливаться морскою водою.

1899 Мая 24, уст., ст. 659 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

660. Врачъ заботится, чтобы средства, необходимыя для оживленія утопленниковъ, были всегда въ готовности и чтобы фельдшерамъ и санитарамъ было извѣстно ихъ употребленіе.

Тамъ же, ст. 660.

661. Съ разрѣшенія командира, врачъ осматриваетъ команду еженедѣльно и особенно передъ выходомъ въ море, чтобы удостовѣриться въ состояніи здоровья людей, обращая особенное вниманіе на молодыхъ матросовъ, не привыкшихъ еще къ морской службѣ.

Тамъ же, ст. 661.

662. Заболѣвшихъ нижнихъ чиновъ корабельный врачъ, смотря по надобности, или принимаетъ въ лазаретъ, или приказываетъ имъ являться туда въ извѣстное только время для полученія совѣта или врачебнаго пособія.

Тамъ же, ст. 662.

663. Врачъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера о тѣхъ изъ временно приходящихъ больныхъ, которыхъ слѣдуетъ или вовсе уволить отъ служебныхъ занятій, или только отъ нѣкоторыхъ работъ, равно и о лицахъ, не являющихся своевременно въ лазаретъ или уклоняющихся отъ службы подъ предлогомъ болѣзни.

Тамъ же, ст. 663.

664. Корабельный врачъ производить приемъ больныхъ въ лазаретъ во всякое время и посѣщаетъ ихъ, по мѣрѣ надобности, днемъ и ночью; приходящихъ же принимаетъ въ семь часовъ утра и въ семь часовъ вечера. Онъ ведетъ скорбные листы больныхъ и прилагаетъ всевозможное стараніе объ успѣшномъ ихъ пользованіи и хорошемъ во всѣхъ отношеніяхъ содержаніи.

Тамъ же, ст. 664.

665. О состояніи лазарета и числѣ больныхъ корабельный врачъ докладываетъ командиру ежедневно въ восемь часовъ утра съ представленіемъ суточного, но прилагаемой при семъ формѣ, рапорта, а въ восемь часовъ вечера рапортуетъ словесно старшему офицеру. Когда представляется командиру проба пищи нижнихъ чиновъ, онъ, равнымъ образомъ, представляетъ пробу лазаретной пищи.

Тамъ же, ст. 665.

666. Корабельный врачъ наблюдаетъ за правильнымъ приготовленіемъ и употребленіемъ лекарствъ, за перевязкою, за продовольствіемъ больныхъ пищею и питьемъ по назначенію, за исправностью дежурства, за опрятностью и чистотою воздуха въ лазаретѣ и за постояннымъ порядкомъ въ аптекѣ.

Тамъ же, ст. 666.

667. Корабельный врачъ доноситъ о трудно-больныхъ командиру и, если корабль въ эскадрѣ, сообщаетъ флагманскому врачу; если возможно, онъ, съ разрѣшенія командира, приглашаетъ къ совѣщанію другихъ, опытныхъ врачей. Въ

случаѣ смерти кого либо на кораблѣ, врачъ, немедленно извѣстивъ о томъ на вахту, доносить лично командиру.

Тамъ же, ст. 667.

668. Корабельный врачъ сообщаетъ своевременно священнику объ опасно-больныхъ, для совершенія христіанскихъ обрядовъ.

Тамъ же, ст. 668.

669. Ко вскрытію тѣлъ умершихъ корабельный врачъ приступаетъ только въ случаяхъ скоропостижной смерти, когда притомъ естественность ея сомнительна, и не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля.

Тамъ же, ст. 669.

670. Корабельный врачъ наблюдаетъ, чтобы платье и бѣлье, оставшіяся послѣ умершихъ, были прежде стирки дезинфицированы, а тюфяки и подушки тщательно провѣтрены. Въ случаѣ заразной болѣзни, всѣ эти вещи, по докладѣ командиру, выбрасываются за бортъ.

Тамъ же, ст. 670.

671. При каждомъ вызовѣ команды наверхъ, врачъ обязанъ находиться въ совершенной готовности подавать пособіе въ случаѣ надобности.

Тамъ же, ст. 671.

672. Отлучаясь съ корабля, врачъ передаетъ свою должность младшему врачу, а въ небытность его, обязанъ оставить фельдшеру наставленіе и врачебныя средства для временнаго пособія, въ случаѣ внезапной надобности. За отсутствіемъ врача, если нѣсколько кораблей находятся вмѣстѣ, врачъ ближайшаго корабля обязанъ подавать пособіе въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства.

Тамъ же, ст. 672.

673. Въ случаѣ увеличенія числа больныхъ, корабельный врачъ представляетъ командиру о необходимости для нихъ отдѣлнить приличное и удобное мѣсто сукномъ или при заразительныхъ болѣзняхъ—парусиною, окрашенною масляною краскою или другимъ веществомъ.

Тамъ же, ст. 673.

674. Врачъ наблюдаетъ, чтобы предметы, необходимые для пользованія больныхъ, имѣлись всегда въ запасѣ въ достаточномъ количествѣ и надлежащаго качества; о мѣрахъ, необходимыхъ для устраненія недостатка въ такихъ предметахъ, онъ заблаговременно представляетъ командиру. Ядовитые и сильно дѣйствующие медикаменты хранятся въ отдѣльномъ помѣщеніи, подъ ключемъ, который долженъ находиться у врача.

Тамъ же, ст. 674.

675. Съ прибытіемъ корабля въ мѣста малозвѣстныхъ, врачъ старается приобрести вѣрнѣйшія свѣдѣнія о климатѣ и о господствующихъ тамъ болѣзняхъ, узнать мнѣніе мѣстныхъ же врачей о происхожденіи оныхъ, о предохранительныхъ средствахъ и о способахъ леченія; также собирать свѣдѣнія о качествѣ воды, о растеніяхъ и о животныхъ, употребляемыхъ въ пищу, насколько они могутъ имѣть вліяніе на здоровье команды. Свѣдѣнія эти онъ представляетъ командиру. Если же корабль останется въ подобныхъ мѣстахъ довольно долго, врачъ обязанъ собирать медико-топографическія свѣдѣнія для представленія медицинскому начальству.

Тамъ же, ст. 675.

676. Во время якорной стоянки на русскихъ рейдахъ, корабельный врачъ представляетъ командиру объ отправленіи въ береговой госпиталь тѣхъ больныхъ, для которыхъ это необходимо. За границею же на берегъ свозятся только трудно-больные и не иначе, какъ въ случаѣ крайней необходимости. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ госпиталей и гдѣ обстоятельства позволяютъ, врачъ представляетъ командиру объ устройствѣ на берегу лазарета, палатокъ или шалашей

для временнаго помѣщенія больныхъ, которыхъ пользуется тамъ корабельными средствами.

Тамъ же, ст. 676.

677. При отправленіи больныхъ въ береговой госпиталь, врачъ заботится объ удобствѣ ихъ перевозки и предохраненіи ихъ отъ непогоды. Во внутреннемъ плаваніи онъ посылаетъ съ ними фельдшера съ копіею скорбныхъ листовъ, съ потребнымъ числомъ служителей и съ необходимыми во время перевозки врачебными пособіями; въ иностранные же госпитали врачъ сопровождаетъ больныхъ самъ, или поручаетъ это младшему врачу, для сообщенія свѣдѣній о ходѣ болѣзни. Сверхъ того, корабельный врачъ посѣщаетъ больныхъ въ госпиталѣ, по мѣрѣ возможности.

Тамъ же, ст. 677.

678. Во время тревоги корабельный врачъ заботится, чтобы мѣсто, назначенное для приема раненыхъ, было вполне приспособлено для поданія имъ пособія. По исполненіи этого, онъ доноситъ командиру и затѣмъ не оставляетъ своего мѣста безъ особенной надобности.

Тамъ же, ст. 678.

679. Сверхъ состоящихъ при лазаретѣ младшихъ врачей, фельдшеровъ, санитаровъ и лазаретныхъ служителей, назначаются въ вѣдѣніе и распоряженіе корабельнаго врача, на время сраженія, комиссаръ, баталеръ, писаря и необходимое число нижнихъ чиновъ, по назначенію старшаго офицера, для переноски раненыхъ и для пособія при операціяхъ.

Тамъ же, ст. 679.

680. Во время сраженія, врачъ подаетъ раненымъ первоначальное пособіе; къ операціямъ же приступаетъ только въ неотлагательныхъ случаяхъ.

Тамъ же, ст. 680.

681. По окончаніи сраженія, врачъ тщательно осматриваетъ всѣхъ раненыхъ и производитъ операціи, если возможно, при содѣйствіи опытныхъ врачей. Если же вблизи имѣется госпиталь, то онъ представляетъ командиру объ отправкѣ туда тяжело-раненыхъ.

Тамъ же, ст. 681.

682. Послѣ сраженія врачъ составляетъ списокъ раненыхъ съ обозначеніемъ свойства ранъ и представляетъ одинъ экземпляръ этого списка командиру корабля, а другой медицинскому начальству.

Тамъ же, ст. 682.

683. Корабельный врачъ заботится, чтобы хирургическіе инструменты были въ цѣлости и всегда въ полной исправности. Онъ отвѣчаетъ за порчу инструментовъ отъ ржавчины и другихъ причинъ, кромѣ поврежденія отъ употребленія при операціяхъ.

Тамъ же, ст. 683.

684. Въ продолжительныхъ кампаніяхъ корабельный врачъ представляетъ командиру о людяхъ физически неспособныхъ къ продолженію службы на корабляхъ, для свидѣтельствванія ихъ по установленнымъ правиламъ и отправленія въ отечество.

Тамъ же, ст. 684.

685. Въ случаѣ просьбы о врачебномъ пособіи съ берега или съ другаго корабля, военнаго или коммерческаго, врачъ обязанъ оказать всякую медицинскую помощь, употребляя, въ случаѣ надобности и съ вѣдома командира, врачебныя средства изъ запасовъ корабля.

Тамъ же, ст. 685.

686. Врачъ ведетъ о движеніи больныхъ вѣдомости, которыя ежемѣсячно представляетъ, черезъ командира, съ примѣчаніями по установленной формѣ: если корабль въ со-

ставѣ эскадры—флагманскому врачу: если въ отдѣльномъ внутреннемъ плаваніи—медицинскому начальству порта, къ которому корабль приписанъ, и если въ заграничномъ плаваніи—главному медицинскому инспектору флота.

Тамъ же, ст. 686.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Объ обязанностяхъ врача при десантѣ.

687. Если десантъ свозится съ нѣсколькихъ кораблей, то при немъ, по распоряженію флагмана, назначается старшій врачъ, преимущественно съ того корабля, гдѣ находится флагманскій врачъ и одинъ изъ младшихъ врачей. Если же десантъ свозится съ одного корабля, то къ нему назначается младшій врачъ, а если такового нѣтъ, то старшій фельдшеръ. Въ обоихъ случаяхъ къ десанту назначается достаточное число фельдшеровъ, санитаровъ и носильщиковъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 687 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

688. Передъ отправленіемъ десанта съ корабля, старшій врачъ обязанъ удостовѣриться въ полномъ снабженіи десанта всѣми предметами, необходимыми при поданіи врачебной помощи раненымъ и заболѣвающимъ.

Тамъ же, ст. 688.

689. Врачъ при десантѣ избираетъ для перевязочнаго пункта наиболѣе удобное мѣсто и, по возможности, въ сообщеніи со своими шлюпками. Перевязочный пунктъ перемѣщается вмѣстѣ съ движеніемъ десанта и если при этомъ транспортировка раненыхъ на корабль сдѣлается затруднительною, то врачъ устраиваетъ для нихъ временное помѣщеніе подъ вѣдѣніемъ фельдшера или санитаря съ необходимыми перевязочными средствами.

Тамъ же, ст. 689.

690. На перевязочномъ пунктѣ врачъ оказываетъ раненымъ только первоначальное пособіе, послѣ чего, если возможно, они перевозятся на свои корабли.

Тамъ же, ст. 690.

691. Число прислуги для переноски раненыхъ назначается начальникомъ десанта, по представленію врача и по мѣрѣ надобности.

Тамъ же, ст. 691.

692. Всѣ чины, принадлежащіе къ санитарному составу при десантѣ, носятъ на лѣвомъ рукавѣ бѣлую повязку съ краснымъ крестомъ. Флаги съ такимъ же знакомъ поднимаются на перевязочномъ пунктѣ, на временныхъ помѣщеніяхъ для раненыхъ и на шлюпкахъ, назначенныхъ для ихъ перевозки.

Тамъ же, ст. 692.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

Объ обязанностяхъ врача при разоруженіи корабля.

693. При разоруженіи врачъ сдаетъ установленнымъ порядкомъ врачебныя вещества, хирургическіе инструменты и другіе предметы, состоящіе въ его вѣдѣніи, вмѣстѣ съ отчетомъ объ израсходованныхъ запасахъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 693 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

694. По окончаніи кампаніи врачъ, черезъ командира корабля, представляетъ своему медицинскому начальству отчетъ о плаваніи корабля въ санитарномъ и медико-топографическомъ отношеніяхъ, руководствуясь существующими инструкціями, а также именной списокъ нижнихъ чиновъ, подлежащихъ, по болѣзнямъ и тѣлеснымъ недостаткамъ, перечисленію на нестроевыя должности или увольненію, по разстроенному здоровью, въ отпускъ и вовсе отъ службы.

Тамъ же, ст. 694.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

О лекарскомъ помощникѣ.

695. Лекарскіе помощники, назначаемые на корабли, гдѣ не положено медиковъ, подаютъ пособіе заболѣвающимъ: о болѣе серьезныхъ больныхъ они докладываютъ командиру для отправленія при первой возможности въ госпиталь.

1899 Мая 24, уст., ст. 695 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

696. Лекарскіе помощники готовятъ лекарства для больныхъ, дѣлаютъ всѣ перевязки и подаютъ легкія хирургическія пособія; въ другихъ обязанностяхъ руководствуются статьями: 649, 653, 655, 661—665, 667, 670, 674, 676—678, 682—685 и 693.

Тамъ же, ст. 696.

ГЛАВА ПЯТНАДЦАТАЯ.

О СВЯЩЕННИКѢ НА КОРАВЛѢ.

697. Священникъ на кораблѣ состоитъ въ вѣдѣніи командира онаго и обязанъ сообразоваться съ учрежденнымъ на кораблѣ общимъ служебнымъ порядкомъ. По духовнымъ дѣламъ онъ остается въ подчиненіи своему духовному начальству.

1899 Мая 24, уст., ст. 697 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

698. Священникъ обязанъ своимъ поведеніемъ подавать примѣръ христіанской жизни и повиновенія корабельному начальству, внушая то же самое командѣ и назидая ее въ правилахъ нравственности.

Тамъ же, ст. 698.

699. Священникъ, поступивъ на корабль, принимаетъ отъ ревизора, по описи, положенныя штатомъ вещи для Богослуженія. Онъ заботится о приличномъ содержаніи и храненіи ихъ сообразно церковнымъ правиламъ, въ назначенномъ помѣщеніи, о чемъ, въ необходимыхъ случаяхъ, дѣлаетъ представленіе командиру. По окончаніи кампаніи священникъ сдаетъ помянутыя вещи тѣмъ же порядкомъ.

Тамъ же, ст. 699.

700. Въ отношеніи отправленія Божественной службы, священникъ руководствуется въ точности правилами, изложенными въ главѣ I раздѣла IV сего устава.

Тамъ же, ст. 700.

701. При Богослуженіи, съ предварительнаго согласія командира, священникъ излагаетъ командѣ краткія поученія, стараясь, чтобы они были доступны понятіямъ слушателей и чтобы имѣли на нихъ благодѣтельное нравственное вліяніе.

Тамъ же, ст. 701.

702. Священникъ обязанъ посѣщать страждущихъ, какъ на кораблѣ, такъ и на берегу, подавая имъ духовное утѣшеніе и заботясь о своевременной исповѣди и причащеніи Св. Тайнъ опасно-больныхъ, предваряя въ семь послѣднемъ случаѣ старшаго офицера. Во всѣхъ случаяхъ, когда признаетъ нужнымъ, онъ доводитъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, въ какомъ положеніи найдены имъ больные.

Тамъ же, ст. 702.

703. Передъ боемъ, если командиръ признаетъ возможнымъ, священникъ служитъ молебенъ съ колѣнопреклоненіемъ о дарованіи побѣды, обходитъ налубы и окропляетъ корабль и команду святою водою. Во время сраженія онъ долженъ находиться при раненыхъ, подавать имъ возможное пособіе и утѣшеніе, исповѣдывать и приобщать умирающихъ и тяжело-раненыхъ, которые того пожелаютъ.

Тамъ же, ст. 703.

704. Въ случаѣ продолжительной кампаніи, священникъ обязанъ представлять командиру о назначеніи удобнаго времени для говѣнія команды. Для этого, если на кораблѣ не находится походной церкви, священникъ заблаговременно заботится о приѣмѣ запасныхъ даровъ въ достаточномъ количествѣ.

Тамъ же, ст. 704.

705. Священникъ обязанъ, когда командиръ признаетъ возможнымъ, поучать юнкеровъ и воспитанниковъ Закону Божию, обращая вниманіе на развитіе ихъ нравственности. Съ разрѣшенія командира, онъ занимается также съ командою, соображая свои поученія съ понятіями матросовъ и ихъ военнымъ званіемъ.

Тамъ же, ст. 705.

706. Священникъ обязанъ выполнять требы и оказывать духовную помощь, по правиламъ православной церкви и съ разрѣшенія командира, во всѣхъ случаяхъ, когда ихъ будутъ просить извнѣ корабля.

Тамъ же, ст. 706.

ГЛАВА ШЕСТНАДЦАТАЯ.

О ЮНКЕРАХЪ И ВОСПИТАННИКАХЪ.

707. Юнкера и воспитанники, назначаемые на корабль, росписываются на столько же вахтъ, на сколько и офицеры ихъ специальности, и вводятся въ общія корабельныя росписанія.

1899 Мая 24, уст., ст. 707 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

708. Юнкера и воспитанники состоятъ подъ особеннымъ надзоромъ старшаго офицера и обязаны исполнять всѣ порученія, въ видахъ приобрѣтенія познаній и усовершенствованія

въ морскомъ дѣлѣ. Для присмотра за ними вѣ службы назначается, по усмотрѣнію командира, одинъ изъ офицеровъ, если при нихъ не находится офицеръ изъ училища.

Тамъ же, ст. 708.

709. Вахтенные юнкера и воспитанники назначаются къ исполненію служебныхъ обязанностей, какъ-то: къ рулю, къ бросанію лага и лота, бранію пеленговъ, веденію вахтеннаго журнала, къ сигналамъ, на марсы, на бакъ, на шлюпки, къ управленію орудіями, въ машину и къ другимъ занятіямъ по ихъ специальности, по усмотрѣнію командира. Кромѣ того, они посылаются вахтеннымъ начальникомъ съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру, также съ разными порученіями въ палубы, какъ то: для осмотра огней, для раздачи вина и провизіи, для передачи приказаній съ вахты и проч.

Тамъ же, ст. 709.

710. При всѣхъ работахъ, случающихся на марсахъ, а также во время учений парусами и при перемѣнахъ частей рангоута, юнкера и воспитанники, назначенные на марсы, должны быть на своихъ мѣстахъ. Если работа производится одною вахтою, то правило это касается до вахтенныхъ очередныхъ.

Тамъ же, ст. 710.

711. Относительно занятій по путесчисленію, юнкера и воспитанники, несущіе флотскія обязанности, должны руководствоваться статьею 472.

Тамъ же, ст. 711.

712. Юнкера и воспитанники, не имѣющіе на кораблѣ особаго похвѣщенія, допускаются въ каютъ-компанію, съ разрѣшенія старшаго офицера, къ столу и для занятій.

Примѣчаніе. Лица, состоящія на службѣ во флотѣ охотниками или по жребію, пѣз окончившихъ курсъ въ одномъ изъ высшихъ учебныхъ заведеній, пользуются на кораблѣ одинаковыми правами съ юнкерами.

Тамъ же, ст. 712 и прим.

ГЛАВА СЕМНАДЦАТАЯ.

О СОДЕРЖАТЕЛЯХЪ КОРАБЕЛЬНАГО ИМУЩЕСТВА.

713. Зависимость держателей корабельнаго имущества отъ ревизора и специальныхъ офицеровъ опредѣляется постановленіями книгъ XIV и XVII сего Свода.

1899 Мая 24, уст., ст. 713 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

714. Въ исполненіи обязанностей по хозяйству и сохраненію вѣреннаго имъ имущества, держатели руководства руководствуются постановленіями книгъ XIV и XV сего Свода, инструкціями и положеніями, изданными по ихъ частямъ.

Тамъ же, ст. 714.

715. Во время вооруженія, держатели, привезя на корабль принятые ими вещи, обязаны немедленно подавать краткую записку ревизору или старшему офицеру, за своею подписью, для внесенія въ журналъ вооруженія количества погруженныхъ на корабль тяжестей.

Тамъ же, ст. 715.

716. Держатели, размѣщая на кораблѣ вещи и запасы ихъ завѣдыванія, подъ наблюденіемъ ревизора и специальныхъ офицеровъ, заботятся о томъ, чтобы каждую вещь можно было, во всякое время, безъ затрудненія достать для употребленія или осмотра, а матеріалы были бы доступны для выдачи или повѣрки наличія, и притомъ принимаютъ мѣры къ тому, чтобы запасы въ мѣстахъ ихъ храненія не подвергались подмочкѣ или порчѣ. Предметы горючіе или способные къ самовозгоранію должны быть уложены съ величайшею осторожностью и быть всегда на виду.

Тамъ же, ст. 716.

717. Содержатель по шхиперской части отвѣчаетъ за исправность такелажа и блоковъ, употребляемыхъ для подъема тяжестей на кораблѣ.

Тамъ же, ст. 717.

718. Во время сраженія содержатели находятся: 1) шхиперскій содержатель — при отпускѣ и подачѣ вещей своей части, которыя будутъ требоваться во время сраженія; при изготовленіи къ бою, онъ заботится, чтобы все запасныя вещи для перемѣны и исправленія были въ готовности къ немедленному употребленію; 2) комиссаръ, баталеръ и фельдшеръ — въ вѣдѣніи врача; 3) артиллерійскій содержатель — въ крѣпость-камерѣ, и 4) машинный содержатель — въ машинномъ отдѣленіи.

Примѣчаніе 1. Если командиръ назначитъ въ крѣпость-камеры офицеровъ, то артиллерійскій содержатель долженъ быть въ арсеналѣ.

Примѣчаніе 2. При назначеніи на суда, на должности содержателей корабельнаго имущества, чиновъ кондукторскаго званія, на нихъ возлагаются обязанности, указанныя въ настоящей главѣ.

Тамъ же, ст. 718 и прим. 1 и 2.

ГЛАВА ВОСЕМНАДЦАТАЯ.

О СТАРШИХЪ ВОЦМАНАХЪ, КОНДУКТОРАХЪ ФЛОТА И ЧИНАХЪ КОНДУКТОРСКАГО ЗВАНІЯ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

719. Старшимъ боцманамъ, кондукторамъ флота и чинамъ кондукторскихъ званій, при размѣщеніи ихъ на кораблѣ, отводятся особыя каюты, если къ тому представляется

Разд. III. — О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ. 179

возможность; но во всякомъ случаѣ отводятся отдѣльныя помѣщенія отъ нижнихъ чиновъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 719 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

720. Упомянутые въ предыдущей (719) статьѣ чины имѣютъ на судахъ особый столъ, составляя отдѣльную каютъ-компанію. На мелкихъ судахъ и миноносцахъ имъ разрѣшается довольствоваться пищею команды, причемъ съ нихъ удерживается стоимость морской провизіи изъ морскаго денежнаго довольствія.

Примѣчаніе. Для содержанія каютъ-компаній въ порядкѣ и для услуги назначаются особыя нижнія чины. Если командиръ судна признаетъ нужнымъ, куреніе табаку въ каютъ-компаніи запрещается и для этого отводится особое помѣщеніе, отдѣльное отъ нижнихъ чиновъ.

Тамъ же, ст. 720 и прим.

721. Во время плаванія, упомянутыя въ статьѣ 719 лица увольняются на берегъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и офицеры, но неспросивъ предварительно разрѣшеніе своего спеціальнаго офицера.

Тамъ же, ст. 721.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О старшемъ боцманѣ.

722. Старшій боцманъ, по своему служебному положенію, имѣетъ на кораблѣ старшинство передъ всеми содержателями, кондукторами флота и чинами кондукторскаго званія, какъ строевыми, такъ и нестроевыми.

1899 Мая 24, уст., ст. 722 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

723. Старшій боцманъ освобождается отъ вахтенной службы и состоитъ помощникомъ старшаго офицера по на-

блюденію за тишиною и порядкомъ въ палубахъ и за наружною чистотою корабля. Онъ долженъ принимать всѣ усилія къ поддержанію порядка, соблюденію опрятности и предупреждать нарушенія дисциплины нижними чинами.

Тамъ же, ст. 723.

724. Старшій боцманъ долженъ знать фамиліи квартирмейстеровъ и матросовъ, ихъ способности и познанія въ морскомъ дѣлѣ, наблюдать за ихъ поведеніемъ и исполненіемъ ими правилъ службы на кораблѣ и подавать собою примѣръ точнаго исполненія всѣхъ служебныхъ обязанностей.

Тамъ же, ст. 724.

725. Старшій боцманъ долженъ имѣть списокъ нижнихъ чиновъ и знать способности ихъ къ мастерству. Онъ разводитъ фронтъ по работамъ и слѣдитъ за исполненіемъ таковыхъ, за исключеніемъ работъ по специальностямъ. Въ случаѣ болѣзни кого либо изъ команды, онъ заботится о замѣщеніи убылаго.

Тамъ же, ст. 725.

726. Старшій боцманъ обязанъ знать въ точности: 1) производство всѣхъ такелажныхъ работъ, 2) подъемъ тяжестей, 3) постановку и спускъ рангоута, 4) уборку якорей, 5) все касающееся до вооруженія корабля и шлюпокъ, 6) компасъ и управленіе рулемъ и парусами на шлюпкахъ, при всякихъ обстоятельствахъ, 7) основу леернаго сообщенія съ берегомъ и подводку пластыря на пробойну, 8) всѣ постановленія устава объ обязанностяхъ нижнихъ чиновъ на кораблѣ, 9) правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ и 10) значенія сигнальныхъ флаговъ и правила сигналопроизводства.

Тамъ же, ст. 726.

727. Старшій боцманъ долженъ находиться при производствѣ всѣхъ важнѣйшихъ и чрезвычайныхъ работъ, случающихся на кораблѣ, требуя, чтобы вахтенный боцманъ давалъ ему знать, когда наверху приступаютъ къ работѣ,

при которой онъ долженъ присутствовать. Онъ отвѣчаетъ за исправное состояніе такелажа, употребляемаго для подъема тяжестей.

Тамъ же, ст. 727.

728. При укладкѣ якорныхъ канатовъ и цѣпей, старшій боцманъ наблюдаетъ, чтобы жвака-галсъ былъ надежно и правильно закрѣпленъ.

Тамъ же, ст. 728.

729. Въ продолженіе всей кампаніи, старшій боцманъ, каждое утро, осматриваетъ рангоуть, оснастку, найтовы и т. п. и о состояніи ихъ рапортуетъ къ восьми часамъ утра вахтенному офицеру. Онъ производитъ такой же осмотръ во время и послѣ каждаго крѣпкаго вѣтра или сильной качки.

Тамъ же, ст. 729.

730. Когда корабль подходитъ къ якорному мѣсту, старшій боцманъ, по докладѣ вахтенному начальнику, готовится якоря къ отдачѣ.

Тамъ же, ст. 730.

731. Старшій боцманъ, по приказанію вахтеннаго начальника, править рангоуть и наблюдаетъ за всѣмъ относящимся до исправнаго состоянія наружнаго вида корабля. Обѣхавъ корабль и приведя все по наружности въ должный порядокъ, онъ докладываетъ о томъ вахтенному начальнику.

Тамъ же, ст. 731.

732. Старшій боцманъ долженъ присутствовать при увольненіи нижнихъ чиновъ на берегъ и возвращеніи ихъ съ берега, чтобы слѣдить за порядкомъ и не привезены ли съ берега спиртные напитки и вообще запрещенные предметы.

Тамъ же, ст. 732.

ОТДѢЛЕНИЕ ТРЕТЬЕ.

Объ артиллерійскихъ кондукторахъ.

733. Артиллерійскіе кондукторы суть непосредственные и отвѣтственные помощники старшаго судовога артиллерійскаго офицера по наблюденію за правильнымъ употребленіемъ, исправнымъ состояніемъ и должнымъ обращеніемъ съ артиллерією и всѣми предметами артиллерійскаго вооруженія и снабженія на судахъ какъ во время плаванія, такъ и въ разоруженномъ ихъ состояніи. На нихъ не возлагаются никакія письменныя работы, могуція отвлекать отъ исполненія обязанностей, указанныхъ въ семъ уставѣ.

1899 Мая 24, уст., ст. 733 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

734. Ежедневно, при утренней приборкѣ и вечеромъ въ назначенное время, артиллерійскіе кондукторы осматриваютъ всѣ орудія и станки и, съ помощью выводимыхъ въ ихъ распоряженіе комендоровъ и гальванеровъ, повѣряютъ исправность порученныхъ имъ электрическихъ цѣпей и, приведя все въ порядокъ, докладываютъ о состояніи ихъ старшему артиллерійскому офицеру.

Тамъ же, ст. 734.

735. О замѣченныхъ въ своей части неисправностяхъ, требующихъ исправленія, артиллерійскіе кондукторы докладываютъ старшему артиллерійскому офицеру. Они наблюдаютъ за всѣми работами, производящимися на кораблѣ у орудій и станковъ, порученныхъ ихъ надзору. При разборкѣ и сборкѣ механизмовъ этихъ орудій и станковъ они обязательно присутствуютъ и личнымъ осмотромъ удостовѣряются въ правильности сборки, послѣ чего докладываютъ объ этомъ старшему артиллерійскому офицеру.

Тамъ же, ст. 735.

736. Артиллерійскіе кондукторы, по приказанію артиллерійскаго офицера, производятъ частныя и одиночныя артил-

лерійскія ученія, а также обучаютъ комендоровъ и артиллерійскихъ квартирмейстеровъ, наблюдая, чтобы они сохраняли знанія своей спеціальности; при общихъ ученіяхъ они наблюдаютъ, чтобы команда исполняла въ точности всѣ артиллерійскія правила.

Тамъ же, ст. 736.

737. Во время боя или практической стрѣльбы изъ артиллерійскихъ орудій, кондукторы безотлучно находятся въ своей батарее или башнѣ и тщательно слѣдятъ за точнымъ исполненіемъ всѣхъ приказаній командира батареи или башни и за исправнымъ дѣйствіемъ прислуги.

Запись стрѣльбы на артиллерійскихъ кондукторовъ не возлагается.

Тамъ же, ст. 737.

738. Въ ближайшемъ вѣдѣніи старшаго изъ артиллерійскихъ кондукторовъ находятся спасательные буи, а потому на его обязанности лежитъ, чтобы они были всегда готовы къ дѣйствию, для чего время отъ времени онъ повѣряетъ ихъ снаряженіе и спусковыя машинки. При наступленіи ночи онъ осматриваетъ спасательные буи, а также сигнальные ракеты и фальшфейера и, удостовѣрившись въ исправности ихъ, доноситъ на вахту.

Тамъ же, ст. 738.

739. Старшій изъ артиллерійскихъ кондукторовъ имѣетъ общее наблюденіе за исполненіемъ на кораблѣ правилъ объ огнѣ (не электрическомъ) и потому въ его распоряженіи находятся огневые.

Тамъ же, ст. 739.

740. Артиллерійскіе кондукторы смотрятъ за чистотою въ батареяхъ и башняхъ. При вызовѣ всей команды наверхъ, они наблюдаютъ, чтобы никто не оставался и не сходилъ внизъ безъ приказанія, а по выходѣ всѣхъ людей старшій изъ нихъ доноситъ о томъ старшему офицеру или вахтенному начальнику.

Тамъ же, ст. 740.

741. Во время качки артиллерійскій кондукторъ заботится о надежномъ крѣпленіи орудій; при этомъ онъ долженъ часто удостовѣряться, не ослабло ли крѣпленіе орудій и портовъ, и немедленно дѣлать нужныя исправленія.

Тамъ же, ст. 741.

742. Когда корабль становится на якорь или снимается съ него и вообще при всѣхъ работахъ съ канатами, ими управляетъ артиллерійскій кондукторъ.

Тамъ же, ст. 742.

743. На судахъ, гдѣ не положено имѣть артиллерійскихъ офицеровъ, обязанности ихъ возлагаются на артиллерійскихъ кондукторовъ.

Тамъ же, ст. 743.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О минныхъ кондукторахъ.

744. Минные кондукторы суть непосредственные и отвѣтственные помощники старшаго миннаго офицера по наблюденію за правильнымъ употребленіемъ, исправнымъ состояніемъ и должнымъ обращеніемъ съ минами, электрическимъ освѣщеніемъ и всѣми предметами миннаго вооруженія и снабженія на судахъ какъ во время плаванія, такъ и въ разоруженномъ ихъ состояніи. На нихъ не возлагаются никакія письменныя работы, могущія отвлекать отъ исполненія обязанностей, указанныхъ въ семъ уставѣ.

1899 Мая 24, уст., ст. 744 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

745. Минные кондукторы участвуютъ въ приѣмѣ назначенныхъ на корабль принадлежностей миннаго вооруженія и электрическихъ приборовъ по минной части, по указаніямъ миннаго офицера.

Тамъ же, ст. 745.

746. При снаряженіи минъ, назначенныхъ на корабль, взрывчатыми составами, одинъ изъ минныхъ кондукторовъ неотлучно находится при работахъ, исполняя указанія миннаго офицера.

Тамъ же, ст. 746.

747. Минные кондукторы, по даннымъ миннымъ офицеромъ указаніямъ, ведутъ ежедневную записку рабочихъ журналовъ и обязаны знать о количествѣ остающихся налицо запасовъ миннаго вооруженія и о сдѣланныхъ исправленіяхъ по минной части.

Тамъ же, ст. 747.

748. Минные кондукторы убѣждаются въ постоянной исправности электрическихъ магистралей и отдѣльныхъ цѣпей, относящихся до порученныхъ имъ минныхъ участковъ и электрическаго освѣщенія.

Тамъ же, ст. 748.

749. Минный кондукторъ, назначенный къ перевозкѣ минъ, находится безотлучно при перевозкѣ принадлежащихъ кораблю снаряженныхъ минъ, запальныхъ патроновъ, запаловъ съ гремучею ртутью и запальныхъ шашекъ, принимаемая предосторожности, необходимыя при обращеніи съ этими предметами.

Тамъ же, ст. 749.

750. Минные кондукторы наблюдаютъ, чтобы нижніе чины, назначенные хозяевами различныхъ предметовъ миннаго вооруженія, хранили бы ихъ на отведенныхъ имъ мѣстахъ и содержали бы ихъ согласно существующимъ правиламъ.

Тамъ же, ст. 750.

751. При обученіи нижнихъ чиновъ, росписанныхъ по предметамъ миннаго вооруженія, минные кондукторы суть помощники миннаго офицера, причемъ наблюдаютъ за точнымъ и правильнымъ выполненіемъ прислугою своихъ обязанностей.

Тамъ же, ст. 751.

752. По боевому росписанію минные кондукторы назначаются въ помощь минному офицеру къ изготовленію минъ и минныхъ приспособленій къ бою, а по изготовленіи ихъ, они осматриваютъ все минное вооруженіе, заботятся о немедленномъ исправленіи поврежденій, въ особенности въ отношеніи поврежденій магистралей и цѣпей электрическаго освѣщенія.

Тамъ же, ст. 752.

753. По входѣ въ гавань и окончаніи кампаніи, минные кондукторы завозятъ лично въ береговые склады предметы ихъ вѣдѣнія, подлежащіе храненію на берегу, и принимаютъ необходимыя мѣры для сохраненія въ исправности и въ порядкѣ, для быстрой сборки, предметовъ, оставляемыхъ на кораблѣ.

Тамъ же, ст. 753.

754. Когда корабль находится въ гавани, минные кондукторы имѣютъ постоянный надзоръ за всѣми предметами миннаго вооруженія корабля, находящимися на кораблѣ, въ корабельномъ магазинѣ, въ портовыхъ складахъ и завезенными для исправленій въ портовые мастерскія.

Тамъ же, ст. 754.

755. На миноносцахъ и другихъ судахъ, гдѣ не положено имѣть минныхъ офицеровъ, обязанности ихъ возлагаются на минныхъ кондукторовъ.

Тамъ же, ст. 755.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О машинныхъ кондукторахъ.

756. Машинные кондукторы, назначенные на корабль, состоятъ въ полномъ распоряженіи старшаго механика и въ точности исполняютъ получаемыя отъ него приказанія. На нихъ

не возлагаются никакія письменныя работы, могуція отвлекать отъ исполненія обязанностей, указанныхъ въ семъ уставѣ.

1899 Мая 24, уст., ст. 756 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

757. Машинные кондукторы на судахъ, соотвѣтственно числу ихъ, распредѣляются завѣдывать трюмною, водоотливною и пожарными системами, паровыми двигателями, гидравлическими приспособленіями, вспомогательными механизмами внѣ машинныхъ и котельныхъ отдѣленій, отопленіемъ и проч., а также машинами паровыхъ катеровъ.

Тамъ же, ст. 757.

758. Машинные кондукторы, не назначенные къ самостоятельному управленію машинами на судахъ, стоятъ вахты подъ наблюденіемъ старшаго судоваго механика или вахтеннаго инженеръ-механика, если таковой находится на вахтѣ, причемъ исполняютъ изложенное въ статьяхъ 600—603.

Тамъ же, ст. 758.

759. Машинные кондукторы изъ минно-машинныхъ квартирмейстеровъ могутъ замѣнять минныхъ механиковъ, а кондукторы изъ машинныхъ квартирмейстеровъ могутъ замѣнять трюмныхъ механиковъ.

Тамъ же, ст. 759.

760. Машинные кондукторы собственноручно участвуютъ въ работахъ по сборкѣ и разборкѣ судовыхъ механизмовъ и котловъ, исправленію ихъ во время кампаніи и при разрушеніи судовъ.

Тамъ же, ст. 760.

761. По окончаніи кампаніи машинные кондукторы назначаются: 1) въ помощь судовымъ механикамъ для наблюденія за механизмами зимою; 2) въ заводскія и портовые мастерскія для работъ по дефектамъ своихъ судовыхъ машинъ и котловъ въ качествѣ указателей, участвуя въ рабо-

тахъ собственноручно: 3) къ занятіямъ по обученію машинистовъ и кочегаровъ, и 4) на казенные и частные заводы въ помощь наблюдающимъ за изготовленіемъ механизмовъ и для ознакомленія съ новыми системами машинъ.

Тамъ же, ст. 761.

762. Когда машинный кондукторъ назначенъ къ самостоятельному управленію механизмами корабля, то при исполненіи своихъ обязанностей онъ руководствуется постановленіями главы XIII раздѣла III сего устава.

Тамъ же, ст. 762.

ГЛАВА ДЕВЯТНАДЦАТАЯ.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА О КОМАНДЪ.

763. Команда росписывается повахтенно, по отдѣленіямъ, полуотдѣленіямъ, для различныхъ обязанностей, для отправленія хозяйственныхъ требованій, подручными и учениками по разнымъ специальностямъ.

Кромѣ того команда росписывается по бакамъ. Каждый бакъ имѣетъ квартирмейстера или старшину, который и ведетъ очередь мытья посуды и наблюдаетъ за ея чистотою. О поломкѣ и другихъ неисправностяхъ посуды старшина доноситъ фельдфебелю, а этотъ послѣдній ротному командиру.

Воцманы, боцманматы и состоящіе на сверхсрочной службѣ квартирмейстеры 1 и 2 статьи распределяются по бакамъ особо отъ остальныхъ нижнихъ чиновъ. Для присмотра за посудой квартирмейстерскихъ столовъ назначаются ежедневно особые нижніе чины.

Машинная прислуга росписывается по бакамъ отдѣльно отъ строевой команды.

Каждая рота выбираетъ по одному артельщику изъ матросовъ 1 или 2 статьи, неспециалистовъ.

Старшій офицеръ можетъ не утвердить или смѣнить артельщика.

1899 Мая 24, уст., ст. 763 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

764. Вахты нижнихъ чиновъ распределяются слѣдующимъ образомъ: съ восьми часовъ утра до полудня, съ полудня до шести часовъ вечера, съ шести часовъ вечера до полуночи, съ полуночи до четырехъ часовъ утра, и съ четырехъ часовъ утра до восьми часовъ утра.

Примѣчаніе 1. Вахта, стоявшая съ полудня до шести часовъ вечера, смѣняется послѣ ужина.

Примѣчаніе 2. Продолжительность вахтъ машинной прислуги опредѣляется командиромъ.

На якорѣ и въ морѣ подъ парами, какъ днемъ, такъ и ночью, нижніе чины стоятъ по отдѣленіямъ, на четыре вахты. Вахтенное отдѣленіе ни на какія работы, вѣтъ верхней палубы, не разводится.

Въ плаваніи подъ парусами и въ другихъ случаяхъ, когда командиръ признаетъ нужнымъ, нижніе чины стоятъ повахтенно или по отдѣленіямъ.

Тамъ же, ст. 764.

765. Когда нѣтъ особыхъ работъ въ машинѣ, въ ней остается только та часть прислуги, которая назначена приказомъ командира для текущихъ работъ и постоянного надзора. Остальная машинная прислуга по окончаніи утренней приборки выходитъ наверхъ, стоитъ вахту со строевою командою и разводится по судовымъ работамъ.

Послѣ хода подъ парами, когда предстоитъ чистка трюмовъ, машинная прислуга, по усмотрѣнію командира, освобождается отъ вахтъ со строевою командою и судовыхъ работъ, кромѣ авраловъ.

Тамъ же, ст. 765

766. Вахтенное отдѣленіе днемъ вызывается на вахту немедленно по пробитіи склянокъ или по окончаніи аврала; ночью вахтенное отдѣленіе будится по пробитіи склянокъ и

вызывается во фронтъ черезъ пять минутъ. Отдѣленіе, вступающее на вахту съ четырехъ до восьми часовъ утра, выносить навѣрхъ койки.

Для повѣрки вахтенное отдѣленіе выстраивается во фронтъ на назначенномъ мѣстѣ.

Тамъ же, ст. 766.

767. Во время разводки на вахту и по работамъ, команда должна стоять смирно и квартирмейстеры находиться передъ фронтомъ.

Тамъ же, ст. 767.

768. Всѣ квартирмейстеры обязаны наблюдать за обмундированіемъ, опрятнымъ и исправнымъ видомъ нижнихъ чиновъ, порученныхъ ихъ вѣдѣнію.

Тамъ же, ст. 768.

769. Большіе и малые чемоданы нижнихъ чиновъ размѣщаются по отдѣленіямъ, на соответствующихъ сторонахъ, причѣмъ чемоданы машинной прислуги отдѣльно отъ чемодановъ прочей команды.

Тамъ же, ст. 769.

770. Мѣста для подвѣшиванія коекъ опредѣляются на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Каждому отдѣленію назначается особая часть корабля.

2) Первая вахта размѣщается на правой сторонѣ, вторая вахта—на лѣвой сторонѣ.

3) Машинная прислуга и нижніе чины, не стоящіе на вахтѣ, помѣщаются, по возможности, отдѣльно, но на тѣхъ же сторонахъ, гдѣ помѣщается вахта, къ которой они принадлежатъ.

Тамъ же, ст. 770.

771. Койки поступающихъ въ лазаретъ разбираются и вещи сдаются по принадлежности.

Размѣръ связанныхъ коекъ опредѣляется приказомъ по кораблю; средняя длина койки сорокъ два дюйма и окружность тридцать девять дюймовъ.

Примѣчаніе. Каждый нижній чинъ, отправляющійся въ береговой лазаретъ или командиремый съ судна на время болѣе однихъ сутокъ, сдаетъ фельдфебелю: оружіе, чемоданы и койки.

Тамъ же, ст. 771 и прим.

772. При проходѣ днемъ по батареямъ и жилымъ помѣщеніямъ адмирала или командира, нижніе чины должны встать. Во время обѣда и отдыха команды, таковой почести безъ особаго приказанія не отдается.

Примѣчаніе. То же правило примѣняется при посѣщеніи корабля иностранными офицерами.

Тамъ же, ст. 772 и прим.

773. Команда безъ разрѣшенія не имѣетъ права:

1) Въ свободное отъ службы время быть вблизи капитанскаго и офицерскихъ помѣщеній.

2) Подходить или вступать въ разговоры съ часовыми и безъ надобности отвлекать людей, назначенныхъ для исполненія разныхъ обязанностей на вахтѣ и работахъ.

3) Подходить къ наказаннымъ и вступать съ ними въ разговоры.

4) Спать не въ указанныхъ мѣстахъ.

5) Выходить навѣрхъ ночью неодѣтыми и безъ обуви.

6) Ходить въ большіе чемоданы, кромѣ времени, для того назначеннаго.

7) Переодѣваться гдѣ бы то ни было, кромѣ частей корабля, для того опредѣленныхъ.

Примѣчаніе. Приказаніе снять или надѣть фланелевыя рубахи и дождевое платье можетъ быть исполняемо какъ на верхней палубѣ, такъ и на шлюпкахъ.

8) Переодѣвать послѣ осмотра какую либо часть одежды.

- 9) Брать койки или ходить въ сѣтки.
 - 10) Ходить по наружнымъ трапамъ и садиться въ какую либо шлюпку какъ своего корабля, такъ и частную.
 - 11) Грузить или передавать съ корабля какіе либо предметы (даже собственные), а также выбрасывать что бы то ни было изъ портовъ, выходовъ и иллюминаторовъ.
 - 12) Ходить на марсъ, на выстрѣлы и вообще за бортъ корабля.
 - 13) Работать за бортомъ корабля безъ закрѣпленнаго конца.
 - 14) Сидѣть въ пушечныхъ портахъ, амбразурахъ и наружныхъ выходахъ.
 - 15) Прятать сырое платье въ чемоданы.
 - 16) Мыть бѣлье, кромѣ назначеннаго для того времени.
 - 17) Просушивать вещи иначе, какъ на леерахъ и горде-
няхъ или въ устроенныхъ для того помѣщеніяхъ.
 - 18) Полоскать бѣлье съ бортовъ, траповъ или шлюпокъ.
 - 19) Удить рыбу.
- Примѣчаніе.* Это развлеченіе допускается только въ праздники и часы отдыха и не иначе, какъ съ разрѣшенія командира.
- 20) Отдавать собственную провизію въ камбузь для при-
готовленія.

Тамъ же, ст. 773.

774. Нижнимъ чинамъ безусловно запрещается:

- 1) употреблять бранныя и непристойныя слова;
- 2) брать деньги съ посѣтителей;
- 3) плевать на палубу и за бортъ.

Тамъ же, ст. 774.

775. Нижній чинъ, на которомъ промокло платье, докладываетъ о томъ вахтенному квартирмейстеру и испрашиваетъ разрѣшеніе переодѣться.

Мокрое платье складывается въ указанное мѣсто, пока не будетъ дана возможность просушить его.

Тамъ же, ст. 775.

776. Нижніе чины, вступающіе на вахту ночью, должны выходить въ установленной формѣ и въ обуви.

Тамъ же, ст. 776.

777. Драйки, свайки, мушкеля и тому подобныя вещи хранятся съ привязанными къ нимъ надежными шкертами и, при работахъ на марсахъ и за бортомъ, шкеры прихватываются. Вещи, оставляемыя или хранящіяся на марсахъ, крѣпко привязываются.

Тамъ же, ст. 777.

778. Всѣ вызовы къ начальству и его приказанія должны исполняться нижними чинами бѣгомъ.

Тамъ же, ст. 778.

ГЛАВА ДВАДЦАТАЯ.

О СТРОЕВЫХЪ И НЕСТРОЕВЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИ- НАХЪ НЕ КОНДУКТОРСКИХЪ ЗВАНІЙ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О боцманахъ.

I. Общія постановленія.

779. Боцманы, по своему служебному положенію, имѣютъ на кораблѣ старшинство передъ всеми чинами квартирмейстерскаго званія какъ строевыми, такъ и нестроевыми.

Боцманъ долженъ знать имена квартирмейстеровъ и матросовъ, ихъ способности и познанія въ морскомъ дѣлѣ, наблюдать за ихъ поведеніемъ и подавать собою примѣръ точнаго исполненія всѣхъ служебныхъ обязанностей.

1899 Мал 24, уст. ст. 779 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

780. Каждый изъ боцмановъ долженъ имѣть списокъ нижнихъ чиновъ своей вахты и твердо знать, куда кто изъ нихъ назначенъ, по вахтенному и всѣмъ другимъ росписаніямъ.

Тамъ же, ст. 780.

781. Боцманъ обязанъ знать въ точности: 1) производство всѣхъ такелажныхъ работъ, 2) подъемъ тяжестей, 3) постановку и спускъ рангоута, 4) уборку якорей, 5) все касающееся до вооруженія корабля, 6) командъ и управленіе рулемъ и парусами на шлюпкахъ, при всякихъ обстоятельствахъ, 7) основу леернаго сообщенія съ берегомъ и подводку пластыря на пробойну и 8) всѣ постановленія устава объ обязанностяхъ нижнихъ чиновъ на кораблѣ.

Тамъ же, ст. 781.

782. Если на корабль не назначено старшаго боцмана, то на старшаго изъ боцмановъ переходятъ обязанности, указанные въ статьяхъ 723—732.

Тамъ же, ст. 782.

II. О вахтенномъ боцманѣ.

783. Вступая на вахту, боцманъ принимаетъ отъ предмѣстника полную сдачу и отбираетъ у него свѣдѣнія: о шлюпкахъ и ихъ готовности къ спуску, о поставленныхъ парусахъ, о состояніи рангоута, найтововъ и вооруженія, о находящихся въ виду берегахъ, судахъ и огняхъ, о часовыхъ, поставленныхъ смотрѣть впередъ и вокругъ, объ отличительныхъ огняхъ, объ особыхъ приказаніяхъ съ вахты и о числѣ арестованныхъ. Когда корабль стоитъ на якорѣ, онъ узнаетъ о готовности якорей къ отдачѣ, о числѣ греб-

ныхъ судовъ, находящихся на бакштовѣ и у выстрѣловъ и отправленныхъ на берегъ и на другіе корабли, и о нижнихъ чинахъ, посланныхъ и уволенныхъ съ корабля. Послѣ того, онъ повѣряетъ всю вахту и, получивъ приказаніе отъ вахтеннаго начальника, свиститъ подвахтенныхъ внизъ.

Тамъ же, ст. 783.

784. Мѣсто вахтеннаго боцмана на бакѣ. Если же на кораблѣ производится авральная работа, то старшій изъ боцмановъ находится на бакѣ, а второй—или на бакѣ, какъ помощникъ старшаго, или же на шканцахъ, если не послѣдуетъ особаго распоряженія старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 784.

785. Вахтенный боцманъ не долженъ, безъ разрѣшенія вахтеннаго начальника, уходить въ палубу и не дозволяетъ этого никому изъ вахтенныхъ нижнихъ чиновъ.

Тамъ же, ст. 785.

786. На командныя слова вахтеннаго начальника вахтенный на бакѣ боцманъ отвѣчаетъ внятно: «есть», а для исполненія даетъ сигналы свисткомъ или знаками.

Тамъ же, ст. 786.

787. Вахтенный боцманъ смотритъ, чтобы корабельныя работы производились со всевозможною скоростью и съ соблюденіемъ должнаго порядка и тишины. Онъ старается предупредить всякую остановку или замѣнательство въ работахъ.

Тамъ же, ст. 787.

788. Если вахтенный боцманъ замѣтитъ какое нибудь поврежденіе въ рангоутѣ, снастяхъ, якоряхъ или корпусѣ корабля, онъ немедленно доноситъ о томъ вахтенному офицеру и сообщаетъ старшему боцману.

Тамъ же, ст. 788.

789. Вахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобы арестованные на бакѣ нижніе чины не уходили внизъ безъ разрѣшенія вахтеннаго начальника.

Тамъ же, ст. 789.

790. Въ ночное время вахтенный боцманъ наблюдаетъ за отличительными огнями и за часовыми, смотрящими впередъ, и часто повѣряетъ ихъ.

Тамъ же, ст. 790.

791. Вахтенный боцманъ, получивъ отъ вахтеннаго начальника приказаніе вызвать наверхъ людей или передать какое нибудь общее приказаніе въ палубу, свиститъ въ люкъ обыкновеннымъ свисткомъ для вызова команды и передаетъ громко и внятно приказаніе, означая, какая именно работа будетъ производиться.

Тамъ же, ст. 791.

792. Когда вся команда наверху, старшій изъ боцмановъ принимаетъ на себя обязанности вахтеннаго боцмана.

Тамъ же, ст. 792.

793. По окончаніи вахты, вахтенный боцманъ, по приказанію вахтеннаго начальника, вызываетъ другую вахту наверхъ и передаетъ вахту новому боцману, какъ сказано въ статьѣ 783.

Тамъ же, ст. 793.

III. О подвахтенномъ боцманѣ.

794. Когда подвахтеннымъ нижнимъ чинамъ приказано производить какую нибудь работу въ палубахъ, подвахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобы она исполнялась съ должнымъ усердіемъ и всевозможною скоростью.

Тамъ же, ст. 794.

795. Подвахтенный боцманъ, услышавъ вызовъ всей команды или другой вахты наверхъ, долженъ немедленно повторить сигналъ свисткомъ и громко прокричать, для чего вызываются люди. Онъ старается быть наверху изъ первыхъ.

Тамъ же, ст. 795.

796. При выходѣ на вахту, подвахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобы нижніе чины его вахты были одѣты опрятно и въ той формѣ, въ какой приказано.

Тамъ же, ст. 796.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О боцманматахъ и квартирмейстерахъ.

797. Боцманматы суть старшіе изъ флотскихъ квартирмейстеровъ. Въ небытность боцмана, старшій изъ боцманматовъ исправляетъ его должность. Когда нѣтъ боцмана и боцманматовъ, ихъ мѣста занимаютъ квартирмейстеры. Какъ тѣ, такъ и другіе должны знать такелажную работу, предметы, поименованные въ пунктахъ 1, 3 и 5—8 статьи 781, и, кромѣ того, артиллерійское ученіе при орудіяхъ на своемъ кораблѣ и завозку верповъ и швартововъ. Своимъ поведеніемъ и усердіемъ они должны подавать примѣръ нижнимъ чинамъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 797 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

798. Каждому изъ боцманматовъ и квартирмейстеровъ подчиняется извѣстное отдѣленіе команды, по распоряженію старшаго офицера, и они обязаны знать мѣста по росписанію нижнихъ чиновъ ихъ отдѣленій.

Тамъ же, ст. 798.

799. Стоя на вахтѣ, боцманматы и квартирмейстеры смотрятъ, чтобы люди ихъ отдѣленій исполняли всѣ работы

со всевозможною скоростью и съ соблюденіемъ должнаго порядка и тишины.

Тамъ же, ст. 799.

800. Боцманматы и квартирмейстеры, каждый въ своемъ отдѣленіи, наблюдаютъ за исправностью нижнихъ чиновъ и чистотою ихъ одежды; заботятся, чтобы нижніе чины ихъ отдѣлений всегда выходили на вахту съ должною скоростью и въ предписанной формѣ и чтобы, по смѣнѣ съ вахты или по окончаніи работы въ дурную погоду, они перемѣняли мокрое платье и бѣлье и отнюдь не клали бы его въ чемоданы, а размѣщали бы въ мѣстахъ, указанныхъ палубнымъ старшиною.

Тамъ же, ст. 800.

801. Боцманматы и квартирмейстеры наблюдаютъ за чистотою артельной посуды и, при раздачѣ въ каждомъ отдѣленіи провизіи, смотрятъ, чтобы приемъ производился правильно.

Тамъ же, ст. 801.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

О марсовомъ старшинѣ.

802. Марсовые старшины назначаются изъ боцманматовъ, квартирмейстеровъ или изъ старшихъ марсовыхъ и, за неимѣніемъ ихъ, изъ марсовыхъ. Въ каждой вахтѣ и на каждомъ марсѣ старшій изъ нижнихъ чиновъ есть марсовой старшина. Когда обѣ вахты на марсѣ, старшій изъ марсовыхъ старшинъ завѣдываетъ всеми дѣйствіями на марсѣ. Старшины должны знать всѣ подробности вооруженія своихъ мачтъ и производство всѣхъ марсовыхъ работъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 802 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

803. Марсовые старшины, во время вооруженія корабля, завѣдываютъ всеми работами на своихъ марсахъ.

Тамъ же, ст. 803.

804. Марсовой старшина въ продолженіе своей вахты, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу, отвѣтствуетъ за исправность и порядокъ на своемъ марсѣ.

Тамъ же, ст. 804.

805. При вступленіи на вахту, марсовой старшина осматриваетъ всю оснастку и рангоутъ своей мачты; проверяетъ марсовыхъ по списку; подъ парусами онъ осматриваетъ, до мѣста ли и ровны ли у поставленныхъ парусовъ шкоты, въ совершенной ли исправности закрѣпленные или взятые на гитовы паруса и положены ли вездѣ, гдѣ нужно, маты и платаны. Обо всѣхъ найденныхъ имъ неисправностяхъ онъ доноситъ, черезъ боцмана, вахтенному начальнику.

Тамъ же, ст. 805.

806. Марсовой старшина никому не дозволяетъ на марсѣ пѣть, громко разговаривать или спать и наблюдаетъ, чтобы всякая работа производилась со всевозможною быстротою и въ тишинѣ.

Тамъ же, ст. 806.

807. Вахтенный марсовой старшина, до восьми часовъ утра, осматриваетъ рангоутъ и оснастку своей мачты и о всѣхъ найденныхъ поврежденіяхъ или недостаткахъ доноситъ вахтенному боцману.

Тамъ же, ст. 807.

808. Марсовой старшина, при смѣнѣ съ вахты, сдаетъ пришедшему на смѣну старшинѣ другой вахты всѣ подробности о состояніи оснастки и рангоута его мачты, о поставленныхъ парусахъ и о степени готовности другихъ, передаетъ ему въ точности приказанія вахтеннаго офицера и потомъ доноситъ своему вахтенному боцману о состояніи рангоута и оснастки.

Тамъ же, ст. 808.