



# Императорская Гвардія

Издание 2-е

Исправлено и дополнено под редакцией В. К. Шенкъ  
По 1-ое Мая 1910 года.

Справочная книжка  
ИМПЕРАТОРСКОЙ  
Главной Квартиры.

# Гвардейскій Экипажъ.

Старшинство  
съ 1710 г. Февраля 16.

Праздникъ экипажа  
6 Декабря, Св. Николая Чудотв.

1710 г. Учреждены *Команда Придворныхъ Гребцовъ* и *Команда Придворныхъ Яхтъ*.

*Примѣчаніе.* Первое упоминаніе о *Царскихъ Гребцахъ* относится къ 21 Марта 1700 г. при посылкѣ 10 человѣкъ изъ г. Москвы въ г. Воронежъ, гдѣ тогда строился Азовскій флотъ.

- 1725 г. Юня 30. Указомъ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ I части команды Гребцовъ повелѣно состоять при собственной Ея Величества Канцеляріи вотчинныхъ дѣлъ, лѣтомъ гребцамъ служить на верейкахъ, а зимой посылать ихъ съ указами, въ вотчины ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА и вѣдать дворцовымъ пожарнымъ инструментомъ.
- 1742 г. Февраля 15. ИМПЕРАТРИЦА ЕЛИСАВЕТА повелѣла соединить своихъ Комнатныхъ гребцовъ съ Придворными, образовавъ полную Гребецкую Команду, которая и была подчинена вѣдѣнію Придворной Конторы.
- 1764 г. Мая 10. Указомъ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ II повелѣно прекратить требованіе людей въ команду отъ Адмиралтейства, а замѣщать убыль вольнонаемными изъ дворянскихъ волостей; вскорѣ чины этой команды были зачислены на дѣйствительную службу.
- 1797 г. Января 3. ИМПЕРАТОРЪ ПАВЕЛЪ I повелѣлъ подчинить Придворную Команду Гребцовъ Адмиралтействъ-Коллегіи, присоединивъ ее къ Командѣ Придворныхъ парусныхъ яхтъ, которая всегда формировалась отъ флота.
- 1810 г. Февраля 16. Изъ Командъ Придворныхъ Гребцовъ и Яхтъ съ добавленіемъ гребцовъ съ Адмиралтскихъ и Капитанскихъ катеровъ и отличнѣйшихъ нижнихъ чиновъ судовыхъ командъ С.-Петербургскаго и Кронштадтскаго портовъ и Черноморскаго флота сформированъ 4-хъ ротный *Гвардейскій Экипажъ* (въ составѣ 434 чел.).
- 1815 г. Декабря 25. Гвардейскій Экипажъ съ присоединеннымъ къ нему резервнымъ экипажемъ (сформ. 8 Юля 1813 г.) приведенъ въ составъ 8 ротъ. При немъ, по прежнему, оставлена Артиллерійская Команда и прибавлены Гвардейская Ластовая рота и обозъ для понтонныхъ и піонерныхъ работъ.
- 1831 г. Августа 9. Артиллерійская команда преобразована въ роту, а въ 1836 г. сформирована 8-я резервная рота, въ которую назначались рекруты.
- 1846 г. Марта 17. Экипажъ переформированъ въ 4 роты съ Артиллерійскою командою и Ластовою полуротою.
- 1852 г. Въ Юль къ Экипажу приписано понтонное отдѣленіе (15 фуръ), на которое выбрано изъ каждой роты по 20 матросовъ, наиболѣе ловкихъ, при 8 унтеръ-офицерахъ. Въ 1854 году составленъ резервный полуэкипажъ и приданъ цѣлый понтонный паркъ (64 фуры съ 5 офицерами и 324 нижними чинами). — Въ 1856 году—резервный полуэкипажъ и понтонная команда расформированы, паркъ сданъ Л.-Гв. въ Саперный баталіонъ.
- 1857 г. Марта 16. При Экипажѣ сформирована *Машинная рота*, а 1863 г. Января 7, Ластовая рота названа нестроевою.
- 1877 г. Октября 28. По случаю выступленія Экипажа въ походъ въ Турцію сформирована запасная рота, расформированная по окончаніи войны.

## ЗНАКИ ОТЛИЧІЯ:

1) Знамя Георгіевское, съ надписью: „*За оказанныя подвиги въ сраженіи 17 Августа 1813 года при Кульмь*“, съ Андреевскою юбилейною лентою. Пожаловано въ командованіе Капитана 1 ранга Карцова. Высоч. прик. 26 Августа 1813 г.

2) Георгіевскіе рожки, съ надписью: въ ротѣ ЕГО ВЫСОЧЕСТВА Генераль-Адмирала (нынѣ ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА, ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ ТЕОДОРОВНЫ), „*За переправу черезъ Дунай у Зимницы 15 Іюня 1877 года*“ (Командиръ Лейтенантъ Палтовъ), а въ прочихъ ротахъ: „*За отличіе въ Турецкую войну 1877 и 1878 гг.*“, пожалованы 22 Іюля 1881 г. взамѣнъ знаковъ на шапки съ тѣми-же надписями, которыя были пожалованы Высоч. прик. 17 Апрѣля 1878 г. (въ командованіе Экипажемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ АЛЕКСІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА).

3) На головныхъ уборахъ у всѣхъ нижнихъ чиновъ экипажа по околышу Георгіевскія ленты съ надписями названій судовъ Гвардейскаго экипажа. Высочайшее повелѣніе, 8 Іюля 1878 г., объявлено приказомъ Генераль-Адмирала, за № 75.

## ШЕФЪ ЭКИПАЖА:

Ея Императорское Величество Вдовствующая Государыня Императрица  
Марія Теодоровна  
съ 1892 г. Іюля 22.

## БЫВШІЙ ШЕФЪ ЭКИПАЖА:

Великій Князь КОНСТАНТИНЪ НИКОЛАЕВИЧЪ  
съ 1831 г. Августа 22 по 1892 г. Января 18.

## ВЫСОЧАЙШІЯ ОСОБЫ, ЧИСЛЯЩІЯСЯ ВЪ ЭКИПАЖѢ:

Его Императорское Величество Государь Императоръ  
Николай Александровичъ  
съ 1868 г. Мая 6.

Его Императорское Высочество Наслѣдникъ Цесаревичъ Великій Князь  
АЛЕКСѢЙ НИКОЛАЕВИЧЪ  
съ 1904 г. Августа 11.

Его Императорское Высочество Великій Князь МИХАИЛЪ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ  
съ 1901 г. Декабря 6.

Его Императорское Высочество Великій Князь КИРИЛЛЪ ВЛАДИМИРОВИЧЪ  
съ 1896 г. Мая 14 по 1905 г. Октября 5 и съ 1909 г. Апрѣля 10.

Его Императорское Высочество Великій Князь КОНСТАНТИНЪ КОНСТАНТИНОВИЧЪ  
съ 1858 г. Августа 10.

Его Императорское Высочество Великій Князь ДИМИТРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧЪ  
съ 1860 г. Юня 1.

Его Императорское Высочество Великій Князь АЛЕКСАНДРЪ МИХАИЛОВИЧЪ  
съ 1885 г. Октября 1.

### **ВЫСОЧАЙШИЯ ОСОБЫ, ЧИСЛИВШИЯСЯ ВЪ ЭКИПАЖЪ:**

Великій Князь АЛЕКСІЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ  
съ 1850 г. Января 2 по 1908 г. Ноября 1.

Его Императорское Высочество Великій Князь НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧЪ  
съ 1850 г. Февраля 2 по 1878 г. Августа 5.

Великій Князь Цесаревичъ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ  
съ 1857 г. Юля 27 по 1865 г. Апрѣля 12.

Великій Князь ВЯЧЕСЛАВЪ КОНСТАНТИНОВИЧЪ  
съ 1862 г. Юля 1 по 1879 г. Февраля 1.

**Императоръ Александръ II**  
съ 1864 г. Апрѣля 17 по 1881 г. Марта 1.

**Императоръ Александръ III**  
съ 1865 г. Юня 20 по 1894 г. Октября 21.

### **Участіе въ походахъ и дѣлахъ противъ непріятеля.**

- 1812 Марта 12, экипажъ выступилъ изъ С.-Петербурга, въ составѣ 6 ротъ въ отрядѣ Генераль-Маіора Бистрома, съ Л.-Гв. Егерскимъ и Финляндскимъ полками; во все продолженіе кампаніи находился въ ближайшей къ непріятелю части войскъ и на долю его выпало трудное дѣло устройства переправъ, исправленія и проложенія вновь дорогъ, а также истребленія пройденныхъ мостовъ и дорогъ, для удержанія, быстро въ началѣ наступающаго непріятеля. Въ сраженіи подъ Бородинымъ охотники Гвардейскаго экипажа, который находился въ резервѣ Гвардейскаго корпуса, уничтожили мостъ черезъ р. Колочу, на большой дорогѣ изъ Бородина и тѣмъ остановили наступленіе Вице-Короля Италійскаго.
- 1813 Кампанію этого года Гвардейскій экипажъ началъ 8 Февраля также исправленіемъ должности понтонеровъ при переправѣ войскъ черезъ Вислу, у Плоцка, что и было имъ исполнено совершенно удачно, несмотря на сильный ледоходъ и безъ участія Инженеровъ; 9 Мая, подъ Бауценомъ, Гвардейскій экипажъ, по особому, личному повелѣнію ГОСУДАРЯ употребленъ былъ на подкрѣпленіе фланга нашей позиціи и здѣсь, съ двумя баталіонами Гренадеръ, подъ командою Генераль-Лейтенанта Чоголокова, удерживаясь съ особенною стойкостью въ продолженіе 11 часовъ, удостоился получить ВЫСОЧАЙШЕЕ одобреніе ГОСУДАРЯ, Который съ возвышенности слѣдилъ за дѣйствіями. 16-го и 17-го Августа экипажъ отличился при Кульмѣ; 5 и 6-го Октября при Лейпцигѣ занятъ былъ устройствомъ переправы на протокахъ р. Плейсы.

- 1814** Гвардейскій экипажъ поступилъ въ число резервныхъ войскъ Главной Арміи Барклай-де-Толли и участвовалъ во всѣхъ наступательныхъ и отступательныхъ ея движеніяхъ. 6 Февраля устроилъ мостъ черезъ р. Сену при Ножанъ, по которому перешелъ корпусъ Витгенштейна; 8 Февраля тоже при С.-Луи, для перехода корпуса Фельдмаршала Вреде; 19 Марта торжественно вступилъ въ Парижъ и занялъ квартиры въ Вавилонскихъ казармахъ (faubourg St. Germain); 18 Июля возвратился на Кронштадтскій рейдъ, а 30 Июля торжественно вступилъ въ С.-Петербургъ.
- 1828** Апрѣля 1, экипажъ выступилъ изъ С.-Петербурга вмѣстѣ съ Л.-Гв. Сапернымъ баталіономъ. 25 Июня, соединившись съ Л.-Гв. Егерскимъ и Финляндскимъ полками, въ Сатуново переправился черезъ Дунай; 18 Августа прибылъ къ Варнѣ и распределенъ на суда Черноморскаго флота подъ начальствомъ Командира своего К.-Адм. Беллинсгаузена, который поднялъ флагъ на 101 пушечномъ кораблѣ „Парижъ“; 30 Августа 4 роты Гвардейскаго экипажа, которыя вошли въ составъ десанта, высадились съ гребныхъ судовъ на берегъ между Галатою и Константинопольскою дорогою, заняли высоты мыса Галата и заложили флешъ, но 14 Сентября возвращены на суда; 16 Сентября опять были высажены на берегъ для подкрѣпленія праваго фланга; послѣ сдачи Варны двѣ роты вошли въ составъ экипажа корабля „Марія“, на которомъ, 2 Октября, ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ I отправился въ Одессу. Къ 6 Декабря Гвардейскій экипажъ былъ собранъ въ Севастополь и тамъ Командиръ экипажа поднялъ флагъ на 101 пушечномъ кораблѣ „Парижъ“.
- 1829** Съ начала кампаніи экипажъ крейсировалъ у береговъ Румелии; 8 Февраля участвовалъ при взятіи кр. Сизополя; въ Мартѣ подъ прикрытіемъ 2 ротъ экипажа устроена была на мысѣ Св. Троицы батарея на 6 орудій; на которой роты Гвардейскаго экипажа служили черезъ каждые три дня поочередно; засимъ до 26 Мая корабль „Парижъ“ крейсировалъ передъ Босфоромъ; 11 Июля участвовалъ во взятіи кр. Мессемврии. 13—кр. Ахіоло, 7 Августа—кр. Инады и 18—кр. Мидии. По заключеніи 2 Сентября мира въ Адрианополь, возвратился на зимовку въ Адрианополь, а оттуда выступилъ въ обратный походъ и прибылъ въ С.-Петербургъ 18 Июля 1830 г.
- 1831** 17 Марта, 6 рота отправлена въ дѣйствующую Армію въ Царство Польское, но по недостатку обывательскихъ лошадей въ Гродненской губерніи, не могла явиться во время для устройства переправы на р. Вислѣ и изъ Янова была направлена къ Гвардейскому корпусу въ Ломжу. Прежде этого по желанію графа Дибича-Забалканскаго, къ нему были посланы для устройства переправы изъ Гвардейскаго экипажа, подъ начальствомъ Капитана I ранга Флигель-Адьютанта Римскаго-Корсакова всѣ старшіе послѣ ротныхъ командировъ, Лейтенанты, которые и состояли въ продолженіе всей кампаніи при Главномъ Штабѣ Арміи въ вѣдѣніи Г.-М. Герштенцвейга; Флигель-Адьютантъ Римскій-Корсаковъ сформировалъ Партизанскій отрядъ, который имѣлъ нѣсколько встрѣчъ съ непріятелемъ. Июня 5, 6 рота устроила мостъ черезъ р. Вислу у Осека и переправила на шлюпкахъ Гвардейскихъ Саперовъ и Казаковъ; 20 Августа уничтожила переправу Польскаго Генерала Паца, который намѣревался истребить наши провіантскіе магазины. 25 и 26 Августа Офицеры Гвардейскаго экипажа были въ числѣ охотниковъ на штурмахъ Воли и Варшавы. Рота возвратилась въ С.-Петербургъ 19 Июля 1832 г.
- 1849** Съ Мая по Ноябрь экипажъ былъ въ Венгерскомъ походѣ, но участія въ дѣлахъ не принималъ.
- 1854** Гвардейскій экипажъ былъ посаженъ на 84 пушечный корабль „Лефортъ“ и вошелъ въ составъ 2 флотскихъ дивизій, которыя подъ начальствомъ Адмирала Рикорда въ теченіе всей навигаціи находились на маломъ рейдѣ для защиты крѣпости отъ Англо-Французскаго флота.
- 1855** Мая 28, Командиръ Гвардейскаго экипажа, К.-Адм. Мофеть, поднялъ флагъ на пароходѣ „Курьеръ“, подъ начальство его поступилъ 1-й отрядъ канонирскихъ лодокъ, или отрядъ Синяго флага; офицеры и нижніе чины были описаны на 20 лодкахъ. Служба отряда во всю навигацію состояла въ очередномъ дежурствѣ нѣсколькихъ лодокъ на сѣверномъ фарватерѣ, для наблюденія за непріятельскою эскадрою, которая стояла передъ Кронштадтомъ. 4 Августа К.-Адм. Мофеть, пересѣвъ на лодку „Бурунь“, вышелъ съ 5 другими лодками на большой рейдъ для рекогносцировки, подошелъ на 3 мили къ непріятельской эскадрѣ и тѣмъ вызвалъ въ погоню за собою фрегатъ и два парохода, съ которыми открылъ быструю перестрѣлку, отступая и ста-

- раясь заманить ихъ подъ выстрѣлы крѣпости, одинъ изъ пароходовъ былъ поврежденъ и засимъ преслѣдованіе непріятеля сдѣлалось слабѣе, а въ 2 часа пополудни онъ обратился назадъ. Въ нашемъ отрядѣ никакихъ поврежденій не было и это объясняется тѣмъ, что лодки, представляя собою весьма малую цѣль, стрѣляли съ открытой палубы въ высокіе корпуса непріятельскихъ судовъ. 6 Мая того же года состоящій при экипажѣ понтонный паркъ выступилъ въ походъ въ Динабургъ, гдѣ и находился до заключенія мира.
- 1863** Для усмиренія польскаго мятежа въ составѣ войскъ Виленскаго округа была командирована 6 Февраля сборная рота; 12 Октября она была замѣнена другою сборною же ротою, которая возвратилась въ Петербургъ 21 Ноября 1864 г.
- 1877** Съ открытіемъ военныхъ дѣйствій на Дунаѣ находились тамъ двѣ роты (Лейтенантовъ: Дубасова и Скрыдлова), выступившія изъ С.-Петербурга 18 Ноября 1876 г. подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Тудера. 28 Мая вышла изъ С.-Петербурга рота Лейтенанта Палтова. Роты эти принимали дѣятельное участіе въ заложеніи минъ по Дунаю, въ уничтоженіи непріятельскихъ броненосцевъ тамъ находившихся, а также въ переправѣ войскъ за Дунай 10 Іюня у Галапа и 15 у Зимницъ.—4 Іюля вышли изъ С.-Петербурга остальные роты подъ командою Флигель-Адъютанта Капитана 1 ранга Головачева, съ прибытіемъ которыхъ на Дунай, въ Мечкѣ и Зимницѣ оставлены команды для брандвахтенныхъ службъ на паровыхъ катерахъ, а весь экипажъ соединился въ Слободзеѣ и занялся устройствомъ батарей. Временное командованіе экипажемъ, по случаю назначенія Его Императорскаго Высочества Великаго Князя АЛЕКСІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА Начальникомъ всѣхъ Морскихъ командъ на Дунаѣ, было возложено на Флигель-Адъютанта Головачева. Въ Августѣ мѣсяцѣ двѣ роты были командированы, для устройства Батинской переправы, въ Петрошаны. 2 Октября перешли туда же и остальные роты и содержали до 8 Февраля переправу по понтоному мосту и на паровыхъ катерахъ (во время ледохода).
- 1878** Февраля 8, экипажъ въ составѣ 80 человъ подъ временною командою Капитанъ-Лейтенанта Дейнера выступилъ за Балканы въ С. Стефано, гдѣ и находился по 26 Апрелья, а засимъ, 5 Мая, черезъ Одессу, возвратился въ С.-Петербургъ. По выступленіи экипажа изъ Петрошанъ Начальство надъ Морскими командами на Дунаѣ, за отсутствіемъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя АЛЕКСІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА, принялъ Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Контръ-Адмиралъ Головачевъ; оставшіеся отъ экипажа 250 чел. съ машинною командою поступили въ составъ Морскихъ командъ Рущукскаго отряда, на обязанности которыхъ лежало содержание Рущукскаго плотового моста и переправы на паровыхъ катерахъ и паромахъ отъ Рущука на пристань Смарды, близъ Журжево. 4 Іюня всѣ чины экипажа, по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію, возвратились въ С.-Петербургъ.
- 1900—1901.** Отъ Гвардейскаго экипажа во время событій въ Китаѣ принимали участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ: въ 1900 г. Іюня 17 при взятіи фортовъ Таку—Лейт. гр. Капнисть и около роты (судовой) нижнихъ чиновъ; Сентября 7 при взятіи крѣпости Бейтана—Лейт. Левшинъ; Ноября 16 въ дѣлѣ на Великой китайской стѣнѣ и 20 Декабря при охранѣ Русско-Китайскаго банка—Кварт. Герасимовъ; въ 1901 г. Января 25 при освобожденіи Католической миссіи и въ дѣлѣ при дер. Эльчинъ-кіа-дзе—Лейт. Мальцевъ со 120 ниж. чинами; съ 15 Мая по 26 Іюня въ отрядѣ Ген.-Лейт. Церницкаго въ Южной Маньчжуріи—Кап. 2 ранга Виноградскій.
- 1904—1905** Во время русско-японской войны отъ Гвардейскаго экипажа участвовали въ бояхъ: въ 1904 г. Марта 31. Е. И. В. фл.-ад. Кап. 2 ранга Великій Князь Кирилль Владиміровичъ на броненосцѣ „Петропавловскъ“, у Портъ-Артура, въ день гибели послѣдняго; на томъ же броненосцѣ погибли Лейтенанты: Лодыгинъ и фонъ-Кубе и одинъ матросъ. На судахъ Тихо-Океанской эскадры—Кап. 2 ранга Трухачевъ, Лейт. Тимиревъ (виоствѣтвіи—въ крѣп. Портъ-Артурѣ на Тигровомъ полуостровѣ и на передовыхъ позиціяхъ сухопутнаго фронта) и Кап. 2 ранга Виноградскій—у Портъ-Артура, у Гензана и въ крейсерахъ въ Японскомъ морѣ. Въ 1905 г. Мая 14. Въ бою у острова Цусимы въ составѣ 2-й Тихо-Океанской эскадры участвовали: на броненосцѣ „Императоръ Александръ III“ 19 офицеровъ, 11 кондукторовъ и 793 нижнихъ чина—всѣ они погибли. На крейсерахъ: „Адмиралъ-Нахимовъ“ состояло 134 нижн. чина, на „Уралъ“—7 нижн. чиновъ, на „Громобой“ и „Изумрудъ“—по одному офицеру.