



ЯХТА

Александрія.



ЯХТА АЛЕКСАНДРІЯ
ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ





ИМПЕРАТОРСКАЯ
ПАРОВАЯ ЯХТА
„АЛЕКСАНДРІЯ“
1851-1901



ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

Составиль В. В. Саговскій

Приложеніе составилъ Х. И. Семеновъ



С.-ПЕТЕРБУРГЪ

ЭКСПЕДИЦІЯ ЗАГОТОВЛЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ БУМАГЪ

1901

Печатано по распоряженію Морского Министерства.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

5 Августа 1901 года, исполнилось 50 лѣтъ съ того дня, какъ Императорская паровая яхта «Александрія», созданная Державною Волею Государя Императора Николая I, была спущена на воду.

Построенная съ цѣлью быть пароходомъ — для собственныхъ надобностей Государя Императора — яхта «Александрія», въ продолженіе своего полувѣкового плаванія, выполняла исключительно только это высокопочетное назначеніе, дѣлая переходы съ Ихъ Императорскими Величествами и съ тѣми изъ Особъ иностранныхъ царствующихъ домовъ и представителей иностранныхъ державъ, коимъ Ихъ Величествамъ благоугодно было давать яхту въ распоряженіе. Воодушевленные желаніемъ ознаменовать полувѣковой юбилей яхты «Александрія», командиръ и офицеры яхты поручили помощнику старшаго инженеръ-механика В. В. Саговскому составить настоящій историческій очеркъ яхты, при чемъ матеріалами для этого очерка послужили: 1) подлинное дѣло о постройкѣ парохода «Александрія», находящееся въ архивѣ Морского Вѣдомства; 2) выписки изъ вахтенныхъ журналовъ наиболѣе знаменательныхъ ходовъ, общій подсчетъ всѣхъ Высочайшихъ ходовъ за 50 лѣтъ (1852 г. — 1901 г. включительно) и алфавитный списокъ офицеровъ, служившихъ на яхтѣ, сдѣланные корпуса флотскихъ штурмановъ подполковникомъ Х. И. Семеновымъ; 3) официальные сообщенія газетъ и журналовъ за различные года.

Съ актовъ и документовъ, имѣющихъ непосредственное отношеніе къ постройкѣ яхты, сняты копіи, которыя, вмѣстѣ съ вышеупомянутыми выписками изъ вахтенныхъ журналовъ и алфавитнымъ спискомъ офицеровъ, служившихъ на яхтѣ, составили особое Приложение къ настоящему очерку.

Изданіе историческаго очерка яхты «Александрія» велось подъ руководствомъ командира яхты, капитана 1-го ранга А. А. Барташевича.



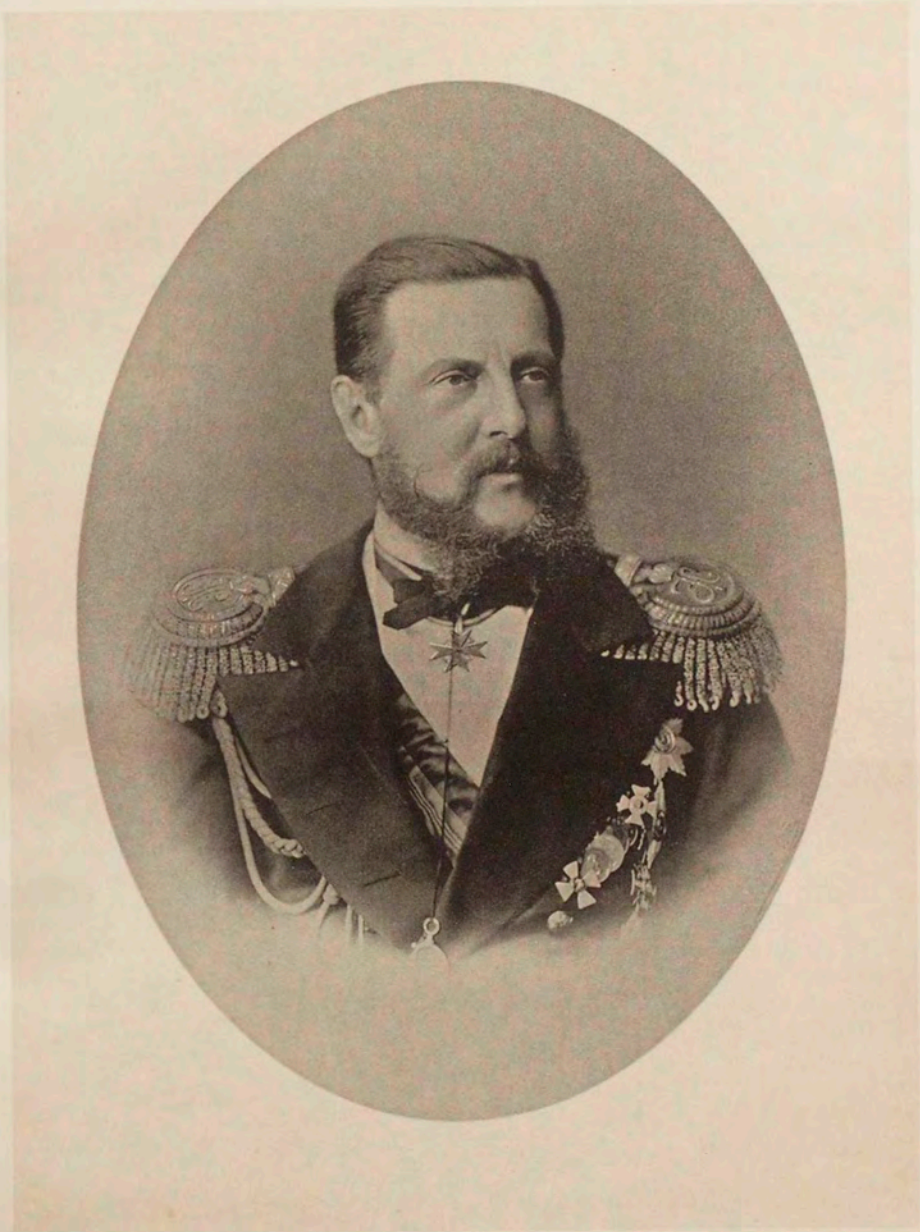
О Г Л А В Л Е Н І Е

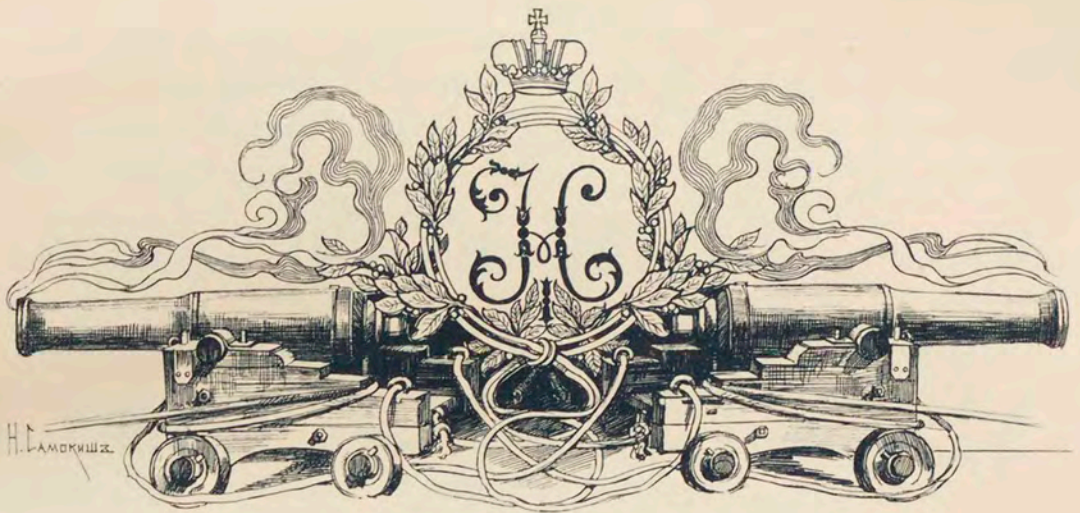
	СТР.
Предисловіе	V
Историческій очеркъ яхты съ 1851 по 1901 г. включительно	1
Копіи съ актовъ и документовъ	63
Высочайше жалованная яхтѣ наружныя украшенія	91
Выписки изъ шханечныхъ и вахтенныхъ журналовъ	97
Плаванія яхты съ Ихъ Императорскими Величествами	145
Плаванія яхты съ Особами иностранныхъ Императорскихъ и Королевскихъ фамилій, а также и съ представителями иностранныхъ державъ.	161
Алфавитный списокъ офицеровъ, служившихъ на яхтѣ.	167











Императорская паровая яхта «Александрія» построена по Высочайшему повелѣнію Императора Николая I.

Когда, 6 Ноября 1850 года, Его Величеству донесли, что пароходъ «Петергофъ», заказанный Русскимъ Правительствомъ въ Англіи, съ назначеніемъ въ будущемъ служить яхтой Государю Императору, на пути изъ Англіи въ Кронштадтъ, у о. Эзеля, разбился, и что, по полученіи за погибшій пароходъ страховой преміи, предполагается заказать новый, то Императоръ на этомъ донесеніи соизволилъ написать слѣдующее:

«Очень жаль, но кажется лучше заказать теперь-же другою на ожидаемыя дни».

Таковая Высочайшая резолюція о безотлагательномъ заказѣ новаго парохода для Его Величества была препровождена къ Предсѣдателю Комитета о Построеніи Пароходовъ, для надлежащаго исполненія.

Комитетъ порѣшилъ строить новый пароходъ «для собственнаго употребленія Его Императорскаго Величества» — какъ сказано въ постановленіи Комитета — въ Англіи. Наблюденіе за постройкою, какъ самого парохода, такъ равно и механизмовъ, было возложено на Корпуса

Корабельныхъ Инженеровъ подполковника Швабе, при чемъ выборъ заводчика и строителя будущей яхты долженъ былъ быть произведенъ по взаимному соглашенію подполковника Швабе съ русскимъ генеральнымъ консуломъ въ Лондонѣ, въ то время Е. И. Кремеромъ; на послѣд-няго же возлагалось и составленіе предварительныхъ контрактныхъ условій, наблюденіе за ихъ исполненіемъ и отчетность въ суммахъ, потребныхъ на заказъ.

Въ виду высокаго назначенія, каковое опредѣлялось вновь заказы-ваемому пароходу — «для собственнаго употребленія Государя Императора», инженеръ Швабе и генеральный консулъ съ исключительной тщатель-ностью и вниманіемъ отнеслись къ своей почетной задачѣ — избрать заводъ и строителя будущей яхты. Ими были запрошены извѣстнѣйшіе въ то время по этой части англійскіе заводы и лица, могущія служить дѣлу постройки. Выборъ остановился на заводѣ Гг. Ренни (Albion Iron Works) для постройки механизмовъ, а постройка корпуса была предложена Г. Джону Карлу Море (More), искусному строителю, имѣвшему въ своемъ распоря-женіи всѣ средства для постройки подобнаго судна.

По окончательной выработкѣ спецификаціи и обсужденіи всѣхъ условій заказа, согласно которымъ стоимость яхты опредѣлилась въ 15.900 ф. ст., Г. генеральный консулъ Е. И. Кремеръ и подполковникъ Швабе, 16 Апрѣля 1851 года, заключили съ Гг. Ренни и Море кон-трактъ, послѣ чего, черезъ 10 дней, 6 Мая, на верфи инженера Джона Карла Море въ Лондонѣ, въ Блэквилѣ, состоялась закладка русской Импе-раторской яхты.

5 Юня того же года, Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ со-извоилъ: *Заказанную въ Анліи паровую яхту именовать впредь «Александрія» и, вмѣсто носовой фигуры, имѣть на ней щитъ, подобный тому, какой былъ на прежнемъ пароходѣ «Александрія» (*), при чемъ, сохраняя непременно главные атрибуты щита, разрѣшалось дать ему тотъ видъ, какой ука-жетъ вкусъ строителя и наблюдающаго инженера, а размѣры сообразно носовой части яхты.*

(*) Это былъ средняго размѣра колесный пароходъ, служившій яхтою Государю Императору; впоследствии онъ былъ переименованъ въ пароходъ «Тосно».

Щитъ этотъ имѣетъ продолговатую форму; на голубомъ фонѣ его положенъ короткій, прямой, съ золотой рукояткою мечъ, на клинокъ котораго одѣтъ вѣнокъ изъ розъ; вокругъ щита идетъ широкая золотая кайма, а надъ щитомъ помѣщается царская корона; согласно повелѣнія Императора Николая Павловича, онъ и укрѣпленъ въ носовой части яхты, какъ носовое украшеніе судна.

Высочайше дарованный яхтѣ «Александрія» щитъ этотъ представляетъ собою гербъ Собственной дачи въ Петергофѣ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы — «Александрія». На дачѣ «Александрія», которая есть лѣтняя резиденція Государя Императора и Его Августѣйшаго Семейства, гербомъ этимъ украшены всѣ зданія и всѣ предметы, принадлежащіе собственно ко дворцу Его Императорскаго Величества (Коттеджъ), почему и на яхтѣ «Александрія», не только сама яхта, но и серебро, бронза, хрусталь, посуда и прочіе предметы царскихъ помѣщеній яхты носятъ этотъ же гербъ.

7 Августа 1851 года, инженеръ Швабе донесъ, что, 5 сего Августа, яхта «Александрія» благополучно была спущена на воду, при чемъ углубилась на ровный киль 2 фута $2\frac{1}{4}$ дюйма.

Такимъ образомъ, *5 Августа 1851 года—день крещенія яхты—есть первый день ея славнаго полувѣкового плаванія.*

Вскорѣ было приступлено къ установкѣ механизмовъ и котловъ, и работы настолько шли быстро, что 3 Октября уже было произведено первое испытаніе яхты и машины подъ парами. Испытаніе производилось на Темзѣ, близъ Гревзенда, въ присутствіи генеральнаго консула Е. И. Кремера и инженера Швабе. Было сдѣлано нѣсколько пробѣговъ на пробной милѣ, при чемъ оказалось, что, при давленіи пара въ котлахъ 16 ф. на кв. дюймъ, машина дѣлала отъ 35—36 оборотовъ, и яхта разvila, при углубленіи въ 4 фута на ровный киль, скорость 13,95 узла. Испытаніе производилось 4 часа и при условіяхъ не особенно благоприятныхъ, такъ какъ былъ свѣжій боковой вѣтеръ; но, несмотря на это, результаты испытанія оказались болѣе чѣмъ удовлетворительны.

Во время этого испытанія, яхта, между прочимъ, имѣла случай сравнить свою скорость со скоростью одного изъ лучшихъ гревзендскихъ

пароходовъ. Это былъ пароходъ «Юпитеръ», который до этого времени, по быстротѣ хода на Темзѣ не имѣлъ себѣ равнаго, но... ему пришлось сложить свое первенство передъ новой русской яхтой.

Хотя яхта «Александрія» была уже почти готова, за исключеніемъ нѣкоторыхъ мелкихъ подѣлокъ, но, имѣя въ виду небольшіе размѣры самого судна и его мелкую осадку, Комитетъ по Постройкѣ Пароходовъ не захотѣлъ подвергать яхту риску опаснаго осенняго плаванія и положилъ оставить ее зимовать въ Лондонѣ, въ Остъ-Индскихъ докахъ.

На слѣдующую весну, совершенно законченная, яхта «Александрія» изготовилась къ плаванію въ Россію.

Команда состояла изъ англичанъ: капитана Томаса Поля, инженеръ-механика Горгревса, кочегара для валлійскаго угля — Джона Тейлора и матросовъ.

24 Мая 1852 года, при тихой ясной погодѣ и легкомъ восточномъ вѣтрѣ, яхта покинула Блэквиль и вышла въ море, чтобы итти въ Кронштадтъ.

Переходъ отъ Лондона до Кронштадта былъ совершенъ вполне благополучно, и на седьмыя сутки, 31 Мая, Императорская яхта «Александрія» отдала якорь въ русскихъ водахъ, чтобы предстать на службу Монарха, Высочайшей волей котораго она была создана.

Для испытанія и приѣма Императорской яхты «Александрія» въ казну была назначена особая коммиссія, подъ предсѣдательствомъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ генераль-маіора Гринвальда и членовъ отъ Комитета по Постройкѣ Пароходовъ: флигель-адъютанта фонъ Глазенапа и капитанъ-лейтенанта Скаловскаго.

Вмѣстѣ съ этимъ, приказаніемъ начальника Морского Штаба, Его Свѣтлости князя Меншикова, отъ 1 Іюня, прибывшая паровая яхта «Александрія» поступила въ Морское Вѣдомство, съ зачисленіемъ въ списокъ судовъ Гвардейскаго Экипажа, при чемъ приказано было перевести на нее командира, офицеровъ и команду, въ полномъ составѣ, съ парохода «Невка». Первымъ командиромъ былъ капитанъ 1-го ранга Бѣлянинъ, который, 2 Іюня, принялъ яхту отъ англійскаго капитана Поля, и сего же числа подняли флагъ и начали кампанію, стоя въ рѣкѣ Невѣ

у Благовѣщенскаго моста (нынѣ Николаевскій). Первый составъ офицеровъ былъ слѣдующій:

Командиръ яхты капитанъ 1-го ранга А. Бѣлянинъ,
Лейтенантъ Н. Денисьевъ,
„ Ф. Желтухинъ,
„ князь Н. Ухтомскій,
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ поручикъ Г. Федоровъ,
„ „ „ прапорщикъ С. Великановъ,
Корпуса Инженеръ-Механиковъ капитанъ А. Федоровъ,
„ „ „ подпоручикъ А. Бѣляевъ,
Корпуса Морской Артиллеріи штабсъ-капитанъ Чулковъ,
Старшій врачъ статскій совѣтникъ П. Огіевскій,
Коммиссаръ губернскій секретарь С. Кокошкинъ,
Капитанъ П. Лобановъ.

Эскадръ-маіоромъ Его Императорскаго Величества былъ въ это время капитанъ 1-го ранга К. И. Истоминонъ.

На слѣдующій день по началіи кампаніи, 3 Іюня, развели пары и пошли на пробу и испытаніе механизмовъ, а также и для всесторонняго ознакомленія офицеровъ и команды съ морскими качествами яхты. Переходъ былъ сдѣланъ изъ Петербурга въ Кронштадтъ и обратно.

Это было первое плаваніе яхты «Александрія» подъ русскимъ военнымъ флагомъ и съ составомъ русскихъ офицеровъ и команды.

По возвращеніи въ Петербургъ немедленно было приступлено къ окраскѣ и приведенію яхты въ достоюлжный порядокъ для возможно скорѣйшаго перехода въ Петергофъ, гдѣ должно было состояться представленіе яхты Государю Императору.

Чрезъ 10 дней, 14 Іюня, яхта въ полной готовности, подъ парами, стояла уже у пристани въ Петергофѣ въ ожиданіи смотра и перваго Высочайшаго посѣщенія Императора Николая Павловича. Вскорѣ Государь Императоръ изволилъ прибыть въ сопровожденіи Его Свѣтлости начальника Морского Штаба и свиты. Принявъ рапортъ командира и милостиво поздоровавшись съ офицерами и командою, Его Величество началъ обходить всѣ помѣщенія яхты. Осмотрѣвъ подробно все судно и сдѣлавъ

нѣкоторыя указанія относительно переменны окраски, Императоръ пожелалъ испытать яхту на ходу и приказалъ итти въ Кронштадтъ. Быстро были отданы швартовы, раздалась команда въ машину: «Малый ходъ впередъ», и яхта «Александрія», отваливъ отъ пристани, плавно и спокойно начала удаляться отъ Петергофа, гордо неся на гротъ-мачтѣ брейдъ-вымпелъ Государя Императора, какъ знаменье всей дальнѣйшей, столь высоко-почетной, ея службы.

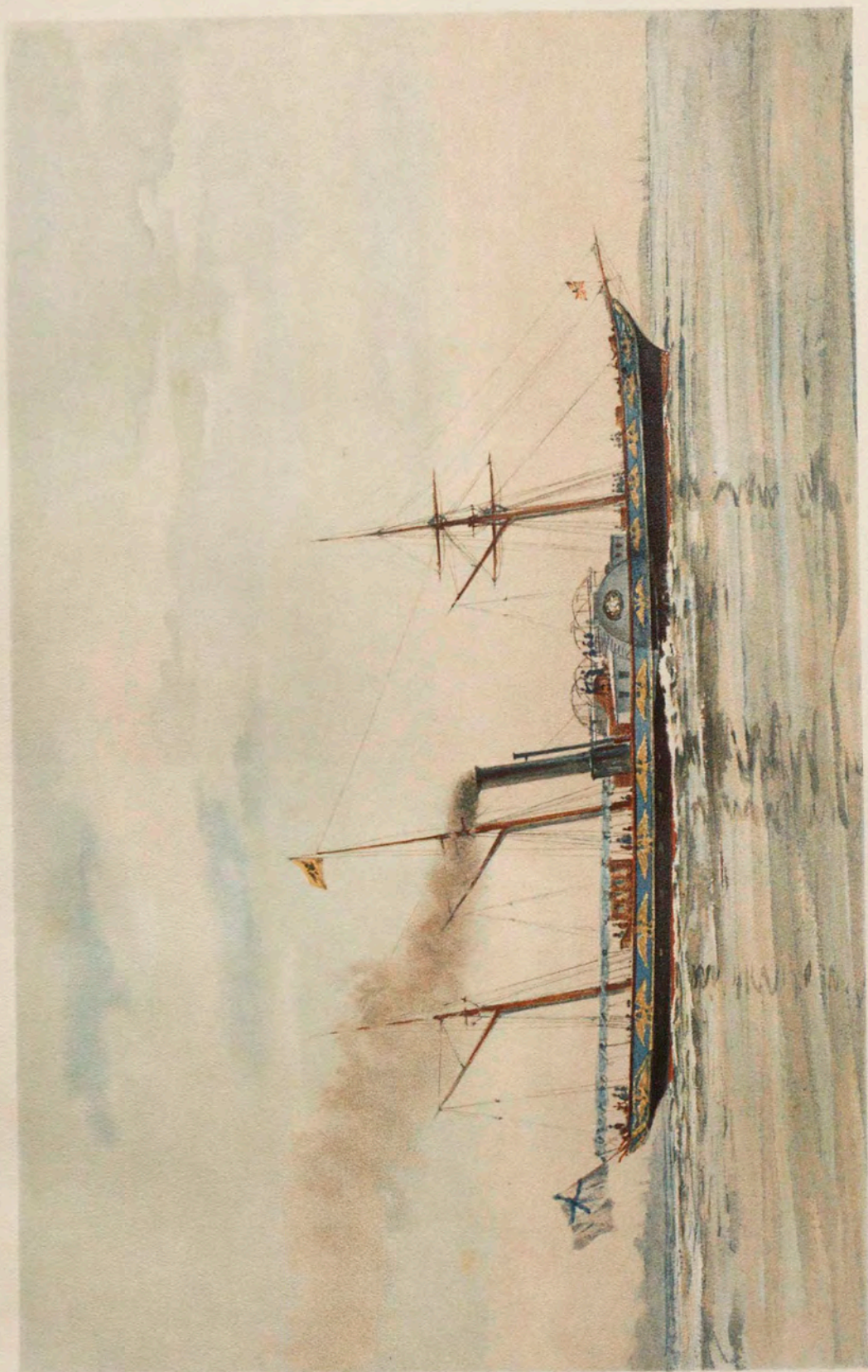
Придя на Большой Кронштадтскій рейдъ, Государь изволилъ посѣтить фортъ Ризбанкъ (фортъ Павла I), откуда вновь вернулся на яхту и приказалъ итти къ Ораніенбауму.

По прибытіи къ Ораніенбаумской пристани, Его Величество, оставшись всѣмъ весьма доволенъ, благодарилъ офицеровъ и команду и изволилъ отбыть съ яхты на берегъ, приказавъ яхтѣ перейти обратно въ Петергофъ. И этотъ день, 14 Юня 1852 года, когда на яхтѣ въ первый разъ взвился брейдъ-вымпелъ Его Императорскаго Величества Государя Императора и Самодержца всея Россіи, день, рѣшившій навсегда всю дальнѣйшую службу яхты, является особенно знаменательнымъ въ исторіи яхты «Александрія».

Въ Петергофѣ, были произведены измѣненія въ окраскѣ и наружныхъ украшеніяхъ яхты, согласно воли Государя Императора. А именно: весь наружный фальшбортъ яхты окрасили голубою краскою и помѣстили на немъ, по голубому полю, золоченые орлы, числомъ 22, что, рѣзко выдѣляя яхту изъ всѣхъ военныхъ судовъ, придало ей особую легкость посадки и нѣжный колоритъ окраски.

Вслѣдъ за этимъ комиссія, назначенная для пріема яхты въ казну, приступила къ испытаніямъ, при чемъ ею были замѣчены нѣкоторыя мелкія неточности и неудобства, каковыя вскорѣ были устранены и тщательно исправлены Адмиралтейскими Ижорскими заводами. Произведя, 30 Сентября, вновь всестороннее испытаніе, комиссія признала яхту вполне удовлетворяющей условіямъ пріема въ казну.

4 Марта 1853 года, Высочайше утвержденный Комитетъ по Постройкѣ Пароходовъ, рассмотрѣвъ все дѣло заказа, постройки и пріема въ казну Императорской яхты «Александрія», представилъ свое заключеніе на благо-



Императорская яхта «Александрія» въ 1852 году.

усмотрѣніе Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, и Великій Князь Константинъ Николаевичъ утвердилъ— считать Императорскую паровую яхту «Александрія» принятой въ казну.

Въ этомъ году (1853), во время кампаніи, яхта «Александрія» была осчастливлена особою Монаршею милостью и вниманіемъ: 21 Юля, Государь Императоръ Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать яхтѣ звѣзды ордена св. Андрея Первозваннаго. Высочайше дарованныя звѣзды высшаго Императорскаго ордена были исполнены по рисунку, утвержденному самимъ Императоромъ Николаемъ Павловичемъ, и были помѣщены, согласно воли Государя Императора, на кожухахъ, снаружи, гдѣ мы ихъ видимъ и понынѣ, въ составѣ кожуховыхъ украшеній яхты.

Въ эту же кампанію повелѣно было яхтѣ, на одномъ изъ переходовъ, произвести испытаніе мѣдныхъ однофунтовыхъ моделей бомбическихъ пушекъ. Испытаніе это было произведено 19 Октября, и когда пушки оказались на пробѣ вполнѣ благонадежными, то Государь Императоръ разрѣшилъ ихъ установить на яхту. Это и есть тѣ небольшія мѣдныя пушки, на лакированныхъ деревянныхъ станкахъ, которыя находятся на яхтѣ и до настоящихъ дней; двѣ изъ нихъ помѣщаются на ютѣ, а третья на бакѣ.

Во время послѣдующихъ кампаній, Государь Императоръ неоднократно осчастливливалъ яхту «Александрія» Своими посѣщеніями и совершалъ на ней переходы въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество часто изволилъ производить различныя боевыя ученія шкунамъ, люгерамъ и прочимъ военнымъ судамъ, находившимся на рейдахъ въ Кронштадтѣ. Обыкновенно, во время этихъ маневровъ и ученій, всѣ распоряженія и приказанія слѣдовали сигналами непосредственно съ яхты. И такое непрестанное, столь высокочтимое Монаршее вниманіе и благоволеніе Императоръ Николай Павловичъ оказывалъ своей яхтѣ во все время, до послѣднихъ дней, когда, 18 Февраля 1855 года, незабвенный Монархъ скончался. На престолъ вступилъ Императоръ Александръ II.









Тяжкое время переживала Россія, когда молодому Императору пришлось принять бразды правленія. Крымская война была въ полномъ разгарѣ. Севастополь, осажденный съ моря и суши, являя міру чудеса храбрости и самоотверженія, еще доблестно выдерживалъ непосильный натискъ четырехъ союзныхъ державъ. Но союзники, имѣя въ своемъ распоряженіи громадный флотъ, не ограничились блокадою нашего южнаго побережья и направили свои корабли во всѣ Россійскія воды; непріятельскія суда появлялись и у береговъ Камчатки, и въ Бѣломъ морѣ, и Балтійскомъ, гдѣ неоднократно подходили даже къ самому Кронштадту.

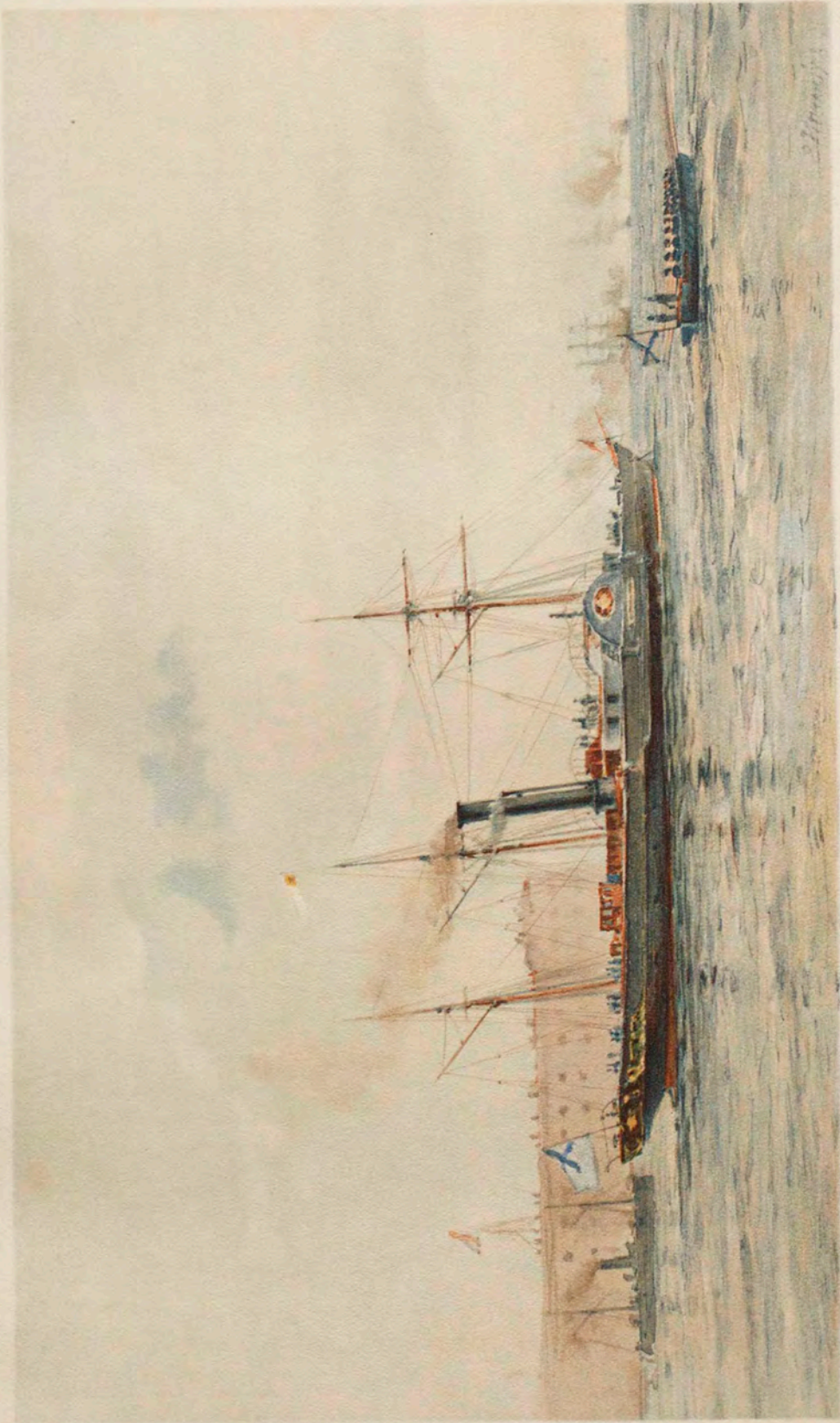
Лѣто 1855 года Императоръ Александръ II проживалъ въ Петергофѣ, гдѣ все, хотя и продолжало итти своимъ обычнымъ порядкомъ, и музыка, и оживленныя гулянья, но интересы общества и вниманіе его, полное тревоги, были сосредоточены на Кронштадтѣ, бомбардировки котораго ожидали со дня на день. Государю ежедневно доносили обо всемъ, что дѣлалось у Кронштадта. 19 Мая, въ 10 часовъ утра, изъ Кронштадта дано было знать, что на Большомъ рейдѣ замѣченъ непріятельскій флотъ. Когда стало извѣстнымъ это Императору, то Его Величество тотчасъ же приказалъ командиру яхты «Александрія», капитанъ-лейтенанту П. Фалку, изготовить яхту для слѣдованія въ Кронштадтѣ. Почти до 10 часовъ вечера

пробыль Государь въ Кронштадтѣ, но никакихъ демонстративныхъ проявленій со стороны непріятеля на этотъ разъ не послѣдовало, и Его Величество изволилъ вернуться на яхтѣ въ Ораніенбаумъ. 4 Августа, Императоръ вторично прибылъ въ Кронштадтъ на яхтѣ «Александрія». Посѣтивъ здѣсь крѣпость Кроншлотъ, Его Величество, по возвращеніи на яхту, приказалъ итти обратно въ Петергофъ. Было 12 часовъ дня; въ это время Эскадръ-маіоръ Его Величества, капитанъ 2-го ранга Н. А. Аркасъ, доложилъ Государю, что на Большомъ рейдѣ идетъ перестрѣлка нашихъ лодокъ съ непріятельскими судами. Государь приказалъ тотчасъ же повернуть и слѣдовать по направленію Большого рейда. Дойдя до форта Павель I, «Александрія» должна была уменьшить ходъ, а вскорѣ и совсѣмъ остановиться, такъ какъ, слѣдуя далѣе, яхта могла попасть въ сферу огня. Государь Императоръ приказалъ стать на якорь, взошелъ на мостикъ и, полонъ вниманія, слѣдилъ за всѣмъ происходившимъ у судовъ. Только въ 3^{1/2} часа дня, когда перестрѣлка окончательно прекратилась, Его Величество приказалъ сняться съ якоря и итти въ Петергофъ, гдѣ и изволилъ отбыть на берегъ.

* ————— *

*

Кампанія 1856 г. соединена для яхты «Александрія» съ весьма печальными воспоминаніями: во время хода съ Государемъ Императоромъ на Кронштадтскій рейдъ яхта столкнулась съ клиперомъ «Джигитъ», и жертвой столкновенія былъ Корп. Фл. Штурм. прапорщикъ Андреевъ, сброшенный съ мостика яхты и утонувшій. Вотъ подробности этого грустнаго событія. 29 Сентября, Государь Императоръ пожелалъ произвести смотръ судамъ, шедшимъ въ заграничное плаваніе, для чего изволилъ въ 12^{1/2} час. дня, отбыть на яхтѣ «Александрія» изъ Петергофа въ Кронштадтъ. Въ Кронштадтѣ, между прочими судами, на Восточномъ рейдѣ стояли клипера: «Пластунъ», «Стрѣлокъ» и «Джигитъ», которымъ, до прибытія на рейдъ Государя Императора, Его Императорское Высочество Генераль-Адмиралъ приказалъ сняться съ якоря и лавировать по рейду подъ



Императорская яхта «Александрія» у форта Павель во время перестрѣлки у Кронштагта наших канонерскихъ лодокъ съ непріятельскими судами 4 Августа 1855 года.

парусами. При тихомъ SW. клипера снялись съ якоря: первымъ «Стрѣлокъ», потомъ «Джигитъ» и за ними «Пластунъ». Въ продолженіе нѣсколькихъ часовъ они дѣлали различные повороты, прибавляли и убавляли парусовъ, ложились въ дрейфъ и т. п. Вѣтерокъ свѣжѣлъ.

По окончаніи на Большомъ рейдѣ Высочайшаго смотра парусному фрегату «Касторъ», яхта «Александрія», подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, въ сопровожденіи пароходовъ «Невка» и «Фонтанка», перешла на Восточный рейдъ, гдѣ, подойдя къ стоявшему на якорѣ клиперу «Разбойникъ», отдала якорь. Его Величество изволилъ потребовать катеръ и отправился на «Разбойникъ». Клипера продолжали лавировать по рейду, и «Джигитъ» приблизился къ клиперу «Разбойникъ» во время присутствія тамъ Государя Императора. Повернуть въ первый моментъ онъ не могъ, такъ какъ навстрѣчу ему шелъ клиперъ «Стрѣлокъ», и «Джигиту», по необходимости, пришлось пройти еще нѣкоторое разстояніе тѣмъ же галсомъ; когда же онъ миновалъ «Стрѣлка», то не былъ уже увѣренъ, что поворотъ оверъ-штагъ ему удастся и рѣшилъ ворочать черезъ фордевиндъ. Въ это время Государь успѣлъ вернуться на яхту «Александрія», которая тотчасъ же снялась съ якоря. Держа курсъ на Петергофъ, яхта должна была пройти какъ разъ у клипера «Джигитъ», который только-что спустился на фордевиндъ. Временно командовавшій въ то время яхтою, 3-го Экипажа лейтенантъ Гейсмаръ, предполагалъ, что успѣетъ пройти подъ носомъ клипера, но расчетъ его не оправдался. Привести клиперъ къ вѣтру оказалось невозможнымъ, и хотя на яхтѣ и положили руля, но было уже поздно — столкновеніе стало неизбѣжнымъ, и черезъ нѣсколько мгновеній общаго тревожнаго ожиданія «Джигитъ» и «Александрія» сошлись. Труба яхты задѣла за бомъ-утлегарь клипера и сломила его; бизань-мачта задѣла за утлегарь, и то и другое полетѣло. На клиперѣ лопнули всѣ три ватеръ-штага, свернуло форъ-штевень до ватеръ-линіи, и затонули бомъ-кливеръ и форъ-стенъ-стаксель. Яхта «Александрія» тотчасъ же отдала якорь. Государь Императоръ изволилъ сойти на катеръ и перешелъ на пароходъ «Невка» для слѣдованія въ Петергофъ. Во время столкновенія, бомъ-утлегаремъ клипера былъ задѣтъ и снесенъ въ воду находившійся

на мостикъ яхты Корпуса Флотскихъ Штурмановъ прапорщикъ Андреевъ. Несмотря на всѣ мѣры, принятыя къ спасенію его, спасти этого офицера не удалось, и онъ утонулъ. Такъ грустно закончилась для яхты эта кампанія.

Въ началѣ кампаніи 1858 года, 29 Мая, яхта «Александрія» участвовала въ торжествѣ освященія Исаакіевского собора и стояла, по диспозиціи, въ р. Невѣ, противъ освящаемаго собора. Въ ту же кампанію яхтѣ пришлось совершить первое плаваніе вверхъ по р. Невѣ, р. Свири, Ладожскому озеру до Валаамскаго монастыря. Изъ Петербурга яхта вышла, 26 Іюня, съ Ея Императорскимъ Величествомъ Государыней Императрицей Маріей Александровной и Августѣйшими дѣтьми, Ихъ Императорскими Высочествами Великими Князьями: Александромъ, Владиміромъ и Алексѣемъ Александровичами и Великой Княжной Ольгой Николаевной, въ сопровожденіи Эскадрмаіора Его Императорскаго Величества полковника И. Г. Сколкова и ближайшей свиты. На другой день, къ 3-мъ часамъ дня, пришли въ Лодейное-Поле, гдѣ на яхту изволили прибыть Государь Императоръ Александръ II. Въ Лодейномъ-Полѣ яхта «Александрія» на нѣкоторое время останавливалась; Ихъ Величества съ Августѣйшимъ семействомъ изволили съѣзжать на берегъ и осматривали городъ. По возвращеніи Ихъ Величествъ и Ихъ Высочествъ на яхту, пошли далѣе къ выходу въ Ладожское озеро и къ 8-ми час. вечера пришли къ пристани Валаамскаго монастыря. — И несказанна была радость осчастливленныхъ иноковъ, при видѣ Ихъ Величествъ съ Августѣйшими дѣтьми въ стѣнахъ ихъ скромной обители. — Посѣтивъ монастырь и поклонившись мѣстнымъ святынямъ, Ихъ Императорскія Величества съ Августѣйшимъ семействомъ изволили отбыть на яхтѣ обратно въ Петербургъ, куда и прибыли благополучно на слѣдующій день.

25 Іюня 1859 года, послѣдовало открытіе памятника Императору Николаю I. Согласно церемоніала, яхта «Александрія» стояла, по диспозиціи, въ р. Невѣ, противъ памятника Императора Петра I, при чемъ въ установленный моментъ съ нея былъ произведенъ соотвѣтственный салютъ. По окончаніи церемоніи открытія, яхта перешла къ пристани Англійской набережной, куда вскорѣ изволили прибыть Ихъ Величества.

Принявъ Государя Императора и Государыню Императрицу, яхта прослѣдовала въ Петергофъ, гдѣ Ихъ Величества изволили отбыть на берегъ.

Лѣтомъ 1862 года Россію посѣтила англійская эскадра, на одномъ изъ кораблей которой прибылъ англійскій принцъ Альфредъ, Герцогъ Эдинбургскій. Ко времени прибытія эскадры въ Кронштадтъ, на Большой Кронштадтскій рейдъ, согласно приказанія Императора, пришла яхта «Александрія», которая приняла Герцога съ англійскаго корабля и доставила его въ Ораніенбаумъ, а оттуда въ Петербургъ. Спустя два дня, Императоръ пожелалъ посѣтить суда пришедшей англійской эскадры. Прибывъ, въ сопровожденіи Герцога Эдинбургскаго, на яхтѣ «Александрія» изъ Петергофа въ Кронштадтъ, Его Величество изволилъ посѣтить англійскій флагманскій корабль, на которомъ было произведено артиллерійское ученіе. По отбытіи Его Величества съ корабля на яхту, на кораблѣ былъ произведенъ салютъ, на который было приказано отвѣтить фрегату «Громобой», а яхта «Александрія», принявъ Императора, снялась съ якоря и, привѣтствуемая съ англійскихъ судовъ громкими криками «ура», прошла мимо эскадры и направилась въ Петергофъ.

Въ слѣдующемъ году (1863) яхта совершила свое первое плаваніе въ шхеры. Государь Императоръ изволилъ итти на яхтѣ «Штандартъ», а яхтѣ «Александрія» приказано было ее конвоировать. Въ Транзундѣ Его Величество перешелъ со «Штандарта» на «Александрію», на которой изволилъ отправиться въ Выборгъ. Посѣтивъ Выборгъ, Императоръ отбылъ на яхтѣ «Александрія» обратно на Транзундскій рейдъ, гдѣ перешелъ на яхту «Штандартъ», которая снялась съ якоря и, конвоируемая яхтой «Александрія», пошла Финляндскими шхерами въ г. Фридрихсгамнъ, а оттуда въ г. Гельсингфорсъ, который Его Величество изволилъ осчастливить Своимъ посѣщеніемъ. Въ Гельсингфорсѣ Государь Императоръ оставался 3 дня, а яхтѣ «Александрія» приказано было тѣмъ временемъ итти въ Кронштадтъ, гдѣ ждаты возвращенія яхты «Штандартъ». «Александрія» пришла въ Кронштадтъ 7 Сентября, а на слѣдующій день пришелъ и «Штандартъ». Государь Императоръ изволилъ перейти на яхту «Александрія», которая и доставила Его Величество въ Петербургъ.

Кампанія 1865 г. началась для яхты «Александрія» скорбными днями, которые переживала въ то время вся Россія, по случаю кончины Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича Николая Александровича. Тѣло въ Бозѣ почившаго Наслѣдника Цесаревича было перевезено въ Кронштадтъ на фрегатѣ «Александръ-Невскій», съ котораго, 25 Мая, въ 11 час. утра, перенесено было на яхту «Александрія». Принявъ драгоцѣнный прахъ покойнаго Цесаревича, «Александрія», имѣя флаги приспущенными до половины и сопровождаемая печальнымъ салютомъ стоявшихъ по диспозиціи судовъ, тихо отошла отъ фрегата и прослѣдовала въ Петербургъ, гдѣ стала у Англійской набережной. Здѣсь, послѣ литіи, совершенной митрополитомъ Исидоромъ на палубѣ яхты, гробъ былъ вынесенъ съ яхты «Александрія», Государемъ Императоромъ, Августѣйшимъ семействомъ и свитою и установленъ на печальную колесницу для перевезенія въ Петропавловскій соборъ.

Въ этомъ году, 12 Юля, послѣдовалъ приказъ Его Императорскаго Высочества Генералъ - Адмирала, которымъ объявлялось, что Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ: всѣмъ судамъ и плавающимъ средствамъ Военнаго флота, какова бы назначенія они ни были, кои доселѣ плавали подъ флагомъ, носить одинъ общій кормовой флагъ — бѣлый съ синимъ андреевскимъ крестомъ. Кормовые же флаги, присвоенные яхтамъ и другимъ поименованнымъ въ приказѣ судамъ, изъ устава исключить. Согласно этого приказа, на яхтѣ «Александрія», носившей доселѣ флагъ весь бѣлый съ синимъ андреевскимъ крестомъ лишь въ крыжѣ, флагъ этотъ былъ замѣненъ общимъ кормовымъ флагомъ — бѣлымъ съ андреевскимъ крестомъ.

* * *

*

Лишившись, по волѣ Провидѣнія, въ Бозѣ почившаго Наслѣдника Цесаревича, Россія всѣмъ сердцемъ сочувствовала Высоконареченной Невѣстѣ Его, которой суждено было перенести тяжелый ударъ на самой зарѣ цвѣтушихъ лѣтъ. Всѣ желали, чтобы Принцесса Датская Дагмаръ вступила въ число членовъ нашего Царственнаго Дома, и когда жела-

ніямъ этимъ суждено было осуществиться бракосочетаніемъ Наслѣдника Цесаревича Великаго Князя Александра Александровича съ Ея Королевскимъ Высочествомъ Принцессою Дагмаръ, особенно радостное проявленіе народнаго чувства и любви выразилось въ той задушевной встрѣчѣ, какую повсюду видѣла Высоконареченная Невѣста, по вступленіи Ея на русскую почву. Положительно можно сказать, что не было человѣка въ Петербургѣ, который бы не счелъ день пріѣзда и встрѣчу Высоконареченной Невѣсты своимъ личнымъ праздникомъ и который не стремился бы принять участіе въ изъявленіи общей радости. Всѣ классы, начиная съ высшихъ и богатыхъ и кончая послѣдними бѣдняками, слились въ одно цѣлое, прониклись однимъ общимъ интересомъ, одною неподдѣльною радостью, которые нашли откликъ во всѣхъ уголкахъ нашего отечества. И въ этомъ высококомъ торжествѣ, торжествѣ, съ такимъ энтузіазмомъ и единодушною отзывчивостью переживаемомъ въ то время всей Россіей, на долю яхты «Александрія» выпало исключительное счастье: первой привѣтствовать и принять нашу будущую Императрицу.

Для торжества встрѣчи Высоконареченной Невѣсты Государя Наслѣдника Цесаревича, въ Кронштадтѣ собралась эскадра, состоявшая изъ 19 вымпеловъ, которая была расположена, по диспозиціи, въ двѣ линіи: одна на Большомъ рейдѣ, а другая на Восточномъ, по пути въ Петергофъ. Эскадра эта наканунѣ прибытія Принцессы Датской Дагмаръ, 13 Сентября, удостоилась Высочайшаго посѣщенія Государя Императора.

Его Величество изволилъ прибыть въ Кронштадтъ на Императорской яхтѣ «Александрія», подъ Своимъ брейдъ-вымпеломъ, въ сопровожденіи яхты «Стрѣльна» и парохода «Нева». Принявъ, въ началѣ второго часа, Главнаго Командира порта, генераль-адъютанта адмирала Θ . М. Новосильскаго, яхта «Александрія» прослѣдовала на Большой рейдъ, гдѣ отдала якорь у корвета «Баянъ», на которомъ находился старшій выпускъ воспитанниковъ Морского Кадетскаго корпуса. Государь изволилъ посѣтить «Баянъ» и присутствовать при артиллерійскомъ ученіи кадетъ.

При отъѣздѣ съ корвета, Его Величество разрѣшилъ воспитанникамъ сѣсть на весла баржи Главнаго Командира, на которой прослѣдовалъ съ

Великими Князьями на винтовой фрегатъ «Громобой»; на руль этой баржи сидѣлъ Его Императорское Высочество Великій Князь Алексѣй Александровичъ въ гардемаринскомъ мундирѣ. На фрегатѣ «Громобой» Государь Императоръ изволилъ смотрѣть примѣрное артиллерійское ученіе младшихъ воспитанниковъ Морского корпуса. Поблагодаривъ кадетъ за успѣхи въ занятіяхъ, Его Величество съ Ихъ Высочествами изволилъ отбыть съ фрегата «Громобой» на Императорскую яхту «Александрія», на которой отправились къ винтовому фрегату «Ослябя», недавно возвратившемуся изъ практическаго заграничнаго плаванія съ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ. На этомъ фрегатѣ Государю Императору угодно было смотрѣть парусное ученіе. Въ присутствіи Высокихъ посѣтителей на фрегатѣ были поставлены все паруса и перемѣненъ гротъ-марсель. Парусныя работы произведены были превосходно.

Во время аврала, на гротъ-марсѣ работами распорядился Его Императорское Высочество Великій Князь Алексѣй Александровичъ.

По окончаніи ученія, Государь Императоръ изволилъ нѣсколько разъ благодарить офицеровъ и команду и тутъ же пожаловалъ Его Высочеству Великому Князю Алексѣю Александровичу лейтенантскій чинъ, а командира фрегата «Ослябя», капитана 2-го ранга О. К. Кремера, поздравилъ своимъ флигель-адъютантомъ. Съ «Ослябя» Государь Императоръ съ Ихъ Высочествами изволили отправиться на корветъ «Витязь», а оттуда на Императорскую яхту «Александрія». Въ 5 часовъ яхта «Александрія» съ Государемъ Императоромъ и Великими Князьями оставила Большой Кронштадтскій рейдъ и направилась въ Петергофъ, гдѣ Его Величество и Ихъ Высочества изволили отбыть на берегъ.

На другой день, 14 Сентября, Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, въ сопровожденіи Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Государя Наслѣдника Цесаревича, Государыни Великой Княжны Маріи Александровны, Великихъ Герцоговъ и лицъ свиты, въ половинѣ десятаго часа утра, изволили прибыть на яхту «Александрія», чтобы слѣдовать въ Кронштадтъ для встрѣчи Высоко-нареченной Невѣсты, Принцессы Датской Дагмаръ, прибывавшей на пароходѣ «Шлезвигъ».

Погода стояла прекрасная, чисто лѣтняя. Съ утра всѣ рейды Кронштадта были необыкновенно оживлены: легкіе пароходики, паровые барказы и сотни шлюпокъ подѣ парусами, расцвѣченные флагами, бороздили едва взволнованную поверхность моря.

Въ исходѣ одиннадцатаго часа, подѣ брейдѣ-вымпеломъ Государя Императора, вошла на Малый Кронштадтскій рейдъ и стала на якорь Императорская яхта «Александрія».

Въ это же время, привѣтствуемый салютомъ съ судовъ и фортовъ, подошелъ къ Кронштадту и отдалъ якорь и пароходъ «Шлезвигъ». Государь Императоръ вмѣстѣ съ Ихъ Высочествами и свитою тотчасъ перешелъ на «Шлезвигъ», чтобы встрѣтить и перевезти Августѣйшую Невѣсту Своего возлюбленнаго Сына. Послѣ взаимныхъ сердечныхъ привѣтствій, Его Величество вмѣстѣ съ Высоконареченной Невѣстой, Ихъ Высочествами и свитою отбылъ на Императорскую яхту «Александрія». Раздался датскій національный гимнъ, матросы датскаго броненосца, сопровождавшаго «Шлезвигъ», стояли по реямъ и вантамъ и прощались со своей Принцессой...

По прибытіи Государя Императора съ Высоконареченной Невѣстой на яхту «Александрія», вступая на палубу которой Принцесса-Невѣста вступала на русскую почву, въ свое новое отечество, на яхтѣ подняли флаги: на гротъ-мачтѣ Датскій Королевскій штандартъ и на фокъ-мачтѣ флагъ Наслѣдника Цесаревича. Въ одиннадцать часовъ и двадцать минутъ, яхта «Александрія» снялась съ якоря и, конвоируемая яхтами, пароходами и множествомъ частныхъ катеровъ и шлюпокъ, направилась въ Петергофъ, мимо стоявшихъ по диспозиціи судовъ эскадры, провожавшихъ ее салютомъ и восторженнымъ, могучимъ «ура».

Въ Петергофѣ вся Военная пристань изящно была убрана зеленью и украшена флагами и гербами, на которыхъ сплетены были изъ цвѣтовъ красивыя вензелевыя изображенія начальныхъ буквъ А. М.— У мѣста, гдѣ должна была пристать яхта «Александрія», былъ устроенъ роскошный павильонъ изъ зелени и цвѣтовъ, вблизи котораго расположились придворныя дамы, имѣвшія въ рукахъ великолѣпныя букеты. Отъ пристани по всѣмъ аллеямъ и по всему пути, гдѣ долженъ былъ слѣдовать Царь-

скій кортежъ, были поставлены войска, и собралось такое множество народа, что количество его невозможно было опредѣлить даже приблизительно, такъ какъ народъ все время прибывалъ и съ суши, и съ моря, гдѣ десятки пароходовъ подвозили публику изъ Петербурга. И эта масса народа съ жаднымъ, лихорадочнымъ вниманіемъ слѣдила за быстро приближавшейся къ Петергофу яхтой «Александрія», горя нетерпѣніемъ скорѣе взглянуть на Принцессу Дагмаръ, имя которой уже давно было столь роднымъ и дорогимъ для всей Россіи. Наконецъ, «Александрія» подошла къ пристани.

Государь Императоръ и Принцесса Дагмаръ находились на мостикѣ яхты. Когда народъ увидѣлъ Государя и Августѣйшую Невѣсту, то восторженное, долго-несмолкаемое «ура» потрясло воздухъ, заглушая звуки музыки, игравшей торжественную «встрѣчу». Государыня Императрица Марія Александровна сошла на пристань подъ руку съ Принцессой Дагмаръ; рядомъ шелъ Государь Императоръ. Пройдя черезъ павильонъ, Императорская фамилія направилась къ экипажамъ. Тогда дамы начали бросать свои букеты на пути Императрицы и Августѣйшей Невѣсты, которая буквально шествовала по коврау изъ розъ. Принцесса сѣла въ коляску рядомъ съ Императрицей и, привѣтствуемая по всему пути восторженно народомъ, прослѣдовала въ Александрійскій дворецъ, а оттуда, послѣ небольшого отдыха, въ Царское Село. Яхта же «Александрія», проводивъ Высокихъ Посѣтителей, перешла въ С.-Петербургъ, чтобы принять участіе въ торжествѣ встрѣчи Ея Высочества Принцессы Дагмаръ въ столицѣ и стала на якорь въ р. Невѣ, противъ Зимняго дворца.

Торжественный въѣздъ въ С.-Петербургъ совершился 17 Сентября. Въ моментъ въѣзда Ихъ Императорскихъ Величествъ и Высоконареченной Невѣсты въ Зимній дворецъ, съ яхты «Александрія» былъ произведенъ салютъ въ 21 выстрѣлъ, и всѣ суда, стоявшія, по диспозиціи, въ р. Невѣ, расцвѣтились флагами, а вечеромъ были блестяще иллюминированы.

Спустя четыре дня, Наслѣдный Принцъ Датскій отбывалъ въ Данію на пароходѣ «Шлезвигъ». Принцъ и Его Императорское Высочество Наслѣдникъ Цесаревичъ Александръ Александровичъ, который провожалъ Его въ Кронштадтъ, отбыли изъ С.-Петербурга на Императорской яхтѣ



Встрѣча и торжественный переходъ на Императорской яхтѣ «Александрія», изъ Кронштадта въ Петергофъ, Ея Королевскаго Высочества Принцессы Датской Дагмаръ, Высокочеченной Невѣсты Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Государя Наслѣдника Цесаревича Александра Александровича.
14 Сентября, 1866 года.

«Александрія», подъ Датскимъ Королевскимъ штандартомъ, почему, лишь только «Александрія» вошла на Кронштадтскій рейдъ, со всѣхъ судовъ былъ произведенъ установленный салютъ, на который яхта отвѣтила 5 выстрѣлами. Простившись на «Шлезвигъ» съ Датскимъ Принцемъ, Его Высочество Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ со свитою перешель обратно на яхту «Александрія», и когда «Шлезвигъ» снялся съ якоря и пошелъ въ море, то яхта «Александрія» направилась въ С.-Петербургъ.

По окончаніи кампаніи, яхта для смѣны котловъ перешла въ Кронштадтъ, гдѣ и зимовала.

По установкѣ новыхъ котловъ, которые были изготовлены Кронштадтскимъ пароходнымъ заводомъ, весною слѣдующаго (1867) года, яхта «Александрія», 11 Мая, начала кампанію. Въ это лѣто Россію посетилъ Итальянскій Король Гумбертъ, бывшій въ то время еще Наслѣднымъ Принцемъ. Императоръ Александръ II пожелалъ показать Августѣйшему Гостю наши суда, стоявшія на рейдѣ въ Кронштадтѣ, и отправился вмѣстѣ съ Принцемъ на яхтѣ «Александрія» въ Кронштадтъ. Здѣсь, на рейдѣ, Его Величество изволилъ произвести судамъ различныя ученія, по окончаніи которыхъ Государь приказалъ поднять на яхтѣ Собственный штандартъ. Едва штандартъ Его Величества взвился на гротъ-мачтѣ яхты «Александрія», какъ со всѣхъ судовъ, фортовъ и батарей начался салютъ. По окончаніи салюта на яхтѣ былъ поднятъ сигналъ: «Примите этотъ сигналъ за отвѣтъ на вашъ салютъ»; затѣмъ, Императоръ приказалъ сняться съ якоря и итти въ Ораніенбаумъ. Здѣсь Его Величество и Принцъ Гумбертъ изволили отбыть на берегъ, послѣ чего яхта перешла въ Петергофъ.

Въ эту же кампанію яхта «Александрія» была вновь осчастливлена Монаршею милостью и Августѣйшимъ вниманіемъ Его Императорскаго Величества. Въ Іюлѣ мѣсяцѣ, Его Величеству Императору Александру II были вручены съ обычнымъ церемоніаломъ знаки англійскаго ордена Подвязки, а, 12 Октября, Его Императорскимъ Высочествомъ Генераль-Адмираломъ былъ отданъ приказъ, которымъ, согласно повелѣнію Государя Императора, къ кожуховымъ украшеніямъ яхты «Александрія», изображавшимъ звѣзды ордена св. Андрея Первозваннаго, прибавлялись знаки

англійскаго ордена Подвязки. Вотъ почему кожуховыя украшенія, Высочайше пожалованныя яхтѣ «Александрія» Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ Николаемъ I и Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ Александромъ II, и представляютъ собою соединеніе ордена св. Андрея Первозваннаго съ англійскимъ орденомъ Подвязки.

Въ этомъ году, 13 Октября, въ С.-Петербургѣ было совершено бракосочетаніе Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Ольги Константиновны съ Его Величествомъ Королемъ Эллиновъ Георгомъ. Къ этому торжеству яхта «Александрія» перешла къ Зимнему дворцу, противъ котораго и стояла въ день совершенія бракосочетанія.

Въ Августѣ мѣсяцѣ, 1868 г., Россію посѣтили Ихъ Королевскія Величества Король и Королева Даніи съ Семействомъ, прибывшія на яхтѣ «Штандартъ» вмѣстѣ съ Его Императорскимъ Высочествомъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и Государыней Цесаревной. Яхта «Александрія», будучи предоставлена Государемъ Императоромъ въ распоряженіе Ихъ Королевскихъ Велиществъ, приняла Высочайшихъ Гостей въ Кронштадтѣ и, подѣ Датскимъ Королевскимъ штандартомъ, перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ. За время пребыванія Высочайшей Датской Королевской фамилии, яхта «Александрія» съ Его Королевскимъ Величествомъ Королемъ Даніи и Его Августѣйшимъ семействомъ неоднократно ходила изъ Петергофа въ Петербургъ и Кронштадтъ.

Лѣтомъ 1871 года, вмѣстѣ съ Его Величествомъ Государемъ Императоромъ, на яхтѣ «Александрія» дѣлалъ переходы, гостившій въ то время у Императора, Его Королевское Величество Король Греціи Георгъ.

Въ 1873 году, яхта «Александрія» была предоставлена въ распоряженіе, прибывшаго въ Маѣ мѣсяцѣ того года въ Петербургъ, Его Величества Шаха Персидскаго Насръ-Эд-Дина, съ которымъ ходила изъ Петербурга въ Петергофъ, Кронштадтъ и на Елагинъ островъ, гдѣ во дворцѣ Его Величество Шахъ помѣщался.

Кампанія этого года окончилась для яхты неблагополучно. Яхта претерпѣла въ Кронштадтѣ, 14 Августа, вторую серіозную аварію. Стоя на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ, въ ожиданіи возвращенія изъ

Транзунда на яхтѣ «Держава» Государя Императора, «Александрія», 14 Августа, въ 7 час. утра, поднявъ пары, снялась съ якоря и начала переходить на Восточный рейдъ, чтобы тамъ ждать «Державу», приходъ которой предполагался въ этотъ день къ 8^{1/2} час. утра. Пройдя голикъ, ограждающій отмель, простирающуюся къ О-ту отъ Военнаго угла, положили право руля и пошли къ якорному мѣсту, имѣя уже малый ходъ передъ отлачею якоря. Въ это время, шедшій изъ С.-Петербурга норвежскій коммерческій пароходъ, оставляя только-что пройденный яхтою голикъ въ лѣвой сторонѣ, тогда какъ, идя изъ С.-Петербурга, онъ долженъ былъ оставить его вправо, держалъ прямо на яхту. Чтобы избѣжать столкновенія, командиръ яхты, контръ-адмиралъ П. В. Фалкъ, приказалъ дать въ машинѣ самый полный ходъ впередъ, но пароходъ все же продолжалъ держать подъ носъ яхты. Видя, что столкновение неизбежно, командиръ приказалъ дать — полный задній ходъ, что и было моментально исполнено, но пароходъ, не останавливая машины, съ полного хода ударилъ яхту въ правый бортъ, впереди кожуха. Яхта стала быстро погружаться въ воду. Чтобы не затопить ея на глубинѣ, данъ былъ машинѣ ходъ впередъ, и яхта была направлена на мелководье, гдѣ и стала на якорь на глубинѣ 7^{1/2} футъ. Немедленно отъ Кронштадтскаго порта были присланы всѣ средства для подъема яхты. Къ 1 часу дня она была приподнята и на буксирѣ портовыхъ пароходовъ введена въ Среднюю Кронштадтскую гавань для подъема на Мортоновъ элингъ, гдѣ по осмотрѣ затѣмъ оказалось, что пробоина имѣетъ ширину 3 фута, а длину около 3-хъ сажень. На элингъ яхта пробыла до 22 Августа, когда была спущена, и черезъ пять дней, по окончаніи всѣхъ работъ, перешла въ С.-Петербургъ, гдѣ и окончила кампанію.

Несчастное столкновение яхты и быстрое послѣ этого погружение ея указало на настоятельную необходимость имѣть на яхтѣ непроницаемыя переборки, почему на слѣдующую весну, при началѣ кампаніи, яхта перешла въ Кронштадтъ, гдѣ и были установлены на ней четыре непроницаемыхъ переборки.

Въ 1875 году, командиру яхты, контръ-адмирала П. В. Фалка, смѣнилъ капитанъ 1-го ранга Л. Л. Эйлеръ. Въ кампанію этого года

Россію посѣтили Герцогъ и Герцогиня Единбургскіе и Король Швеціи Оскаръ II.

Ихъ Королевскія Высочества Герцогъ и Герцогиня Единбургскіе прибыли на англійской яхтѣ «Osborn», 28 Іюня, въ Кронштадтъ, гдѣ были встрѣчены Ихъ Величествами, прибывшими на яхтѣ «Александрія». Послѣ сердечной, родственной встрѣчи, Ихъ Величества съ Ихъ Королевскими Высочествами изволили отбыть на яхтѣ «Александрія» изъ Кронштадта въ Петергофъ. На яхтѣ были подняты на гротъ-мачтѣ брейдъ-вымпель Государя Императора, а на фокъ-мачтѣ флагъ Герцога Единбургскаго.

Его Королевское Величество Король Швеціи Оскаръ II посѣтилъ Петергофъ въ началѣ Іюля мѣсяца. Во время своего пребыванія Король два раза ходилъ на яхтѣ «Александрія» въ Кронштадтъ. Первый разъ, когда Его Величество Государь Императоръ изволилъ показывать Ему суда, стоявшія въ Кронштадтѣ, а затѣмъ, 7 Іюля, на шведскій корабль, на которомъ Король отбывалъ изъ Кронштадта въ Швецію.

На слѣдующій годъ (1876), яхта «Александрія» была назначена состоять въ распоряженіи Ихъ Велиществъ Королей Датскаго и Греческаго.

Въ день встрѣчи Ихъ Королевскихъ Велиществъ, 17 Іюня, утромъ, яхта со свитою перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ, гдѣ стала на Маломъ рейдѣ. Въ 2 часа дня, усмотрѣли идущими съ моря датскіе военные корабли; на первомъ изъ нихъ были подняты Королевскіе штандарты Датскій и Греческій и флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича. Едва это было замѣчено, со всѣхъ судовъ, стоявшихъ на Кронштадтскомъ рейдѣ, а также и съ яхты «Александрія», былъ произведенъ салютъ, на который было отвѣчено съ датскаго корвета. Въ 3¹/₄ часа Ихъ Королевскія Величества съ Августѣйшими супругами и дѣтьми, Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ съ Государыней Цесаревной и Его Императорское Высочество Великій Князь Алексѣй Александровичъ изволили прибыть съ датскаго корвета на яхту «Александрія», которая и перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

Состоя въ распоряженіи Ихъ Велиществъ Королей Датскаго и Греческаго, яхта «Александрія» въ продолженіе этого лѣта неоднократно

дѣлала переходы съ Ихъ Королевскими Величествами и съ Ихъ Семействами изъ Петергофа, гдѣ изволили пребывать Августѣйшіе Гости, въ Петербургъ и Кронштадтъ.

Въ эту же кампанію, 25 Августа, яхта ходила, съ посѣтившимъ въ то время Россію Его Величествомъ Императоромъ Бразиліи, въ Кронштадтъ, гдѣ Его Императорское Высочество Великій Князь Генераль-Адмираль изволилъ показывать Его Величеству форты, крѣпости и батареи.

22 Мая 1880 года, Волею Божіею мирно почила Ея Величество Государыня Императрица Марія Александровна.

Во время совершенія печальной церемоніи перенесенія тѣла въ Бозѣ почившей Императрицы изъ Зимняго дворца въ Петропавловскій соборъ, 26 Мая, яхта «Александрія» стояла, согласно диспозиціи, въ р. Невѣ, между Троицкимъ и Дворцовымъ мостами, и во время погребенія тѣла въ Бозѣ почившей Государыни Императрицы, 28 Мая, въ 1 часъ дня, съ яхты «Александрія» былъ произведенъ установленный салютъ.

Въ эту кампанію яхта ходила съ Государемъ Императоромъ только одинъ разъ, 23 Юня, когда Его Величество, въ сопровожденіи Его Высочества Великаго Князя Генераль-Адмирала, изволилъ ходить на яхтѣ въ Кронштадтъ, гдѣ произвелъ смотръ судамъ, стоявшимъ на рейдѣ. По окончаніи смотра Императоръ вернулся на яхтѣ обратно въ Петергофъ, гдѣ и изволилъ отбыть на берегъ. Это былъ послѣдній Высочайшій ходъ яхты съ Его Величествомъ Государемъ Императоромъ Александромъ II. 1 Марта 1881 года, Волею Божіею Императоръ Александръ II скончался.

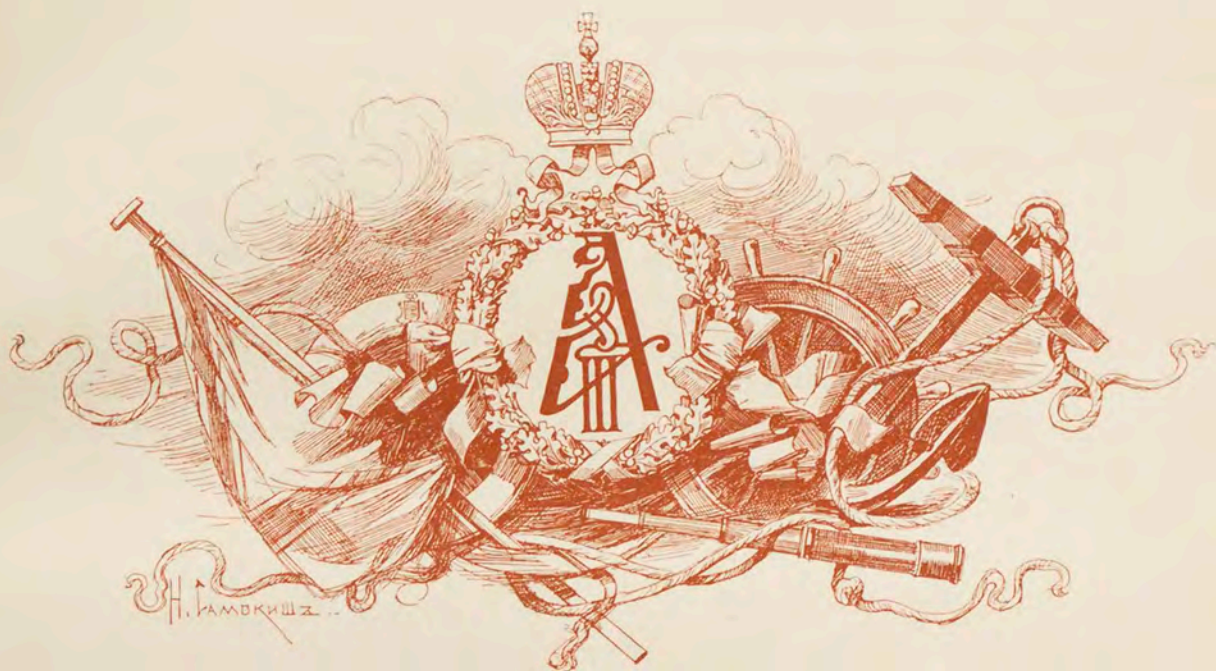
На престолъ вступилъ Его Величество Государь Императоръ Александръ III.











Въ кампанію 1881 г., перваго года царствованія Императора Александра III, яхта ходила, 9 Августа, съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и Государыней Императрицей Маріей Ѳеодоровной изъ Петергофа въ Кронштадтъ для встрѣчи Ихъ Величествъ Короля и Королевы Даніи, прибывшихъ на датской яхтѣ «Danebrog». 29 Августа, Король и Королева отбывали на своей яхтѣ обратно въ Данію. Ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, изволившія провожать Высокихъ Гостей, прибыли вмѣстѣ съ Ними на яхтѣ «Александрія» изъ Петергофа въ Кронштадтъ. Здѣсь, на рейдѣ, Государь Императоръ, Государыня Императрица, Король и Королева изволили перейти на яхту «Danebrog», которая снялась съ якоря и ушла въ море, конвоируемая яхтою «Держава». Проводивъ Августѣйшихъ Родителей, Государь Императоръ съ Государыней Императрицей черезъ два дня вернулись на яхтѣ «Держава» обратно въ Кронштадтъ, гдѣ Ихъ ждала яхта «Александрія», которая и доставила Ихъ Величествъ въ Петергофъ.

Въ 1882 году, 26 Апрѣля, вмѣсто скончавшагося Эскадръ-маіора Его Величества контръ-адмирала И. И. Бутакова, Эскадръ-маіоромъ Его Величества былъ назначенъ контръ-адмиралъ О. К. Кремеръ, а, 13 Сентября того же года, послѣдовалъ Высочайшій приказъ, которымъ Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ: Эскадръ-маіора Его Императорскаго Величества именовать впредь Флагъ-капитаномъ Его Императорскаго Величества.

Въ эту кампанію, въ концѣ Августа мѣсяца, Россію посѣтилъ Его Высочество Князь Черногоріи. Такъ какъ Его Величество Государь Императоръ съ Августѣйшимъ Семействомъ изволилъ пребывать въ то время въ Петергофѣ, то яхта «Александрія», которая была предоставлена въ распоряженіе Князя Черногоріи, нѣсколько разъ ходила съ Его Высочествомъ изъ Петербурга въ Петергофъ и обратно.

Въ слѣдующемъ году (1883), яхта «Александрія» ходила съ Ихъ Императорскими Величествами и Августѣйшимъ Ихъ Семействомъ на торжество открытія Свирскаго и Сясьскаго каналовъ.

14 Іюня, въ 11¹/₂ час. вечера, по прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Государя Наслѣдника Цесаревича, Великихъ Князей: Георгія Александровича и Алексѣя Александровича, Великой Княгини Маріи Александровны и лицъ свиты, яхта «Александрія» отошла отъ пристани Смольнаго монастыря и, сопровождаемая цѣлой флотиліей яхтъ и пароходовъ, при восторженныхъ крикахъ «ура» собравшагося по обоимъ берегамъ р. Невы народа, направилась вверхъ по р. Невѣ. Подойдя къ селу Рыбачкому, яхта стала на якорь; здѣсь переночевали и на другой день, 15 Іюня, прибыли въ Шлиссельбургъ. Въ Шлиссельбургѣ Ихъ Величества изволили перейти на пароходъ «Озерной» и прошли на немъ каналъ Императора Александра II.

Въ полночь прибыли въ Новую Ладугу, которая была вся иллюминирована, и вошли въ Сясьскій каналъ. Здѣсь Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили вновь перейти на яхту «Александрія» и пошли далѣе.

16 Іюня, утромъ, прибыли въ устье новаго Свирскаго канала, передъ которымъ открылось широкое водное пространство, занятое бар-

ками, судами и пароходами, расцвѣченными русскими національными флагами. Рабочіе на судахъ и народъ, живописно расположившійся группами по берегамъ, были разодѣты по праздничному. Восхитительная погода вполнѣ благопріятствовала торжеству. Въ 12 час. дня, яхта «Александрія», подъ штандартами Ихъ Императорскихъ Величествъ и флагомъ Государя Наслѣдника Цесаревича, подошла къ пристани, красиво декорированной флагами, зеленью и устланной краснымъ сукномъ. На берегу Ихъ Величества и Ихъ Высочества были встрѣчены депутаціями отъ различныхъ биржевыхъ комитетовъ, которыя поднесли Государю Императору хлѣбъ-соль, а Государынѣ Императрицѣ роскошные букеты живыхъ цвѣтовъ и благодарили Его Величество за Высочайшее разрѣшеніе называть новый Свирскій каналъ — каналомъ «Императора Александра Третьяго», а Ново-Сяьскій — каналомъ «Императрицы Маріи Ѳеодоровны».

Когда совершилось молебствіе и освященіе канала, послѣ многолѣтія, Государь Императоръ собственноручно поднялъ флагъ на маякѣ; грянуло «ура». Въ это время Государыня Императрица, поднявшись на мостикъ яхты «Александрія», разрѣзала пополамъ голубую ленту, протянутую поперекъ новаго канала и преграждавшую путь по каналу. Музыка заиграла гимнъ, и яхта «Александрія» плавно двинулась по каналу. Съ этого момента каналъ былъ открытъ.

Голубая лента, эмблематически изображавшая препятствіе судоходству по каналу, была затѣмъ разрѣзана Государыней Императрицей на нѣсколько небольшихъ частицъ и раздана Ея Величествомъ на память торжественнаго открытія каналовъ: Государю Императору, Высочайшимъ особамъ, лицамъ свиты и принимавшимъ участіе въ сооруженіи каналовъ. Во время прохода яхты «Александрія» по вновь открытому каналу, на ней происходилъ завтракъ, сервированный на палубѣ. Оркестръ Гвардейскаго Экипажа, находившійся на пароходѣ «Онега», который слѣдовалъ за яхтой «Александрія», во время завтрака исполнилъ нѣсколько музыкальных нумеровъ и затѣмъ продолжалъ играть во весь путь по Свирско-Сяьскому каналу до Ладоги, гдѣ, послѣ заката солнца, при спускѣ судовыхъ флаговъ, сыгралъ зарю и «Коль славенъ». При этомъ на яхтѣ «Александрія»

штандарты Ихъ Величествъ и флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича были замѣнены брейдъ-вымпеломъ Государя Императора.

На другой день, 16 Юня, Ихъ Величества и Ихъ Высочества продолжали на яхтѣ «Александрія» обратный путь по новымъ Свирскому и Сясьскому каналамъ. Отъ селенія до селенія, на пути Ихъ Величествъ, народъ бѣжалъ по берегу за царской яхтой; въ церквахъ звонили въ колокола, духовенство выходило съ хоругвями и иконами, множество депутацій съ окрестныхъ селъ и деревень выходило съ хлѣбомъ-солью, рыбаки подносили свирскихъ форелей, лососей, крестьянки бросали цвѣты, узорныя полотенца, платки; народъ осѣнялъ яхту крестнымъ знаменіемъ; нѣкоторые становились на колѣни и плакали отъ радости; «ура» не умолкало...

Среди такихъ непрерывныхъ народныхъ овацій Ихъ Величества съ Ихъ Высочествами, 19 Юня, прибыли на яхтѣ «Александрія» въ С.-Петербургъ, гдѣ у пристани Смольнаго монастыря изволили отбыть на берегъ, а яхта, пройдя ночью мосты, перешла на другой день въ Петергофъ.

Всѣ блюда, подносы и тарелки, начиная съ роскошныхъ серебряныхъ вызолоченныхъ и кончая простыми, незатѣйливыми фаянсовыми и оловянными, на которыхъ и богатое купечество биржевыхъ комитетовъ, и бѣдняки-крестьяне селъ и деревень имѣли счастье поднести Ихъ Величествамъ хлѣбъ-соль, Высочайше повелѣно было Государемъ Императоромъ Александромъ III хранить на яхтѣ «Александрія», какъ память о путешествіи Ихъ Величествъ по каналамъ. Хранятся эти блюда на яхтѣ въ кормовомъ царскомъ помѣщеніи, гдѣ серебряныя—размѣщены по стѣнамъ, а остальные—въ углу на особой подставкѣ, горкою.

Въ 1885 году, послѣдовало открытіе въ С.-Петербургѣ Морского канала. Днемъ церемоніала открытія былъ радостный день Священнаго Коронованія Ихъ Величествъ, 15 Мая. Въ этотъ день, яхта «Александрія», какъ участвующая въ церемоніалѣ, рано утромъ перешла въ С.-Петербургъ и стала въ каналѣ, по диспозиціи. Первымъ изъ военныхъ судовъ, у самага выхода изъ бассейна въ каналъ, стояла Императорская яхта «Держава», которая должна была открывать шествіе; надъ ея мостикомъ проходила шелковая трехцвѣтная лента, протянутая поперекъ канала.

Въ 10 ч. 50 м., отдаленный гуль перекатовъ «ура» возвѣстилъ о приближеніи царскаго поѣзда. Государь Императоръ былъ въ морскомъ мундирѣ. Съ Ихъ Величествами изволили прибыть: Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ Николай Александровичъ, Великій Князь Георгій Александровичъ и лица свиты. На платформѣ имѣли счастье быть представленными Его Величеству строители канала и депутація отъ биржевого купечества, которая удостоилась поднести хлѣбъ-соль. По окончаніи молебствія, Ихъ Величества изволили сѣсть на паровой катеръ «Петергофъ», который, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, обошелъ кругомъ всего бассейна, всюду встрѣчаемый и сопровождаемый криками «ура». Окончивъ объѣздъ гавани, катеръ съ Ихъ Величествами присталъ къ яхтѣ «Держава». На гротъ-мачтѣ яхты взвился Императорскій штандартъ. Нѣсколько минутъ спустя, лента, протянутая поперекъ канала, была разрѣзана Государыней Императрицей, и въ этотъ моментъ палуба яхты буквально была осыпана массою живыхъ розъ, падавшихъ изъ особыхъ шелковыхъ мѣшковъ, укрѣпленныхъ по концамъ ленты. Восторженное «ура» раздалось съ обоихъ береговъ канала и съ судовъ, находившихся въ бассейнѣ. Въ отдаленіи раздался салютъ полевыхъ батарей, выстроенныхъ на берегу, и съ судовъ, расположенныхъ, по диспозиціи, въ Путиловскомъ портѣ и въ гавани у конца залива. Императорская яхта «Держава» величественно тронулась впередъ; за ней слѣдовали пароходы съ членами Дипломатическаго корпуса, Государственнаго совѣта, Адмиралтействъ-совѣта, Императорская яхта «Александрія» и прочіе яхты и пароходы. До выхода изъ дамбъ канала, несмотря на дождь, Его Величество находился на мостикѣ яхты «Держава» и милостиво здоровался съ командами судовъ, расположенныхъ въ Путиловскомъ портѣ, гдѣ стояли: крейсеръ «Европа», клипера: «Вѣстникъ», «Забіяка», канонерская лодка «Сивучъ», крейсеръ «Африка», броненосная лодка: «Чародѣйка», «Смерть» и «Русалка», далѣе миноносецъ «Взрывъ», лодка «Мина», мониторы и миноноски. Пройдя вновь открытымъ Морскимъ каналомъ, Императорская яхта «Держава» прослѣдовала въ Кронштадтъ, гдѣ на Маломъ рейдѣ стала на якорь. Вслѣдъ за ней вошла на рейдъ и отдала якорь и яхта «Александрія». Къ борту яхты «Держава»

былъ поданъ царскій гребной катеръ. Флагъ-капитанъ Его Величества, свиты Его Величества контръ-адмиралъ О. К. Кремеръ занялъ мѣсто у руля, и на катеръ изволили спуститься: Государь Императоръ, Государыня Императрица, Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, Великій Князь Генераль-Адмиралъ и другія Августѣйшія особы. Царскій катеръ, подъ штандартомъ Его Величества, направился на корветъ «Скобелевъ», которому Его Величество изволилъ произвести Высочайшій смотръ.

Въ 3 часа, смотръ корвету былъ оконченъ, и Ихъ Величества на гребномъ царскомъ катерѣ изволили направиться обратно на Императорскую яхту «Александрія».

По прибытіи Ихъ Величествъ, на яхтѣ «Александрія» былъ поднятъ Императорскій штандартъ, и яхта снялась съ якоря и направилась на Большой рейдъ. Государь Императоръ поднялся на мостикъ и изволилъ милостиво здороваться съ командами судовъ и брандвахты. На Большомъ рейдѣ, при приближеніи яхты «Александрія», былъ произведенъ Императорскій салютъ со всѣхъ судовъ и фортовъ. Пройдя вдоль линіи фрегатъ: «Князь Пожарскій», «Дмитрій Донской» и корабля «Петръ Великій», яхта «Александрія» направилась на Малый рейдъ. Уходя съ Большого рейда, на яхтѣ былъ поднятъ сигналъ: «Государь Императоръ изъявляетъ Свое особенное удовольствіе». На Восточномъ рейдѣ, Его Величество приказалъ снова поднятъ на яхтѣ сигналъ: «Государь Императоръ изъявляетъ Свое особенное удовольствіе», обращенный къ мониторамъ, канонерскимъ лодкамъ и миноноскамъ. Послѣднія въ это время снялись съ якоря и конвоировали яхту «Александрія», которая направилась въ Петергофъ. Въ началѣ 5-го часа, Императорская яхта «Александрія», привѣтствуемая съ яхты «Славянка» и со стѣнки гавани установленнымъ салютомъ, вошла въ Петергофскую Военную гавань, и Ихъ Величества изволили отбыть на берегъ.

Въ кампанію 1886 года, яхта «Александрія» нѣсколько разъ ходила съ Ихъ Императорскими Величествами изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и Кронштадтъ, гдѣ Его Величество Государь Императоръ часто изволилъ производить Высочайшіе смотры кораблямъ, стоявшимъ на рейдѣ, вернувшимся изъ-за границы и уходившимъ въ дальнее плаваніе. Гостившая въ

это лѣто въ Петергофѣ, Ея Королевское Величество Королева Эллиновъ Ольга Константиновна съ Принцессой Александрой и Принцемъ также изволила дѣлать на яхтѣ нѣсколько переходовъ изъ Петергофа въ Кронштадтъ и обратно.

Въ эту кампанію, 5 Августа, яхтѣ «Александрія» исполнилось 35 лѣтъ со дня спуска ея на воду. По этому случаю яхта была иллюминирована флагами, и на ней былъ отслуженъ благодарственный молебенъ въ присутствіи Флагъ-капитана Его Величества, свиты Его Величества контръ-адмирала Басаргина, вице-адмирала Головачева, Помощника начальника Главнаго Морского Штаба контръ-адмирала Тыртова и другихъ приглашенныхъ лицъ. Командиромъ яхты состоялъ въ это время Флигель-адъютантъ, капитанъ 1-го ранга Н. А. Неваховичъ.

Въ кампанію 1888 года, яхта совершила второе плаваніе въ финляндскія шхеры. 21 Юня, по прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей Георгія Александровича и Алексѣя Александровича и Великой Княжны Ксеніи Александровны и свиты, яхта перешла изъ Петергофа на Большой Кронштадтскій рейдъ къ фрегату «Генераль-Адмиралъ», на который и изволили перейти Ихъ Величества и Ихъ Высочества. На фрегатѣ, по прибытіи Ихъ Величествъ, подняли брейдъ-вымпелъ Государя Императора, и вскорѣ былъ сдѣланъ яхтѣ «Александрія» сигналъ: «Итти въ Біеркэ-Зундъ». Тотчасъ же яхта снялась съ якоря и перешла по назначенію. На рейдѣ въ Біеркэ-Зундѣ, Ихъ Величества съ Ихъ Высочествами, прибывшія на фрегатѣ «Генераль-Адмиралъ», изволили перейти съ фрегата «Генераль-Адмиралъ» на яхту «Царевна», которая, поднявъ брейдъ-вымпелъ Государыни Императрицы, снялась съ якоря и пошла финляндскими шхерами. Яхта «Александрія» ее конвоировала. Плаваніе яхтъ съ Ихъ Величествами и Ихъ Высочествами въ финляндскихъ шхерахъ продолжалось съ 21 Юня по 4 Юля, при чемъ становились на якорь: въ Питкопасѣ, въ Абборфорскомъ заливѣ, въ Сумберъ-Фіордѣ, въ Баре-Зундѣ, въ Тудеръ-Зундѣ, близъ Або, у о-ва Бекхольмъ, у г. Эккенесъ, въ бухтѣ Эсбовикъ и у г. Роченсальмъ. 4 Юля яхта вернулась обратно въ Петергофъ.

Черезъ три дня по возвращеніи, 7 Іюля, яхта ходила изъ Петергофа въ Кронштадтъ съ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ, Ихъ Императорскими Высочествами Великими Князьями: Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, Владиміромъ, Алексѣемъ, Сергіемъ и Павломъ Александровичами, Михаиломъ Николаевичемъ, Николаемъ Николаевичемъ Младшимъ, Петромъ Николаевичемъ, Константиномъ и Дмитріемъ Константиновичами, Сергіемъ и Георгіемъ Михайловичами и свитою для встрѣчи, прибывавшаго на яхтѣ «Hohenzollern», Его Императорско-Королевскаго Величества Императора Германскаго Короля Прусскаго Вильгельма II. Въ Кронштадтѣ, Германскій Императоръ Вильгельмъ II, въ сопровожденіи Принца Генриха Прусскаго, перешель съ яхты «Hohenzollern» на яхту «Александрія», которая, подъ двумя штандартами, Русскимъ и Германскимъ, снялась съ якоря и перешла въ Петергофъ.

12 Іюля, Императоръ Германскій отбываль обратно въ Германію. Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица и Ихъ Императорскія Высочества Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ и Великіе Князья со свитою изволили провожать Августѣйшаго Гостя, прибывъ изъ Петергофа въ Кронштадтъ на яхтѣ «Александрія». Посѣтивъ яхту «Hohenzollern», Ихъ Величества и Ихъ Высочества перешли обратно на яхту «Александрія», которая, поднявъ брейдъ-вымпель Государя Императора, направилась въ Петергофъ. Вскорѣ и германская яхта «Hohenzollern» снялась съ якоря и направилась въ море.

Это было первое посѣщеніе Императоромъ Вильгельмомъ II Россіи.

Въ слѣдующемъ году (1889), 3 Іюня, былъ торжественный въѣздъ въ столицу Ея Королевскаго Высочества Королевы Александры Георгіевны, Высоконареченной невѣсты Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Павла Александровича. Въѣздъ этотъ былъ совершенъ на яхтѣ «Александрія». На яхтѣ изволили находиться Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Король Эллиновъ Георгъ I и Королева Эллиновъ Ольга Константиновна, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ и Павелъ Александровичъ и Ея Королевское Высочество Высоконареченная невѣста Королевна Александра Георгіевна и свита. Переходъ

яхты отъ Петергофа до С.-Петербурга былъ совершенъ подъ Греческимъ штандартомъ, поднятымъ на гротъ-мачтѣ яхты. На другой день, 4 Іюня, во время бракосочетанія Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Павла Александровича и Ея Королевскаго Высочества Королевны Александры Георгіевны, съ яхты «Александрія», стоявшей, согласно диспозиціи, въ рѣкѣ Невѣ, противъ Зимняго дворца, былъ произведенъ салютъ въ 31 выстрѣль.

18 Іюня, яхта ушла въ плаванье въ Финляндскія шхеры, гдѣ и пробыла по 5 Іюля, конвоируя яхту «Царевна», на которой, подъ брейдъ-вымпеломъ Государыни Императрицы, изволили дѣлать переходы Ихъ Императорскія Величества съ Августѣйшимъ Семействомъ.

Въ эту же кампанію, 11 Августа, «Александрія» ходила съ Его Высочествомъ Княземъ Черногоріи Николаемъ изъ Петергофа въ Кронштадтъ, гдѣ Его Высочество изволилъ осматривать фортъ Константинъ и яхту «Держава». Изъ Кронштадта яхта доставила Его Высочество обратно въ Петергофъ. Осенью яхта перешла въ Кронштадтъ, гдѣ и кончила кампанію, оставшись зимовать, такъ какъ въ продолженіе зимы на ней должны были быть переѣнены котлы. Командиромъ яхты въ это время былъ капитанъ 1-го ранга Л. А. Дейбнеръ.

На слѣдующій годъ (1890), по установкѣ новыхъ котловъ, изготовленныхъ Кронштадтскимъ пароходнымъ заводомъ, яхта, испытавъ ихъ, начала кампанію и перешла въ С.-Петербургъ.

Первый Высочайшій ходъ на яхтѣ въ эту кампанію былъ съ Его Королевскимъ Высочествомъ Наслѣднымъ Принцемъ Итальянскимъ Викторомъ-Эммануиломъ, нынѣшнимъ Королемъ Італіи. Его Высочество Принцъ Итальянскій, вмѣстѣ съ Ихъ Высочествами Великими Князьями: Генераль-Адмираломъ Алексѣемъ Александровичемъ и Георгіемъ Александровичемъ, изволилъ ходить на яхтѣ изъ Петербурга въ Кронштадтъ, гдѣ осматривалъ корабли, стоявшіе въ Военной гавани. Изъ Кронштадта яхта доставила Ихъ Высочествъ въ Петергофъ, гдѣ Августѣйшіе Посѣтители изволили отбыть на берегъ.

29 Іюля, яхта изъ Петергофа перешла въ г. Гунгербургъ, гдѣ должно было состояться, въ Высочайшемъ присутствіи, освященіе вновь построеннаго православнаго храма.

Отъ г. Гунгербурга яхта прошла вверхъ по рѣкѣ Нарвѣ, до г. Нарвы, чтобы принять здѣсь Ихъ Величества, прибывавшихъ по желѣзной дорогѣ.

Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица прибыли на яхту 5 Августа, въ сопровожденіи Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей: Алексѣя и Сергія Александровичей, Михаила Николаевича, Константина Константиновича, Александра Михайловича, Великой Княжны Ксеніи Александровны, Великихъ Княгинь Маріи Павловны и Елизаветы Ѳеодоровны, Герцога Лейхтенбергскаго Георгія Максимиліановича, Его Высочества Принца Александра Петровича Ольденбургскаго и свиты, и яхта, поднявъ брейдъ-вымпель Государя Императора, перешла изъ г. Нарвы въ г. Гунгербургъ, къ пристани у вновь выстроеннаго православнаго храма. Здѣсь Ихъ Императорскія Величества и прочія Высочайшія Особы изволили сойти съ яхты и отправились въ храмъ на торжество его освященія. По окончаніи церемоніала освященія, Ихъ Величества и прочія Августѣйшія Особы изволили вновь прибыть на яхту «Александрія», и яхта, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, перешла обратно къ г. Нарвѣ, гдѣ Ихъ Величества, въ сопровожденіи Высочайшихъ Особъ и свиты, изволили отбыть на берегъ; яхта же отправилась къ г. Гунгербургу, запаслась тамъ углемъ и на другой день, 6 Августа, перешла въ Петергофъ.

Въ 1891 году, командиромъ яхты «Александрія», вмѣсто произведеннаго въ контръ-адмиралы Л. А. Дейбнера, былъ назначенъ Флигель-адъютантъ, капитанъ 1-го ранга С. И. Палтовъ. Въ кампанію этого года, 22 Іюля, яхта перешла въ Транзундъ, гдѣ на рейдѣ стала на якорь, въ ожиданіи Ихъ Велиществъ, прибывавшихъ изъ Кронштадта на яхтѣ «Держава». Яхта «Держава» прибыла на Транзундскій рейдъ 24 Іюля, въ 1 часъ 30 минутъ пополудни. Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, вмѣстѣ съ Ихъ Императорскими Высочествами Великими Князьями Георгіемъ и Михаиломъ Александровичами и свитою, изволили перейти съ нея на яхту «Александрія», которая снялась съ якоря и, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, перешла съ Транзундскаго рейда въ г. Выборгъ.

Въ Выборгѣ Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества изволили отбыть съ яхты на берегъ, для слѣдованія по желѣзной дорогѣ въ г. Вильманстрандъ на маневры и смотръ финскихъ войскъ, а яхта «Александрія», простоявъ въ Выборгѣ до 28 Юля, пошла обратно въ Петергофъ, куда и прибыла 29 Юля.

8 Августа того же года, населеніе С.-Петербурга торжественно встрѣчало Государя Наслѣдника Цесаревича, въ первый разъ посѣтившаго столицу по возвращеніи Своемъ изъ далекаго путешествія на Востокъ.

Въ этотъ радостный день, всѣ дома Петербурга съ утра разукрасились русскими флагами; многіе балконы были красиво задрапированы коврами и красною матеріею съ бѣлымъ и золотымъ бордюромъ, такъ что улицы имѣли чрезвычайно нарядный видъ, особенно главныя, гдѣ на нѣкоторыхъ окнахъ виднѣлись бюсты Ихъ Велиществъ, украшенные тропическою зеленью и цвѣтами. На Англійской набережной у одного дома спускался огромный вѣнокъ съ инициалами Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича.

Въ Петергофѣ, въ этотъ день, въ 1 часъ 15 минутъ пополудни, Ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица и Ихъ Императорскія Высочества: Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, Великій Князь Георгій Александровичъ, Великая Княжна Ксенія Александровна, въ сопровожденіи свиты, изволили прибыть на яхту «Александрія», которая тотчасъ же вышла изъ Военной гавани и, подъ брейдь-вымпеломъ Государя Императора, направилась въ С.-Петербургъ. Въ 2 часа 35 минутъ, яхта пришла въ С.-Петербургъ и стала у Царской пристани на Англійской набережной.

На пристани Ихъ Велиществъ встрѣтили начальствующія лица города С.-Петербурга и депутація отъ С.-Петербургской Городской Думы, привѣтствовавшая Наслѣдника Цесаревича и поднесшая хлѣбъ-соль на серебряномъ вызолоченномъ блюдѣ. Выслушавъ привѣтствіе депутаціи и поздоровавшись съ встрѣчавшими лицами, Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили отправиться въ экипажахъ въ Петропавловскую крѣпость, а оттуда въ Казанскій соборъ. По всему пути стояли толпы народа, ра-

достнымъ «ура» привѣтствовавшія Ихъ Величествъ и Государя Наслѣдника Цесаревича. Особенно много народа было на Англійской набережной, у пристани, и на площади Казанскаго собора, гдѣ плотной стѣною стояла масса въ нѣсколько тысячъ человѣкъ.

Проводивъ Ихъ Величествъ и Ихъ Высочествъ, яхта «Александрія» въ тотъ же день перешла обратно въ Петергофъ.

Лѣтомъ 1894 года, въ Петергофѣ совершилось бракосочетаніе Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Великою Княжною Ксеніей Александровной. Въ день этого высокотожественнаго событія, 25 Іюля, въ 3 часа 12 минутъ пополудни,— моментъ шествія Ихъ Императорскихъ Величествъ въ придворную церковь, изъ орудій на стѣнкѣ Петергофской Военной гавани былъ произведенъ салютъ въ 21 выстрѣль, и Императорская яхта «Александрія» иллюминировалась флагами.

28 Іюля, въ Зимнемъ Его Величества дворцѣ въ С.-Петербургѣ, состоялось принесеніе поздравленій Высоконовобрачнымъ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Великому Князю Александру Михайловичу и Великой Княгинѣ Ксеніи Александровнѣ. По этому случаю, яхта «Александрія» ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и обратно. Изъ Петергофа яхта вышла въ полдень, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и Государыней Императрицей, Ихъ Королевскими Высочествами Принцессою Валлійскою съ дочерьми — Принцессами Викторіею и Моудъ, Принцемъ Датскимъ Христіаномъ, Греческой Королевною Маріей Георгіевной, Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Михаиломъ Александровичемъ и свитою. Обратно изъ С.-Петербурга, яхта отбыла въ 4 часа пополудни и направилась въ Петергофъ, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора. На яхтѣ изволили быть: Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ и Михаилъ Александровичъ, Высоконовобрачные Ихъ Императорскія Высочества Великій Князь Александръ Михайловичъ съ супругою Великою Княгинею Ксеніею Александровною, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья:

Алексѣй и Павелъ Александровичи, Михаилъ Николаевичъ, Георгій, Сергій и Алексѣй Михайловичи и прочія Высочайшія Особы, прибывшія на яхтѣ «Александрія» изъ Петергофа.

Когда Ихъ Императорскія Высочества Великій Князь Александръ Михайловичъ и Великая Княгиня Ксенія Александровна изволили прибыть на яхту, то командиръ и офицеры яхты, съ разрѣшенія Государя Императора, имѣли счастье принести поздравленіе Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Высоконовообращнымъ. Въ 5 часовъ 15 минутъ пополудни, яхта «Александрія» вошла въ Петергофскую Военную гавань и пристала у Царской пристани, гдѣ Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили отбыть на берегъ.

10 Августа, въ 10 час. утра, на яхту изволили прибыть Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Ихъ Императорскія Высочества: Наслѣдникъ Цесаревичъ, Михаилъ Александровичъ, Августѣйшій Генераль-Адмираль Алексѣй Александровичъ, Михаилъ, Георгій и Сергій Михайловичи, Константинъ и Дмитрій Константиновичи, Великая Княгиня Елизавета Маврикіевна, Ея Величество Королева Эллиновъ Ольга Константиновна, Принцъ Николай Греческій, Принцесса Валлійская съ дочерьми—Принцессами Викторіей и Моудъ, въ сопровожденіи лицъ свиты, и яхта, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, вышла изъ Петергофской Военной гавани и направилась въ С.-Петербургъ, въ Морской каналъ. Въ Привозной гавани Морского канала яхта стала на якорь, и Ихъ Величества съ Ихъ Высочествами перешли на катеръ «Петергофъ», на которомъ и изволили прослѣдовать на Балтійскій заводъ для присутствія на спускѣ броненосца береговой обороны «Адмираль Сенявинъ».

По окончаніи церемоніала спуска броненосца, яхта «Александрія», принявъ вновь Ихъ Величествъ и Ихъ Высочествъ, снялась съ якоря и перешла въ Петергофъ, гдѣ Государь Императоръ, Государыня Императрица и сопровождавшія Ихъ Величествъ Августѣйшія Особы изволили отбыть на берегъ.

Этотъ ходъ былъ послѣднимъ Высочайшимъ ходомъ яхты «Александрія» съ Его Величествомъ Императоромъ Александромъ III. Едва

прошло два мѣсяца, какъ тяжелая скорбь и великая горестъ поразила Россію: 20 Октября, Царя-Миротворца, Монарха, олицетворявшаго собою «непоколебимую правду и миръ»,— не стало.

Императору Александру III наслѣдовалъ Его Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай Александровичъ.









Въ 1895 году, яхта начала кампанію 29 Апрѣля, и 26 Мая перешла въ Петергофъ, куда на другой день изволили переѣхать для лѣтняго пребыванія Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ Николай Александровичъ и Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна.

Въ этомъ году, вмѣсто окончившаго командованіе и произведеннаго въ контръ-адмиралы Флигель-адъютанта капитана 1-го ранга С. И. Палтова, командиромъ яхты былъ назначенъ капитанъ 1-го ранга А. А. Барташевичъ.

Спустя три дня по приходѣ въ Петергофъ, 29 Мая, на яхтѣ состоялся Высочайшій ходъ. Въ этотъ день, въ 10 часовъ 25 минутъ утра, на яхту изволили прибыть Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Августѣйшій Генераль-Адмираль Алексѣй Александровичъ, Александръ Михайловичъ, Великая Княгиня Марія Павловна и свита. По прибытіи Высочайшихъ Особъ, яхта, въ 10 часовъ 28 минутъ, подъ брѣйдъ-вымпеломъ Государя Императора, вышла изъ Петергофской Военной гавани и перешла въ Кронштадтъ, гдѣ на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ стала на якорь.

Едва яхта отдала якорь, какъ къ борту ея подошелъ катеръ «Петергофъ». Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества изволили сойти въ катеръ, на руль котораго сталъ Флагъ-капитанъ Его Величества, свиты Его Величества контръ-адмираль Н. Н. Ломень, и отбыли

съ яхты на крейсеръ I ранга «Рюрикъ». По осмотръ крейсера «Рюрикъ», Ихъ Величества и Ихъ Высочества прослѣдовали на катеръ «Петергофъ» на эскадренный броненосецъ «Александръ II», а оттуда изволили прибыть обратно на яхту «Александрія», которая, подъ брейлъ-вымпеломъ Государя Императора, снялась съ якоря и направилась въ Петергофъ. Въ 1 ч. 30 мин. пополудни, яхта вошла въ Петергофскую Военную гавань и ошвартовилась у пристани, гдѣ Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица и другія Высочайшія Особы изволили отбыть на берегъ.

День этого хода, 29 Мая 1895 года, сталъ навсегда дорогимъ и памятнымъ днемъ для яхты «Александрія», какъ день перваго Высочайшаго плаванія съ Ихъ Императорскими Величествами, нынѣ благополучно царствующимъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ и Императрицей Александрой Ѳеодоровной и какъ день, когда на долю яхты «Александрія» выпало особое счастье—быть первымъ военнымъ судномъ, на палубу котораго Ея Величество Императрица Александра Ѳеодоровна вступила нашею дорогою Государынею.

10 Октября, Его Величество Государь Императоръ изволилъ ходить на яхтѣ «Александрія» изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ, въ сопровожденіи Управляющаго Морскимъ Министерствомъ Генераль-адъютанта адмирала Чихачева и лицъ свиты. Произведя на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ смотръ: эскадренному броненосцу «Наваринъ», крейсерамъ «Рюрикъ» и «Дмитрій Донской» и мореходной лодкѣ «Грозящій», Его Величество перешелъ на яхтѣ изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ, гдѣ и изволилъ отбыть на берегъ.

Въ слѣдующемъ году (1896), 25 Іюня, С.-Петербургъ торжественно праздновалъ столѣтіе со дня рожденія Императора Николая I. По окончаніи церемоніала празднованія, въ 1 часъ 49 мин. пополудни, Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Михаилъ Александровичъ, Михаилъ Николаевичъ, Александръ Михайловичъ и Великая Княгиня Ксенія Александровна изволили прибыть на яхту «Александрія», которая, подъ брейлъ-вымпеломъ Государя Императора,

перешла изъ С.-Петербурга въ Петергофъ. Въ Петергофѣ Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества отбыли съ яхты на Собственную дачу Александрія, гдѣ и изволили остаться на лѣтнее пребываніе, а яхта «Александрія» ошвартовилась въ Военной гавани, противъ Большого Петергофскаго дворца.

Въ 1897 году, Россію посѣтилъ Сіамскій Король Самдечъ-Пра-Параминдръ-Мага-Чулалонгкорнъ. Съ Его Величествомъ Королемъ Сіамскимъ яхта «Александрія» ходила, 23 Іюня, изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и, 29 Іюня,—въ Кронштадтъ, откуда Король отбывалъ въ Швецію. Въ этотъ день, по прибытіи на яхту «Александрія» Его Императорскаго Величества Государя Императора, Его Величества Сіамскаго Короля, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей: Михаила Александровича и Августѣйшаго Генераль-Адмирала Алексѣя Александровича, Сіамскихъ Принцевъ и свиты, яхта, подъ штандартомъ Короля Сіамскаго, перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ, гдѣ на Маломъ рейдѣ стала на якорь, между яхтами «Штандартъ» и «Полярная Звѣзда». Суда, стоявшія на Маломъ рейдѣ, форты и батареи произвели Сіамскому штандарту установленный салютъ. Его Величество съ Ихъ Высочествами и свитою и Августѣйшій Гость со свитою изволили посѣтить яхту «Штандартъ», а оттуда перешли на яхту «Полярная Звѣзда», гдѣ Король Сіамскій остался, для слѣдованія на яхтѣ въ Стокгольмъ, а Государь Императоръ и Великіе Князья вернулись на яхту «Александрія». По прибытіи Его Величества и Ихъ Высочествъ, яхта «Александрія» снялась съ якоря и, подъ брѣйдъ-вымпеломъ Государя Императора, перешла въ Петергофъ. Передъ уходомъ съ рейда, на яхтѣ «Александрія» былъ поднятъ яхтѣ «Полярная Звѣзда» сигналъ: «Желаемъ счастливаго плаванія», на что съ яхты «Полярная Звѣзда» былъ отвѣтъ: «Король благодарить».

По отбытіи Короля Сіамскаго, «Александрія» вскорѣ снова ходила въ Кронштадтъ, для встрѣчи Ихъ Велиществъ Императора и Императрицы Германскихъ. Державные Гости Государя Императора, Ихъ Императорскія Величества Вильгельмъ II и супруга Его Императрица Августа прибыли въ Россію 26 Іюля. Въ этотъ день, въ 11 час. утра, на яхту «Александрія» изволили прибыть Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и

Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Августѣйшій Генераль-Адмираль Алексѣй Александровичъ и Сергій Михайловичъ, въ сопровожденіи свиты. Въ 11 час. 10 мин. яхта, имѣя на гротъ-мачтѣ поднятымъ штандартъ Государя Императора, вышла изъ Петергофской Военной гавани и перешла въ Кронштадтъ. Вскорѣ съ яхты усмотрѣли шедшую въ Кронштадтъ съ моря германскую эскадру, во главѣ которой шла германская яхта «Hohenzollern», подъ штандартомъ Германскаго Императора. Было 11 час. 20 мин. утра, съ адмиральскаго корабля «Россія» раздался первый привѣтный выстрѣлъ салюта; по второй пушкѣ съ «Россіи» начали салютъ со всѣхъ нашихъ судовъ, стоявшихъ, по диспозиціи, на Большомъ рейдѣ. Загремѣли салюты и съ фортовъ, батарей и крѣпостей.

Выбрасывая съ обоихъ бортовъ клубы дыма отвѣтнаго салюта, съ громомъ выстрѣловъ и звуками русскаго гимна вступали на рейдъ германскія суда, выстраиваясь въ линію, по диспозиціи, противъ судовъ русской эскадры. Одновременно съ приходомъ на рейдъ германской эскадры, подошла Императорская яхта «Александрія» и отдала якорь на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ. Яхта «Hohenzollern», пройдя подъ кормою яхты «Александрія», на которой команда стояла во фронтѣ и кричала «ура», отдала якорь вблизи «Александріи». Когда «Hohenzollern» стала на якорь, Ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Ихъ Высочества Великіе Князья: Алексѣй Александровичъ и Сергій Михайловичъ изволили на гребномъ катерѣ, подъ штандартомъ Государя Императора, прослѣдовать на яхту «Hohenzollern», на трапѣ которой Ихъ Величества и Ихъ Высочества были встрѣчены Императоромъ Вильгельмомъ и Императрицей Августой. Послѣ сердечной встрѣчи, оба Монарха съ Августѣйшими супругами, Великіе Князья: Алексѣй Александровичъ, Сергій Михайловичъ и свита перешли вновь на гребной катеръ, на которомъ, подъ штандартомъ Германскаго Императора, отбыли на яхту «Александрія». По вступленіи на палубу яхты обоихъ Императоровъ, на гротъ-мачтѣ яхты тотчасъ же подняли два Императорскихъ штандарта: русскій и германскій и былъ сдѣланъ сигналъ: «Повторить салютъ». По спускѣ сигнала, со всѣхъ судовъ

обѣихъ эскадръ, фортовъ и батарей былъ произведенъ салютъ. Здѣсь, на яхтѣ стало извѣстнымъ, что Его Величество Императоръ Вильгельмъ II зачисленъ адмираломъ русскаго флота. Непосредственно послѣ вступленія Своего Державнаго Гостя на яхту, Государь Императоръ сообщилъ Ему, что Онъ зачисленъ русскимъ адмираломъ и Управляющій Морскимъ Министерствомъ, вице-адмиралъ П. П. Тыртовъ имѣлъ счастье поднести Его Императорско-Королевскому Величеству шелковый адмиральскій флагъ и патентъ на чинъ адмирала. Въ 12 час. 42 мин., яхта «Александрія», подъ Русскимъ и Германскимъ штандартами, провожаемая громомъ салюта, пошла съ Кронштадтскаго рейда къ Петергофу. Въ 1 ч. 22 мин., яхта вошла въ Петергофскую Военную гавань и плавно пристала къ Царскому павильону, гдѣ Вѣнценосныхъ Гостей встрѣтили Особы Императорской фамиліи. Послѣ обмѣна привѣтствіями, былъ произведенъ смотръ почетнаго караула и затѣмъ послѣдовалъ отъѣздъ въ Большой Петергофскій дворецъ, гдѣ Императорской Германской четѣ были приготовлены апартаменты. На второй день, 27 Іюля, яхта «Александрія» доставила Ихъ Величества Императора и Императрицу Германскихъ изъ Петергофа въ С.-Петербургъ. Здѣсь Августѣйшимъ Гостямъ также была устроена торжественная встрѣча.

30 Іюля, Ихъ Императорскія Королевскія Величества Императоръ Германскій Вильгельмъ II и Императрица Августа отбывали изъ Россіи.

Въ этотъ день, по прибытіи на яхту «Александрія» Ихъ Величества Государя Императора и Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, Императора Германскаго Вильгельма II съ Императрицей Августой, Его Высочества Великаго князя Августѣйшаго Генераль-Адмирала Алексѣя Александровича и свиты, яхта, въ 11 час. 15 мин. утра, подъ двумя Императорскими штандартами: русскимъ и германскимъ, поднятыми на гротъ-мачтѣ, вышла изъ Петергофской Военной гавани и направилась въ Кронштадтъ.

По прибытіи на Малый рейдъ Кронштадта, Ихъ Величества съ Августѣйшими Гостями перешли на гребномъ царскомъ катерѣ на яхту «Штандартъ», гдѣ былъ сервированъ чай. Осмотрѣвъ яхту, Ихъ Величества съ Германскою Императорскою четюю перешли обратно на яхту «Александрія», которая тотчасъ же снялась съ якоря и, подъ двумя Импе-

раторскими штандартами на гротъ-мачтѣ и подъ кормовыми флагами: на фокъ-мачтѣ германскимъ и на бизань-мачтѣ русскимъ, пошла на Большой рейдъ, къ мѣсту стоянки обѣихъ эскадръ. Обойдя линіи судовъ русской и германской эскадръ, яхта «Александрія» стала на якорь близъ крейсера «Россія», который Ихъ Величества осчастливили Своимъ посѣщеніемъ. Осмотрѣвъ крейсеръ «Россія», Ихъ Величества съ Высокими Гостями изволили вернуться на яхту «Александрія», которая снялась съ якоря и перешла къ германскому крейсеру «König Wilhelm», стоявшему, вслѣдствіе глубокой осадки, близъ Толбухина маяка. Оба Монарха съ Августѣйшими Супругами и Ихъ Высочества Великіе Князья перешли съ яхты на крейсеръ. Въ это время германская эскадра снялась съ якоря, и суда, идя въ строѣ кильватера, прошли мимо крейсера и яхты «Александрія», направляясь въ море, при прощальномъ салютѣ съ русскихъ судовъ и фортовъ Кронштадта. На крейсерѣ «König Wilhelm» состоялся семейный завтракъ, по окончаніи котораго Ихъ Величества и Ихъ Высочества вмѣстѣ съ Императоромъ Вильгельмомъ и Императрицей Августой прослѣдовали на германскую яхту «Hohenzollern», подошедшую въ это время съ Малаго рейда. Простившись здѣсь со своими Высокими Гостями, Ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, въ сопровожденіи Ихъ Высочествъ, изволили перейти вновь на яхту «Александрія», и, при салютѣ съ яхты «Hohenzollern», отбыли въ Петергофъ.

11 Августа, Россія встрѣчала горячимъ привѣтомъ, какъ Гостя своего Государя, Президента Французской республики Г. Феликса Фора, который прибывалъ отъ лица всей французской націи съ отвѣтнымъ визитомъ на визитъ, сдѣланный Франціи Русскою Царственною четою.

Встрѣча происходила въ Кронштадтѣ. Въ этотъ день, яхта «Александрія» съ Его Величествомъ Государемъ Императоромъ и Его Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ, Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ и многими русскими и французскими высокопоставленными лицами вышла изъ Петергофа въ 9 ч. 18 м. утра и, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, направилась въ Кронштадтъ.

Вскорѣ съ яхты была усмотрѣна, шедшая съ моря къ Кронштадту, французская эскадра, состоявшая изъ трехъ кораблей. Первымъ шелъ

французскій броненосный крейсеръ «Rothuaui», имѣя на фокъ-мачтѣ русскій военный флагъ и на гротъ-мачтѣ флагъ Президента Французской республики, за нимъ слѣдовали крейсера «Surcouf» и «Duroy de Lôme».

Въ 9 ч. 55 м., Императорская яхта «Александрія» отдала якорь на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ. Въ это время и крейсеръ «Rothuaui», пройдя линію судовъ, вступилъ на Малый рейдъ и, привѣтствуемый салютами съ яхты «Штандартъ» и крейсера «Азія», сталъ между ними на якорь. Отъ борта яхты «Александрія» отошелъ гребной катеръ Его Величества, на которомъ находились Августѣйшій Генераль-Адмираль Алексѣй Александровичъ, Министръ Иностранныхъ Дѣлъ, французскій посоль и другія высокопоставленныя лица.

Когда катеръ подошелъ къ «Rothuaui», то Президентъ встрѣтилъ Великаго Князя у трапа, и затѣмъ, всѣ поднялись на палубу крейсера. Черезъ нѣсколько минутъ, Великій Князь, вмѣстѣ съ Президентомъ, въ сопровожденіи свиты, прослѣдовали на царскомъ гребномъ катерѣ съ «Rothuaui» на яхту «Александрія». Когда катеръ присталъ къ борту «Александріи», Президентъ вышелъ и, держа въ рукахъ шляпу, поднялся по трапу на палубу яхты. Государь Императоръ встрѣтилъ Президента у трапа, и здѣсь произошла сердечная встрѣча Державнаго Вождя русскаго народа и Верховнаго Правителя всей французской націи. Въ моментъ вступленія Президента на яхту «Александрія», съ гротъ-мачты ея спустили брейдъ-вымпелъ Его Величества и одновременно подняли Императорскій штандартъ и флагъ Президента Французской республики. На яхтѣ «Штандартъ» грянулъ первый выстрѣлъ, и начался салютъ со всѣхъ судовъ, батарей и фортовъ Кронштадта.

Въ 10 час. 38 м., яхта «Александрія» снялась съ якоря и направилась въ Петергофъ, куда и прибыла въ 11 ч. 17 м. Государь Императоръ и Президентъ Форъ со свитою изволили сойти съ яхты на пристань, гдѣ послѣдовалъ обмѣнъ привѣтствій между Особами Императорской Фамиліи и Президентомъ Форомъ. Затѣмъ, обойдя со Своимъ Высокимъ Гостемъ выстроенный на пристани почетный караулъ, Его Величество вмѣстѣ съ Президентомъ Форомъ изволили сѣсть въ экипажъ и, среди

восторженныхъ криковъ собравшагося народа, отбыли въ Большой Петергофскій дворець.

Послѣ торжественной встрѣчи въ Кронштадтѣ и Петергофѣ, 11 Августа, на слѣдующій день, 12 Августа, Президентъ ходилъ на яхтѣ «Александрія» въ С.-Петербургъ, гдѣ населеніе столицы особенно восторженно встрѣчало его, какъ гостя Монарха и всей Россіи.

14 Августа, послѣ трехдневнаго радушнаго чествованія, Президентъ простился съ Россіей. Въ этотъ день, въ 11 ч. 8 м. утра, на яхту «Александрія» изволили прибыть Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна, Президентъ Французской Республики Феликсъ Форъ, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Владиміръ Александровичъ съ Супругою Великою Княгинею Марією Павловною и сыновьями Борисомъ и Андреемъ Владиміровичами, Августѣйшій Генераль-Адмиралъ Алексѣй Александровичъ, Павелъ Александровичъ, Константинъ Константиновичъ съ Супругою Великою Княгинею Елизаветою Маврикіевною, Дмитрій Константиновичъ, Николай Николаевичъ, Георгій и Сергій Михаиловичи, Принцъ Александръ Петровичъ Ольденбургскій съ супругою Евгеніей Максимилиановною, русскіе и французскіе министры, посланники и лица свиты, и яхта, подъ штандартомъ Государя Императора и флагомъ Президента Французской Республики направилась въ Кронштадтъ, гдѣ и стала на якорь на Маломъ рейдѣ. Здѣсь Ихъ Величества, Ихъ Высочества и Президентъ Феликсъ Форъ отбыли съ яхты «Александрія» на паровомъ катерѣ «Петергофъ» на яхту «Штандартъ», гдѣ изволили осматривать яхту и пить чай. Вскорѣ Президентъ Феликсъ Форъ и его свита перешли на гребномъ катерѣ съ яхты «Штандартъ» на «Rothuaa». Спустя немного времени, отъ борта «Штандарта» отвалилъ и направился къ крейсеру «Rothuaa» и паровой катеръ «Петергофъ». На немъ слѣдовали Ихъ Величества Государь Императоръ, Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна и Особы Императорской Фамиліи. Президентъ встрѣтилъ Ихъ Величествъ на трапѣ крейсера. Первою изволила войти на бортъ «Rothuaa» Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна, за Ея Величествомъ Государь Императоръ; затѣмъ слѣдовали Великія Княгини

и Великіе Князья. Судовой караулъ отдалъ честь; музыка заиграла «Боже, Царя Храни», и на гротъ-мачтѣ взвился Русскій Императорскій штандартъ, рядомъ со штандартомъ Президента Франціи. Послѣ обхода судового караула, Ихъ Величества и Ихъ Высочества осматривали крейсеръ. Тѣмъ временемъ въ президентской каютѣ былъ сервированъ завтракъ. Послѣ завтрака, при восторженныхъ крикахъ «ура» команды крейсера и звукахъ гимна, Ихъ Императорскія Величества, Президентъ Форъ и всѣ собравшіяся Особы Императорской Фамиліи сошли на паровой катеръ «Петергофъ» и, при прощальномъ салютѣ съ крейсера «Rothua», отбыли вновь на яхту «Александрія».

По прибытіи Ихъ Величествъ, Президента Г. Феликса Форы и Особъ Императорской Фамиліи, яхта «Александрія» снялась съ якоря и направилась на Большой рейдъ, гдѣ стояли, по диспозиціи, русскія суда: броненосецъ береговой обороны «Адмиралъ Ушаковъ», крейсеръ «Герцогъ Эдинбургскій» и крейсеръ «Россія», имѣя противъ себя французскіе крейсера: «Surcouf» и «Duroy de Lôme». Обойдя линію судовъ, которыя привѣтствовали Императорскую яхту «Александрія» салютомъ и національными гимнами, и посѣтивъ крейсеръ «Россія», Ихъ Величества, Президентъ Форъ и Ихъ Высочества возвратились обратно на яхту «Александрія».

Было 5 час. вечера, когда Президентъ Форъ, простившись съ Ихъ Императорскими Величествами и Августѣйшими Особами Императорской Фамиліи, перешелъ на крейсеръ «Rothua», подошедшій въ это время съ Малаго рейда.

Прошло нѣсколько минутъ, грянулъ прощальный салютъ, и яхта «Александрія», подъ Императорскимъ штандартомъ, и крейсеръ «Rothua», подъ флагомъ Президента Французской Республики, разошлись въ разныя стороны.

Въ кампанію 1898 г., 11 Іюля, на яхтѣ «Александрія» дѣлалъ переходъ изъ Петергофа въ С.-Петербургъ Его Королевское Высочество Князь Фердинандъ Болгарскій съ супругою Княгинею Маріею-Луизою и сыномъ Княжичемъ Борисомъ. Изъ Петергофа яхта, по прибытіи Князя Фердинанда и Его Августѣйшаго семейства, вышла въ 8 час. утра и, подъ штандартомъ Болгарскаго Князя, направилась въ С.-Петербургъ.

По приходѣ въ С.-Петербургъ, яхта стала у Царской пристани на Английской набережной, гдѣ для отданія почестей Ихъ Высочествамъ былъ выстроенъ почетный караулъ отъ 93-го пѣхотнаго Иркутскаго полка. Ихъ Высочества со свитою изволили отбыть на берегъ, а яхта «Александрія» въ тотъ же день вернулась обратно въ Петергофъ.

Спустя недѣлю, 17 Юля, яхта ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и обратно съ Его Королевскимъ Величествомъ Королемъ Румынскимъ Карломъ I и Наслѣднымъ Принцемъ Румынскимъ Фердинандомъ. По прибытіи на яхту, въ 8 ч. утра, Короля Румынскаго, въ сопровожденіи Наслѣднаго Принца и свиты, на яхтѣ подняли штандартъ Короля Румыніи и вышли изъ Петергофа для слѣдованія въ С.-Петербургъ. Въ С.-Петербургѣ, Король Карлъ I и Принцъ Фердинандъ, встрѣченные начальствующими лицами города, приняли почетный караулъ отъ 95-го Красноярскаго пѣхотнаго полка и затѣмъ изволили отбыть въ городъ. Яхта осталась стоять у Царской пристани, въ ожиданіи возвращенія Высокихъ Гостей. Около 6 час. вечера Король Карлъ I, въ сопровожденіи Наслѣднаго Принца Фердинанда и свиты, изволили прибыть на яхту «Александрія», которая тотчасъ отвалила отъ пристани и, подъ Румынскимъ Королевскимъ штандартомъ, перешла въ Петергофъ, по прибытіи куда, Его Королевское Величество съ Его Высочествомъ и свитою изволили отбыть съ яхты на берегъ.

Въ это лѣто, въ началѣ Августа, подъ Петербургомъ происходили большіе маневры въ Высочайшемъ присутствіи. Въ маневрахъ участвовали войска Петербургскаго и Финляндскаго округовъ, которыя были раздѣлены на два корпуса: сѣверный и южный, представлявшіе изъ себя двѣ непріятельскія арміи. Какъ вспомогательныя силы обѣихъ армій, въ маневрахъ участвовали отряды миноносцевъ и миноносокъ, оперировавшіе на р. Невѣ, тогда какъ сухопутныя войска занимали оба берега Невы отъ Петербурга до Шлиссельбурга и мѣстность, расположенную по Финляндской ж. д. Въ программу, между прочимъ, была введена переправа войскъ черезъ Неву. Интересъ и значеніе этой трудной и сложной переправы, подъ огнемъ противника, усиливался участіемъ флота и тѣмъ, что въ ней значительная часть отведена была электро-технической и

минной ротамъ; закладка минъ, устройство разнаго рода загражденій, взрывовъ, фугасовъ и вообще примѣненіе всѣхъ новѣйшихъ техническихъ пріемовъ къ затрудненію переправы въ высшей степени оживили ее и придали ей характеръ боевой дѣйствительности. Переправа состоялась 5 Августа. Въ этотъ день, на яхту «Александрія», которая стояла у пристани Смольнаго монастыря, въ 9 ч. 30 м. утра, изволили прибыть Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ съ Государынею Императрицею Александрою Ѳеодоровною, Ея Королевское Величество Королева Эллиновъ Ольга Константиновна, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Михаилъ Николаевичъ, Владиміръ Александровичъ съ супругою Великою Княгинею Марією Павловною и дочерью Великою Княжною Еленою Владиміровною, Августѣйшій Генераль-Адмиралъ Алексѣй Александровичъ, Князь Романовскій Герцогъ Лейхтенбургскій, въ сопровожденіи свиты и военныхъ агентовъ различныхъ державъ. На яхтѣ подняли брѣйдъ-вымпель Государя Императора и пошли вверхъ по р. Невѣ, къ дачѣ Зиновьева.

Въ это время, на р. Невѣ, въ виду Ново-Саратовской колоніи, произошелъ бой между эскадрами южнаго и сѣвернаго корпуса и въ моментъ, когда яхта «Александрія», придя къ дачѣ Зиновьева, отдала якорь, южная эскадра, какъ слабѣйшая, медленно отступала, все время отстрѣливаясь изъ скорострѣльныхъ пушекъ, а оставшійся на правомъ берегу р. Невы аріергардъ (пѣхота и артиллерія) южнаго корпуса переправлялся на другой берегъ. Наконецъ, эскадра сѣвернаго корпуса отбросила непріятельскую, вынудивъ послѣднюю отойти за устье р. Ижоры и, такимъ образомъ, овладѣвъ всѣмъ теченіемъ р. Невы, отъ устья до Ижоры, обезпечила переправу сѣвернаго корпуса. Началась переправа. У берега, въ небольшой рѣчкѣ, впадающей въ р. Неву, было скрыто до 60 понтоновъ, на которые были посажены части пѣхоты сѣвернаго корпуса, почти одновременно начавшія переправу на другой берегъ. Переправа шла быстро и въ образцовомъ порядкѣ. Затѣмъ приступлено было къ наводкѣ понтоннаго моста. Въ это время, яхта «Александрія» снялась съ якоря и перешла на другую якорную стоянку, у пристани Зиновьева. Здѣсь Ихъ

Императорскія Величества, всѣ Высочайшія Особы и сопровождавшія лица отбыли на катерахъ съ яхты «Александрія» на берегъ, гдѣ, сѣвъ въ вагонъ переносной желѣзной дороги, прослѣдовали въ немъ къ роскошно убранному цвѣтами павильону, изъ котораго и изволили наблюдать наводку понтоннаго моста. Мостъ собирали съ двухъ сторонъ, съ праваго берега и съ лѣваго. Соединеніе понтоновъ по два въ паромы, укладка переводинъ и верхней настилки и окончательное скрѣпленіе моста, подъ руководствомъ инженерныхъ офицеровъ-понтонеровъ, происходили въ примѣрномъ порядкѣ и потребовали менѣе часа времени, хотя ширина Невы въ этомъ мѣстѣ достигаетъ 80 сажень. Какъ только мостъ былъ готовъ, началась по немъ переправа сѣвернаго корпуса. Въ это время эскадра южнаго корпуса, получивъ подкрѣпленіе со стороны Ладожскаго озера, перешла, въ свою очередь, въ наступленіе и заставила эскадру непріятеля отступить къ понтонному мосту, а затѣмъ и ниже мѣста переправы. Вслѣдствіе этого, чтобы обезпечить переправу, произведены были взрывы камнеметовъ и форсированіе минныхъ загражденій, прикрывавшихъ понтонный мостъ и переправу.

Послѣ завтрака, который былъ сервированъ на берегу, Ихъ Величества и Высочайшія Особы изволили осматривать укрѣпленія, сооруженныя на берегу, въ виду которыхъ на Невѣ были произведены взрывы барки, брандера, фугасовъ и подводныхъ минъ.

Въ 3 ч. 50 м., Ихъ Величества и Ихъ Высочества прибыли вновь на яхту, которая тотчасъ снялась съ якоря и, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, пошла далѣе вверхъ, къ дачѣ Самарки, гдѣ въ виду Петровскаго укрѣпленія былъ произведенъ взрывъ усиленнаго горна до 150 пудовъ пороху.

Повернувъ у дачи Самарки, яхта «Александрія» пошла обратно въ С.-Петербургъ и, въ 5 час. 38 мин., стала у пристани Смольнаго монастыря.

Здѣсь Ихъ Величества, Высочайшія Особы и лица свиты изволили отбыть на берегъ, а яхта, пройдя ночью мосты, ошвартовилась на другой день у пристани Англійской набережной, откуда, принявъ Ихъ Величествъ, перешла въ Петергофъ.

Въ кампанію 1899 года, 17 Мая, Его Императорское Величество, въ сопровожденіи лицъ свиты, изволилъ ходить на яхтѣ, подъ Своимъ брейдъ-вымпеломъ, изъ Петергофа на Большой Кронштадтскій рейдъ, гдѣ осматривалъ крейсеръ I ранга «Герцогъ Единбургскій» и броненосцы береговой обороны: «Адмиралъ Спиридовъ», «Адмиралъ Ушаковъ» и «Адмиралъ Сенявинъ». По осмотрѣ названныхъ судовъ, Его Величество изволилъ отбыть обратно на яхтѣ въ Петергофъ.

28 Юня, получило горестное извѣстіе о кончинѣ въ Абасъ-Туманѣ Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Георгія Александровича. Тѣло въ Бозѣ почившаго Наслѣдника Цесаревича было перевезено по желѣзной дорогѣ изъ Абасъ-Тумана въ С.-Петербургъ, гдѣ, по прибытіи, 12 Юля, перевезено было съ Николаевского вокзала въ Петропавловскій соборъ.

Въ этотъ день яхта «Александрія», подъ Датскимъ военнымъ флагомъ, съ Его Королевскимъ Высочествомъ Принцемъ Датскимъ Вольдемаромъ, къ 4-мъ часамъ пополудни, перешла изъ Петергофа въ С.-Петербургъ. Здѣсь Его Высочество Принцъ Вольдемаръ изволилъ отбыть съ яхты на берегъ, а яхта осталась у пристани Англійской набережной, въ ожиданіи прибытія Его Величества Государя Императора. Его Величество изволилъ прибыть на яхту въ 9 час. вечера, въ сопровожденіи свиты. На яхтѣ подняли брейдъ-вымпель Государя Императора и тотчасъ же отвалили отъ пристани для перехода въ Петергофъ. Въ 10 час. 15 мин. вечера, яхта вошла въ Петергофскую Военную гавань, и Его Величество изволилъ отбыть на берегъ.

На слѣдующій день, 13 Юля, Его Величество, въ сопровожденіи свиты, въ 1 часъ 20 мин. пополудни, вновь прибылъ на яхтѣ «Александрія» изъ Петергофа въ С.-Петербургъ. Здѣсь Его Величество изволилъ перейти на катеръ «Петергофъ», на которомъ и прослѣдовалъ въ Петропавловскую крѣпость на панихиду у тѣла въ Бозѣ почившаго Наслѣдника Цесаревича. По окончаніи вечерней панихиды, въ 8 час. вечера, Его Величество прибылъ обратно на яхту, которая, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, перешла въ Петергофъ.

14 Юля, въ день погребенія тѣла въ Бозѣ почившаго Наслѣдника Цесаревича, яхта «Александрія» съ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ пришла изъ Петергофа въ С.-Петербургъ въ 10 ч. 20 м. утра. Государь Императоръ изволилъ перейти на катеръ «Петергофъ», который доставилъ Его Величество къ пристани Петропавловской крѣпости. Въ 1 ч. 30 м. пополудни, по преданіи землѣ тѣла въ Бозѣ почившаго Наслѣдника Цесаревича, на яхту «Александрія» изволили прибыть Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Марія Ѳеодоровна, Ихъ Императорскія Высочества: Государь Наслѣдникъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ, Великій Князь Сергій Александровичъ съ Августѣйшей Супругою Елизаветою Ѳеодоровною, Великая Княжна Ольга Александровна, Великій Князь Александръ Михайловичъ съ Августѣйшею Супругою Ксеніей Александровной, Принцъ Датскій Вольдемаръ и свита, и яхта, поднявъ брейдъ-вымпелъ Государыни Императрицы, отвалила отъ пристани и направилась въ Петергофъ. Въ 2 ч. 40 м., яхта вошла въ Петергофскую Военную гавань, гдѣ и ошвартовилась. Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили отбыть съ яхты на берегъ.

Въ кампанію 1900 года, яхта, 15 Мая, ходила съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и Государынею Императрицею Марією Ѳеодоровною, Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ Алексѣемъ Александровичемъ и свитою изъ Петергофа въ Кронштадтъ на Большой рейдъ для Высочайшаго смотра вернувшимся изъ-за границы крейсерамъ I ранга: «Память Азова» и «Герцогъ Единбургскій». Придя на Большой рейдъ, Ихъ Величества съ Его Высочествомъ Августѣйшимъ Генераль-Адмираломъ и свитою изволили послѣдовательно посѣтить крейсеръ I ранга «Память Азова» и крейсеръ I ранга «Герцогъ Единбургскій», при чемъ на первомъ, въ присутствіи Ихъ Велиществъ и Его Высочества, было произведено артиллерійское ученіе, а на второмъ — парусное. По возвращеніи Ихъ Велиществъ и Его Высочества Генераль-Адмирала на яхту «Александрія», Его Величество приказалъ поднять на яхтѣ сигналъ обоимъ крейсерамъ: «Государь Императоръ изъявляетъ свою благодарность»; затѣмъ, яхта снялась съ якоря и перешла на Малый рейдъ,

гдѣ стала на якорь противъ Лѣсныхъ воротъ. Къ борту яхты подошелъ паровой катеръ «Петергофъ», на который изволили перейти Ихъ Величества, Его Высочество Августѣйшій Генераль-Адмираль и свита; Флагъ-капитанъ Его Величества свиты Его Величества контръ-адмираль Н. Н. Ломень занялъ мѣсто на рулѣ, и катеръ направился въ Среднюю гавань къ введенному въ докъ броненосцу береговой обороны «Генераль-Адмираль Апраксинъ». Осмотрѣвъ подробно броненосецъ, Ихъ Величества, вмѣстѣ съ Августѣйшимъ Генераль-Адмираломъ и свитою, изволили прибыть обратно на яхту «Александрія», которая снялась съ якоря и, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

Въ ту же кампанію, 7 Юля, яхта ходила изъ С.-Петербурга въ Петергофъ съ прибывшимъ въ Россію Его Величествомъ Шахомъ Персидскимъ Музафферъ-Эд-Диномъ.

Для принятія Шаха, яхта пришла къ 3 часамъ пополудни въ С.-Петербургъ, гдѣ стала у Царской пристани на Англійской набережной. Въ 4 час. 30 мин., на яхту прибылъ Его Величество Шахъ Персидскій, въ сопровожденіи великаго визиря, персидскаго посланника, персидскихъ министровъ и лицъ свиты; яхта тотчасъ отвалила отъ пристани и, подъ Персидскимъ національнымъ флагомъ, направилась въ Петергофъ, гдѣ Высокій Гость и сопровождавшія его лица отбыли на берегъ.

Въ кампанію юбилейнаго года яхты (1901), первый Высочайшій ходъ яхты былъ 18 Мая. Въ этотъ день, въ 1 ч. 15 м. пополудни, на яхту изволили прибыть Его Императорское Величество Государь Императоръ и Ея Королевское Величество Королева Эллиновъ Ольга Константиновна, въ сопровожденіи Флагъ-капитана Его Величества Генераль - адъютанта Н. Н. Ломена и свиты. На яхтѣ подняли брейдъ-вымпель Государя Императора, и, выйдя изъ Петергофской Военной гавани, направилась въ Кронштадтъ. Въ 2 час. 10 мин. пополудни, придя на Большой Кронштадтскій рейдъ, стали на якорь. Ихъ Величества Государь Императоръ и Королева Эллиновъ Ольга Константиновна, въ сопровожденіи лицъ свиты изволили перейти на катеръ «Петергофъ», на которомъ, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, прослѣдо-

вали къ только-что вернувшимся изъ заграничнаго плаванія учебнымъ кораблямъ: крейсеру I ранга «Герцогъ Единбургскій», гдѣ въ присутствіи Ихъ Величествъ было произведено парусное ученье, а оттуда къ крейсеру II ранга «Джигитъ», гдѣ въ Высочайшемъ присутствіи было произведено артиллерійское ученье. По отбытіи Ихъ Величествъ съ крейсеровъ «Герцогъ Единбургскій» и «Джигитъ», на крейсерахъ этихъ люди были посланы по реямъ, кричали «ура», и былъ произведенъ салютъ по уставу. Съ крейсера «Джигитъ» Ихъ Величества прослѣдовали на «Петергофъ» къ только-что пришедшему изъ Америки, вновь построенному, крейсеру «Варягъ», который изволили подробно осматривать. По осмотрѣ крейсера «Варягъ», Ихъ Величества Государь Императоръ и Королева Элиновъ Ольга Константиновна вмѣстѣ со свитою изволили прибыть на катеръ обратно на яхту «Александрія». Съ крейсера «Варягъ», по отбытіи Ихъ Величествъ, былъ произведенъ салютъ по уставу.

Въ 5 час. 15 мин., яхта снялась съ якоря и, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, пошла къ Петергофу, поднявъ крейсерамъ: «Варягъ», «Герцогъ Единбургскій» и «Джигитъ» сигналъ: «Государь Императоръ изъявляетъ свою благодарность».

Въ 6 час. 10 мин., яхта вошла въ Петергофскую Военную гавань, гдѣ ошвартовилась у Царской пристани, и Его Императорское Величество Государь Императоръ и Ея Королевское Величество Королева Элиновъ Ольга Константиновна, въ сопровожденіи свиты, изволили отбыть на берегъ.

22 Мая, Его Величество Государь Императоръ, въ сопровожденіи лицъ свиты, изволилъ ходить на яхтѣ изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и обратно. Изъ Петергофа яхта, по прибытіи Его Императорскаго Величества, вышла, въ 9 час. 55 мин. утра, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, и прибыла въ С.-Петербургъ, въ 10 час. 45 мин. Его Величество изволилъ отбыть на берегъ и, въ 12 час. 38 мин., вновь вернулся на яхту, для слѣдованія на ней въ Петергофъ. На яхтѣ подняли брейдъ-вымпелъ Государя Императора, подъ которымъ и перешли въ Петергофъ. Въ 1 ч. 50 м., вошли въ Петергофскую Военную гавань, гдѣ ошвартовились, и Его Императорское Величество, въ сопровожденіи свиты, изволилъ сойти на берегъ.

11 Юня, яхта ходила съ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Михаиломъ Николаевичемъ на Кронштадтскій рейдъ, для встрѣчи Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Анастасіи Михайловны — Вдовствующей Великой Герцогини Мекленбургъ-Шверинской — и дѣтей Ея Императорскаго Высочества: сына — Великаго Герцога Мекленбургъ-Шверинскаго Франца-Фридриха IV и дочери — Герцогини Цециліи, прибывавшихъ на крейсерѣ «Свѣтлана».

Въ этотъ день, по прибытіи Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Николаевича, яхта, подъ брейдъ-вымпеломъ Великихъ Князей, въ 9 час. утра, вышла изъ Петергофа и перешла на Малый Кронштадтскій рейдъ, гдѣ стала на якорь. — Въ 10 час. 10 мин., пришелъ съ моря, подъ брейдъ-вымпеломъ Великихъ Княгинь, и сталъ вблизи яхты на бочку и крейсеръ I ранга «Свѣтлана». Къ борту яхты «Александрія» подошелъ паровой катеръ «Бунчукъ», на который перешелъ Великій Князь Михаилъ Николаевичъ и прослѣдовалъ на немъ на крейсеръ «Свѣтлана». Въ 11 час., съ крейсера «Свѣтлана» изволили перейти на яхту «Александрія» Его Императорское Высочество Великій Князь Михаилъ Николаевичъ, Ея Императорское Высочество Великая Княгиня Анастасія Михайловна, Великій Герцогъ Мекленбургъ-Шверинскій Францъ-Фридрихъ IV, Герцогиня Цецилія и лица, ихъ сопровождавшія.

Съ крейсера «Свѣтлана», по отбытіи Ихъ Высочествъ, былъ произведенъ салютъ въ 21 выстрѣлъ.

Въ 11 часовъ 17 минутъ, яхта «Александрія» снялась съ якоря и, подъ брейдъ-вымпеломъ Великихъ Княгинь, пошла въ Петергофъ, поднявъ крейсеру «Свѣтлана» сигналъ: «Изъявляю свою искреннюю благодарность». Въ виду Петергофа брейдъ-вымпелъ Великихъ Княгинь былъ замѣненъ флагомъ Великаго Герцога Мекленбургъ-Шверинскаго, и тотчасъ же съ яхты «Царевна» и со стѣнки Петергофской Военной гавани былъ произведенъ салютъ въ 21 выстрѣлъ. Въ полдень, яхта вошла въ Военную гавань и ошвартовилась. Ихъ Высочества изволили сойти съ яхты на пристань, гдѣ были встрѣчены Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ, Ея Величествомъ Королевою Эллиновъ Ольгою

Константивною, Ихъ Императорскими Высочествами Государемъ Наслѣдникомъ и Великимъ Княземъ Михаиломъ Александровичемъ, Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ и прочими Высочайшими Особами. При встрѣчѣ, Ихъ Высочествамъ были отданы почести почетнымъ карауломъ отъ лейбъ-гвардіи Конно-Гренадерскаго полка, со штандартомъ и хоромъ трубачей, въ пѣшемъ строю.

23 Іюня, въ Петергофѣ, въ 9 часовъ 26 минутъ утра, на яхту изволили прибыть: Его Императорское Величество Государь Императоръ, Ихъ Императорскія Высочества Государь Наслѣдникъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ и Великій Князь Андрей Владиміровичъ, въ сопровожденіи свиты, и яхта, подъ брѣйдъ-вымпеломъ Государя Императора, перешла въ Петербургъ, гдѣ Его Величество и Ихъ Высочества со свитою изволили отбыть на берегъ. Въ 11 часовъ 55 минутъ, Его Императорское Величество и Его Императорское Высочество Государь Наслѣдникъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ, въ сопровожденіи лицъ свиты, вновь изволили прибыть на яхту, которая тотчасъ же отвалила отъ пристани и, подъ брѣйдъ-вымпеломъ Государя Императора, прослѣдовала въ Петергофъ. Въ Петергофѣ, Его Императорское Величество и Его Императорское Высочество, въ сопровожденіи лицъ свиты, изволили отбыть съ яхты на берегъ.

28 Іюня, по прибытіи, въ 9 часовъ 40 минутъ утра, на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, Ея Королевскаго Величества Королевы Элиновъ Ольги Константиновны, Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Государя Наслѣдника и Великаго Князя Михаила Александровича, Великой Княгини Ксеніи Александровны, Великой Княжны Ольги Александровны, въ сопровожденіи Флагъ-капитана Его Величества Генераль-адъютанта Н. Н. Ломена и другихъ лицъ свиты, яхта, подъ брѣйдъ-вымпеломъ Государыни Императрицы, направилась въ Петербургъ. Въ 10 часовъ 37 минутъ, подошли къ пристани у Англійской набережной и ошвартовились. Высочайшія Особы изволили сойти съ яхты на берегъ, для слѣдованія въ Петропавловскій соборъ, а яхта, слѣлавъ поворотъ, стала у пристани, въ ожиданіи обратнаго прибытія Ихъ Величествъ и Ихъ Высочествъ.

Въ 12 часовъ 25 минутъ, Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Марія Ѳеодоровна и Ихъ Императорскія Высочества: Государь Наслѣдникъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ, Великая Княгиня Ксенія Александровна и Великая Княжна Ольга Александровна изволили прибыть на яхту, которая, подъ брейдъ-вымпеломъ Государыни Императрицы, конвоируемая двумя охранными миноносками, направилась въ Петергофъ. Въ 1 часъ 35 минутъ, вошли въ Петергофскую Военную гавань и ошвартовались у пристани, гдѣ Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества и сопровождавшія Ихъ лица свиты изволили отбыть съ яхты на берегъ.

5 Юля, яхта получила приказаніе перейти въ С.-Петербургъ для слѣдованія оттуда съ Его Величествомъ Государемъ Императоромъ въ Петергофъ. Согласно этого приказанія, яхта вышла изъ Петергофа въ 9 часовъ 24 минуты утра и, въ 10 часовъ 40 минутъ, подошла въ С.-Петербургъ къ пристани у Англійской набережной, гдѣ и ошвартовилась, въ ожиданіи прибытія Его Величества.

Его Императорское Величество Государь Императоръ изволилъ прибыть на яхту въ 12 часовъ 19 минутъ, въ сопровожденіи Флагъ-капитана Его Величества Генераль-адъютанта Н. Н. Ломена, Гофмаршала Двора Его Величества свиты Его Величества графа Бенкендорфа, Шталмейстера Двора Его Величества барона Будберга и дежурнаго Флигель-адъютанта князя Оболенскаго. На яхтѣ подняли брейдъ-вымпель Государя Императора, отдали концы, дали ходъ въ машинѣ и пошли въ Петергофъ, конвоируемые двумя охранными миноносками. Во время перехода, Его Величество изволилъ принимать докладъ Главноуправляющаго Собственной Его Императорскаго Величества канцеляріей по принятію прошеній, Шталмейстера Д. Е. В. барона Будберга.

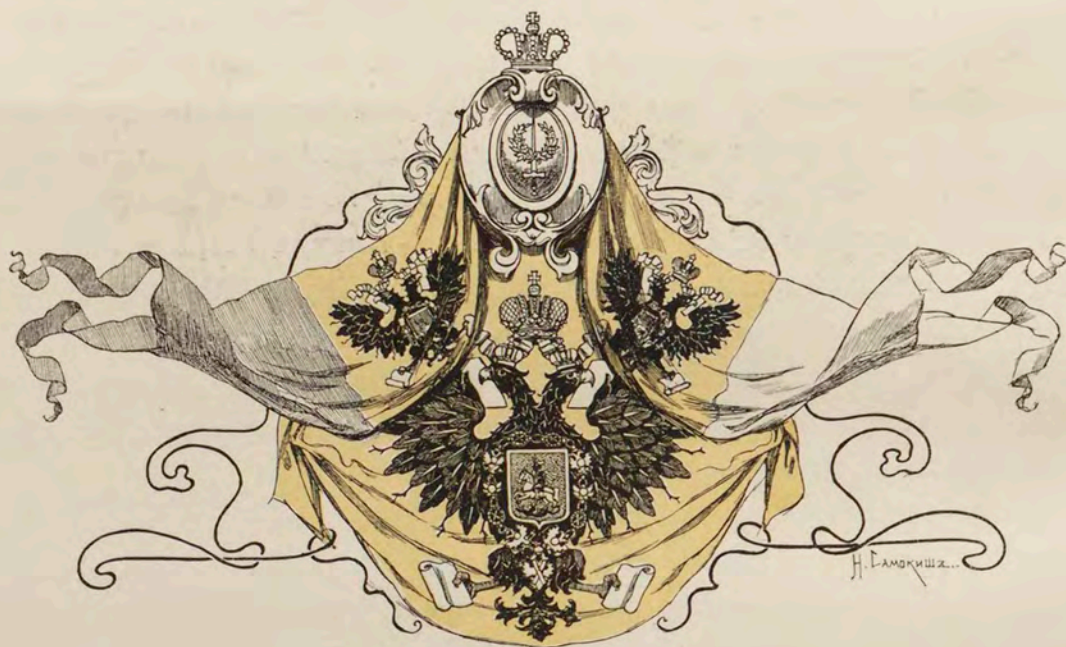
Въ 1 часъ 30 минутъ, вошли въ Петергофскую Военную гавань, остановили ходъ въ машинѣ и ошвартовались у пристани.

Его Императорское Величество Государь Императоръ, въ сопровожденіи лицъ свиты, изволилъ отбыть съ яхты на берегъ, и на яхтѣ спустили брейдъ-вымпель Государя Императора и подняли брейдъ-вымпель старшаго командира.

Настоящимъ Высочайшимъ ходомъ съ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ мы заканчиваемъ историческій очеркъ полувѣкового плаванія яхты «Александрія».

Въ заключеніе намъ остается прибавить, что въ нынѣшнемъ году, по окончаніи кампаніи, яхта «Александрія» будетъ отправлена въ Кронштадтъ, гдѣ, послѣ того, какъ съ нея будутъ сняты машина и котлы, разобрано столярство и проч., она будетъ введена въ докъ для полной тимбировки и перемѣны обшивки всей подводной части.

Такой капитальный и исключительный ремонтъ, какъ самого корпуса, такъ равно машины и котловъ яхты, даетъ твердую надежду на то, что Императорская яхта «Александрія», неизмѣнно оставаясь для насъ хранилищею многихъ воспоминаній, дорогихъ сердцу каждого русскаго, будетъ существовать еще долгіе, долгіе годы.



ЭСКАДРЪ-МАЮРЫ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА



К. И. ИСТОМИНЪ 1848-1853



Н. А. АРКАСЪ. 1853-1856.

ЭСКАДРЪ - МАЮРЫ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА



И. Г. СКОЛКОВЪ. 1856-1879.



И. И. БУТАКОВЪ. 1879-1882.

ФЛАГЪ-КАПИТАНЫ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА



О. К. КРЕМЕРЪ. 1882-1886.



В. Г. БАСАРГИНЪ. 1886-1893.

ФЛАГЪ-КАПИТАНЫ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА



П. П. АНДРЕЕВЪ. 1891.



Н. Н. ЛОМЕНЪ СЪ 3 ЮНЯ 1893.

КОМАНДИРЫ ЯХТЫ



А.И. ВЬЛЯНИНЪ 1852-1864.



Д.В. ФАЛКЪ 1855-1857-1874.



И.П. ПАНОФИДИНЪ 1856.



Л.Л. ЗЭЙЛЕРЪ 1875-1884.

КОМАНДИРЫ ЯХТЫ



Л.А. ДЕЙБНЕРЪ. 1885-1889-1890.



Н.А. НЕВАХОВИЧЪ. 1886-1888.



С.И. ПАЛТОВЪ. 1891-1895.



А.А. БАРТАШЕВИЧЪ СЪ 1895.

ВЫСОЧАЙШЕ ПЕРЕХОДЫ, СДѢЛАННЫЕ
ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИМИ ВЕЛИЧЕСТВАМИ
на яхтѣ «АЛЕКСАНДРІЯ».

1851-1901



Е. И. В. Императоръ Николай I 25 ходовъ.



Е. И. В. Императоръ Александръ II	104	„
И. И. В. Императоръ Александръ II и Императрица Марія Александровна	38	„
И. И. В. Императоръ Александръ II и Вдовствующая Императрица Александра Ѳеодоровна	3	„
Е. И. В. Императрица Марія Александровна	2	„
Е. И. В. Вдовствующая Императрица Александра Ѳеодоровна.	4	„
	<hr/>	
	151	ходъ.



Е. И. В. Императоръ Александръ III	10 ходовъ.
И. И. В. Императоръ Александръ III и Императрица Марія Ѳеодоровна	86 „
Е. И. В. Императрица Марія Ѳеодоровна	3 „
	<hr/> 99 ходовъ.



Его Императорское Величество Государь Императоръ Николай Александровичъ	14 ходовъ.
Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна	18 „
Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Марія Ѳеодоровна	3 „
Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыни Императрицы Александра Ѳеодоровна и Марія Ѳеодоровна	10 „
Ея Императорское Величество Государыня Императрица Марія Ѳеодоровна	6 „
	<hr/> 51 ходъ.

Общее число Высочайшихъ ходовъ яхты:

При Императорѣ Николаѣ I	25 ходовъ.
При Императорѣ Александрѣ II	151 „
При Императорѣ Александрѣ III	99 „
При нынѣ благополучно царствующемъ Государѣ Императорѣ Николаѣ Александровичѣ (за время съ 1895 г. по 15 Юля 1901 г.)	51 „
	<hr/> 326 ходовъ.

П Р И Л О Ж Е Н І Е

К О П И
СЪ АКТОВЪ И ДОКУМЕНТОВЪ,
ОТНОСЯЩИХСЯ КЪ ПОСТРОЙКЪ ИМПЕРАТОРСКОЙ ЯХТЫ
„АЛЕКСАНДРІЯ“



ВЫСОЧАЙШЕ ЖАЛОВАННЫЯ ЯХТЪ
НАРУЖНЫЯ УКРАШЕНІЯ

Господину Начальнику Главнаго Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

Генераль-Адъютанта Путятина

РАПОРТЪ.

Честь имѣю донести Вашей Свѣтлости, что во исполненіе Высочайшей воли, прибывъ къ мѣсту крушенія парохода «Петергофъ», я успѣшилъ осмотрѣть положеніе, въ которомъ онъ находится, дабы принять мѣры къ снятію онаго съ мели. Найдя здѣсь уже прибывшаго изъ Ревеля Капитана 1 ранга Барона Розена и слѣдовавшаго на пароходѣ изъ Лондона Поручика Эшаппарра, мы вмѣстѣ приступили къ осмотру и удостовѣрились, что пароходъ стоитъ на грядѣ каменьевъ, въ миляхъ двухъ отъ берега, имѣя пробитое дно. Въ задней каютѣ вода доходила до высоты 7 футъ, а въ передней отъ 4 до 5 футъ, отчего вся столярная работа и внутреннія украшенія были совершенно испорчены. Мебель хотя и была свезена на берегъ, но многія вещи были подмочены и потерты и вообще пароходъ имѣлъ, какъ снаружи такъ еще болѣе внутри, не мало знаковъ, показывающихъ, что онъ терпѣлъ бѣдствіе. Въ машинѣ во время прикосновенія къ мели треснулъ фундаментъ воздушнаго насоса и нѣкоторые болты выскочили, а потому механизмъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ долженъ быть поврежденъ. Самый корпусъ судна, имѣя кормовую часть, висящую на вѣсу и сидя серединою на каменьяхъ, вѣроятно болѣе или менѣе измѣнилъ правильность своей формы.

Описанное теперь состояніе парохода дѣлаетъ оный вовсе не соответствующимъ цѣли, для которой онъ предназначался, и потому—пригласивъ командовавшаго имъ Шхипера Ромлей и Англійскаго Вице-Консула въ Аренсбургѣ Г. Смита, я объявилъ имъ 1-ое, что по случаю крушенія и важныхъ поврежденій на пароходѣ Петергофъ, Правительство наше будетъ требовать отъ Англійской компаніи выдачу суммы, за которую онъ былъ застрахованъ и теперь-же передаетъ въ ихъ вѣдѣніе пароходъ со всѣми спасенными съ него вещами; 2-ое, что пароходу будетъ оказана возможная помощь для снятія онаго съ каменьевъ; но не иначе, какъ по одобреніи всѣхъ распоряженій Шхиперомъ и Вице-Кон-

Пис. Г. Генеральному Консулу въ Англии, 14 Ноября № 2184.

суломъ, дабы впослѣдствіи не дать поводу Страховой Компаніи приписывать Правительству непредвидимыя потери, случающіяся въ подобныхъ обстоятельствахъ и такимъ образомъ отклониться отъ платежа застрахованной суммы.

Приступая къ принятію мѣръ для снятія парохода съ каменьевъ, первымъ дѣйствіемъ было откачиваніе воды посредствомъ помпъ и ведеръ, и въ первый день, при благопріятной сначала погодѣ, намъ удалось, послѣ не малыхъ усилій, откачать воду до 2-хъ футъ въ передней и до 4-хъ футъ въ задней каютѣ, но, при наступившемъ ночью вѣтрѣ и волненіи, всѣ труды были потеряны и пароходъ опять наполнился до прежней высоты. На другой день, съ усиленными средствами, приступили къ той же работѣ и хотя сначала вода пошла немного на убыль, но вскорѣ остановилась и продолженіе этой работы оказалось тщетнымъ. Мы имѣли главною цѣлью, откачавъ воду, добраться до проломовъ и заткнуть ихъ по возможности или изъ нутра или подведя паруса, по снятіи съ мели, отвести пароходъ въ закрытую ближайшую бухту и поставить его тамъ на мель. Такимъ образомъ, онъ могъ-бы простоять здѣсь до весны, не подвергаясь бѣдствію отъ силы волненія или напора льда. Стащить пароходъ съ каменьевъ въ теперешнемъ положеніи не трудно, но было-бы неблагоприятно, ибо, придя на глубину, онъ безъ сомнѣнія немедленно-бы погрузился на дно, и потому прежде нежели можно его откачать течь, нѣтъ возможности ввести его въ упомянутую бухту. Позднее время года и недостатокъ средствъ, равно какъ и большіе расходы, которые потребовались-бы для продолжительныхъ работъ и которыхъ Страховая Компанія вѣроятно не приметъ на свой счетъ, заставляютъ меня рѣшиться оставить дальнѣйшія покушенія, чтобы снять пароходъ съ каменьевъ.

Однакожь, я еще употребляю усиліе въ продолженіи двухъ сутокъ, а потомъ представлю Капитану 1-го ранга Барону Розену, если обстоятельства будутъ благопріятны, дѣйствовать по усмотрѣнію въ продолженіи нѣсколькихъ дней, въ которое время онъ будетъ въ состояніи окончить всѣ расчеты со здѣшними мѣстными властями, относительно найма людей и доставленія разныхъ пособій.

Подписалъ Генераль-Адъютантъ Контръ-Адмираль Путятинъ.

Мысъ Лемальенезъ,
въ 26 верстахъ отъ Аренсбурга.

30 Октября, 1850 г.

№ 99.

На донесеніи о содержаніи прилагаемаго рапорта
Г. А. Путятина, Государь Императоръ изволилъ написать:
«Очень жаль, но кажется лучше заказать теперь же
другой, на ожидаемыя деньги.

6 Ноября, 1850 г.

Его Высокородію
Е. И. Кремеру.

Милостивый Государь
Егоръ Ивановичъ.

Въ С. Петербургѣ.
14 Ноября, 1850.
№ 2184.

Вслѣдствіе полученнаго около 20-го минувшаго Октября извѣстія, что шедшій изъ Англій въ Кронштадтъ пароходъ Петергофъ, въ ночь съ 12 на 13-е Октября, потерпѣлъ у береговъ острова Эзеля крушеніе, со стороны Морскаго Начальства немедленно сдѣлано распоряженіе объ осмотрѣ на мѣстѣ: въ какомъ положеніи находится пароходъ.

По осмотрѣ оказалось, что набѣжавъ на каменный рифъ, пароходъ имѣлъ пробитое дно. Вода въ задней каютѣ его доходила до 7, въ передней—до 5 футъ высоты, отчего всѣ столярныя работы и внутреннія украшенія были совершенно испорчены. Мебель, хотя и была свезена на берегъ, но многія вещи были подмочены и потерты, и вообще какъ снаружи, такъ еще болѣе внутри пароходъ имѣлъ много знаковъ, показывавшихъ, что онъ потерпѣлъ крушеніе. Въ машинѣ, во время прикосновенія къ мели, треснулъ фундаментъ воздушнаго насоса и выскочили нѣкоторые болты, отчего повредился механизмъ. Самый корпусъ судна, имѣя кормовую часть на вѣсу, а серединою сидя на камняхъ, измѣнилъ правильность своей формы.

Такое состояніе парохода дѣлаетъ его не соответствующимъ цѣли, для которой онъ назначался, а потому въ присутствіи командовавшаго имъ шхипера Ромлей и

Англійскаго консула въ Аренсбургѣ Г. Смита, со стороны Морскаго Начальства объявлено: 1) что по случаю крушенія парохода «Петергофъ» и важныхъ на немъ поврежденій, Правительство наше будетъ требовать отъ Англійской Страховой Компаніи выдачи суммы, за которую пароходъ былъ застрахованъ, 2) что пароходу будетъ оказана впрочемъ возможная помощь къ снятію его съ каменьевъ, но не иначе, какъ по одобренію распоряженій шхиперомъ и Вице-Консуломъ.—Затѣмъ пароходъ, со всѣми спасенными съ него вещами, переданъ въ ихъ веденіе.

Сообщая Вамъ о такомъ распоряженіи Морскаго Министерства, имѣю честь покорнѣйше просить Васъ, Милостивый Государь, принять, на основаніи имѣющагося у Васъ съ Англійскою Страховою Компаніею контракта, всѣ зависящія съ Вашей стороны мѣры объ уплатѣ Вамъ нынѣ-же причитающихся за пароходъ «Петергофъ» *пятнадцати тысячъ* фунтовъ стерлинговъ страховыхъ денегъ.

Съ совершеннымъ почтеніемъ и преданностію имѣю честь быть Вашимъ, Милостивый Государь,
покорнымъ слугою.

Подписалъ Петръ Рикордъ.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ
Подполковнику Швабе.

Въ С.-Петербургѣ.
21 Февраля, 1851 года.
№ 2255.

Государь Императоръ повелѣть изволилъ: вмѣсто потерпѣвшаго крушеніе парохода «Петергофъ» заказать въ Англіи, на полученныя отъ Лондонскаго Страховаго Общества 15/т. фунт. ст., новый пароходъ.

Заказъ, вслѣдствіе Высочайше утвержденной докладной записки Его Свѣтлости отъ 29 Ноября прошлаго года, имѣеть быть произведенъ на томъ же основаніи, какъ была произведена постройка парохода «Петергофъ» и, вслѣдствіи резолюціи Его Свѣтлости, возлагается на Васъ. По поводу сего нужнымъ нахожу дать Вамъ слѣдующія наставленія.

1) По прибытіи въ Англію, обратиться къ Генеральному Консулу нашему, на котораго возлагается, какъ составленіе предварительныхъ условій, такъ подпись контракта, наблюденіе за его исполненіемъ и отчетность въ суммахъ, какія потребуются на заказъ.

2) На Васъ возлагается, какъ присмотрѣть за работами при построеніи парохода и механизма, такъ и вообще вся техническая часть постройки.

3) Подобно пароходу «Петергофъ», вновь заказываемый пароходъ съ двумя колесными машинами въ 140 силъ долженъ имѣть, при углубленіи съ полнымъ вооруженіемъ на 4 фута и при скорости 14¹/₂ узловъ, вообще, какъ имѣеть быть объяснено о томъ въ спецификаціи, которую поручается Вамъ составить сколь возможно обстоятельнѣе, введя въ нее всѣ тѣ предметы, которые были заказаны для парохода «Петергофъ», независимо отъ его спецификаціи, какъ то: громоотводы,

посеребренныя ручки къ полупортикамъ въ царскихъ каютахъ и проч.

4) Избраніе заводчика и строителя должно быть произведено Вами, по взаимному соглашенію съ Консуломъ, о чемъ уже сдѣлано сообщеніе и сему послѣднему.

5) По приступленіи къ работѣ, Вы имѣете доставить Комитету, при удобномъ случаѣ, теоретическіе и другіе чертежи отдѣлки царскихъ каютъ и прислать заблаговременно на предварительное разсмотрѣніе Комитета. вмѣстѣ съ тѣмъ Вы представите въ Пароходный Комитетъ, при удобномъ же случаѣ, засвидѣтельствованныя Вами переводныя копіи, какъ съ контракта, имѣющаго быть заключеннымъ на заказъ, такъ и съ спесификаціи.

6) При наступленіи срока каждаго контрактнаго платежа, Вы имѣете сообщить консулу, для произведенія съ его стороны уплаты денегъ, что работы по корпусу и механизму доведены до той степени, какъ означено въ контрактѣ, и въ то же время доносить о томъ-же Пароходному Комитету.

7) Всѣ сношенія по постройкѣ парохода, Вы имѣете дѣлать непосредственно съ Комитетомъ.

8) Во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ по позднему времени года, заказываемый пароходъ долженъ прибыть въ Петербургъ, если это будетъ возможно, не позже Сентября мѣсяца текущаго года.

Подписаль: Предсѣдатель Комитета, Адмираль Рикордъ.

Вѣрно: П. Оедоровъ.

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОЕ

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ИНСПЕКТОРСКІЙ

Отдѣленіе 1.
Столъ 2.

Юня 5 дня 1851 года
№ 1784.

Въ Высочайше учрежденный Комитетъ о
пароходахъ.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизво-
лилъ: заказанную въ Англіи паровую яхту «Петергофъ»
именовать впредь „*Александрія*“ и, вмѣсто носовой фи-
гуры, имѣть на ней щитъ, подобный тому, который былъ
на прежнемъ пароходѣ «Александрія».

Инспекторскій Департаментъ, имѣя честь увѣдомить
о семъ Высочайше учрежденный Комитетъ о пароходахъ,
покорнѣйше просить оный, прилагаемый рисунокъ щита,
по приказанію Его Свѣтлости, послать въ Англію.

Подписаль Дежурный Генераль Графъ Гейденъ и
скрѣпилъ Начальникъ Отдѣленія NN.

Пис. Подполковнику Швабе 7 Юня № 2320.

Въ Высочайше Учрежденный Комитетъ о
Пароходахъ.

Корабельнаго Инженеръ-Подполковника Швабе

РАПОРТЪ.

7/19 Августа, 1851 г.
№ 20.
Лондонъ.

Имѣю честь донести, что пароходъ «Александрія» спущенъ благополучно на воду $\frac{5\text{-го}}{17\text{-го}}$ сего мѣсяца—и углубился, на ровный киль 2 фута $2\frac{1}{4}$ дюйм. О чемъ я увѣдомилъ Г. Генеральнаго Консула, письмомъ за № 21-мъ, для уплаты причитающагося на основаніи контракта, Г-ну Маре, четвертаго платежа въ 1841 фун. ст. 7 шил. и 6 пенс.

По механизму работы доведены до слѣдующаго положенія: одинъ паровой котель оконченъ и вскорѣ имѣеть быть испытанъ на заводѣ; въ другомъ оканчиваютъ трубки и конопатятъ швы. Главная машинная рама и паровые цилиндры съ золотниками и принадлежностями отдѣлкою окончены; воздушную помпу съ ея принадлежностями придѣлываютъ на мѣсто, гребныя колеса собираютъ и вообще всѣ мелкія части въ дѣлѣ. Къ установкѣ же механизма на судно приступать не прежде 13/25 сего мѣсяца.

Хотя контрагенты и надѣются приготовить пароходъ «Александрія» къ отправленію въ будущемъ мѣсяцѣ, но судя по состоянію работъ, весьма вѣроятно, что всѣ принадлежности будутъ окончены надлежащимъ образомъ, не прежде начала Октября мѣсяца нов. стilia. — Донося о семъ Высочайше Учрежденному Комитету—и имѣя въ виду опасное осеннее плаваніе такого мелкаго судна—имѣю честь покорнѣйше просить разрѣшенія: позже какого срока не должно отправлять пароходъ сей въ море нынѣшнею осенью?

Подписалъ Корабельный Инженеръ Подполковникъ Швабе.

Въ Высочайше учрежденный Комитетъ о
пароходахъ.

Корабельнаго Инженеръ-Подполковника Швабе

РАПОРТЪ.

9/21 Октября 1851 г.
№ 35.
Лондонъ.

Имѣю честь донести, что паровая яхта „Александрія“ была 3/15-го сего Октября мѣсяца испытана, въ присутствіи Г. Генеральнаго Консула Кремера и моею, въ нѣсколько переходовъ взадъ и впередъ, по размѣренной, близъ Гревзенда, по берегу р. Темзы, морской милѣ. Причемъ оказалось: средняя скорость парохода, при углубленіи 4-хъ футъ на ровный киль—13,95 узловъ въ часъ; Механизмъ дѣлалъ отъ 35 до 36-и оборотовъ въ минуту, при давленіи пара въ котлѣ по 16-и фунт. на квадрат. дюймъ. Испытаніе это производилось при свѣжемъ боковомъ вѣтрѣ, такъ что обстоятельства не были благоприятны; но несмотря на то, мы имѣли случай сравнить ходъ парохода «Александрія» съ однимъ изъ Гревзендскихъ пароходовъ «Юпитеръ» — которому въ быстротѣ хода до селѣ на р. Темзѣ равнаго небыло — и даже имѣли надъ нимъ незначительное преимущество въ скорости. Испытаніе сіе, продолжавшееся четыре часа времени, хотя и было очень удовлетворительно, но при всемъ томъ, оставались разныя неоконченныя работы и исправленія по механизму и корпусу судна, окончаніе которыхъ потребовало-бы по крайней мѣрѣ отъ 4-хъ до 5 дней; такъ что пароходъ не могъ-бы быть снаряженъ къ отправленію въ море, прежде 8/20 Октября.—И потому, имѣя въ виду предписаніе Высочайше учрежденнаго Комитета, за № 2393-мъ, относительно неотправленія

парохода послѣ 1/13-го Октября и огромную сумму (около 1200 фун. ст.) требуемую Страховымъ Обществомъ съ 20 Октября н. ст., мы, сообщая съ Г. Генеральнымъ Консуломъ Кремеромъ, рѣшились оставить пароходъ «Александрія» зимовать въ Ост.-Индскихъ Докахъ.

И такъ, по случаю неокончанія всѣхъ работъ къ контрактному сроку (7 Сентября нов. ст.) Г-мъ Ренни и Маре слѣдовало уплатить слишкомъ 300 фун. ст. штрафа; то мы и убѣдили ихъ, содержать пароходъ до будущей весны, застраховать его въ 16/т. фун. ст., ремонтировать совершенно въ томъ видѣ какъ слѣдовало по контракту и приготовить къ 8/20 Апрѣлю будущаго 1852 года для отправленія въ море на собственный ихъ счетъ.

О чемъ Высочайше Учрежденному Комитету имѣю честь донести.

Подписаль Корабельный Инженеръ Подполковникъ Швабе.

Доведено до Высочайшаго
свѣдѣнія 10 Октября, 1851 г.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникъ Швабе, донося въ своемъ рапортѣ о томъ, что хотя контрагенты и надѣялись приготовить паровую яхту «Александрія» къ отправленію, согласно контракта, въ текущемъ мѣсяцѣ, но что, судя по состоянію работъ, весьма вѣроятно, что всѣ принадлежности будутъ окончены надлежащимъ образомъ не прежде начала Октября новаго стилиа,—испрашивалъ разрѣшеніе: позже какого срока не должно отправлять сей яхты въ море нынѣшнею осенью?

Принимая въ уваженіе съ одной стороны—опасное плаваніе, какое могло-бы предстоять этому небольшому судну въ осеннее время, какъ между тѣмъ во всякомъ случаѣ, оно пришло бы сюда къ прекращенію навигаціи; съ другой—что необходимые расходы по зимнему простою его въ Лондонѣ, конечно, покроются уменьшеніемъ съ весною самаго страхованія, Предсѣдательствуемый мною Комитетъ о пароходахъ предоставилъ мнѣ: предписать Подполковнику Швабе отправить означенную яхту въ море, не позже 1-го Октября стараго стилиа; въ противномъ-же случаѣ оставить ее на зиму въ Лондонѣ съ тѣмъ, чтобъ она была доставлена въ С. Петербургъ къ открытію навигаціи будущаго года.

Опасаясь, чтобъ яхта не была отправлена изъ Лондона до полученія такого распоряженія, и потому немедленно приведу его въ исполненіе, имѣю честь довести о томъ до свѣдѣнія Вашей Свѣтлости.

Подписалъ Адмиралъ Рикордъ.

15 Сентября, 1851 г.

№ 2801.

Корабельнаго Инженеръ-
Подполковника Швабе.

Въ Высочайше учрежденный Комитетъ о
пароходахъ.

$\frac{25 \text{ Мая}}{6 \text{ Июня}}$ 1852 г.

№ 84.

Лондонъ.

РАПОРТЪ.

Имѣю честь донести Комитету, что построенный въ Блэквилѣ пароходъ «Александрія», подъ командою Капитана Томаса Поля (Paul), отправился въ море $\frac{24 \text{ Мая}}{5 \text{ Июня}}$ при ясной, тихой погодѣ и легкомъ восточномъ вѣтрѣ.

Въ то же время, на семь пароходѣ отправлены: Джонъ Тейлоръ, — кочегаръ, нанятый для Валлійскаго угля.

Вѣсы для взвѣшиванія угля при выгрузкѣ и разные чертежи и бумаги на имя Высочайше учрежденнаго Комитета.

Подписалъ Корабельный Инженеръ-Подполковникъ Швабе.

Копія съ приказа, объявленнаго по Гвардейскому Экипажу 1-го Іюня, 1852 года, № 149-й.

2.

По приказанію Дежурнаго Генерала Главнаго Морскаго Штаба, прибывшій пароходъ изъ Англіи «Александрія» назначается въ Гвардейскій Экипажъ и Командующимъ онаго Капитанъ 1 ранга Бѣлянинъ 1.

Подлинный подписалъ Капитанъ 1 ранга Бѣлянинъ.

МИНИСТЕРСТВО
ФИНАНСОВЪ.
САНКТПЕТЕРБУРГСКАЯ
ТАМОЖНЯ.

—♦♦♦♦—
«6» Юня 1852 г.

№ 7469.

—♦♦♦♦—
Увѣдомленіе на

№ 2645.

Въ Высочайше учрежденный Комитетъ о
пароходахъ.

На отношеніе онаго Комитета отъ 2 сего Юня, № 2645, послѣдовавшее въ департаментъ Внѣшней Торговли, С. Петербургская Таможня имѣетъ честь увѣдомить, что прибывшая изъ Англіи, для собственнаго употребленія Его Императорскаго Величества, паровая яхта «Александрія» со всею принадлежностію, по надлежащемъ досмотрѣ, сдана въ вѣдѣніе Капитана 1-го ранга Бѣлянина 2 сего Юня, и о безостановочномъ пропускѣ за границу, приведшей оную, Англійской команды, сдѣлано надлежащее распоряженіе.

П Р И К А З Ъ

Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала.

На пароходѣ «Александрія», Юля 12 дня 1865 г., № 98.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизво-
лить: всѣмъ судамъ и плавучимъ средствамъ военнаго
флота, какого бы назначенія они ни были, кои доселѣ
плавали подъ флагомъ, носить одинъ общій кормовой
флагъ бѣлый, съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, равно
и всѣмъ флагманамъ носить на стеньгахъ этотъ же
флагъ.

Синій же и красный флаги съ бѣлыми крыжками,
въ которыхъ синій Андреевскій крестъ, а равно синіе,
бѣлые и красные вымпела, шить только по особому при-
казанію, когда по значительному составу эскадры при-
знано будетъ нужнымъ раздѣлить ее на отдѣльныя части.

Кормовые флаги, присвоенные доселѣ яхтамъ, су-
дамъ Морского Кадетскаго корпуса учебныхъ морскихъ
экипажей, судамъ описнымъ и плавучимъ маякамъ, воен-
нымъ транспортамъ, ластовымъ судамъ и судамъ почто-
ваго вѣдомства, изъ устава исключить.

Флаги, присвоенные упраздненнымъ: Начальника
Главнаго Морского Штаба, Дежурнаго Генерала сего
Штаба, Флота Генераль-Интенданта, Оберъ-Интенданта
Черноморскаго флота, Генераль-Фельцейхмейстера и На-
чальниковъ Артиллеріи въ портахъ, а равно и брейдъ-
вымпелъ Начальника Главнаго Морского Штаба, изъ устава
исключить.

Установить для всѣхъ лицъ адмиральскихъ чиновъ
общій адмиральскій брейдъ-вымпелъ, общій адмиральскій

флагъ съ бѣлыми косицами, который носить по правиламъ, вообще для всѣхъ брейдъ-вымпеловъ установленнымъ.

Флагъ и брейдъ-вымпель, присвоенные по уставу должности Морского Министра, присвоить нынѣ должности Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Флаги, присвоенные должностямъ Военныхъ Губернаторовъ, имѣющихъ подъ командою морскую часть, Главныхъ Командировъ, Командировъ портовъ и Капитановъ надъ портами, носить только на шлюпкахъ въ случаяхъ, Морскимъ Уставомъ указанныхъ; на стеньгахъ же лицамъ симъ, если они будутъ состоять въ Адмиральскихъ чинахъ, носить общій Адмиральскій флагъ по чину.

Объявляя сіе Высочайшее повелѣніе къ надлежащему исполненію по Морскому Вѣдомству, предписываю Инспекторскому Департаменту составить проэктъ соответствующимъ сему повелѣнію измѣненіямъ статей Морского Устава, а Главнымъ Командирамъ и Командирамъ портовъ неотлагательно снабдить всѣ суда бѣлыми флагами съ синимъ Андреевскимъ крестомъ.

Подписалъ: Генераль-Адмиралъ Константинъ.

По Инспекторскому Департаменту.

П Р И К А З Ъ

По Морскому Вѣдомству.

Въ Александріи, Сентября 13 дня 1882 г., № 104.
Государь Императоръ сего числа Высочайше повелѣть соизвоилъ: Эскадръ-Маіора Его Императорскаго Величества именовать впредь Флагъ-Капитаномъ Его Императорскаго Величества.

О таковой Монаршей волѣ объявляю по Морскому вѣдомству.

Подписаль: Главный Начальникъ Флота и Морскаго вѣдомства,
Генераль-Адъютантъ Алексѣй.

1852 годъ.

Съ 23 Іюня по 3 Іюля на яхтѣ производились работы и, вслѣдствіе воли Государя Императора, окрасили фальшбортъ, снаружи, голубою краскою и навѣсили на оный 22 золоченыхъ орла.

1853 годъ.

21 Юля.

Сего числа прикрѣпили на мѣсто вновь сдѣланныя доски, по утвержденному Государемъ Императоромъ рисунку, — пожалованныя яхтѣ звѣзды ордена Св. Андрея Первозваннаго на козуховыя площадки, снаружи яхты, а прежде бывшія сняли.

1867 годъ.

12 Октября.

По приказанію Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, были прикрѣплены на яхтѣ, на кожухахъ гребныхъ колесъ, по звѣздѣ ордена Св. Андрея Первозваннаго съ лентою, вокругъ звѣзды, англійскаго ордена Подвязки.

В Ы П И С К И

ИЗЪ

ШХАНЕЧНЫХЪ И ВАХТЕННЫХЪ ЖУРНАЛОВЪ

ИМПЕРАТОРСКОЙ ЯХТЫ

„АЛЕКСАНДРІЯ“

1852 годъ.

2 Юня. По приказанію начальника Штаба Его Свѣтлости князя Меншикова, прибывшая паровая яхта «Александрія», изъ Англии, поступила въ Морское вѣдомство. Сего числа подняли флагъ и начали кампанію, стоя въ рѣкѣ Невѣ у Благовѣщенскаго моста.

3 Юня. Ходили для пробы машины въ Кронштадтъ и, придя обратно, стали у Новаго Адмиралтейства.

На пробѣ вышло, что паровая яхта «Александрія» имѣетъ по пройденному разстоянію средній ходъ $12\frac{1}{2}$ узловъ, наибольшая скорость $13\frac{3}{4}$ узловъ при 34 оборотахъ гребного колеса; средній оборотъ колеса 32 оборота въ минуту. Сего числа полировали всю столярную работу, красили яхту снаружи черною лаковою краскою, навѣсили по фальшборту золоченные орлы и въ каютахъ красили разными красками.

14 Юня. Стоя въ Петергофѣ у пристани. Изволилъ прибыть на яхту Его Величество Государь Императоръ и, осмотрѣвъ яхту, Его Величество приказалъ идти въ Кронштадтъ. Придя на рейдъ, Его Величество изволилъ отправиться на фортъ Ризбанкъ (Павель I).

Въ $12\frac{1}{2}$ час., по прибытіи на яхту Государя Императора, пошли къ Ораніенбаумской пристани и, придя къ оной, Его Величество отбылъ на берегъ, а мы съ Его Свѣтлостью Начальникомъ Штаба и прочею свитою Его Величества ушли обратно въ Петергофъ.

Съ 23 Юня по 3 Юля на яхтѣ производились работы: исправляли помпы, питающія паровые котлы и, вслѣдствіе воли Государя Императора, окрасили наружный фальшбортъ голубою краскою, навѣсили на оный золоченные орлы и исправили всю бронзирровку.

25 Августа. Съ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ, Его Высочествомъ Генераль-Адмираломъ и свитою ходили въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество изволилъ произвести люгерамъ различныя боевыя ученья.

Съ 8 Сентября по 1 Октября производился ремонтъ механизма.

2 Ноября. По приказу Гвардейскаго Экипажа, во исполненіе предписанія Инспекторскаго Департамента, спустили вымпель и окончили кампанію.

1853 годъ.

22 Юня. Съ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ яхта ходила въ Кронштадтъ на Большой рейдъ, гдѣ былъ произведенъ смотръ кораблямъ. На переходѣ яхты изъ Кронштадта въ Петергофъ, по приказанію Государя Императора, на яхтѣ былъ сдѣланъ шхунамъ «Дождь» и «Опытъ» сигналъ: Атаковать яхты «Королева Викторія» и «Радуга», что и было шхунами исполнено. Затѣмъ былъ сдѣланъ съ яхты сигналъ: «Прекратить бой».

21 Юля. Сего числа прикрѣпили на мѣста вновь сдѣланныя доски, по утвержденному Государемъ Императоромъ рисунку, пожалованныя яхтѣ звѣзды ордена св. Андрея Первозваннаго на кожановыя площадки, снаружи яхты, а прежде бывшія сняли.

19 Октября. Сего числа произвели пробу вновь поставленнымъ фунтовымъ пуш-камъ, во время слѣдованія изъ Петергофа въ С.-Петербургу. Орудія оказались благонадежными.

1854 годъ.

18 Апрѣля. Яхта начала кампанію.

26 Апрѣля. Отъ пристани у Англійской набережной пошли внизъ по рѣкѣ Невѣ, и во время хода сломались донья у обоихъ цилиндровъ, и потому стали на якорь.

Въ 6 час. пароходъ «Летучій» взялъ яхту на буксиръ и доставилъ насъ къ Новому Адмиралтейству.

27 Апрѣля. На яхту прибыла комиссія, по назначенію Е. В. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, подъ предсѣдательствомъ инженера генераль-маіора Гринвальда, капитана 1 ранга Бѣлянина, капитанъ-лейтенанта Шестакова и штабсъ-капитана Евдокимова.

По изслѣдованію комиссіи оказалось, что сдѣланное поврежденіе починкою исправить нельзя, а должно отлить вновь оба цилиндра.

28 Апрѣля. Разоружались и разбирали машину.

30 Апрѣля. Окончили разоруженіе и разборку машины. Окончили кампанію.

1855 годъ.

16 Мая. Съ Его Высочествомъ Великимъ Княземъ генераль-адмираломъ пошли въ Кронштадтъ, а изъ онаго въ Ораніенбаумъ.

19 Мая. Въ 10 час. утра увидѣли непріятельскій флотъ. По прибытіи Государя Императора на яхту, пошли въ Кронштадтъ.

Въ 9^{1/2} час. съ Его Величествомъ возвратились обратно въ Ораніенбаумъ.

4 Августа. Съ Государемъ Императоромъ пошли въ Кронштадтъ; по приходѣ въ оный, Его Величество посѣтилъ крѣпость Кроншлотъ. Въ 12^{1/2} час. съ Государемъ Императоромъ пошли обратно въ Петергофъ. Увидѣли на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ перестрѣлку нашихъ лодокъ съ непріателемъ и пошли къ крѣпости фортъ Павель I.

Въ 3^{1/2} часа, по окончаніи перестрѣлки, пошли обратно въ Петергофъ и, придя къ пристани, Его Величество отбылъ на берегъ.

1856 годъ.

29 Сентября. Съ Его Высочествомъ Генераль Адмираломъ ушли въ Петергофъ (изъ Кронштадта).

Въ 12^{1/2} час., по прибытіи Государя Императора, пошли въ Кронштадтъ. Придя на рейдъ, Его Величество посѣтилъ корабли; въ 3 часа возвратился обратно на яхту, и пошли въ Петергофъ. Идя съ Восточнаго Кронштадтскаго рейда въ Петергофъ, яхта столкнулась съ Клиперомъ «Джигитъ», шедшимъ подъ парусами, при чемъ на яхтѣ была повреждена паровыпускная труба, и былъ сброшенъ за бортъ корпуса флотскихъ штурмановъ прапорщикъ Андреевъ, который и утонулъ. По случаю этого происшествія Его Величество со свитою пересѣли на пароходъ «Невка», а мы стали на якорь, ожидая прибытія комиссії, состоящей изъ лицъ: свиты Его Величества контръ-адмирала Краббе, адъютантовъ Его Высочества капитанъ-лейтенанта князя Лобанова и лейтенанта Бойе, затѣмъ пошли съ комиссіею въ С.-Петербургъ, и придя въ оный, пристали къ пристани.

30 Сентября. Ушли отъ пристани къ Новому Адмиралтейству, гдѣ и приступили къ работамъ.

1857 годъ.

Яхта дѣлала переходы съ Ихъ Величествами и Ихъ Высочествами въ Петергофъ и въ Кронштадтъ. Въ Кронштадтѣ Государь Императоръ посѣщалъ корабли, стояшіе на рейдѣ и крѣпости.

1858 годъ.

29 Мая. Яхта перешла и стала по диспозиціи противъ Исаакіевскаго собора, по случаю освященія онаго.

26 Юня. Стоя у пристани Александро-Невскаго монастыря въ С.-Петербургѣ. По прибытіи на яхту Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи

Александровны, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей: Государя Наслѣдника Цесаревича, Александра, Владиміра и Алексѣя Александровичей и Великой Княгини Ольги Николаевны, пошли въ Шлиссельбургъ, подъ брейдь-вымпеломъ Ея Величества.

27 Іюня. Изъ Шлиссельбурга перешли въ р. Свирь, къ Лодейному Полю. Въ 3^{1/2} ч. пополудни прибылъ на яхту Государь Императоръ, и вскорѣ Ихъ Величества и Ихъ Высочества отправились съ яхты на берегъ. По возвращеніи Ихъ на яхту, подъ брейдь-вымпеломъ Государя Императора, пошли къ выходу изъ р. Свири.

28 Іюня. Въ 8 час. пришли къ пристани Валаамскаго монастыря.

Ихъ Величества и Ихъ Высочества посѣтили монастырь и, по возвращеніи Ихъ на яхту, пошли въ Шлиссельбургъ.

29 Іюня. Пришли въ С.-Петербургъ и стали у пристани Александро-Невскаго монастыря. Въ 8 час. пополуночи Ихъ Величества и Ихъ Высочества отбыли съ яхты на берегъ.

Кромѣ плаванія съ Ихъ Величествами и Ихъ Высочествами въ Шлиссельбургъ по р. Свири и посѣщенія Валаамскаго монастыря, яхта ходила съ Ихъ Величествами въ Петергофъ и въ Кронштадтъ, гдѣ производили смотры кораблямъ.

1859 годъ.

24 Іюня. Перешли и стали на якорь въ р. Невѣ противъ монумента Императора Петра I.

25 Іюня. По случаю открытія памятника Императору Николаю I, съ яхты былъ произведенъ салютъ. Въ тотъ же день перешла яхта къ пристани у Англійской набережной и съ Ихъ Величествами перешла въ Петергофъ.

Плаваніе въ Стрѣльну, Петергофъ, Ораніенбаумъ, Кронштадтъ, гдѣ производились смотры: 10 Августа—эскадрѣ, отправлявшейся въ Средиземное море и 28 Августа—кораблямъ, возвратившимся изъ Средиземнаго моря.

1860 годъ.

18 Мая. Яхта перешла отъ пристани у Англійской набережной къ Новому Адмиралтейству и стала по диспозиціи. Прибыли на яхту Его Императорское Величество и Ихъ Высочества и смотрѣли съ яхты спускъ изъ элинга на воду корабля «Императоръ Николай I». Затѣмъ Государь Императоръ и Ихъ Высочества отбыли съ яхты на берегъ.

Плаваніе яхты было: на Елагинъ островъ, въ Стрѣльну, Петергофъ и Кронштадтъ, гдѣ производились смотры кораблямъ.

1861 годъ.

Плаваніе съ Его Величествомъ Государемъ Императоромъ въ Петергофъ, Кронштадтъ. Осматривались форты Кроншлотъ и Константинъ.

1862 годъ.

2 Юля. Съ Его Величествомъ яхта ходила въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество осматривалъ корабли, сто наящіе рейдѣ, и производилъ имъ различныя ученья.

26 Юля. Яхта перешла изъ Петергофа въ Ораніенбаумъ.

27 Юля. Кронштадтскимъ морскимъ телеграфомъ было дано знать сигналомъ, что съ моря идетъ англійская эскадра.

Въ 12^{1/2} час. со Свиты Его Величества генераль-маіоромъ Грейгомъ пошли въ Кронштадтъ къ англійской эскадрѣ. Въ 3 часа прибылъ на яхту Англійскій принцъ Альфредъ со свитою, и пошли въ Ораніенбаумъ. Принцъ со свитою отбылъ на берегъ, и яхта перешла въ Стрѣльну.

Въ 7 час. съ принцемъ перешли изъ Стрѣльны въ С.-Петербургъ.

28 Юля. Яхта перешла въ Петергофъ.

1 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Англійскимъ принцемъ Альфредомъ перешли изъ Петергофа въ Кронштадтъ. Его Величество посѣтилъ англійскій корабль, на которомъ было произведено артиллерійское ученье. По отбытіи Его Величества съ англійскаго корабля на яхту «Александрія», на англійскомъ кораблѣ былъ произведенъ салютъ, и команда кричала «ура». На салютъ отвѣтилъ нашъ фрегатъ «Громобой», по сигналу съ яхты.

1863 годъ.

14 Мая, 5 Юня, 2 Юля и 25 Юля. Ходили съ Государемъ Императоромъ въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество осматривалъ батареи, форты и корабли.

14 Августа. Съ Государемъ Императоромъ ходили въ Кронштадтъ на Сѣверный фарватеръ.

30 Августа. Яхта ходила для осмотра освѣщенія Корабельнаго фарватера устья рѣки Б. Невы.

1 Сентября. Государь Императоръ изволилъ отправиться на яхтѣ «Штандартъ» въ море и затѣмъ черезъ Біерк-э въ Транзундъ. «Александрія» конвоировала «Штандартъ» до Транзунда.

Изъ Транзунда яхта «Александрія» съ Государемъ Императоромъ ходила въ г. Выборгъ и обратно въ Транзундъ, гдѣ Его Величество перешелъ на яхту «Штандартъ», которая снялась съ якоря, и пошли финляндскими шхерами въ г. Фридрихсгамъ. «Александрія» конвоировала яхту «Штандартъ». Того же числа стали на якорь на Фридрихсгамскомъ рейдѣ.

2 Сентября. Снялись съ якоря и перешли изъ г. Фридрихсгама шхерами въ г. Гельсингфорсъ, конвоируя яхту «Штандартъ», на которой изволилъ быть Государь Императоръ.

6 Сентября. Снялись съ якоря и пошли изъ г. Гельсингфорса шхерами въ Бірк-э и затѣмъ пошли въ Кронштадтъ, куда и пришли 7 Сентября и стали на якорь на рейдѣ, ожидая возвращенія съ моря яхты «Штандартъ».

8 Сентября. Пришла съ моря въ Кронштадтъ яхта «Штандартъ» съ Государемъ Императоромъ, который перешель на яхту «Александрія» и того же числа перешли съ Его Величествомъ въ С.-Петербургъ.

13 Сентября. Съ Его Величествомъ Королемъ Греціи ходили въ Кронштадтъ и въ Петергофъ.

1864 годъ.

15 Мая. Яхта стояла на якорѣ, по диспозиціи, въ р. Большой Невѣ по случаю спуска на воду въ этотъ день, въ Высочайшемъ присутствіи Государя Императора, монитора «Ураганъ».

11 Юня. По случаю спуска на воду въ этотъ день изъ элинга Галернаго островка, въ присутствіи Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, двухбашенной лодки «Смерчъ» и броненосной батареи «Не тронь меня», яхта стояла на якорѣ въ р. Большой Невѣ, по диспозиціи, у Галернаго островка.

15 Юля. Съ Государемъ Императоромъ ходили въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество осматривалъ корабли и батареи.

28 Юля. Съ Государемъ Императоромъ ходили въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество произвелъ всѣмъ кораблямъ парусное ученіе и сигналомъ съ яхты было изъявлено Государемъ Императоромъ особенное удовольствіе и нижнимъ чинамъ пожаловано денежное вознагражденіе. Въ продолженіе кампаніи яхта ходила въ Стрѣльну, на Елагинъ островъ, въ Петергофъ, Ораніенбаумъ и въ Кронштадтъ.

1865 годъ.

Съ 15 Апрѣля по 15 Мая устраивали на яхтѣ катафалкъ и балдахинъ для доставленія тѣла въ Бозѣ почившаго Государя Наслѣдника Цесаревича Николая Александровича изъ Кронштадта, съ фрегата «Александръ Невскій», въ С.-Петербургъ.

24 Мая. Приняли на яхту почетный караулъ отъ Гвардейскаго Экипажа при лейтенантѣ Зеленинѣ и нижеслѣдующихъ лицъ, назначенныхъ для дежурства при тѣлѣ въ Бозѣ почившаго Государя Наслѣдника Цесаревича: Адмираловъ Епанчина 2 и генераль-адъютанта графа Гейдена, вице-адмирала Панфилова, контръ-адмирала свиты Его Величества Крюгера и Кернъ, флигель-адъютанта капитана 1 ранга Стеценко, лейтенанта Казина, мичмановъ: Хвостова, Кормилева, Палицина и Зеленаго.

Отъ Министерства Двора и отъ Императорской Главной квартиры: Собственнаго Его Величества конвоя ротмистра 1, унтеръ-офицера 1, двухъ архитекторовъ, Пуаре и

Харламова, для уборки балдахина. Пошли въ Кронштадтъ и, войдя въ Среднюю гавань, пристали къ борту фрегата «Александръ Невскій».

25 Мая. Прибыли на яхту гг. офицеры, назначенные для дежурства при тѣлѣ Его Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича: лейтенанты — Дейбнеръ, Мартяновъ и мичманъ Бартеневъ.

Въ 10^{1/2} час. прибылъ въ Кронштадтъ Государь Императоръ съ Августѣйшими дѣтьми и свитою на яхтѣ «Стрѣльна».

Въ 11 час. начали спускать съ фрегата «Александръ Невскій» гробъ съ тѣломъ Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича и, по установкѣ гроба на яхтѣ, отошли отъ фрегата и пошли въ С.-Петербургъ. На яхтѣ извоилиль быть Государь Императоръ съ Августѣйшими дѣтьми и свитою. Имѣли поднятымъ на гротъ-брамъ-стенгѣ флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича, приспущенный въ полъ-стенгги, а также имѣли приспущенными кормовой флагъ и гюйсъ. По выходѣ изъ Среднихъ воротъ гавани, съ судовъ, стоящихъ по диспозиціи, былъ произведенъ салютъ съ промежутками между выстрѣлами въ 1 минуту.

Въ 1^{1/4} час. вошли въ р. Неву, и съ судовъ, стоящихъ по диспозиціи, подъ начальствомъ свиты Его Величества контръ-адмирала Бутакова, былъ произведенъ салютъ съ промежуткомъ въ 1 минуту между выстрѣлами.

Въ 1 час. 30 мин. пристали къ пристани у Англійской набережной, и по окончаніи литіи, отслуженной прибывшимъ митрополитомъ Исидоромъ, гробъ съ катафалка былъ снятъ и перенесенъ Государемъ Императоромъ съ Августѣйшими дѣтьми и свитою до колесницы.

6 Юня. Яхта ходила въ Кронштадтъ съ Государемъ Императоромъ, Августѣйшими дѣтьми и съ Датскимъ Наслѣднымъ Принцемъ, который въ Кронштадтѣ перешелъ на датскій военный пароходъ. Государь Императоръ извоилиль посѣтить этотъ пароходъ.

28 Юня. Ходили съ Государемъ Императоромъ въ Кронштадтъ, гдѣ былъ произведенъ смотръ судамъ, возвратившимся изъ Тихаго океана. Сигналами было изъявлено этимъ судамъ особенное удовольствіе, а нижнимъ чинамъ было пожаловано денежное вознагражденіе.

2 Юля. Яхта ходила съ Государемъ Императоромъ въ Кронштадтъ, гдѣ были произведены на судахъ различныя ученья, и нѣкоторыя изъ судовъ посѣтилъ Его Величество; затѣмъ сигналомъ отъ насъ было объявлено Государемъ Императоромъ особенное удовольствіе, а нижнимъ чинамъ—выдать денежное вознагражденіе.

Въ тотъ же день Его Величество посѣтилъ въ Кронштадтѣ шведскій корабль, и, по отбытіи съ онаго, на кораблѣ былъ произведенъ салютъ, на который отвѣтилъ нашъ фрегатъ «Генераль Адмираль». Затѣмъ перешли въ Петергофъ.

11 Августа. Яхта ходила съ Государемъ Императоромъ въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество осматривалъ батареи.

Въ продолженіе кампаніи, яхта ходила: въ Стрѣльну, на Елагинъ островъ, въ Петергофъ, Ораніенбаумъ и въ Кронштадтъ.

1866 годъ.

24 Мая. Съ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ, съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, съ Великими Князьями и со свитою яхта ходила въ Кронштадтъ, гдѣ были произведены судамъ различныя ученья, и Его Величество изволилъ посѣтить суда. Затѣмъ Его Величество проводилъ Его Императорское Высочество Великаго Князя Алексѣя Александровича на фрегатѣ «Ослябя», отправлявшійся въ плаваніе съ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ. Изъ Кронштадта перешли съ Государемъ Императоромъ, съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и съ Великими Князьями въ С.-Петербургъ, и, уходя, сигналомъ изъявилъ Государь Императоръ свое удовольствіе и нижнимъ чинамъ приказалъ выдать денежное вознагражденіе.

1 Юля. Съ Государемъ Императоромъ ходили въ море для встрѣчи Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Государя Наслѣдника Цесаревича, возвратившагося на яхтѣ «Штандартъ».

28 Юля. Ходили съ Государемъ Императоромъ въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество изволилъ посѣтить два американскія военныя судна, затѣмъ Его Величество посѣтилъ различныя наши суда, батареи и фортъ Императоръ Павелъ I. Судамъ, сигналомъ съ яхты, было изъявлено Государемъ Императоромъ удовольствіе и нижнимъ чинамъ приказано выдать денежное вознагражденіе.

1 Сентября. Съ Государемъ Императоромъ, съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, съ Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ и свитою ходили изъ С.-Петербурга въ Шлиссельбургъ и затѣмъ того же числа возвратились въ С.-Петербургъ. Идя вверхъ по Невѣ и проходя мимо дачи Зиновьева, съ оной былъ произведенъ салютъ, на который съ яхты было отвѣчено пятью пушечными выстрѣлами.

14 Сентября. По прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ и Ихъ Императорскихъ Высочествъ, пошли въ Кронштадтъ для встрѣчи Ея Королевскаго Высочества Принцессы Датской Дагмаръ. Придя на рейдъ, Его Величество изволилъ отправиться на катерѣ на датскій пароходъ «Шлезвигъ», на которомъ изволила прибыть Высоконареченная Невѣста Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Государя Наслѣдника Цесаревича Александра Александровича.

По приказанію Его Величества, былъ произведенъ салютъ въ 21 выстрѣлъ.

Въ 11 час., по прибытіи Государя Императора съ Высоконареченною Невѣстою на яхту, пошли въ Петергофъ. По приказанію Государя Императора, были на яхтѣ подняты флаги: на гротъ-брамъ-стенгѣ — датскій королевскій штандартъ, на форъ-брамъ-стенгѣ — флагъ Наслѣдника Цесаревича.

Проходя по Кронштадтскому и Петергофскому рейдамъ, съ судовъ былъ произведенъ салютъ, по уставу, на который было отвѣчено съ яхты салютомъ.

Придя къ Петергофской пристани, Ихъ Величества и Ихъ Высочества отбыли съ яхты на берегъ, и яхта съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ перешла въ С.-Петербургъ.

15 Сентября. Перешли и стали на якорь, по диспозиціи, противъ Зимняго дворца.

17 Сентября. При въѣздѣ Ихъ Величествъ съ Ея Высочествомъ Высоконареченною Невѣстою во дворецъ, былъ произведенъ салютъ въ 21 выстрѣлъ, и всѣ суда расцвѣтились флагами, а вечеромъ были иллюминированы.

21 Сентября. Яхта ходила въ Кронштадтъ съ Его Императорскимъ Высочествомъ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и съ Наслѣднымъ Принцемъ Датскимъ подъ Датскимъ Королевскимъ штандартомъ. Придя на рейдъ, съ судовъ былъ произведенъ салютъ штандарту, на который съ яхты было отвѣчено 5-ю пушечными выстрѣлами. Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ и Принцъ Датскій и свита отбыли съ яхты на датскій пароходъ «Шлезвигъ». Проводивъ Принца, Его Высочество Наслѣдникъ Цесаревичъ и свита возвратились на яхту и пошли въ С.-Петербургъ.

У 2-го бѣлаго бакана, на барѣ р. Невы, яхта стала на мель и Его Высочество перешель на пароходъ «Онега», который и доставилъ Его въ С.-Петербургъ.

Въ 7^{1/2} час. яхта снялась съ мели и перешла въ С.-Петербургъ.

3 Ноября. Яхта перешла въ Кронштадтъ, и 4 Ноября яхта перешла отъ Кронштадтской пристани къ Литейному заводу въ Среднюю гавань.

5 Ноября. Окончила кампанію и осталась на зиму въ Кронштадтѣ.

1867 годъ.

11 Мая. Прозимовавъ въ Кронштадтѣ, яхта начала кампанію.

16 Мая. Яхта перешла въ С.-Петербургъ.

29 Мая. Перешли въ Кронштадтъ въ Среднюю гавань для постановки новыхъ котловъ.

Съ 30 Мая по 15 Юня устанавливали на яхтѣ новые котлы.

15 Юня. Ходили для пробы машины и котловъ къ Невскому плавучему и Толбухину маякамъ. Котлы оказались удовлетворительными.

17 Юня. Яхта перешла изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ.

30 Юня. Яхта ходила въ Кронштадтъ съ Государемъ Императоромъ, съ Итальянскимъ Наслѣднымъ Принцемъ Гумбертомъ и со свитою. Придя на рейдъ, Его Величество изволилъ посѣтить корабли, и произведены были онымъ различныя ученья. По окончаніи смотра, на яхтѣ былъ поднятъ штандартъ Его Величества, которому со всѣхъ судовъ, фортовъ и батарей былъ произведенъ салютъ. По окончаніи салюта на яхтѣ былъ под-

нять сигналъ: «Примите этотъ сигналъ за отвѣтъ на вашъ салютъ». Изъ Кронштадта яхта перешла въ Ораніенбаумъ, и Его Величество со свитою перешли на берегъ, а яхта перешла въ Петергофъ.

12 Октября. По приказанію Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, были прикрѣплены на яхтѣ, на кожухахъ гребныхъ колесъ, по звѣздѣ ордена св. Андрея Первозваннаго, съ лентою вокругъ звѣзды англійскаго ордена Подвязки.

13 Октября. Перешли къ Зимнему дворцу, противъ котораго и стали, по диспозиціи, по случаю бракосочетанія Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Ольги Константиновны съ Его Величествомъ Королемъ Эллиновъ Георгомъ.

1868 годъ.

24 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и со свитою яхта ходила въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество изволилъ произвести смотръ гардемаринамъ и кондукторамъ, вернувшимся изъ практическаго плаванія, и посѣтилъ корабли. Изъ Кронштадта Его Величество изволилъ на яхтѣ перейти въ Ораніенбаумъ, гдѣ и сошелъ на берегъ.

25 Юля. Отошли отъ Петергофской пристани и стали на якорь на рейдѣ. Прибыли на яхту Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ съ Государынею Цесаревной, которые изволили съ яхты смотрѣть на гребную гонку шлюпокъ.

4 Августа. Перешла яхта изъ Петергофа въ Кронштадтъ. Съ моря пришли въ Кронштадтъ яхта «Штандартъ» подъ датскимъ королевскимъ штандартомъ и датскій пароходъ «Шлезвигъ».

Въ 5^{1/2} час. изволили прибыть на яхту «Александрія», съ яхты «Штандартъ», Ихъ Королевскія Величества Король и Королева Даніи съ семействомъ, Ихъ Императорскія Высочества Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ съ Государыней Цесаревной и свита. Подъ датскимъ королевскимъ штандартомъ перешла яхта изъ Кронштадта въ Петергофъ, и Высочайшія особы сошли на берегъ.

9 Августа. Яхта ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургу и обратно подъ датскимъ королевскимъ штандартомъ съ Его Королевскимъ Величествомъ Королемъ Даніи съ семействомъ и съ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и съ Государыней Цесаревной и со свитою.

18 Октября. Яхта перешла къ Новому Адмиралтейству, изъ элинга котораго въ этотъ день былъ спущенъ на воду трехбашенный броненосный фрегатъ «Адмиралъ Грейгъ».

1869 годъ.

2 Юля. Ушли изъ Петергофа въ Транзундъ, конвоируя яхту «Штандартъ», на которой изволилъ быть Государь Императоръ. Въ Транзундѣ былъ произведенъ Государемъ Императоромъ смотръ Практической эскадрѣ, плававшей подъ командою генераль-

адъютанта вице-адмирала Бутакова. Броненосныя батареи стрѣляли по судну, назначенному для разбитія. Вслѣдъ за батареями стрѣляли въ судно и прочія суда эскадры. Затѣмъ были произведены различныя ученія и катаніе шлюпокъ.

3 Юля. Яхта «Александрія» одна перешла изъ Транзунда въ Кронштадтъ и стала на якорь на Большомъ рейдѣ у форта Александръ, поджидая возвращенія яхты «Штандартъ» изъ Транзунда съ Государемъ Императоромъ. Того же числа пришла въ Кронштадтъ яхта «Штандартъ» подъ штандартомъ Его Величества Государя Императора. Съ яхты «Штандартъ» извоили перейти на яхту «Александрія» Государь Императоръ, Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ и Великіе Князья Владиміръ и Алексѣй Александровичи и свита, и яхта перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ, гдѣ Государь Императоръ съ Августѣйшими сыновьями извоили перейти съ яхты на берегъ.

14 Юля. Ходили съ Государемъ Императоромъ изъ Петергофа въ Кронштадтъ и обратно. Въ Кронштадтѣ Его Величество осматривалъ батареи и форты.

1870 годъ.

28 Юля. Ходили съ Государемъ Императоромъ изъ Петергофа въ Кронштадтъ и затѣмъ въ Ораніенбаумъ. Въ Кронштадтѣ Его Величество осматривалъ батареи, форты и Сѣверный фарватеръ.

22 Сентября. Ходили съ Государемъ Императоромъ, съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и съ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ въ Кронштадтъ на Малый рейдъ и обратно. Въ Кронштадтѣ Государь Императоръ извоили произвести смотръ корвету «Варягъ» (подъ флагомъ вице-адмирала Посьета), на которомъ извоили плавать Его Императорское Высочество Великій Князь Алексѣй Александровичъ.

По окончаніи смотра, на яхтѣ «Александрія» былъ сдѣланъ корвету «Варягъ» сигналъ: «Государь Императоръ изъявляетъ свое особенное удовольствіе, и нижнимъ чинамъ выдать по 1 рублю на человѣка».

1871 годъ.

31 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Его Королевскимъ Величествомъ Королемъ Греціи перешли изъ Петергофа въ С.-Петербургу, гдѣ изъ элинга Новаго Адмиралтейства сего числа, въ Высочайшемъ присутствіи, была спущена на воду Императорская яхта «Держава».

13 Августа. Яхта «Александрія» конвоировала яхту «Штандартъ», на которой извоили находиться Государь Императоръ, изъ Петергофа въ Кронштадтъ и затѣмъ къ Красной Горкѣ и обратно въ Петергофъ. Его Величествомъ былъ произведенъ смотръ броненосной эскадрѣ, находившейся у Красной Горки.

1872 годъ.

16 Юня. Яхта ходила съ Государемъ Императоромъ, съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и съ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ и обратно. Въ Кронштадтѣ Его Величество изволилъ произвести смотръ и различныя ученія кораблямъ.

3 Юля. Яхта ходила изъ Петергофа въ Кронштадтъ и затѣмъ въ Ораніенбаумъ съ Государемъ Императоромъ, съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, съ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ и съ Его Высочествомъ Эрцъ-Герцогомъ Австрійскимъ. Въ Кронштадтѣ былъ произведенъ смотръ флоту.

13 Юля. Яхта ходила изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ и обратно съ Его Высочествомъ Эрцъ-Герцогомъ Австрійскимъ въ сопровожденіи генераль-адъютанта Лесовскаго. Въ Кронштадтѣ Его Высочество изволилъ осматривать корабли, батареи и форты.

1873 годъ.

15 Мая. Съ Его Величествомъ Шахомъ Персидскимъ яхта ходила изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ, Петергофъ и изъ Петергофа на Елагинъ островъ. Въ Кронштадтѣ Его Величество Шахъ Персидскій изволилъ посѣтить нѣкоторыя суда.

18 Мая. Съ дѣтьми Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича яхта перешла изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ къ яхтѣ «Штандартъ», на которую изволили перейти дѣти Его Высочества, и «Штандартъ» снялся съ якоря и ушелъ въ море; «Александрія» перешла въ С.-Петербургъ.

12 Августа. Съ Его Величествомъ Государемъ Императоромъ яхта пришла изъ Ораніенбаума въ Кронштадтъ, гдѣ Государь Императоръ изволилъ перейти на яхту «Держава». Того же числа «Александрія» перешла изъ Кронштадта въ Транзундъ.

13 Августа. На Транзундскомъ рейдѣ. Съ яхты «Держава» изволили перейти на яхту «Александрія» Государь Императоръ, Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ съ Государыней Цесаревной, Великіе Князья: Владиміръ и Алексѣй Александровичи, Николай Николаевичъ старшій и свита. «Александрія», обойдя корабли Практической эскадры, стала на якорь, и затѣмъ Государь Императоръ съ Высочайшими особами изволилъ перейти на яхту «Держава». Того же числа «Александрія» перешла изъ Транзунда въ Кронштадтъ, гдѣ и стала на якорь на Маломъ рейдѣ.

14 Августа. Въ 7 час. утра, поднявъ пары, снялись съ якоря и пошли съ Малаго на Восточный Кронштадтскій рейдъ, чтобы тамъ ждать возвращенія изъ Транзунда Государя Императора на яхтѣ «Держава», приходъ которой предполагался въ 8¹/₂ час. утра сего числа. Въ 7¹/₄ час., пройдя голикъ, ограждающій отмель, простирающуюся къ О-ту отъ Военнаго угла, положили право руля и пошли къ якорному мѣсту, имѣя уже

малый ходъ передъ отдачею якоря. Въ это время, шедшій изъ С.-Петербурга норвежскій коммерческій пароходъ держалъ прямо на насъ, оставляя только что пройденный яхтою голикъ, въ лѣвой сторонѣ, тогда какъ этотъ голикъ, идя изъ С.-Петербурга, суда должны оставлять въ правой сторонѣ. Чтобы избѣгнуть столкновенія, командиръ яхты приказалъ дать въ машинѣ самый полный ходъ впередъ, но пароходъ все же продолжалъ держать намъ подъ носъ. Видя, что столкновеніе неизбежно, командиръ приказалъ дать машинѣ полный задній ходъ, что и было моментально исполнено, но пароходъ, не останавливая машины, съ полного хода ударилъ яхту въ правый бортъ, впереди кожуха. Яхта стала быстро погружаться въ воду, и, чтобы не затопить ее, данъ былъ въ машинѣ ходъ впередъ и направлена была яхта на мелководіе. Въ 7¹/₂ час. утра была остановлена машина, и яхта стала на якорь на глубинѣ 7¹/₂ футъ противъ пролома, пары прекратили. Въ 8¹/₄ час. утра отъ Кронштадтскаго порта были присланы всѣ средства для подъема яхты, которая къ 1 часу дня была приподнята и на буксирѣ мелкихъ пароходовъ введена была въ Среднюю Кронштадтскую гавань для подъема ее на Мортоновъ элингъ.

Въ 6 час. вечера яхта была поднята на элингъ, и по осмотрѣ оказалось, что пробоина имѣетъ длину около 3-хъ сажень, и ширина пробоины 3 фута.

22 Августа. Яхта была спущена съ Мортонова элинга и перешла къ Николаевскому доку. На яхтѣ производились плотничныя и столярныя работы.

27 Августа. Яхта перешла изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ.

1874 годъ.

17 Мая. Яхта была поднята на Мортоновъ элингъ въ Кронштадтѣ для устройства непроницаемыхъ переборокъ.

4 Июня. Яхта была спущена съ элинга.

20 Июня. По случаю оказавшейся течи въ подводной части корпуса, яхту опять подняли на Мортоновъ элингъ.

22 Июня. Яхту спустили съ элинга.

8 Июля. Яхта ходила съ Государемъ Императоромъ изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество изволилъ осматривать корабли и производилъ на нихъ ученья. Изъ Кронштадта перешли съ Его Величествомъ въ Петергофъ.

12 Июля. Съ Его Королевскимъ Высочествомъ Эрцъ-Герцогомъ Австрійскимъ, съ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Генералъ-Адмираломъ и свитой яхта ходила изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ, подъ австрійскимъ королевскимъ штандартомъ. Изъ Кронштадта Его Императорское Высочество Генералъ-Адмиралъ отбылъ на яхтѣ «Стрѣльна» въ С.-Петербургъ, а яхта «Александрія» съ Его Королевскимъ Высочествомъ Эрцъ-Герцогомъ Австрійскимъ перешла въ Ораніенбаумъ.

13 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и свитою ходили изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ на Большой рейдъ, гдѣ Его Величество произвелъ смотръ броненосной эскадрѣ, плававшей подъ начальствомъ генераль-адъютанта вице-адмирала Бутакова. Изъ Кронштадта перешли съ Его Величествомъ въ С.-Петербургъ.

1875 годъ.

28 Юня. Съ Ихъ Величествами и свитою яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ къ пришедшей съ моря англійской яхтѣ «Osborn», на которую Его Величество и извоилиль отправиться. Въ 10¹/₄ час. утра съ яхты «Osborn» прибыли на яхту «Александрія»: Государь Императоръ и Ихъ Королевскія Высочества Герцогъ и Герцогиня Эдинбургскіе. «Александрія», имѣя на гротъ-стенгѣ брейдъ-вымпель Государя Императора и на форъ-стенгѣ флагъ Герцога Эдинбургскаго, перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

5 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Его Королевскимъ Величествомъ Королемъ Швеціи Оскаромъ II яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ, гдѣ былъ произведенъ смотръ кораблей и посѣщеніе нѣкоторыхъ изъ нихъ. Затѣмъ Государь Императоръ проводилъ Короля Швеціи на яхту «Стрѣльна», которая пошла въ С.-Петербургъ; по прибытіи на яхту «Александрія» Государя Императора, яхта перешла въ Ораніенбаумъ, гдѣ Его Величество и извоилиль отбыть на берегъ, и яхта перешла въ Петергофъ.

7 Юля. Съ Ихъ Величествами Государемъ Императоромъ и Королемъ Швеціи Оскаромъ II, съ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, съ Е. И. В. Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ, и свитою, яхта, подъ штандартомъ Короля Швеціи, перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ на Большой рейдъ, гдѣ Ихъ Величества извоилили осматривать броненосный корабль «Петръ Великій» и затѣмъ перешли на шведскій корабль, на которомъ Король Швеціи и извоилиль остаться, и, по прибытіи на яхту Государя Императора, «Александрія» перешла въ Петергофъ.

9 Юля. Съ Государемъ Императоромъ яхта ходила изъ Петергофа въ Кронштадтъ и обратно. Въ Кронштадтѣ Его Величество извоилиль быть на англійской яхтѣ «Osborn».

14 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Герцогомъ и Герцогинею Эдинбургскими яхта ходила изъ Петергофа въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество и Ихъ Высочества извоилили отправиться на берегъ. По возвращеніи Ихъ на яхту, яхта перешла въ Петергофъ.

5 Сентября. Съ Ихъ Королевскими Высочествами Герцогомъ и Герцогинею Эдинбургскими яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ, гдѣ Ихъ Высочества перешли на яхту «Держава», а «Александрія» перешла въ С.-Петербургъ.

1876 годъ.

2 Юля. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею и съ Ихъ Императорскими Высочествами Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и съ Государынею Цесаревною перешли изъ Петергофа въ С.-Петербургъ, гдѣ Ихъ Величества и Ихъ Высочества отбыли съ яхты на вокзалъ Финляндской желѣзной дороги для слѣдованія въ гор. Гельсингфорсъ.

Того же числа яхта «Александрія» пошла изъ С.-Петербурга въ Біеркэ-Зундъ для слѣдованія Финляндскими шхерами въ гор. Гельсингфорсъ.

Того же числа, въ 7¹/₂ час. пополудни яхта стала на якорь у станціи Лехтэ.

3 Юля. Яхта перешла отъ ст. Лехтэ въ гор. Гельсингфорсъ, гдѣ и стала, ошвартовившись, у пристани, противъ дворца.

4 Юля. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею, съ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и съ Государынею Цесаревною перешли отъ пристани въ г. Гельсингфорсъ, къ пристани у крѣпости Свеаборгъ. Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили сойти съ яхты и отправились въ Свеаборгъ.

Въ 2 часа, по прибытіи Ихъ Велиществъ и Ихъ Высочествъ на яхту, перешли къ острову Скотландъ и Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили отправиться на оный островъ.

По прибытіи на яхту Ихъ Велиществъ и Ихъ Высочествъ, пошли по Свеаборгскому рейду, вдоль линіи военныхъ судовъ Практической эскадры, стоявшихъ на якорѣ, по диспозиціи, по случаю Высочайшаго смотра. Обходили линіи судовъ, подъ штандартомъ Его Величества. Съ судовъ былъ произведенъ салютъ по уставу. Государь Императоръ изволилъ посѣтить нѣкоторыя изъ судовъ и произвести ученья. По окончаніи смотра, по приказанію Государя Императора, было изъявлено, сигналомъ съ яхты, всей эскадрѣ особенное благоволеніе и нижнимъ чинамъ было пожаловано денежное вознагражденіе. Яхта пристала къ пристани въ г. Гельсингфорсѣ противъ дворца, и Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили отбыть на берегъ.

5 Юля. Яхта ушла изъ г. Гельсингфорса, шхерами, до Біеркэ-Зунда и затѣмъ въ Кронштадтъ, куда и пришла того же числа и стала на якорь на Восточномъ рейдѣ, ожидая прихода яхты «Держава».

6 Юля. Въ 12 ч. 30 м. дня изволили перейти съ пришедшей съ моря яхты «Держава» на яхту «Александрія» Ихъ Величества, Ихъ Высочества и свита, и яхта перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

14 Юля. Яхта перешла изъ С.-Петербурга въ Петергофъ съ Его Королевскимъ Высочествомъ Итальянскимъ Наслѣднымъ Принцемъ Гумбертомъ съ супругою, подъ флагомъ Итальянской Королевской фамиліи.

15 Юля. Яхта перешла изъ Петергофа въ С.-Петербургъ съ Его Королевскимъ Высочествомъ Итальянскимъ Наслѣднымъ Принцемъ Гумбертомъ съ супругою.

17 Юля. Яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ со свитою, назначенною состоять при Ихъ Величествахъ Короляхъ Датскомъ и Греческомъ. Въ 2 часа усмотрѣли идущими съ моря датскіе военные корабли; на первомъ изъ нихъ были подняты Королевскіе штандарты датскій и греческій, а также и флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича. Со всѣхъ судовъ, стоящихъ на Кронштадтскомъ рейдѣ и съ яхты «Александрія» былъ произведенъ салютъ по уставу, на который было отвѣчено съ датскаго корвета.

Въ 3¹/₄ часа Ихъ Королевскія Величества съ Ихъ супругами и дѣтьми, Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ съ Государынею Цесаревною и Е. И. Высочество Великій Князь Генераль-Адмиралъ изволили прибыть на яхту «Александрія», которая и перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

24 Юля. Яхта ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и обратно, подъ штандартами Датскимъ и Греческимъ съ Ихъ Королевскими Величествами Королями Даніи и Греціи и Ихъ супругами и съ Е. И. Высочествомъ Государынею Цесаревною.

29 Юля. Съ Его Величествомъ Государемъ Императоромъ и съ Ихъ Королевскими Величествами Королями Даніи и Греціи, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, яхта ходила изъ Петергофа въ Кронштадтъ и обратно. Въ Кронштадтѣ Ихъ Величества изволили отправиться съ яхты въ Среднюю гавань.

8 Августа. Съ Ихъ Королевскими Величествами Королемъ и Королевою Даніи и съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Государынею Цесаревною, подъ Датскимъ Королевскимъ штандартомъ, яхта ходила въ Кронштадтъ, гдѣ Ихъ Величества Король и Королева изволили съ яхты перейти на Большомъ рейдѣ на датскій фрегатъ. Затѣмъ съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Государынею Цесаревною, подъ брейдъ-вымпеломъ Государыни Цесаревны, яхта перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

22 Августа. Съ Ихъ Королевскими Величествами Королемъ и Королевою Эллиновъ, въ сопровожденіи Е. И. В. Великаго Князя Генераль-Адмирала, яхта ходила изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ, гдѣ Ихъ Величества изволили съ яхты перейти на яхту «Держава» и 23 Августа изъ Кронштадта съ Е. И. Высочествомъ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ яхта перешла въ С.-Петербургъ.

25 Августа. Съ Его Величествомъ Императоромъ Бразиліи и съ Е. И. Высочествомъ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ яхта ходила въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величество изволилъ осматривать форты, крѣпости и батареи. Затѣмъ яхта перешла съ Его Величествомъ и съ Его Высочествомъ въ С.-Петербургъ.

1877 годъ.

21 Юня. Отъ Петергофа до Кронштадта яхта «Александрія» конвоировала яхту «Штандартъ», ушедшую въ море съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Государынею Цесаревною.

30 Іюня. Яхта ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургъ съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Великою Княгинею Герцогинею Эдинбургскою Марією Александровною.

1878 годъ.

17 Іюля. Съ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ, Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, съ Государынею Цесаревною, съ Великими Князьями Владиміромъ и Алексѣемъ Александровичами, съ Е. И. Высочествомъ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ и Великою Княгинею Марією Павловною яхта ходила въ Кронштадтъ, гдѣ былъ произведенъ Его Величествомъ смотръ флоту. По окончаніи смотра, яхта пошла въ Ораніенбаумъ. Идя по Малому рейду, на яхтѣ подняли штандартъ Его Величества, и со всѣхъ судовъ, батарей и фортовъ былъ произведенъ по уставу салютъ, на который яхта отвѣтила 5-ю выстрѣлами. По приходѣ въ Ораніенбаумъ, Его Величество и Ихъ Высочества изволили сойти на берегъ, и яхта перешла въ С.-Петербургъ.

1879 годъ.

31 Мая. Яхта ходила изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ и обратно съ Коммиссією для освидѣтельствванія новыхъ паровыхъ котловъ.

18 Іюля. Съ Его Величествомъ Государемъ Императоромъ и съ Ихъ Императорскими Высочествами Великими Князьями: Генераль-Адмираломъ, Алексѣемъ Александровичемъ и Константиномъ Константиновичемъ яхта ходила въ Кронштадтъ, гдѣ былъ произведенъ смотръ флоту. Изъ Кронштадта яхта перешла въ Ораніенбаумъ. Его Величество и Ихъ Высочества изволили сойти на берегъ, и яхта со свитою перешла въ С.-Петербургъ.

6 Октября. Яхта ходила въ Кронштадтъ на Большой рейдъ, гдѣ, принявъ съ яхты «Держава», возвратившейся съ моря, дѣтей Е. И. Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича, перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ. Ихъ Императорскія Высочества сошли на берегъ, и яхта перешла въ С.-Петербургъ.

1880 годъ.

26 Мая. Яхта перешла и стала на якорь, по диспозиціи, между Троицкимъ и Дворцовымъ мостами, по случаю перенесенія въ этотъ день тѣла въ Бозѣ почившей Государыни Императрицы Маріи Александровны изъ Зимняго Его Величества дворца въ Петропавловскій соборъ.

28 Мая. Въ 1 час. пополудни, во время погребенія въ Бозѣ почившей Государыни Императрицы, съ яхты и со всѣхъ судовъ, стоящихъ по диспозиціи, были произведены залпы изъ орудій, въ 42 выстрѣла.

29 Мая. Яхта перешла и стала у пристани у Англійской набережной.

23 Юня. Съ Его Величествомъ Государемъ Императоромъ и съ Е. И. Высочествомъ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ и свитою яхта ходила въ Кронштадтъ, гдѣ Его Величествомъ былъ произведенъ смотръ судамъ. Изъ Кронштадта яхта перешла въ Петергофъ, и Его Величество и Его Высочество изволили сойти съ яхты на берегъ.

13 Августа. Яхта перешла изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ на Большой рейдъ.

Въ 12^{1/2} час. дня пришли съ моря на рейдъ яхта «Держава», подъ брейдъ-вымпеломъ Е. И. Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича, и датская яхта «Данеброгъ», подъ штандартомъ Его Величества Короля Элиновъ. Ихъ Императорское Высочество Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ и Государыня Цесаревна изволили съ яхты «Держава» перейти на яхту «Данеброгъ». Дѣти Государя Наслѣдника Цесаревича и свита изволили перейти съ яхты «Держава» на яхту «Александрія». Яхта «Данеброгъ» снялась съ якоря и пошла въ С.-Петербургъ. «Александрія» конвоировала яхту «Данеброгъ». Въ 3^{1/2} часа пополудни подошли къ Невскому плавуч. маяку и, по случаю мелководія на барѣ, «Данеброгъ» остановилъ ходъ. Ихъ Величества Король и Королева Элиновъ и Его Императорское Высочество Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ съ Государынею Цесаревною изволили перейти съ «Данеброгъ» на яхту «Александрія», которая съ Ихъ Величествами и Ихъ Высочествами отъ маяка перешла въ С.-Петербургъ.

1881 годъ.

19 Юля. Яхта перешла изъ Петергофа въ г. Выборгъ.

22 Юля. Яхта перешла Финляндскими шхерами изъ г. Выборгъ въ г. Гельсингфорсъ.

24 Юля. Яхта перешла изъ г. Гельсингфорса шхерами въ Біеркэ, затѣмъ въ Петергофъ.

9 Августа. По прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ съ Августѣйшими дѣтьми и свитою, яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ на Малый рейдъ для встрѣчи датской яхты «Данеброгъ». Въ 1 часъ дня пришла съ моря яхта «Данеброгъ» подъ Датскимъ Королевскимъ штандартомъ. Ихъ Величества Король и Королева Даніи перешли съ «Данеброгъ» на яхту «Александрія», которая подъ Датскимъ Королевскимъ штандартомъ перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

29 Августа. По прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы и Ихъ Королевскихъ Величествъ Короля и Королевы Даніи, яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ, гдѣ Ихъ Величества изволили перейти на датскую яхту «Данеброгъ», которая и ушла въ море, конвоируемая яхтою «Держава». «Александрія» перешла въ Петергофъ.

30 Августа. «Александрія» перешла въ Кронштадтъ, для встрѣчи яхты «Держава».

31 Августа. Пришла съ моря яхта «Держава», съ которой изволили перейти на яхту «Александрія» Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, и яхта перешла въ Петергофъ, гдѣ Ихъ Величества изволили отбыть съ яхты.

16 Сентября. Яхта ходила изъ Петергофа въ Кронштадтъ и обратно съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и Государынею Императрицею. Въ Кронштадтѣ былъ произведенъ судамъ смотръ и различныя ученья.

1882 годъ.

Съ 15-го по 21 Апрѣля. Яхта находилась въ Кронштадтѣ на Муртоновомъ элингѣ для окраски подводной части и для установки шумоукротителя.

9 Юля. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и Государынею Императрицею и Августѣйшими дѣтьми яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ къ яхтѣ «Держава», на которой изволили прибыть съ моря Ихъ Королевскія Величества Король и Королева Элиновъ. По прибытіи на яхту Ихъ Королевскихъ Величествъ, яхта перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ подъ Греческимъ штандартномъ.

16 Юля. Съ Его Королевскимъ Величествомъ Королемъ Элиновъ, подъ Греческимъ штандартномъ, яхта перешла въ Кронштадтъ къ яхтѣ «Держава», на которую и изволили перейти Его Величество, и «Держава» ушла въ море, а «Александрія» перешла въ Петергофъ.

28 Августа. Съ Его Высочествомъ Княземъ Черногоріи яхта ходила изъ С.-Петербурга въ Петергофъ и обратно.

4 Сентября. Съ Японскимъ Принцемъ яхта перешла изъ Ораніенбаума въ С.-Петербургъ.

6 Сентября. Съ Его Высочествомъ Княземъ Черногоріи яхта ходила изъ С.-Петербурга въ Петергофъ и обратно.

1883 годъ.

7, 8 и 9 Юня. Съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ яхта находилась въ плаваніи по р. Невѣ, Ладожскому озеру, каналамъ Ново-Свирскому и Сязьскому и обратно въ С.-Петербургъ.

Съ 14 по 19 Юня. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и Государынею Императрицею и съ Августѣйшими дѣтьми яхта находилась въ плаваніи отъ Смольнаго монастыря вверхъ по р. Невѣ до Шлиссельбурга, затѣмъ каналами Ново-Свирскимъ и Сязьскимъ и обратно въ С.-Петербургъ.

28 Юля. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и Государынею Императрицею яхта ходила въ Кронштадтъ на Высочайшій смотръ флоту и обратно въ Петергофъ.

18 Августа. Яхта перешла изъ Петергофа въ С.-Петербургъ, по случаю спуска на воду фрегата «Дмитрій Донской».

1884 годъ.

7 Юня. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ, Государынею Императрицею и съ Ихъ Королевскими Величествами Королемъ и Королевою Эллиновъ яхта ходила изъ Петергофа въ Кронштадтъ, подъ Греческимъ штандартомъ, на Высочайшій смотръ судамъ и затѣмъ перешла обратно въ Петергофъ.

15 Августа. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ, на Малый рейдъ къ яхтѣ «Держава», на которую и изволили перейти Ихъ Величества.

16 Августа. Съ яхтою «Держава» перешли съ Малаго Кронштадтскаго рейда на Сѣверный фарватеръ, по случаю морскихъ маневровъ. Въ 8 час. на яхтѣ «Держава» былъ поднятъ сигналъ: «Начать бой». Въ 11¹/₂ час. былъ поднятъ на той же яхтѣ сигналъ: «Окончить бой». Въ 11³/₄ час. дня «Держава» снялась съ якоря и перешла въ Біеркэ-Зундъ. «Александрія» конвоировала яхту «Держава».

18 Августа. Яхта «Александрія» перешла изъ Біеркэ-Зунда въ Кронштадтъ на Малый рейдъ.

19 Августа. Съ Ихъ Императорскими Величествами, прибывшими на яхту съ яхты «Держава», «Александрія» перешла въ Петергофъ.

1885 годъ.

15 Мая. По случаю дня церемоніала открытія Морского канала, яхта перешла въ каналъ и стала по диспозиціи. По окончаніи церемоніала «Александрія» пошла въ Кронштадтъ въ кильватеръ яхтѣ «Держава», шедшей подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора. Въ 3¹/₂ час. на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ Ихъ Величества изволили перейти съ яхты «Держава» на яхту «Александрія», которая, подъ штандартомъ Государя Императора, пошла на Большой рейдъ, и, обойдя линію судовъ, стоявшихъ по диспозиціи, подняла сигналъ: «Государь Императоръ изъявляетъ свою благодарность», повернула и перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

18 Юня. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею яхта ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургъ, по случаю спуска на воду корвета «Рында». Того же числа съ Ихъ Величествами яхта перешла въ Петергофъ.

21 Юня. Яхта перешла изъ Петергофа черезъ Біеркэ-Зундъ въ г. Выборгъ.

22 Юня. Яхта перешла изъ г. Выборга въ Петергофъ.

22 Юля. По прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей: Государя Наслѣдника Цесаревича, Георгія Александровича, Алексѣя, Сергія и Павла Александровичей, Великой Княгини Елизаветы Ѳеодоровны и свиты, яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ къ яхтѣ «Держава», на которую и изволили перейти Ихъ Величества и Ихъ Высочества. «Александрія» изъ Кронштадта перешла въ Біеркэ-Зундъ, гдѣ и стала на якорь.

23 Юля. Яхта «Александрія» снялась съ якоря и перешла изъ Біеркэ-Зунда на Транзундскій рейдъ.

Въ 9 час. пришла яхта «Держава», подъ штандартомъ Его Величества. Со всѣхъ судовъ, стоящихъ на якорѣ, былъ произведенъ салютъ по уставу.

Въ 1¹/₄ час. изволили прибыть на яхту Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Ихъ Императорскія Высочества и свита. Яхта снялась съ якоря и перешла съ Большаго Транзундскаго рейда въ г. Выборгъ, гдѣ и стала у пристани. Ихъ Величества, Ихъ Высочества и свита изволили сойти съ яхты на берегъ.

25 Юля. Яхта перешла изъ г. Выборга къ лоцманской станціи Питкопасъ, гдѣ и стала на якорь.

26 Юля. Изъ Питкопаса яхта перешла шхерами въ г. Гельсингфорсъ.

27 Юля. Съ Ихъ Императорскими Величествами, Ихъ Императорскими Высочествами и свитою яхта ходила изъ г. Гельсингфорса къ крѣпости Свеаборгъ, гдѣ Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили выходить съ яхты на берегъ и затѣмъ съ Ихъ Величествами и Ихъ Высочествами яхта перешла въ г. Гельсингфорсъ.

28 Юля. Съ Ихъ Величествами, Ихъ Высочествами и свитою яхта пошла изъ Гельсингфорса на Свеаборгскій рейдъ, къ судамъ Практической эскадры, которой Его Величество изволилъ произвести смотръ. Затѣмъ яхта перешла въ г. Гельсингфорсъ. Ихъ Величества, Ихъ Высочества и свита сошли съ яхты на берегъ.

Того же числа яхта «Александрія» перешла шхерами въ Кауни-сари, гдѣ и стала на якорь.

29 Юля. Яхта снялась съ якоря и перешла шхерами въ Біеркэ-Зундъ и затѣмъ въ Петергофъ.

30 Юля. Яхта перешла въ Кронштадтъ, гдѣ съ яхты «Держава», приходшей съ моря, изволили перейти на яхту «Александрія» Ихъ Величества, Ихъ Высочества и свита, и яхта перешла въ Петергофъ.

21 Октября. Яхта стояла въ р. Невѣ, по диспозиціи, по случаю спуска на воду крейсера «Адмираль Нахимовъ».

1886 годъ.

4 Юля. Съ Ея Королевскимъ Величествомъ Королевою Эллиновъ, съ Принцессою Александрою и съ Принцемъ яхта перешла, подъ Греческимъ штандартомъ, изъ С.-Петербурга въ Петергофъ.

7 Юля. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею, съ Ея Королевскимъ Величествомъ Королевою Эллиновъ, съ Ихъ Императорскими Высочествами Великими Князьями: Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, Георгіемъ Александровичемъ, Генераль-Адмираломъ Алексѣемъ Александровичемъ, Великой Княгиней Елизаветой Оеодоровной, съ Ихъ Высочествами Принцемъ и Принцессою Греческими и свитою яхта ходила изъ Петергофа въ Кронштадтъ и обратно, подъ Греческимъ штандартомъ. Въ Кронштадтѣ Ихъ Величества и Ихъ Высочества посѣтили суда.

5 Августа. По случаю 35-лѣтія яхты со дня спуска ея на воду, яхта иллюминировалась флагами, и на яхтѣ былъ отслуженъ благодарственный молебенъ въ присутствіи флагъ-капитана Его Величества свиты Его Величества контръ-адмирала Басаргина, вице-адмирала Головачева, помощника начальника Главнаго Морскаго Штаба контръ-адмирала Тыртова и другихъ приглашенныхъ лицъ.

13 Августа. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и Государынею Императрицею, Ея Королевскимъ Величествомъ Королевою Эллиновъ, Ихъ Императорскими Высочествами Великими Князьями: Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, Георгіемъ Александровичемъ, Павломъ Александровичемъ, Михаиломъ Николаевичемъ, Генераль-Адмираломъ Алексѣемъ Александровичемъ и свитою яхта ходила въ Кронштадтъ на Большой рейдъ и обратно. Въ Кронштадтѣ былъ произведенъ Высочайшій смотръ кораблямъ.

25 Августа. Съ Ея Королевскимъ Величествомъ Королевою Эллиновъ, Принцемъ и Принцессою Греческими и съ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ яхта, подъ Греческимъ Королевскимъ штандартомъ, перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ къ яхтѣ «Держава», на которую и изволили перейти съ яхты: Ея Величество, Принцъ и Принцесса, для слѣдованія въ море. «Александрія» перешла въ Петергофъ.

1887 годъ.

11 Августа. По прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы, Ея Королевскаго Величества Королевы Эллиновъ съ Наслѣднымъ Принцемъ, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей: Государя Наслѣдника Цесаревича Георгія и Михаила Александровичей, Генераль-Адмирала Алексѣя Александровича, Великихъ Княженъ Ксеніи и Ольги Александровны и свиты, яхта пошла

изъ Петергофа въ Кронштадтъ къ яхтѣ «Держава», на которую и изволили перейти Ихъ Величества и Ихъ Высочества, и вскорѣ яхта «Держава» снялась съ якоря и ушла въ море. «Александрія» перешла въ Петергофъ.

1888 годъ.

21 Юня. По прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей: Георгія Александровича и Алексѣя Александровича и Великой Княжны Ксеніи Александровны и свиты, яхта перешла изъ Петергофа на Большой Кронштадтскій рейдъ къ фрегату «Генераль-Адмиралъ», на который и изволили перейти Ихъ Величества и Ихъ Высочества и на фрегатѣ подняли брейдъ-вымпелъ Государя Императора, и вскорѣ былъ сдѣланъ яхтѣ «Александрія» сигналъ: «Итти въ Біеркэ-Зундъ». Тотчасъ же яхта снялась съ якоря и перешла въ Біеркэ-Зундъ. По приходѣ въ Біеркэ-Зундъ фрегата «Генераль-Адмиралъ», Ихъ Величества и Ихъ Высочества перешли съ фрегата на яхту «Царевна», которая, подъ брейдъ-вымпеломъ Государыни Императрицы, снялась съ якоря и пошла финляндскими шхерами. «Александрія» конвоировала яхту «Царевна». Того же числа стали на якорь у лощманской станціи Питкопасъ.

Съ 21 Юня по 4 Юля яхта «Александрія» находилась въ плаваніи въ Финляндскихъ шхерахъ, конвоируя яхту «Царевна», державшую брейдъ-вымпелъ Государыни Императрицы. На якорь яхта становилась: въ Питкопасъ, въ Абборфорскомъ заливѣ, въ Сумбер-Фіордѣ, въ Баре-Зундѣ, въ Тудеръ-Зундѣ, у остр. Бекхольмъ (близъ г. Або), у г. Экнесъ, въ бухтѣ Эсбовикъ, въ г. Роченсальмъ и 4 Юля яхта возвратилась въ Петергофъ.

7 Юля. Въ 1 ч. 30 м. изволили прибыть на яхту: Его Императорское Величество Государь Императоръ, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, Владиміръ, Алексѣй, Сергій и Павелъ Александровичи, Николай Николаевичъ Старшій, Михаилъ Николаевичъ, Николай Николаевичъ Младшій, Петръ Николаевичъ, Константинъ и Дмитрій Константиновичи, Сергій и Георгій Михайловичи, Князья Романовскіе Герцоги Лейхтенбергскіе Евгений и Георгій Максимиліановичи, Его Высочество Принцъ Мекленбургъ-Шверинскій и свита. Подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, яхта перешла изъ Петергофа на Малый Кронштадтскій рейдъ для встрѣчи Его Императорско-Королевскаго Величества Императора Германскаго Короля Прусскаго Вильгельма II, прибывшаго на яхтѣ «Гогенцоллернъ». Въ 6 час. изволили перейти съ яхты «Гогенцоллернъ» Германскій Императоръ Вильгельмъ II и Принцъ Прусскій Генрихъ на яхту «Александрія», которая, подъ двумя штандартами, Русскимъ и Германскимъ, снялась съ якоря и перешла въ Петергофъ.

8 Юля. Съ Его Величествомъ Императоромъ Германскимъ Вильгельмомъ II, съ Его Высочествомъ Принцемъ Прусскимъ Генрихомъ и свитою, подъ штандартомъ Германскаго Императора, яхта ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и изъ С.-Петербурга въ Ораніенбаумъ, гдѣ Его Величество и Его Высочество изволили отбыть съ яхты на берегъ и «Александрія» перешла въ Петергофъ.

12 Юля. Въ 10 ч. утра изволили прибыть на яхту: Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, Владиміръ, Алексѣй, Сергій и Павелъ Александровичи, Николай Николаевичъ Старшій, Михаилъ Николаевичъ, Николай Николаевичъ Младшій, Петръ Николаевичъ, Константинъ и Дмитрій Константиновичи, Сергій, Николай и Георгій Михайловичи, Великія Княгини: Марія Павловна, Елизавета Ѳеодоровна, Елизавета Маврикіевна, Ольга Ѳеодоровна, Екатерина Михайловна, Евгенія Максимиліановна Принцесса Ольденбургская, Марія Максимиліановна Принцесса Баденская, Принцесса Шаумбургъ-Липпе, Его Высочество Принцъ Александръ Петровичъ Ольденбургскій, Принцъ Шаумбургъ-Липпе, Принцъ Мекленбургъ-Стрелицкій Георгій Георгіевичъ и свита. Подъ брѣйдъ-вымпеломъ Государя Императора, яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ на Малый рейдъ къ германскому авизо «Блицъ», стоявшему подъ штандартомъ Германскаго Императора, который изволилъ прибыть изъ Петергофа въ Кронштадтъ на яхтѣ «Стрѣльна» (до ухода изъ Петергофа яхты «Александрія»).

Въ 11 ч. 37 м. яхта «Александрія» и германскій авизо «Блицъ» перешли на Большой рейдъ къ германскому броненосцу «Бадень». Съ авизо «Блицъ» прибылъ на яхту «Александрія» Германскій Императоръ, и съ яхты изволили перейти Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества на паровомъ катерѣ на германскій броненосецъ «Бадень».

Въ 12 ч. 30 м. Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества изволили прибыть съ броненосца «Бадень» на яхту «Александрія», которая, поднявъ на гротъ-стенгѣ два штандарта, Государя Императора и Императора Германскаго, перешла съ Большаго рейда на Малый Кронштадтскій рейдъ къ германской яхтѣ «Гогенцоллернъ», на которую и изволили перейти Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества, и вскорѣ на «Гогенцоллернъ» были подняты на гротъ-мачтѣ два штандарта, Государя Императора и Императора Германскаго.

Въ 3 час. съ германской яхты «Гогенцоллернъ» изволили прибыть на яхту «Александрія» Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица и Ихъ Императорскія Высочества. На яхтѣ «Гогенцоллернъ» спустили штандартъ Государя Императора, оставивъ поднятымъ штандартъ Императора Германскаго. «Александрія» перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ, и Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества изволили сойти на берегъ.

1889 годъ.

3 Юня. Торжественный въездъ въ столицу Ея Королевскаго Высочества Королевы Александры Георгиевны, Высоконареченной Невѣсты Ею Императорскаго Высочества Великаго Князя Павла Александровича. По прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы, Короля Эллиновъ Георга I и Королевы Ольги Константиновны, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей Государя Наслѣдника Цесаревича, Павла Александровича, Ея Королевскаго Высочества Королевы Александры Георгиевны и свиты, подъ Греческимъ Королевскимъ штандартомъ, яхта перешла изъ Петергофа въ С.-Петербургу.

4 Юля. Яхта перешла и стала, по диспозиціи, противъ Зимняго Его Величества дворца, по случаю бракосочетанія въ этотъ день Е. И. В. Великаго Князя Павла Александровича съ Ея Королевскимъ Высочествомъ Королевною Александрою Георгиевною. Съ яхты и съ прочихъ судовъ былъ произведенъ салютъ въ 31 выстрѣль.

Съ 18 Юня по 5 Юля включит. яхта находилась въ плаваніи въ финляндскихъ и абосскихъ шхерахъ, конвоируя яхту «Царевна», имѣвшую все время поднятымъ брейдъ-вымпель Государыни Императрицы. Якорныя стоянки были: у лощ. станціи Питкопасъ, близъ г. Борго, въ бухтѣ Эсбовикъ, въ Баре-Зундѣ, въ Тудеръ-Зундѣ, у остр. Рунсало (близъ гор. Або), въ Юнгфрузундѣ, въ бухтѣ Лапвикъ, у г. Экнесъ, близъ г. Гельсингфорса, близъ г. Роченсальмъ, въ Біеркэ-Зундѣ у Кирки Койвисто, и 5 Юля яхта вошла въ Петергофскую Военную гавань.

29 Юля. Яхта перешла изъ Петергофа въ Біеркэ-Зундъ и затѣмъ шхерами въ г. Гельсингфорсъ, куда и прибыла 30 Юля.

2 Августа. Яхта перешла отъ набережной и стала на якорь близъ яхты «Держава», прибывшей изъ Кронштадта, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, для Высочайшаго смотра кораблямъ Практической эскадры, стоящей на якорѣ на Свеаборгскомъ рейдѣ.

3 Августа. Яхта «Александрія» ушла шхерами изъ г. Гельсингфорса и того же числа стала на якорь у лощ. станціи Курсало.

4 Августа. Яхта снялась съ якоря и перешла черезъ Питкопасъ и Біеркэ-Зундъ въ Кронштадтъ на Малый рейдъ, гдѣ и стала на якорь близъ яхты «Держава», имѣвшей поднятымъ брейдъ-вымпель Государя Императора и сего числа прибывшей изъ г. Гельсингфорса. Въ 6 час. изволили прибыть на яхту съ яхты «Держава» Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Михаилъ Александровичъ, Алексѣй Александровичъ, Михаилъ Николаевичъ, Александръ Михайловичъ, Великая Княжна Ксенія Александровна, Великая Княгиня Анастасія Михайловна, Его Королевское Высочество Великій Герцогъ Мекленбургъ-Шверинскій и свита; яхта снялась съ якоря и перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

11 Августа. Съ Его Высочествомъ Княземъ Черногоріи Николаемъ яхта ходила изъ Петергофа въ Кронштадтъ, гдѣ Его Высочество изволилъ осматривать фортъ Константинъ и яхту «Держава». Затѣмъ яхта перешла изъ Кронштадта обратно въ Петергофъ съ Княземъ Черногоріи.

25 Августа. Стоя ошвартовившись у Англійской набережной, у своей пристани въ С.-Петербургѣ, въ 7 час. утра, во время густого тумана, Финляндскаго Общества пароходъ № 12, совершающій пассажирскіе рейсы отъ Николаевского моста черезъ р. Неву къ Морск. Кадетск. корпусу, ударилъ яхту своимъ форштевнемъ въ лѣвый бортъ и пробилъ желѣзную обшивку корпуса яхты, выше ватерлінії, подъ фоковыми вантами.

1890 годъ.

Яхта зимовала въ Кронштадтѣ, по случаю установки новыхъ паровыхъ котловъ.

21 Мая. По прибытіи на яхту Его Королевскаго Высочества Наслѣднаго принца Итальянскаго Виктора-Эммануила, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей Генераль-Адмирала Алексѣя Александровича и Георгія Александровича и свиты, яхта, подъ Итальянскимъ флагомъ Принцевъ Королевской Крови, перешла изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ въ Среднюю гавань, гдѣ Его Высочество Принцъ, Великіе Князья и свита отбыли съ яхты на паровомъ катерѣ «Прибой» въ Военную гавань.

Въ 3^{1/2} часа Его Высочество Принцъ, Великіе Князья и свита изволили прибыть на яхту, и яхта перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

29 Июля. Яхта перешла изъ Петергофа въ г. Гунгербургъ и затѣмъ вверхъ по р. Наровѣ въ г. Нарва, по случаю предстоящаго, въ Высочайшемъ присутствіи, освященія вновь построеннаго православнаго храма въ г. Гунгербургѣ.

5 Августа. По прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей Сергія и Алексѣя Александровичей, Николая Николаевича Старшаго, Михаила Николаевича, Константина Константиновича, Александра Михайловича, Великой Княжны Ксеніи Александровны, Великихъ Княгинь Маріи Павловны и Елизаветы Ѳеодоровны, Его Императорскаго Высочества Князя Романовскаго Герцога Лейхтенбергскаго Георгія Максимилиановича, Его Высочества Принца Александра Петровича Ольденбургскаго, Великаго Герцога Гессенъ-Дармштадтскаго, Герцога Мекленбургъ-Шверинскаго и свиты, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, яхта перешла изъ г. Нарва, внизъ по р. Наровѣ, въ г. Гунгербургъ, къ пристани у вновь выстроеннаго православнаго храма.

Ихъ Императорскія Величества и прочія Августѣйшія особы изволили сойти съ яхты и отправились въ храмъ, по случаю торжественнаго освященія его.

По окончаніи освященія храма, изволили прибыть на яхту Ихъ Императорскія Величества и прочія Августѣйшія особы, и яхта, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора,

перешла изъ Гунгербурга въ г. Нарва, гдѣ изволили отбыть съ яхты Ихъ Величества и прочія Августѣйшія особы.

Того же числа яхта перешла изъ г. Нарва въ г. Гунгербургъ для пріемки кардифскаго угля.

6 Августа. Яхта перешла изъ г. Гунгербурга въ Петергофскую Военную гавань.

11 Августа. По прибытіи на яхту Его Императорско-Королевскаго Величества Императора Германскаго Короля Прусскаго Вильгельма II и Принца Генриха и свиты Германскаго Императора, подъ штандартомъ Германскаго Императора, яхта перешла изъ Петергофа на Малый Кронштадтскій рейдъ къ германской яхтѣ «Гогенцоллернъ». Его Величество Императоръ Германскій, Принцъ Генрихъ и свита отбыли съ яхты, и яхта перешла въ Петергофъ.

1891 годъ.

13 Юля. Въ 8 ч. 45 м. утра изволили прибыть на яхту: Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Владиміръ Александровичъ съ Великою Княгинею Марією Павловною, Михаилъ Николаевичъ, Князья Романовскіе Герцоги Лейхтенбергскіе Евгений Максимилановичъ, Георгій Максимилановичъ съ супругою и свита. Подъ брейдъ-вымпеломъ Великихъ Князей, яхта вышла изъ Петергофской гавани и перешла къ яхтѣ «Царевна», стоящей на рейдѣ подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора. Вскорѣ яхта «Царевна» снялась съ якоря и направилась къ Кронштадту; въ кильватеръ яхтѣ «Царевна» шли яхты «Александрія» и «Стрѣльна». Въ 9 ч. 18 м. на яхтѣ «Царевна» спустили брейдъ-вымпель и подняли на гротъ-мачтѣ два штандарта, вмѣстѣ, Государя Императора и Короля Эллиновъ. Тотчасъ же на яхтѣ «Александрія» былъ приспущенъ брейдъ-вымпель и произведенъ былъ салютъ по уставу. Въ 9 ч. 28 м., подходя къ Военному углу, съ крейсера «Азія» и съ 2-башенн. канонерск. лодки «Чародѣйка», стоящихъ на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ, былъ произведенъ штандартамъ салютъ. Въ 9 ч. 42 м. «Царевна» подошла къ Купеческому углу и съ кораблей обѣихъ эскадръ, русской и французской, съ фортовъ, крѣпостей и со стѣнки гавани былъ произведенъ штандартамъ салютъ, на корабляхъ люди стояли по рею и кричали «ура». «Царевна» и въ кильватеръ ей яхта «Стрѣльна» пошли по линіямъ эскадръ на Большомъ рейдѣ. Въ 10 ч. «Александрія» стала на якорь на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ, близъ яхты «Держава», на которую и изволили перейти съ яхты Ихъ Императорскія Высочества, и на яхтѣ спустили брейдъ-вымпель Великихъ Князей.

Въ 10 ч. 15 м. яхта «Царевна» стала на якорь на Большомъ рейдѣ и сдѣлала сигналъ: «Съ марсовъ долой».

Корабли, стоящіе на якорѣ, по диспозиціи, на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ, французской эскадры: крейсеръ III класса «Сюркуфъ», броненосцы: «Фурье», «Марсо»,

«Маренго» и «Рекенъ», минный крейсеръ «Лансъ» и два миноносца—«№ 128» и «№ 129»; русской эскадры: башенный фрегатъ «Адмиралъ Грейгъ», минный крейсеръ «Лейтенантъ Ильинъ», башенный фрегатъ «Адмиралъ Спиридовъ», броненосн. канонерск. лодка «Грозящій», броненосн. корабли «Императоръ Николай I-й» и «Императоръ Александръ II», фрегатъ «Герцогъ Эдинбургскій», шхуна «Славянка», Императорск. яхта «Держава», клипера: «Наѣздникъ», «Вѣстникъ», «Стрѣлокъ», «Пластунъ», корветъ «Рында» и два миноносца.

Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ, Государыня Императрица, Его Королевское Величество Король Элиновъ, Великіе Князья и Великія Княгини изволили посѣтить французскіе корабли «Маренго» и «Марсо» и затѣмъ, въ полдень, прибыли на яхту «Держава», на которой подняли два штандарта—Русскій и Греческій—и вскорѣ на яхтѣ «Держава» былъ поднятъ сигналъ: «Государь Императоръ приглашаетъ адмираловъ и командировъ», и «Команда имѣетъ время обѣдать».

Въ 2 ч. 30 м. Ихъ Величества и Ихъ Императорскія Высочества перешли съ яхты «Держава» на яхту «Царевна», на которой подняли тѣ же два штандарта, и «Царевна» снялась съ якоря и пошла на Малый рейдъ и затѣмъ въ Петергофъ. «Александрія» шла въ кильватеръ яхтѣ «Царевна».

Въ 2 ч. 52 м. на яхтѣ «Царевна» были спущены штандарты, и подняли брейдъ-вымпелъ Государя Императора.

Въ 3 ч. 18 м. яхта «Царевна» стала на якорь на Петергофскомъ рейдѣ, и вскорѣ «Александрія» вошла въ Петергофскую гавань.

Въ 3 ч. 25 м. Ихъ Величества и Ихъ Императорскія Высочества на паровомъ катерѣ «Бунчукъ» изволили отбыть съ яхты «Царевна» на берегъ.

22 Юля. Яхта перешла изъ Петергофа въ Біеркэ-Зундъ и затѣмъ въ г. Выборгъ, гдѣ и стала у пристани.

24 Юля. Яхта перешла изъ г. Выборга на Большой Транзундскій рейдъ, гдѣ и стала на якорь.

Въ 1 ч. 30 м. пополудни изволили прибыть на яхту съ пришедшей изъ Кронштадта яхты «Держава»: Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья Георгій и Михаилъ Александровичи, Великая Княжна Ксенія Александровна, военный министръ генералъ-адъютантъ Ванновскій, испр. должн. флагъ-капитана Его Величества капитанъ 1-го ранга Андреевъ и свита. Подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, яхта перешла съ Транзундскаго рейда въ г. Выборгъ, къ пристани. Ихъ Величества и Ихъ Высочества и свита изволили отбыть съ яхты на берегъ.

28 Юля. Яхта перешла изъ г. Выборга въ Біеркэ-Зундъ къ Киркѣ Койвисто, гдѣ и стала на якорь.

29 Юля. Яхта снялась съ якоря и перешла отъ Кирки Койвисто въ Петергофскую Военную гавань.

1892 годъ.

22 Октября. По случаю спуска на воду, съ элинга Балтійскаго завода, крейсера 1-го ранга «Рюрикъ», яхта стояла по диспозиціи, близъ завода.

1893 годъ.

10 Сентября. Яхта перешла изъ С.-Петербурга въ Петергофъ. Въ 4 ч. 15 м., по прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей Константина и Дмитрія Константиновичей, подъ брейдъ-вымпеломъ Великихъ Князей, яхта перешла изъ Петергофа на Большой Кронштадтскій рейдъ къ крейсеру «Адмиралъ Корниловъ», съ котораго изволили прибыть на яхту Ея Королевское Величество Королева Элиновъ съ сыномъ Принцемъ Христофоромъ и свитою, и яхта, подъ Греческимъ Королевскимъ штандартомъ, перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ. Ея Величество и Принцъ отбыли съ яхты на берегъ, и, со свитою Ея Величества, яхта перешла въ С.-Петербургъ.

1894 годъ.

25 Юля. *Бракосочетаніе Ею Императорскаю Высочества Великаго Князя Александра Михайловича съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Великою Княжною Ксенію Александровною, въ Петергофъ.*

Въ 3 час. 12 мин. пополудни, по случаю шествія Ихъ Императорскихъ Величествъ въ придворную церковь, изъ орудій на стѣнкѣ Петергофской Военной гавани былъ произведенъ салютъ въ 21 выстрѣлъ, и яхта «Александрія» иллюминировалась флагами.

28 Юля. По случаю принесенія поздравленій Высоконовобракосочетавшимся Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Великому Князю Александру Михайловичу и Великой Княгинѣ Ксеніи Александровнѣ въ С.-Петербургѣ, въ Зимнемъ Его Величества дворцѣ, яхта ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и обратно.

Въ полдень яхта «Александрія», подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, вышла изъ Петергофа и направилась въ С.-Петербургъ. На яхтѣ изволили быть: Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Ихъ Королевскія Высочества Принцесса Валлійская съ дочерьми Принцессами Викторією и Моудъ, Принцъ Датскій Христіанъ, Греческая Королевна Марія Георгіевна, Ихъ Императорскія Высочества Великій Князь Михаилъ Александровичъ и Князь Романовскій Герцогъ Лейхтенбергскій Георгій Максимиліановичъ и свита.

Въ 4 ч. пополудни яхта «Александрія», подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, вышла изъ С.-Петербурга и направилась въ Петергофъ.

На яхтѣ изволили быть: Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, Михаилъ Александровичъ, Александръ Михайловичъ съ супругою Ксенією Александровною, Алексѣй и Павелъ Александровичи, Михаилъ Николаевичъ, Георгій, Сергій и Алексѣй Михайловичи, Его Королевское Высочество Великій Герцогъ Мекленбургъ-Шверинскій Фридрихъ-Францъ съ супругою Великою Княгинією Анастасією Михайловною, Ея Королевское Высочество Принцесса Валлійская съ дочерьми Принцессами Викторією и Моудъ, Принцъ Датскій Христіанъ, Греческая Королевна Марія Георгіевна, Князь Романовскій Герцогъ Лейхтенбергскій Георгій Максимилиановичъ и свита. Съ разрѣшенія Государя Императора, командиръ и офицеры яхты «Александрія» имѣли счастье, на шханцахъ яхты, поздравить Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великаго Князя Александра Михайловича и Великую Княгиню Ксенію Александровну.

1895 годъ.

29 Мая. По прибытіи на яхту Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей Генераль-Адмирала Алексѣя Александровича и Александра Михайловича, Великой Княгини Маріи Павловны, въ сопровожденіи управляющаго Морскимъ Министерствомъ генераль-адъютанта адмирала Чихачева, генераль-адъютанта Черевина, гофмаршала Высочайшаго Двора флигель-адъютанта графа Бенкендорфа, дежурнаго флигель-адъютанта графа Воронцова-Дашкова, фрейлины графини Ламсдорфъ, на яхтѣ былъ поднятъ брейдъ-вымпель Государя Императора, и въ 10 ч. 28 м. утра яхта вышла изъ Петергофской гавани и перешла на Большой Кронштадтскій рейдъ, гдѣ и стала на якорь. Вскорѣ Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества на паровомъ катерѣ «Петергофъ» изволили отбыть съ яхты на крейсеръ I-го ранга «Рюрикъ» и затѣмъ были на эскадренномъ броненосцѣ «Императоръ Александръ II».

Въ 12 ч. 35 м. Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили прибыть на яхту, и «Александрія», подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, снялась съ якоря и перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ, гдѣ Августѣйшія Особы и свита изволили сойти съ яхты на берегъ.

10 Октября. Въ 11 ч. 49 м. пополудни съ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ, въ сопровожденіи управляющаго Морскимъ Министерствомъ генераль-адъютанта адмирала Чихачева, министра Императорскаго Двора графа Воронцова-Дашкова, командующаго Императорскою Главною Квартирою генераль-адъютанта Рихтера, дежурнаго при Его Величествѣ генерала генераль-адъютанта Черевина, начальника главнаго Морского Штаба генераль-адъютанта вице-адмирала Кремера, флагъ-капитана Его Вели-

чества свиты Его Величества контръ-адмирала Ломена, дежурнаго флигель-адъютанта полковника Рейтерна и адъютанта Управл. Морскимъ Министерствомъ капитана 2-го ранга Шеина, подъ брейль-вымпеломъ Государя Императора, яхта ходила изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ на Большой рейдъ, гдѣ Его Величество изволилъ посѣтить и произвести смотръ слѣдующимъ кораблямъ: эскадрен. броненосцу «Наваринъ», крейсерамъ 1-го ранга «Рюрикъ» и «Дмитрій Донской» и мореходной канонерской лодкѣ «Грозящій».

Въ 3 ч. 35 м. пополудни съ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ, въ сопровожденіи вышеупомянутыхъ лицъ, подъ брейль-вымпеломъ Государя Императора, яхта снялась съ якоря и пошла въ С.-Петербургъ, куда и прибыла въ 5 ч. 23 м. и Его Величество изволилъ отбыть съ яхты.

1896 годъ.

25 Юня. Въ 1 ч. 49 м. пополудни, по окончаніи церемоніала у памятника Императора Николая I, по случаю исполнившагося сего числа столѣтія со дня рожденія Императора Николая I, изволили прибыть на яхту: Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Михайлъ Александровичъ, Михайлъ Николаевичъ, Александръ и Георгій Михайловичи и Великая Княгиня Ксенія Александровна. Подъ брейль-вымпеломъ Государя Императора, яхта перешла изъ С.-Петербурга въ Петергофъ, гдѣ Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Высочества отбыли съ яхты на Собственную дачу Александрія, на которой и изволили остаться для лѣтняго пребыванія.

19 Августа. Находясь на Мортоновомъ элингѣ въ Кронштадтѣ, сняли руль и установили вновь сдѣланный, съ увеличенною площадью пера руля, противъ прежняго.

1897 годъ.

23 Юня. Яхта ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и обратно въ Петергофъ, подъ штандартномъ Сіамскаго Короля. На яхтѣ изволили находиться: Его Величество Сіамскій Король Сомдечъ-Пра-Параминдръ-Мага-Чулалонгкорнь, Принцъ Сvasti Сіамскій, Принцъ Шира, генераль-адъютантъ Піа-Течо, гофмаршалъ Піа-Бичай, начальникъ Гражданскаго Кабинета Піа-Сристи, перемонимейстеръ Шумюнъ-Смычай, флигель-адъютанты: капитанъ Луангъ-Салають, лейтенантъ Момъ-Бинъ, камеръ-юнкеры: Ротно-Коза, Ча-Юадъ, пажъ Наи-Куадъ, Князь Чарунъ, адъютантъ Принца Шира капитанъ Луангъ-Сарасида, Сіамскій посланникъ Піа-Сурія-Нуватръ, секретарь сіамскаго посланника Наи-Плангъ и состоящіе при Его Величествѣ Сіамскомъ Королѣ.

29 Юня. По прибытіи на яхту Его Императорскаго Величества Государя Императора, Его Величества Сіамскаго Короля (въ сопровожденіи тѣхъ же лицъ, которыя были на яхтѣ 23 Юня), Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей Михаила

Александровича и Генераль-Адмирала Алексѣя Александровича, министра Иностраннхъ Дѣлъ гр. Муравьева, генераль-адъютантовъ Рихтера, Арсеньева, барона Фредерихса, свиты Его Величества: флагъ-капитана Ломена, гр. Бенкендорфа, князя Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго и лицъ, состоящихъ при Его Величествѣ Сіамскомъ Королѣ, подъ штандартомъ Короля Сіамскаго, яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ на Малый рейдъ къ яхтамъ «Полярная Звѣзда» и «Штандартъ». Суда, стоящія на якорѣ на Маломъ рейдѣ, форты и батареи произвели Сіамскому штандарту салютъ. Его Величество Государь Императоръ съ Великими Князьями и Его Величество Сіамскій Король со своею свитою и съ лицами, назначенными состоять при немъ, на паровыхъ катерахъ перешли на яхту «Штандартъ» и затѣмъ на яхту «Полярная Звѣзда».

Въ 6 ч. 33 м. съ яхты «Полярная Звѣзда» изволили прибыть на яхту «Александрія» Его Императорское Величество Государь Императоръ, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья Михаилъ Александровичъ и Алексѣй Александровичъ и свита, состоящая при Государѣ Императорѣ. Его Величество Сіамскій Король съ сопровождающими Его Величество сіамскою свитою и съ лицами, назначенными состоять при Королѣ, остались на яхтѣ «Полярная Звѣзда», для слѣдованія на оной въ г. Стокгольмъ. «Александрія» снялась съ якоря и, сдѣлавъ яхтѣ «Полярная Звѣзда» сигналъ: «Желаемъ счастливаго плаванія», на который «Полярная Звѣзда» отвѣтила: «Король благодарить», перешла подъ брѣйдъ-вымпеломъ Государя Императора въ Петергофъ.

17 Іюля. Яхта ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и обратно въ Петергофъ съ Ея Императорскимъ Королевскимъ Высочествомъ Эрцгерцогинею Австрійскою Стефаніею, въ сопровожденіи статсъ-дамы графини Котекъ, графа Комаровскаго, оберъ-гофмейстера Двора Австрійскаго Императора графа Холаньевскаго и камергера барона Хауеръ. На переходѣ яхты изъ С.-Петербурга въ Петергофъ изволила быть Великая Княгиня Марія Павловна.

20 Іюля. Перешла яхта изъ Петергофа въ С.-Петербургъ съ Ея Императорскимъ Королевскимъ Высочествомъ Эрцгерцогинею Австрійскою Стефаніею, въ сопровожденіи тѣхъ же лицъ, которыя были на яхтѣ 17 Іюля. Изъ С.-Петербурга яхта перешла въ Петергофъ безъ Высочайшихъ особъ.

26 Іюля. По прибытіи на яхту: Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей Генераль-Адмирала Алексѣя Александровича и дежурнаго флигель-адъютанта Сергія Михайловича, Управляющаго Морскимъ Министерствомъ вице-адмирала Тыртова, начальника Главнаго Морского Штаба вице-адмирала Авелана, министра Иностраннхъ Дѣлъ графа Муравьева, командующаго Императорскою Главною Квартирою генераль-адъютанта Рихтера, свиты Государыни Императрицы: гофмейстерины свѣтлѣйшей княгини Голицыной, фрейлины княжны Оболенской, гофмаршала графа

Гендрикова, германскаго посла князя Радолина, дежурнаго генераль-адъютанта Арсеньева, флагъ-капитана Его Величества свиты Его Величества контръ-адмирала Ломена, назначенныхъ состоять при Германскомъ Императорѣ, — генераль-адъютанта Мусина-Пушкина, свиты Его Величества генераль-маіора князя Голицына, флигель-адъютанта Непокойчицкаго; при Германской Императрицѣ — оберъ-штаммейстера графа Орлова-Давыдова, князя Горчакова, фрейлины г-жи Васильчиковой, при принцѣ Генрихѣ Германскомъ — свиты Его Величества генераль-маіора князя Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго, подняли на яхтѣ штандартъ Государя Императора, и въ 11 ч. 9 м. утра яхта вышла изъ Петергофской гавани и направилась къ Кронштадту для встрѣчи германской эскадры, на которой находились Ихъ Величества Императоръ и Императрица Германскіе и Принцъ Генрихъ. Въ 11 ч. 20 м. усмотрѣли германскую эскадру, шедшую съ моря въ Кронштадтъ и впереди ея яхту «Гогенцоллернъ», подъ штандартомъ Германскаго Императора, и вскорѣ съ кораблей русской эскадры, стоявшихъ по диспозиціи, на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ, съ фортовъ и батарей былъ произведенъ салютъ.

Въ 11 ч. 49 м. яхта «Александрія» стала на якорь на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ и вскорѣ сдѣлала сигналъ: «Приготовиться къ салюту».

Въ 12 ч. 2 м. яхта «Гогенцоллернъ», пройдя подъ кормою яхты «Александрія», на которой команда стояла во фронтѣ и кричала «ура», стала на бочку на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ. Вскорѣ отъ яхты «Александрія» отошелъ, подъ штандартомъ Государя Императора, гребной катеръ, на которомъ изволили находиться Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна и Его Императорское Высочество Великій Князь Генераль-Адмиралъ Алексѣй Александровичъ. Катеръ подошелъ къ яхтѣ «Гогенцоллернъ», на которой подняли Русскій Императорскій штандартъ, при чемъ съ обѣихъ эскадръ — русской и германской, съ фортовъ и съ батарей былъ произведенъ салютъ. Въ 12 ч. 13 м. пришелъ и сталъ на якорь на Маломъ рейдѣ германскій крейсеръ «Гефіонъ».

Въ 12 ч. 25 м. подошелъ къ борту яхты «Александрія», подъ штандартомъ Германскаго Императора, царскій гребной катеръ, изъ котораго изволили выйти на яхту: Ихъ Императорскія Величества: Государь Императоры Русскій и Германскій, Государыни Императрицы — Александра Ѳеодоровна и Августа Германская — Его Императорское Высочество Великій Князь Генераль-Адмиралъ Алексѣй Александровичъ. На яхтѣ «Александрія» подняли на гротъ-мачтѣ, вмѣстѣ, два Императорскихъ штандарта — Русскій и Германскій, и сдѣланъ былъ сигналъ: «Повторить салютъ»; по спускѣ сигнала, произведенъ былъ съ обѣихъ эскадръ, фортовъ и батарей салютъ. Въ 12 ч. 36 м. прибылъ на яхту Его Высочество Принцъ Генрихъ Германскій съ состоящимъ при немъ контръ-адмираломъ Палтовымъ. Въ 12 ч. 42 м. яхта «Александрія» снялась съ якоря и, подъ двумя штандартами, перешла въ Петергофъ, куда и прибыла въ 1 ч. 22 м. пополудни.

Въ Петергофѣ, на пристани, Ихъ Величествъ встрѣчали Великіе Князья, Великія Княгини, свита и придворные чины и почетнымъ карауломъ отъ Гвардейскаго Экипажа отданы были почести.

27 Іюля. Съ Ихъ Императорско-Королевскими Величествами Императоромъ Германскимъ Королемъ Прусскимъ съ супругою Императрицею Августою, со свитою Императора Германскаго и съ состоящими при Императорѣ и при Императрицѣ, подъ штандартомъ Германскаго Императора на гротъ-мачтѣ и военные кормовые флаги на фокъ-мачтѣ Германскій и на бизань-мачтѣ Русскій, яхта перешла изъ Петергофа въ С.-Петербургъ, гдѣ на Англійской набережной, у Царской пристани, почетнымъ карауломъ отъ 89-го пѣхотнаго Печерскаго полка были отданы Ихъ Величествамъ почести. Того же числа яхта перешла безъ Августѣйшихъ особъ въ Петергофъ.

29 Іюля. Яхта ходила изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и обратно въ Петергофъ съ Ея Императорско-Королевскимъ Величествомъ Императрицею Германскою Августою и съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Великою Княгинею Елизаветою Маврикіевною со свитою и фрейлинами, подъ штандартомъ Ея Величества Императрицы Германской.

30 Іюля. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и Государынею Императрицею Александрою Ѳеодоровною, съ Ихъ Императорско-Королевскими Величествами Императоромъ Германскимъ Королемъ Прусскимъ Вильгельмомъ II съ супругою Императрицею Августою, съ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ Алексѣемъ Александровичемъ, съ Его Высочествомъ Принцемъ Генрихомъ Германскимъ, со свитою Императоровъ и Императрицъ, подъ двумя Императорскими штандартами, поднятыми на гротъ-мачтѣ, Русскимъ и Германскимъ, въ 11 ч. 15 м. утра вышла яхта изъ Петергофской гавани и направилась къ Кронштадту.

Въ 11 ч. 43 м. съ кораблей, стоявшихъ на якорѣ на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ, былъ произведенъ салютъ Императорскимъ штандартамъ.

Въ 11 ч. 52 м. яхта прошла Военный уголь и со всѣхъ кораблей эскадръ русской и германской, стоявшихъ по диспозиціи на Большомъ рейдѣ, съ фортовъ и съ батарей былъ произведенъ Императорскимъ штандартамъ салютъ. Въ 11 ч. 55 м. яхта «Александрія» стала на якорь на Маломъ рейдѣ, близъ яхты «Штандартъ». Въ полдень Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Высочества перешли на гребномъ царскомъ катерѣ, подъ двумя штандартами, съ яхты «Александрія» на яхту «Штандартъ».

Въ 12 ч. 51 м. Ихъ Величества и Ихъ Высочества на томъ же катерѣ изволили перейти съ яхты «Штандартъ» на яхту «Александрія», которая тотчасъ же снялась съ якоря и, подъ двумя Императорскими штандартами на гротъ-мачтѣ и подъ кормовыми флагами, — на фокъ-мачтѣ германскимъ и на бизань-мачтѣ русскимъ, пошла на Большой Кронштадтскій рейдъ и, пройдя линіи эскадръ русской и германской, «Александрія»

стала на якорь близъ крейсера 1-го ранга «Россія», на который вскорѣ и извоили перейти съ яхты Ихъ Величества и Ихъ Высочества на паровомъ катерѣ «Петергофъ».

Въ 1 ч. 53 м. на паровомъ катерѣ «Петергофъ» Ихъ Величества и Ихъ Высочества извоили перейти съ крейсера «Россія» на яхту «Александрія», которая вскорѣ снялась съ якоря и, подъ тѣми же двумя Императорскими штандартами, перешла къ германскому крейсеру 1-го ранга «Кенигъ Вильгельмъ», стоявшему на якорѣ, вслѣдствіе большого углубленія, близъ Толбухина маяка, подъ флагомъ контръ-адмирала Его Императорскаго Высочества Принца Генриха Прусскаго. Въ 2 ч. 30 м. Ихъ Величества и Ихъ Высочества извоили перейти на паровомъ катерѣ «Петергофъ» съ яхты «Александрія» на крейсеръ 1-го ранга «Кенигъ Вильгельмъ».

Въ 4 ч. 38 м. германская эскадра, снявшаяся съ якоря съ Большого рейда, въ строѣ кильватера прошла мимо крейсера «Кенигъ Вильгельмъ» и яхты «Александрія» въ море.

Въ 5 ч. 7 м. пришла съ Малаго рейда и стала близъ насъ на якорь яхта Германскаго Императора «Гогенцоллернъ».

Въ 5 ч. 12 м. отъ крейсера «Кенигъ Вильгельмъ» отошелъ паровой катеръ «Петергофъ», подъ двумя штандартами, и присталъ къ яхтѣ «Гогенцоллернъ», на которой подняли два штандарта.

Въ 5 ч. 24 м. на яхтѣ «Гогенцоллернъ» былъ спущенъ Русскій Императорскій штандартъ и остался поднятымъ одинъ Германскій, и паровой катеръ «Петергофъ», подъ Русскимъ Императорскимъ штандартомъ, отошелъ отъ германской яхты и вскорѣ присталъ къ яхтѣ «Александрія», на которую извоили перейти съ катера Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна и Великій Князь Генераль-Адмиралъ Алексѣй Александровичъ, и на яхтѣ «Александрія» былъ поднять Русскій Императорскій штандартъ.

Въ 5 ч. 34 м. яхта «Александрія» снялась съ якоря и перешла отъ Толбухина маяка въ Петергофъ, куда и прибыла въ 6 ч. 45 м. пополудни. Ихъ Величества и Его Высочество сошли съ яхты на берегъ.

Стояли на якорѣ, по диспозиціи, на рейдѣ, слѣдующіе корабли германской эскадры: крейсеръ 1-го ранга «Кенигъ Вильгельмъ», броненосцы: «Бранденбургъ», «Вейсенбургъ», «Вёртъ», «Курфюрстъ Фридрихъ-Вильгельмъ», «Заксенъ», «Вюртембергъ»; авизо: «Грейфъ» и «Ягдъ», крейсеръ «Гефіонъ» и Императорская яхта «Гогенцоллернъ». Русская эскадра состояла изъ слѣдующихъ кораблей: крейсеръ 2-го ранга «Азія», крейсера 1-го ранга «Герцогъ Эдинбургскій» и «Россія», эскадренный броненосецъ «Петръ Великій», броненосцы береговой обороны: «Адмиралъ Сенявинъ», «Адмиралъ Ушаковъ» и «Адмиралъ Спиридовъ» и миноносецъ «Соколь».

11 Августа. Съ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ, съ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ Алексѣемъ

Александровичемъ, въ сопровожденіи: министра Иностранныхъ Дѣлъ графа Муравьева, Управляющаго Морскимъ Министерствомъ вице-адмирала Тыртова, французскаго посла графа Монтебелло, русскаго посла въ Парижѣ барона Моренгейма, французскаго генерала Де Буадефрѣ, начальника Главнаго Морского Штаба вице-адмирала Авелана, генераль-лейтенанта Бильдерлинга, флагъ-капитана Его Величества свиты Его Величества контръ-адмирала Ломена, назначенныхъ состоять при Президентѣ Французской Республики Феликсѣ Форѣ и при адмиралахъ Жерве и маркизѣ де-Куртиль: контръ-адмирала Кригера, капитановъ 2-го ранга Мартынова, Колокольцова и Литвинова и мичмана Дурново, яхта, подъ брѣйдъ-вымпеломъ Государя Императора, въ 9 ч. 18 м. утра вышла изъ Петергофской Военной гавани и направилась къ Кронштадту для встрѣчи французской эскадры съ Президентомъ Французской Республики Феликсомъ Форѣ.

Въ 9 ч. 30 м. была усмотрѣна съ яхты французская эскадра изъ трехъ кораблей, идущая съ моря къ Кронштадту. Вскорѣ съ кораблей русской эскадры, стоявшей на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ, былъ произведенъ салютъ, на который отвѣтили французскіе корабли.

Въ 9 ч. 52 м. на яхтѣ подняли военные флаги: на фокъ-мачтѣ французскій и на бизань-мачтѣ русскій.

Въ 9 ч. 55 м. яхта «Александрія» пришла и стала на якорь на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ.

Въ 10 ч. французскій крейсеръ «Rothuau», подъ флагомъ Президента Французской Республики, прошелъ Купеческій уголь и съ яхты «Штандартъ» и съ крейсера «Азія», стоявшихъ на Маломъ рейдѣ, былъ произведенъ салютъ.

Въ 10 ч. 14 м. крейсеръ «Rothuau» сталъ на бочку на Маломъ рейдѣ и, тотчасъ отъ борта яхты «Александрія» къ крейсеру «Rothuau» отошелъ царскій гребной катеръ, подъ флагомъ Его Высочества Генераль-Адмирала съ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ Алексѣемъ Александровичемъ, въ сопровожденіи: министра Иностранныхъ Дѣлъ графа Муравьева, Управляющаго Морскимъ Министерствомъ вице-адмирала Тыртова, французскаго посла графа Монтебелло, русскаго посла въ Парижѣ барона Моренгейма, французскаго генерала Де Буадефрѣ, начальника Главнаго Морского Штаба вице-адмирала Авелана, генераль-лейтенанта Бильдерлинга и флагъ-капитана Его Величества свиты Его Величества контръ-адмирала Ломена.

Въ 10 ч. 31 м. отъ борта крейсера «Rothuau» отошелъ царскій гребной катеръ, подъ флагомъ Президента Французской Республики, и присталъ къ борту яхты «Александрія», на которую изволили перейти съ катера: Президентъ Французской Республики Феликсъ Форѣ, Его Императорское Высочество Великій Князь Генераль-Адмиралъ Алексѣй Александровичъ и вышеупомянутыя, сопровождавшія Великаго Князя, лица.

Въ 10 ч. 33 м. на яхтѣ спустили брейдъ-вымпель Государя Императора и подняли на гротъ-мачтѣ штандартъ Государя Императора и флагъ Президента Французской Республики.

Въ 10 ч. 38 м. яхта снялась съ якоря и перешла съ Малаго рейда въ Петергофскую Военную гавань, куда и прибыла въ 11 ч. 17 м. На пристани Президентъ былъ встрѣченъ особами Императорской фамилии и почетнымъ карауломъ отъ Гвардейскаго Экипажа.

Пришедшая въ Кронштадтъ французская эскадра состояла изъ слѣдующихъ кораблей: крейсеровъ «Rothuauc» и «Dirouy de Lôme» и крейсера III класса «Surcouf».

На Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ стояли на якорѣ русскіе военные корабли: крейсера «Россія» и «Герцогъ Эдинбургскій», броненосецъ береговой обороны «Адмиралъ Ушаковъ» и на Маломъ рейдѣ Императорская яхта «Штандартъ» и крейсеръ 2-го ранга «Азія».

12 Августа. Прибыли на яхту: Президентъ Французской Республики Феликсъ Форъ, въ сопровожденіи: министра Иностранныхъ Дѣлъ Ганото, генерала Гагронъ, начальника секретаріата Президента Анри Блондель, генерала Де Буадефръ, маіора Де-Ла-Гареннъ, маіора Буржуа, флагъ-капитана Его Величества свиты Его Величества контръ-адмирала Ломена, и назначенные состоять при Президентѣ. Подъ флагомъ Президента яхта перешла изъ Петергофа въ С.-Петербургъ, куда и прибыла въ 11 ч. 40 м. пополудни. Въ С.-Петербургѣ почетнымъ карауломъ отъ 145-го Новочеркаскаго Императора Александра III пѣхотнаго полка, выстроившагося на набережной противъ Царской пристани, были отданы Президенту почести.

Въ 2 ч. 22 м. изволили прибыть на яхту: Его Императорское Величество Государь Императоръ, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Михаилъ Николаевичъ и Георгій Михайловичъ и свита. Подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора яхта перешла въ Петергофъ, гдѣ Его Величество и Ихъ Высочества сошли съ яхты на берегъ.

14 Августа. Въ 11 ч. 8 м. изволили прибыть на яхту: Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна, Президентъ Французской Республики Феликсъ Форъ, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья: Владиміръ Александровичъ съ супругою Великою Княгинею Марією Павловною и сыновьями Борисомъ и Андреемъ Владиміровичами, Генераль-Адмиралъ Алексѣй Александровичъ, Павелъ Александровичъ, Константинъ Константиновичъ съ супругою Великою Княгинею Елизаветою Маврикіевною, Дмитрій Константиновичъ, Николай Николаевичъ, Георгій и Сергій Михайловичи, Князь Евгений Максимилановичъ Романовскій Герцогъ Лейхтенбергскій, Княгиня Анастасія Николаевна, принцъ Александръ Петровичъ Ольденбургскій и Княгиня Евгения Максимилановна Ольденбургская, министры Иностранныхъ Дѣлъ — французскій Ганото и Русскій графъ Муравьевъ — управляющій Министерствомъ

Императорскаго Двора генераль-адъютантъ баронъ Фредерихсъ, командующій Главною Квартирою генераль-адъютантъ Рихтеръ, дворцовый комендантъ генераль-адъютантъ Гессе, генераль Де Буадефрѣ, адмираль Жерве, генераль Гагронъ, русскій посоль въ Парижѣ баронъ Моренгеймъ, французскій посоль графъ Монтебелло, генераль-адъютантъ Бильдерлингъ и прочія лица, состоявшія при Президентѣ и при свитѣ Президента. На гротъ-мачтѣ подняли штандартъ Государя Императора и флагъ Президента Французской Республики, и яхта перешла изъ Петергофа въ Кронштадтъ, на Малый рейдъ, гдѣ и стала на якорь въ 11 ч. 47 м. утра. Вскорѣ Ихъ Величества, Ихъ Высочества и Президентъ на паровомъ катерѣ «Петергофъ» перешли съ яхты на Императорскую яхту «Штандартъ».

Въ 12 ч. 35 м. на крейсерѣ «Rothau» былъ поднятъ флагъ Президента Французской Республики.

Въ 12 ч. 47 м. Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества на паровомъ катерѣ «Петергофъ» перешли съ яхты «Штандартъ» на крейсеръ «Rothau», на которомъ подняли Императорскій штандартъ.

Въ 2 ч. 54 м. Ихъ Величества, Ихъ Высочества, Президентъ Французской Республики и свиты перешли на паровомъ катерѣ «Петергофъ» на яхту «Александрія», которая снялась съ якоря и подъ Императорскимъ штандартомъ и флагомъ Президента, перешла съ Малаго на Большой Кронштадтскій рейдъ къ крейсеру 1-го ранга «Россія». По приходѣ яхты на Большой рейдъ, со всѣхъ кораблей, фортовъ и батарей былъ произведенъ салютъ.

Въ 3 ч. 25 м. яхта стала на якорь на Большомъ рейдѣ. Ихъ Величества и Ихъ Высочества и Президентъ перешли съ яхты на паровомъ катерѣ «Петергофъ» на крейсеръ «Россія», съ котораго въ 4 ч. 4 м. изволили возвратиться на яхту «Александрія».

Въ 4 ч. 43 м. Президентъ Французской Республики со своею свитою перешелъ съ яхты на паровой катеръ «Петергофъ», который и направился навстрѣчу французскому крейсеру «Rothau», шедшему съ Малаго на Большой рейдъ.

Въ 4 ч. 51 м. яхта «Александрія» снялась съ якоря и, подъ штандартомъ Государя Императора, пошла на Малый рейдъ для слѣдованія въ Петергофъ.

Въ 5 ч. на крейсерѣ «Rothau» подняли флагъ Президента, и крейсеръ ушелъ въ море.

Въ 5 ч. 50 м. яхта «Александрія» пришла въ Петергофъ. Ихъ Величества, Ихъ Высочества, свита и состоявшіе при Президентѣ сошли съ яхты на берегъ.

1898 годъ.

11 Юля. Подъ штандартомъ Болгарскаго Князя, въ 8 ч. 7 м. утра, яхта вышла изъ Петергофа и перешла въ С.-Петербургъ. На яхтѣ изволили быть: Его Королевское Высочество Князь Фердинандъ Болгарскій съ супругою Княгинею Марією-Луизою и съ

Ихъ сыномъ Княжичемъ Борисомъ, въ сопровожденіи: статсъ-дамы Петровой-Чумаковой, воспитательницы Княжича, министр-президентъ Стоиловъ, военный министръ Ивановъ, генераль-адъютантъ Николаевъ, флигель-адъютантъ полковникъ Марковъ, гофъ-маршалъ графъ Бурбулонъ, архимандритъ отецъ Василій, ординарецъ капитанъ Радаевъ, состоящій при Княжичѣ Борисѣ поручикъ Куртукліевъ, лейбъ-медикъ Людвигъ, секретарь министра президента Станчевъ, дипломатическій агентъ при Россійскомъ Дворѣ Станчевъ, секретарь Россійской миссіи въ Софіи Аббекъ и съ назначенными состоять: при Его Высочествѣ Князь—флигель-адъютантомъ Дерфельденъ, при Ея Высочествѣ Княгиня—церемоніймейстеромъ Коньяръ, при Его Высочествѣ Княжичѣ—гофмейстеромъ Гортонгъ и при свитѣ Болгарской подполковникомъ Стаховичемъ.

По прибытіи яхты въ С.-Петербургъ, Ихъ Высочествамъ были отданы почести почетнымъ карауломъ отъ 93-го пѣхотнаго Иркутскаго полка, выстроившагося на Англійской набережной, противъ Царской пристани.

17 Юля. Подъ штандартомъ Короля Румыніи, въ 8 ч. 38 м. утра, яхта вышла изъ Петергофа и перешла въ С.-Петербургъ. На яхтѣ изволили быть: Его Королевское Величество Король Румыніи Карлъ I, Его Королевское Высочество Наслѣдный Принцъ Румынскій Фердинандъ, въ сопровожденіи: Предсѣдателя Совѣта Министровъ Стурдза, генераль-адъютанта Владеско, адъютанта-полковника Мано, адъютанта подполковника Георгеско, адъютанта-лейтенанта Гратуско, адъютанта Наслѣднаго Принца Димитреско, главнаго медицинскаго инспектора доктора Теодори, секретаря предсѣдателя Совѣта Министровъ Статеско, инспектора движенія Румынскихъ желѣзныхъ дорогъ Сакса, румынскаго посланника Розетти-Солеско, русскаго посланника въ Румыніи гофмейстера Фонтоня, начальника движенія Мариинеско, и состоявшіе при Его Величествѣ и при Его Высочествѣ: генераль-адъютантъ Арсеньевъ, флигель-адъютантъ Непокойчицкій, флигель-адъютантъ князь Долгоруковъ, полковникъ баронъ Таубе и поручикъ князь Орловъ.

По прибытіи яхты въ С.-Петербургъ, Его Величеству Королю Румыніи были отданы почести почетнымъ карауломъ отъ 95-го Красноярскаго пѣхотнаго полка, выстроившагося на Англійской набережной противъ Царской пристани.

Того же 17 Юля, въ 5 ч. 47 м. пополудни, съ Его Величествомъ Королемъ Румыніи Карломъ I и съ Его Высочествомъ Наслѣднымъ Принцемъ Румынскимъ Фердинандомъ и съ тѣми же сопровождавшими Ихъ лицами, подъ штандартомъ Короля Румыніи, яхта вышла изъ С.-Петербурга и перешла въ Петергофъ.

5 Августа. *Плаваніе яхты отъ пристани у Смольнаго монастыря вверхъ по р. Большой Невѣ къ дачѣ Зиновьева и затѣмъ къ дачѣ Самарки, мѣсту большихъ маневровъ въ Высочайшемъ присутствіи и обратно въ С.-Петербургъ.*

Въ 9 ч. 30 м. утра изволили прибыть на яхту: Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ съ Государынею Императрицею Александрою Ѳеодоровною, Ея

Королевское Величество Королева Эллиновъ Ольга Константиновна, Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья Михаилъ Николаевичъ, Владиміръ Александровичъ съ супругою Великою Княгинею Марією Павловною и съ Ихъ дочерью Великою Княжною Еленою Владиміровною, Генераль-Адмираль Алексѣй Александровичъ, Князь Романовскій Герцогъ Лейхтенбергскій Георгій Максимиліановичъ, Его Высочество Принцъ Ольденбургскій, Его Высочество Сіамскій Принцъ Чакрабонъ, въ сопровожденіи лицъ свиты Ихъ Величествъ, адъютантовъ Ихъ Высочествъ и военныхъ агентовъ: Великобританіи, Австріи, Италіи, Турціи, Японіи и Сербіи.

Подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора яхта перешла вверхъ по р. Большой Невѣ, къ дачѣ Зиновьева, куда и прибыла въ 10 ч. 38 м. утра и стала на якорь.

Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили съ яхты смотрѣть на военно-сухопутные маневры, въ которыхъ принимали участіе миноносцы и миноноски, и затѣмъ, въ 12 ч. 18 м. пополудни, сошли съ яхты на берегъ, у дачи Зиновьева.

Въ 3 ч. 51 м. Ихъ Величества и Ихъ Высочества изволили возвратиться на яхту и, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, яхта снялась съ якоря и пошла вверхъ, къ дачѣ Самарки. Въ 4 ч. 26 м., подойдя къ дачѣ Самарки, яхта повернула и пошла обратно въ С.-Петербургъ, куда и прибыла въ 5 ч. 38 м. и стала на якорь въ р. Невѣ, у Смольнаго монастыря.

Ихъ Величества и Ихъ Высочества и прочія лица отбыли съ яхты.

1899 годъ.

17 Мая. Подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора яхта ходила изъ Петергофа на Большой Кронштадтскій рейдъ, гдѣ Его Величество изволилъ осматривать: крейсеръ 1-го ранга «Герцогъ Единбургскій» и броненосцы береговой обороны «Адмираль Спиридовъ», «Адмираль Сенявинъ» и «Адмираль Ушаковъ», и затѣмъ яхта перешла обратно въ Петергофъ, подъ тѣмъ же брейдъ-вымпеломъ.

12 Юня. Въ 3 ч. 3 м. пополудни, подъ Датскимъ военнымъ флагомъ, съ Его Королевскимъ Высочествомъ Принцемъ Датскимъ Вольдемаромъ яхта перешла изъ Петергофа въ С.-Петербургъ и обратно въ Петергофъ перешла, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, выйдя изъ Петербурга въ 9 час. вечера.

13 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и свитою яхта въ 12 ч. 11 м. вышла изъ Петергофа. Въ 1 ч. 31 м. въ С.-Петербургѣ Его Величество со свитою отбылъ на берегъ. Въ 7 ч. 58 м. Его Величество со свитою прибылъ на катеръ «Петергофъ» на яхту, и яхта, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, перешла въ Петергофъ.

14 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и свитою изъ Петергофа въ 9 ч. 11 м. утра. Обратно въ 1 ч. 29 м., подъ брейдъ-вымпеломъ Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны. На яхтѣ изволили находиться: Государь Императоръ, Государыня Императрица Марія Ѳеодоровна, Великій Князь Михаилъ Александровичъ, Великая Княжна

Ольга Александровна, Великій Князь Александръ Михайловичъ съ супругою Великою Княгинею Ксенією Александровною, Великій Князь Сергій Александровичъ съ Великою Княгинею Елизаветою Ѳеодоровною, Принцъ Датскій Вольдемаръ, флигель-капитанъ и свита. Въ 2 ч. 38 м. въ Петергофѣ.

17 Юля. Въ 9 ч. 34 м., подъ брейдъ-вымпеломъ Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, вышли изъ Петергофа. На яхтѣ находились: Государь Императоръ, Государыня Императрица Марія Ѳеодоровна, Ихъ Высочества Михаилъ Александровичъ, Ольга Александровна, Александръ Михайловичъ, Ксенія Александровна, Датскій Принцъ Вольдемаръ, Принцъ Ольденбургскій. Обратнo съ тѣми же лицами въ 11 ч. 47 м. изъ Петербурга.

1900 годъ.

15 Мая. Съ Ихъ Императорскими Величествами Государемъ Императоромъ и Государынею Императрицею Александрою Ѳеодоровною, съ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ Алексѣемъ Александровичемъ и свитою, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, яхта ходила въ Кронштадтъ на Большой рейдъ для Высочайшаго смотра крейсерамъ 1-го ранга «Память-Азова» и «Герцогъ Эдинбургскій». По возвращеніи Ихъ Величествъ и Его Высочества на яхту, по приказанію Его Величества, былъ поднятъ на яхтѣ обоимъ крейсерамъ сигналъ: «Государь Императоръ изъявляетъ свою благодарность», и яхта снялась съ якоря и перешла на Малый рейдъ и стала противъ Лѣсныхъ воротъ на якорь.

Ихъ Величества и Его Высочество изволили отправиться на паровомъ катерѣ «Петергофъ» въ Среднюю гавань къ введенному въ докъ броненосцу береговой обороны «Генераль-Адмиралъ Апраксинъ».

По возвращеніи Ихъ Величествъ на яхту, яхта снялась съ якоря и, подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, перешла изъ Кронштадта въ Петергофъ.

7 Юля. Въ 4 ч. 38 м. пополудни яхта вышла изъ С.-Петербурга и перешла въ Петергофъ, подъ Персидскимъ національнымъ флагомъ, съ Его Величествомъ Шахомъ Персидскимъ Мозафферъ-Эд-Динъ въ сопровожденіи: Великаго Визиря Садъ-Розамъ, Министра Двора Хикимъ-Ольмулькo, персидскаго посланника въ Россіи Мирза-Риза-Ханъ-Арфа-Этъ-Довле, бывшаго Министра финансовъ Насръ-Эль-Мулькъ, перваго камергера Мовасокотъ-Давле, Начальника охраны Шаха Эмиръ-Бегадоръ-Дженкъ, Министра почты Визиря Омазонъ, Министра церемоній Зоиресъ-Довлей и съ назначенными состоять при Его Величествѣ Шахъ и при Его свитѣ: генераль-адъютантомъ Арсеньевымъ, флигель-адъютантомъ полковникомъ Живковичемъ, подполковникомъ Бельгардъ и поручикомъ барономъ Врангель.

1901 годъ.

18 Мая. Въ 1 ч. 15 м. пополудни изволили прибыть на яхту: Его Императорское Величество Государь Императоръ и Ея Королевское Величество Королева Элиновъ Ольга

Константиновна, въ сопровожденіи: флагъ-капитана Его Величества генераль-адъютанта Н. Н. Ломена, гофмаршала Высочайшаго Двора свиты Его Величества графа Бенкендорфа и дежурнаго флигель-адъютанта капитана 2-го ранга графа Гейдена. Спустивъ брейдъ-вымпель старшаго командира, подняли брейдъ-вымпель Государя Императора, отдали концы, дали ходъ въ машинѣ и вышли изъ Петергофской гавани на рейдъ. Въ 1 ч. 27 м. взяли курсъ по компасу NW. Впереди насъ шли двѣ миноноски охраны и въ кильватеръ шла Императорская яхта «Марево». Въ 1 ч. 50 м. на броненосцѣ береговой обороны «Генераль-Адмиралъ Апраксинъ» были подняты позывные «Командующій Учебно-Практическимъ отрядомъ». Въ 1 ч. 57 м. прошли Военный уголъ.

Въ 2 ч. 5 м. на яхтѣ «Стрѣла», стоящей на якорѣ на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ, подъ брейдъ-вымпеломъ Великаго Князя Генераль-Адмирала, были подняты позывные «А. О.».

Въ 2 ч. 10 м. остановили ходъ въ машинѣ и стали на правый якорь на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ, на глубинѣ 26 фут., канату 12 саж. Пары поддерживали. При положеніи якоря взяты были пеленги: Соборъ Андрея Первозваннаго NO 67°, Толбухинъ маякъ NW 54°. Къ борту подошелъ паровой катеръ «Петергофъ», на который и изволили перейти съ яхты Его Императорское Величество Государь Императоръ, Ея Королевское Величество Королева Элиновъ Ольга Константиновна и свита.

«Петергофъ», подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, пошелъ къ крейсеру I ранга «Герцогъ Эдинбургскій»; у насъ спустили брейдъ-вымпель Государя Императора. На крейсерѣ «Герцогъ Эдинбургскій» было произведено парусное ученье. Въ 3 ч. 7 м. отъ крейсера I ранга «Герцогъ Эдинбургскій» отошелъ катеръ «Петергофъ», подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, и направился къ крейсеру II ранга «Джигитъ»; на крейсерѣ «Герцогъ Эдинбургскій» люди стояли по реямъ, кричали «ура» и съ крейсера былъ произведенъ салютъ по уставу.

Въ 3 ч. 11 м. мы снялись съ якоря, дали ходъ въ машинѣ и перешли, чтобы стать ближе къ крейсеру «Джигитъ», близъ котораго въ 3 ч. 23 м. стали на правый якорь на глубинѣ 27 футъ, канату 12 саж.

Въ 3 ч. 40 м. паровой катеръ «Петергофъ», подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора, отошелъ отъ крейсера II ранга «Джигитъ» и направился къ крейсеру I ранга «Варягъ». На крейсерѣ «Джигитъ» люди стояли по реямъ, кричали «ура», и съ крейсера былъ произведенъ салютъ по уставу. Въ 3 ч. 45 м. мы снялись съ якоря, дали ходъ въ машинѣ и пошли къ крейсеру «Варягъ», близъ котораго въ 3 ч. 55 м. остановили ходъ въ машинѣ и стали на правый якорь на глубинѣ 5 саж., канату 12 саж.

Въ 5 ч. 9 м. отъ крейсера «Варягъ» отошелъ паровой катеръ «Петергофъ», подъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора; на крейсерѣ люди кричали «ура», и былъ произведенъ салютъ по уставу. Въ 5 ч. 12 м. «Петергофъ» подошелъ къ борту нашей яхты, и изъ катера изволили перейти на яхту: Его Императорское Величество Государь

Императоръ, Ея Королевское Величество Королева Эллиновъ Ольга Константиновна и свита. Подняли брейдь-вымпель Государя Императора. Въ 5 ч. 14 м. мы снялись съ якоря дали ходъ въ машинѣ и пошли на Малый рейдъ, поднявъ крейсерамъ «Варягъ», «Герцогъ Эдинбургскій» и «Джигитъ» сигналъ: «Государь Императоръ изъявляетъ свою благодарность».

Впереди насъ шли 2 миноноски охраны и въ кильватеръ: яхта «Стрѣла», подъ брейдь-вымпеломъ Великаго Князя Генераль-Адмирала, яхта «Марево» и пароходъ «Нева». Въ 5 ч. 23 м. прошли Купеческій уголь. Въ 5 ч. 30 м. прошли Военный уголь и взяли курсъ по главному компасу SO 47°. Яхта «Стрѣла» и пароходъ «Нева» пошли Морскимъ каналомъ въ С.-Петербургъ. Въ 6 ч. 10 м. вошли въ Петергофскую Военную гавань, остановили ходъ въ машинѣ и ошвартовились.

Его Императорское Величество Государь Императоръ, Ея Королевское Величество Королева Эллиновъ Ольга Константиновна и свита сошли съ яхты.

22 Мая. Въ 9 ч. 16 м. изволили прибыть на яхту Его Императорское Величество Государь Императоръ въ сопровожденіи генераль-адъютанта Гессе, флагъ-капитана Его Величества генераль-адъютанта Ломена, дежурнаго флигель-адъютанта князя Оболенскаго, — подняли брейдь-вымпель Государя Императора. Въ 9 ч. 18 м. отдали концы, дали ходъ въ машинѣ и вышли изъ гавани на рейдъ. Въ кильватеръ намъ вступили двѣ миноноски охраны. Въ 9 ч. 28 м. прошли баканъ на Петергофскомъ рейдѣ и взяли курсъ по главному компасу NO 82°. Въ 9 ч. 38 м. въ кильватеръ намъ вступила яхта «Марево», и пошли въ С.-Петербургъ. Въ 10 ч. 45 м. остановили ходъ въ машинѣ и стали, ошвартовившись, у пристани у Англійской набережной. Его Императорское Величество Государь Императоръ изволилъ сойти съ яхты, и спустили брейдь-вымпель Государя Императора.

Въ 12 ч. 38 м. изволили прибыть на яхту Его Императорское Величество Государь Императоръ со свитою; подняли брейдь-вымпель Государя Императора.

Въ 12 ч. 41 м. отдали концы, дали ходъ въ машинѣ и пошли въ Петергофъ.

Въ 1 ч. 50 м. вошли въ Петергофскую Военную гавань, остановили ходъ въ машинѣ и ошвартовились. Его Императорское Величество изволилъ сойти съ яхты.

11 Юня. Въ 8 ч. 53 м. утра изволили прибыть на яхту Его Императорское Высочество Великій Князь Михаилъ Николаевичъ со свитою, подняли брейдь-вымпель Великихъ Князей. Въ 8 ч. 55 м. отдали концы, дали ходъ въ машинѣ и вышли изъ гавани на рейдъ. Впереди насъ шла миноноска «№ 71». Въ 9 ч. 4 м. взяли курсъ по главному компасу NW. Въ 9 ч. 40 м. пришли на Малый Кронштадтскій рейдъ, остановили ходъ въ машинѣ и стали на лѣвый якорь на глубинѣ 4 саж., канату 10 саж. Усмотрѣли шедшимъ съ моря крейсеръ I ранга «Свѣтлана», подъ брейдь-вымпеломъ Великихъ Княгинь.

На Маломъ рейдѣ стояли на якорѣ: броненосцы береговой обороны «Генераль-Адмиралъ Апраксинъ», подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ, «Не тронь Меня» и «Адмиралъ Спиридовъ», яхты «Полярная Звѣзда», «Стрѣла» и «Миноносецъ». Къ борту яхты

подошелъ паровой катеръ, изъ котораго вышли на палубу яхты главный командиръ Кронштадтскаго порта и начальникъ Штаба Кронштадтскаго порта.

Въ 10 ч. 11 м. пришелъ съ моря и сталъ на бочку на Маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ крейсеръ I ранга «Свѣтлана», подъ брейдъ-вымпеломъ Великихъ Княгинь. Въ 10 ч. 15 м. подошелъ къ борту яхты паровой катеръ «Бунчукъ», на который изволили перейти Великій Князь съ сопровождавшими Его Высочество лицами, и «Бунчукъ», подъ брейдъ-вымпеломъ Великихъ Князей, ушелъ къ крейсеру «Свѣтлана»; у насъ спустили брейдъ-вымпелъ Великихъ Князей. Въ 11 ч. на крейсерѣ «Свѣтлана» былъ спущенъ брейдъ-вымпелъ Великихъ Княгинь, и отъ крейсера отошелъ паровой катеръ, подъ брейдъ-вымпеломъ Великихъ Княгинь, и присталъ къ борту нашей яхты. На крейсерѣ «Свѣтлана» былъ произведенъ салютъ въ 21 выстрѣлъ. Изъ парового катера изволили перейти на нашу яхту Его Императорское Высочество Великій Князь Михаилъ Николаевичъ, Ея Императорское Высочество Великая Княгиня Анастасія Михайловна, вдовствующая Великая Герцогиня Мекленбургъ-Шверинская, и дѣти ея: сынъ—Великій Герцогъ Мекленбургъ-Шверинскій Францъ-Фридрихъ IV, и дочь—Герцогиня Цецилія, въ сопровожденіи состоящихъ: при Его Высочествѣ полковника Шильдера, при Ея Высочествѣ вдовствующей Герцогини—Шталмейстера Двора Его Величества Князя Урусова, при Его Высочествѣ Герцогъ Мекленбургъ-Шверинскомъ—флигель-адъютанта князя Оболенскаго и свиты Ихъ Высочествъ Великой Княгини и Великаго Герцога: генераль-адъютанта барона фонъ-Мальцанъ и флигель-адъютанта лейтенанта барона фонъ-Кокерицъ. Мы подняли брейдъ-вымпелъ Великихъ Княгинь и начали сниматься съ якоря. Въ 11 ч. 17 м. снялись съ якоря, дали ходъ въ машинѣ, пошли въ Петергофъ, поднявъ крейсеру I ранга «Свѣтлана» сигналъ: «Изъявляю свою искреннюю благодарность».

Въ 11 ч. 43 м. показала намъ свои позывные яхта «Царевна», стоящая на якорѣ на Петергофскомъ рейдѣ. Въ кильватеръ намъ шла яхта «Стрѣла». Въ 11 ч. 44 м. мы спустили брейдъ-вымпелъ Великихъ Княгинь и подняли флагъ Великаго Герцога Мекленбургъ-Шверинскаго; тотчасъ же съ яхты «Царевна» былъ произведенъ салютъ въ 21 выстрѣлъ и затѣмъ салютовала стѣнка Петергофской Военной гавани 21 выстрѣломъ.

Въ полдень вошли въ Петергофскую Военную гавань, остановили ходъ въ машинѣ и ошвартовались. Ихъ Высочества изволили сойти съ яхты на пристань, и спустили флагъ Великаго Герцога и подняли брейдъ-вымпелъ старшаго Командира.

Яхта «Стрѣла» стала на якорь на Петергофскомъ рейдѣ. На пристани Ихъ Высочествъ встрѣтили: Его Императорское Величество Государь Императоръ, Ея Величество Королева Элиновъ Ольга Константиновна, Ихъ Императорскія Высочества: Государь Наслѣдникъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ, Великіе Князья Владиміръ Александровичъ, Борисъ и Андрей Владиміровичи, Великая Княгиня Елизавета Ѳеодоровна, Великій Князь Петръ Николаевичъ съ Августѣйшею супругою Великой Княгиней Ми-

лицей Николаевной, Великій Князь Сергій Михайловичъ, Князь Георгій Максимилиановичъ Романовскій Герцогъ Лейхтенбергскій съ Августѣйшею супругою Княгинею Анастасіею Николаевной, Принцесса Евгенія Максимилиановна Ольденбургская, Ихъ Высочества Принцы Ольденбургскіе Александръ Петровичъ и Петръ Александровичъ, Герцогъ Георгій Георгіевичъ Мекленбургъ-Стрелицкій, лица свиты, придворные и военные чины. Ихъ Высочествамъ были отданы почести почетнымъ карауломъ отъ лейбъ-гвардіи Конно-Гренадерскаго полка, со штандартомъ и хоромъ трубачей, въ пѣшемъ строю.

23 Юня. Въ 9 ч. 26 м. утра изволили прибыть на яхту: Его Императорское Величество Государь Императоръ, Ихъ Императорскія Высочества: Государь Наслѣдникъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ, дежурный флигель-адъютантъ Великій Князь Андрей Владиміровичъ, въ сопровожденіи генераль-адъютантовъ Гессе, Арсеньева и флагъ-капитана Его Величества Ломена, свиты Его Величества графа Бенкендорфа, полковника Дашкова и лейбъ-хирурга Гирша. Спустили брейдъ-вымпелъ старшаго командира и подняли брейдъ-вымпелъ Государя Императора.

Въ 9 ч. 28 м. отдали концы, дали ходъ въ машинѣ и вышли изъ гавани на рейдъ. Впереди насъ шли двѣ миноноски охраны.

Въ 9 ч. 39½ м. прошли баканъ на Петергофскомъ рейдѣ и взяли курсъ по главному компасу NO 80°. Яхта «Мареву» вступила намъ въ кильватеръ. Въ 9 ч. 57 м. вошли въ Морской каналъ, которымъ и пошли.

Въ 10 ч. 2 м. вошли въ дамбы Морского канала. Въ 10 ч. 34 м. вошли въ рѣку Б. Неву. Въ 10 ч. 44 м. яхта «Штандартъ», стоявшая у паловъ Новаго Адмиралтейства, показала намъ свои позывные. Въ 10 ч. 48 м. подошли къ пристани у Англійской набережной въ С.-Петербурѣ, остановили ходъ въ машинѣ и ошвартовились; пары поддерживали. Его Императорское Величество Государь Императоръ, Ихъ Императорскія Высочества и свита изволили сойти съ яхты, и спустили брейдъ-вымпелъ Государя Императора.

Въ 11 ч. 52 м. изволили прибыть на яхту: Его Императорское Величество Государь Императоръ, Его Императорское Высочество Государь Наслѣдникъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ въ сопровожденіи: генераль-адъютантовъ Арсеньева, барона Фридрихса, флагъ-капитана Его Величества Ломена, свиты Его Величества графа Бенкендорфа, дежурнаго флигель-адъютанта полковника Масолова, полковника Дашкова и лейбъ-хирурга Гирша. Подняли брейдъ-вымпелъ Государя Императора.

Въ 11 ч. 58 м. отдали концы, дали ходъ въ машинѣ и пошли въ Петергофъ.

Яхта «Штандартъ» показала намъ свои позывные. Сзади шли двѣ миноноски охраны. Въ 1 ч. 8 м. вошли въ Петергофскую Военную гавань, остановили ходъ въ машинѣ и ошвартовились. Его Императорское Величество Государь Императоръ, Его Императорское Высочество Государь Наслѣдникъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ и свита изволили отбыть съ яхты на берегъ.

Спустили брейдь-вымпель Государя Императора и подняли брейдь-вымпель старшаго командира.

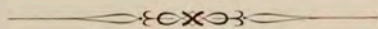
28 Юня. Въ 9 ч. 37 м. изволили прибыть на яхту: Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Марія Ѳеодоровна, Ея Королевское Величество Королева Элиновъ Ольга Константиновна, Ихъ Императорскія Высочества Государь Наслѣдникъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ, Великая Княгиня Ксенія Александровна, Великая Княжна Ольга Александровна въ сопровожденіи: генераль-адъютантовъ Гессе и флагъ-капитана Его Величества Ломена, гофмейстера князя Шервашидзе и дежурнаго флигель-адъютанта графа Шувалова. Подняли брейдь-вымпель Государыни Императрицы.

Въ 9 ч. 38 м. отдали концы, дали ходъ въ машинѣ и вышли изъ гавани на рейдъ. Впереди насъ шли двѣ миноноски охраны. Въ 9 ч. 49½ м. прошли баканъ и взяли курсъ по главному компасу NO 83°. Яхта «Марево» вступила намъ въ кильватерь.

Въ 10 ч. 6 м. вошли въ Морской каналъ. Въ 10 ч. 10½ м. вошли въ дамбы канала. Въ 10 ч. 43 м. вошли въ рѣку Б. Неву. Въ 10 ч. 52 м. яхта «Штандартъ», стоявшая у Новаго Адмиралтейства, показала намъ свои позывные. Въ 10 ч. 57 м. подошли къ пристани у Англійской набережной, остановили ходъ въ машинѣ и ошвартовились. Высочайшія особы изволили сойти съ яхты на берегъ, и спустили брейдь-вымпель Государыни Императрицы. Повернулись и стали носомъ внизъ по теченію.

Въ 12 ч. 25 м. изволили прибыть на яхту Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Марія Ѳеодоровна, Ея Королевское Величество Королева Элиновъ Ольга Константиновна, Ихъ Императорскія Высочества Государь Наслѣдникъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ, Великая Княгиня Ксенія Александровна, Великая Княжна Ольга Александровна, въ сопровожденіи флагъ-капитана Его Величества генераль-адъютанта Ломена, гофмейстера князя Шервашидзе и дежурнаго флигель-адъютанта Нарышкина, подняли брейдь-вымпель Государыни Императрицы.

Въ 12 ч. 27 м. отдали концы, дали ходъ въ машинѣ и пошли въ Петергофъ. Сзади шли двѣ миноноски охраны. Въ 12 ч. 37 м. вошли въ Морской каналъ. Въ 12 ч. 50 м. яхта «Марево» вступила намъ въ кильватерь. Въ 1 ч. 3½ м. прошли дамбы канала. Въ 1 ч. 7 м. вышли изъ канала и взяли курсъ по компасу SW 87°. Въ 1 ч. 35 м. вошли въ Петергофскую Военную гавань, остановили ходъ въ машинѣ и ошвартовились. Высочайшія особы изволили сойти съ яхты на берегъ, и спустили брейдь-вымпель Государыни Императрицы. Подняли брейдь-вымпель старшаго командира.



П Л А В А Н І Я Я Х Т Ы

„А Л Е К С А Н Д Р І Я“

СЪ ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИМИ ВЕЛИЧЕСТВАМИ
ГОСУДАРЯМИ ИМПЕРАТОРАМИ И СЪ
ГОСУДАРЫНЯМИ ИМПЕРАТРИЦАМИ.

1852 годъ.

14 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ.
5 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
9 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
12 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Принцемъ Прусскимъ.
15 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
29 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
15 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.
22 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.
25 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.
28 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.
31 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.

1853 годъ.

1 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ.
12 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ.
15 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Королевою Нидерландскою.
22 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ.
23 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Принцемъ и Принцессою Нидерландскими.
29 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ
2 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.

- 3 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Принцемъ и Принцессою Нидерландскими.
- 14 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
- 15 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
- 28 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
- 29 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
- 19 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Принцемъ и Принцессою Нидерландскими.
- 19 Октября. Съ Государемъ Императоромъ.

1854 годъ.

18 Апрелья яхта начала кампанію, и, вслѣдствіе весьма серіознаго поврежденія въ машинѣ (26 Апрелья вышибло донья у обоихъ цилиндровъ), окончила кампанію 30 Апрелья.

1855 годъ.

- 27 Апрелья. Съ Государемъ Императоромъ.
- 11 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.
- 19 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.
- 6 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
- 8 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
- 10 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
- 11 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
- 14 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
- 15 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
- 16 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
- 20 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
- 22 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
- 24 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынями Императрицами Марією Александровною и съ Вдовствующею Александрою Ѳеодоровною.
- 25 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынями Императрицами Марією Александровною и съ Вдовствующею Александрою Ѳеодоровною.
- 27 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
- 29 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
- 6 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
- 11 Юля. Съ Вдовствующею Императрицею Александрою Ѳеодоровною.
- 12 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.

13 Июля.	Съ Вдовствующею Императрицею Александрою Феодоровною.
25 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ.
29 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ.
1 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
4 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.
16 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.
17 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.
18 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.

1856 годъ.

30 Мая.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
20 Июня.	Съ Государемъ Императоромъ.
28 Июня.	Съ Государемъ Императоромъ.
2 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ.
7 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
13 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
18 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
23 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
28 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ.
30 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ.
31 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Принцами Гессенъ - Дарм- штадтскими.
3 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
12 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
29 Сентября.	Съ Государемъ Императоромъ.

1857 годъ.

6 Июня.	Съ Государемъ Императоромъ.
11 Июня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
20 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
23 Июля.	Съ Государемъ Императоромъ.
29 Июля.	Съ Вдовствующею Императрицею Александрою Феодоровною.
12 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.

1858 годъ.

9 Мая.	Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею и съ Королевою Виртембергскою Ольгою Николаевною.
--------	---

26 Юня.	Съ Государынею Императрицею Марією Александровною.
27 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
28 Юня.	
29 Юня.	
7 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
10 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
28 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
8 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.
4 Сентября.	Съ Государынею Императрицею Марією Александровною и съ Королемъ и Королевою Виртембергскими.
30 Сентября.	Съ Государемъ Императоромъ.
8 Октября.	Съ Государемъ Императоромъ.

1859 годъ.

2 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ.
9 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
16 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ.
17 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынями Императрицами Марією Александровною и съ Вдовствующею Александрою Феодоровною.
25 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
26 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
8 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
11 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
24 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
10 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.
28 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.

1860 годъ.

18 Мая.	Съ Государемъ Императоромъ.
28 Мая.	Съ Государемъ Императоромъ.
16 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ.
25 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
14 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
29 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
8 Августа.	Съ Вдовствующею Императрицею Александрою Феодоровною.
31 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.

1861 годъ.

25 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
26 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
27 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
28 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
1 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
4 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.

1862 годъ.

2 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
1 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Англійскимъ Принцемъ Альфредомъ.
2 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
11 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.

1863 годъ.

14 Мая.	Съ Государемъ Императоромъ.
5 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ.
2 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
16 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
20 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
25 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
19 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.
1 Сентября.	Съ Государемъ Императоромъ.
8 Сентября.	Съ Государемъ Императоромъ.

1864 годъ.

15 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
28 Юля.	Съ Государемъ Императоромъ.
10 Августа.	Съ Государемъ Императоромъ.

1865 годъ.

25 Мая.	Съ Государемъ Императоромъ.
6 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ и съ Датскимъ Наслѣднымъ Принцемъ.
25 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ.
28 Юня.	Съ Государемъ Императоромъ.

- 2 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
 12 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 19 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 11 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.

1866 годъ.

- 24 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.
 1 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
 2 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
 28 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
 9 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.
 13 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.
 1 Сентября. Съ Государемъ Императоромъ.
 13 Сентября. Съ Государемъ Императоромъ.
 14 Сентября. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею и съ Принцессою Датскою Дагмаръ.

1867 годъ.

- 30 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Итальянскимъ Наслѣднымъ Принцемъ Гумбертомъ.

1868 годъ.

- 24 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
 30 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1869 годъ.

- 24 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.
 3 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
 14 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.

1870 годъ.

- 28 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
 31 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
 22 Сентября. Съ Государемъ Императоромъ.

1871 годъ.

- 31 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Королемъ Эллиновъ.

20 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.

1872 годъ.

16 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.

3 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Эрцгерцогомъ Австрійскимъ.

1873 годъ.

31 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.

12 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.

13 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.

1874 годъ.

1 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.

10 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.

13 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.

1875 годъ.

28 Юня. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею, съ Герцогомъ и съ Герцогинею Эдинбургскими.

30 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.

5 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Королемъ Швеціи.

7 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Королемъ Швеціи.

9 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.

14 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Герцогомъ и съ Герцогинею Эдинбургскими.

1876 годъ.

30 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.

2 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

4 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.

6 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

29 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Королями Датскимъ и Греческимъ.

1878 годъ.

17 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.

31 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.

1879 годъ.

18 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.

1880 годъ.

23 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.

1881 годъ.

30 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

9 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею, съ
Королемъ и Королевою Даниі.

26 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.

29 Августа. Съ Государынею Императрицею, съ Королемъ и Королевою Даниі.

31 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1 Сентября. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

16 Сентября. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1882 годъ.

16 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.

22 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.

9 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею, съ
Королемъ и Королевою Элиновъ.

22 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

26 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

30 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1883 годъ.

29 Мая. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

14 Юня.

15 Юня.

16 Юня.

17 Юня.

18 Юня.

Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

24 Юня.

Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

28 Юня.

Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

15 Юля.

Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

16 Юля.

Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

21 Юля.

Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

- 1 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 3 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 12 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 15 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 2 Октября. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1884 годъ.

- 22 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.
 30 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.
 4 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
 7 Юня. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею, съ
 Королемъ и Королевою Эллиновъ.
 12 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 21 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 15 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.
 19 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 24 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1885 годъ.

- 15 Мая. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 22 Мая. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 28 Мая. Съ Государынею Императрицею.
 18 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 10 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 21 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 22 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 23 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 27 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 28 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 30 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 10 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 22 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1886 годъ.

- 7 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею и
 съ Королевою Эллиновъ.
 12 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

- 21 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 13 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею, съ
 Королемъ и Королевою Эллиновъ.

1887 годъ.

- 19 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 14 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 21 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 8 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею, съ
 Королевою Эллиновъ и съ Наслѣднымъ Принцемъ Греческимъ.
 11 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею, съ
 Королевою Эллиновъ и съ Наслѣднымъ Принцемъ Греческимъ.

1888 годъ.

- 21 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 7 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Императоромъ Германскимъ
 Королемъ Прусскимъ.
 12 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 15 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 21 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 23 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1889 годъ.

- 24 Мая. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 3 Юня. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею, съ
 Королемъ и Королевою Эллиновъ и Принцессою Греческою Александрою
 Георгіевною.
 6 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 9 Юня. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею, съ
 Королемъ и Королевою Эллиновъ.
 9 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 21 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 4 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею и
 съ Герцогомъ и Герцогинею Мекленбургъ-Шверинскими.
 10 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
 14 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1890 годъ.

- 29 Мая. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
3 Юня. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею и съ Принцемъ Датскимъ Карломъ.
21 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
5 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
22 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1891 годъ.

- 14 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
21 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
24 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
8 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
10 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею и съ Королевою Элиновъ.

1892 годъ.

- 30 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
24 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
17 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
21 Августа. Съ Государынею Императрицею.
24 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1893 годъ.

- 15 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
8 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
27 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
10 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.

1894 годъ.

- 3 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
8 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
21 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
28 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею.
10 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею и съ Королевою Элиновъ.

1895 годъ.

- 29 Мая. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною.
- 17 Юля. Съ Вдовствующею Императрицею Маріею Θεодоровною.
- 18 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынями Императрицами Александрю Θεодоровною и Маріею Θεодоровною.
- 10 Октября. Съ Государемъ Императоромъ.

1896 годъ.

- 25 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною.
- 21 Юля. Съ Вдовствующею Императрицею Маріею Θεодоровною.
- 27 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынями Императрицами Александрю Θεодоровною и Маріею Θεодоровною.
- 7 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною.

1897 годъ.

- 29 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Королемъ Сіамскимъ.
- 9 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
- 18 Юля. Съ Вдовствующею Государынею Императрицею Маріею Θεодоровною.
- 19 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынями Императрицами Александрю Θεодоровною и Маріею Θεодоровною.
- 26 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною, съ Императоромъ и съ Императрицею Германскими.
- 30 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною, съ Императоромъ и съ Императрицею Германскими и съ Принцемъ Прусскимъ.
- 11 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Президентомъ Французской Республики.
- 12 Августа. Съ Государемъ Императоромъ.
- 14 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною и съ Президентомъ Французской Республики.
- 16 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною.

1898 годъ.

- 13 Мая. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною.
- 25 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынями Императрицами Александрю Θεодоровною и Марією Θεодоровною.
- 30 Юня. Съ Вдовствующею Государынею Императрицею Марією Θεодоровною.
- 15 Юля. Съ Вдовствующею Государынею Императрицею Марією Θεодоровною.
- 16 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынями Императрицами Александрю Θεодоровною и Марією Θεодоровною и съ Королевою Эллиновъ.
- 5 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною и съ Королевою Эллиновъ.
- 6 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною.
- 11 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною и съ Королевою Эллиновъ.
- 14 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Θεодоровною.

1899 годъ.

- 17 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.
- 22 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.
- 12 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
- 13 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
- 14 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Вдовствующею Государынею Императрицею Марією Θεодоровною.
- 17 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Вдовствующею Государынею Императрицею Марією Θεодоровною и съ Принцемъ Датскимъ.
- 6 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынями Императрицами Александрю Θεодоровною и Марією Θεодоровною.
- 9 Августа. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынями Императрицами Александрю Θεодоровною и Марією Θεодоровною, съ Герцогинею Саксенъ-Кобургъ-Готской Великою Княгинею Марією Александровною, съ дочерью Принцессою Беатрисою и съ Принцемъ Греческимъ Николаемъ.

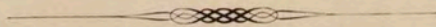
20 Августа. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Феодоровною.

1900 годъ.

15 Мая. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Феодоровною.
9 Юня. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Феодоровною.
28 Юня. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею Александрю Феодоровною и съ Королевою Эллиновъ.
4 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынею Императрицею Александрю Феодоровною.
10 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею Александрю Феодоровною и съ Королевою Эллиновъ.
21 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынями Императрицами Александрю Феодоровною и Марією Феодоровною.
26 Юля. Съ Государемъ Императоромъ и съ Государынями Императрицами Александрю Феодоровною и Марією Феодоровною.
27 Юля. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынями Императрицами Александрю Феодоровною и Марією Феодоровною и съ Королевою Эллиновъ.
5 Августа. Съ Вдовствующею Государынею Императрицею Марією Феодоровною.

1901 годъ.

18 Мая. Съ Государемъ Императоромъ и съ Королевою Эллиновъ.
22 Мая. Съ Государемъ Императоромъ.
23 Юня. Съ Государемъ Императоромъ.
28 Юня. Съ Государемъ Императоромъ, съ Государынею Императрицею Марією Феодоровною и съ Королевою Эллиновъ.
5 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.
10 Юля. Съ Государемъ Императоромъ.



П Л А В А Н І Я Я Х Т Ы
„А Л Е К С А Н Д Р І Я“
С Ъ О С О Б А М И

И Н О С Т Р А Н Н Ы Х Ъ И М П Е Р А Т О Р С К И Х Ъ И
К О Р О Л Е В С К И Х Ъ Ф А М И Л І Й, А Т А К Ж Е И
С Ъ П Р Е Д С Т А В И Т Е Л Я М И И Н О С Т Р А Н Н Ы Х Ъ
Д Е Р Ж А В Ъ

1852 годъ.

- 14 Юля. Съ Его Высочествомъ Принцемъ Прусскимъ.
22 Юля. Съ Его Высочествомъ Принцемъ Прусскимъ.
12 Августа. Съ Его Высочествомъ Принцемъ Прусскимъ.

1853 годъ.

- 31 Юля. Съ Ихъ Высочествами Принцемъ и Принцессою Нидерландскими.

1862 годъ.

- 27 Юля. Съ Его Высочествомъ Англійскимъ Принцемъ Альфредомъ Герцогомъ Эдинбургскимъ.

1863 годъ.

- 13 Сентября. Съ Его Величествомъ Королемъ Эллиновъ Георгомъ I.

1866 годъ.

- 21 Сентября. Съ Его Высочествомъ Наслѣднымъ Принцемъ Датскимъ.

1868 годъ.

- 4 Августа. Съ Ихъ Величествами Королемъ и Королевою Датскими.
9 Августа. Съ Ихъ Величествами Королемъ и Королевою Датскими.

1872 годъ.

- 13 Юля. Съ Его Высочествомъ Эрцгерцогомъ Австрійскимъ Вильгельмомъ.

1873 годъ.

15 Мая. Съ Его Величествомъ Шахомъ Персидскимъ Нассръ-Эддинъ.

1874 годъ.

12 Юля. Съ Его Высочествомъ Эрцгерцогомъ Австрійскимъ Альбертомъ.

1875 годъ.

8 Юля. Съ Ея Высочествомъ Великою Герцогинею Мекленбургъ - Шверинскою.

5 Сентября. Съ Ихъ Высочествами Герцогомъ и Герцогинею Эдинбургскими.

1876 годъ.

14 Юля. Съ Его Высочествомъ Наслѣднымъ Принцемъ Итальянскимъ Гумбертомъ съ супругою Принцессою Маргаритою.

15 Юля. Съ Его Высочествомъ Наслѣднымъ Принцемъ Итальянскимъ Гумбертомъ съ супругою Принцессою Маргаритою.

17 Юля. Съ Ихъ Величествами Королями и съ Королевами Датскими и Греческими.

24 Юля. Съ Ихъ Величествами Королями и съ Королевами Датскими и Греческими.

8 Августа. Съ Ихъ Величествами Королемъ и съ Королевою Датскими.

22 Августа. Съ Ихъ Величествами Королемъ и съ Королевою Греческими.

25 Августа. Съ Его Величествомъ Императоромъ Бразильскимъ.

1877 годъ.

30 Юня. Съ Ея Высочествомъ Герцогинею Эдинбургскою.

1880 годъ.

14 Юня. Съ Ея Величествомъ Королевою Элиновъ.

6 Юля. Съ Ея Величествомъ Королевою Элиновъ.

13 Августа. Съ Ихъ Величествами Королемъ и съ Королевою Элиновъ.

1882 годъ.

16 Юля. Съ Его Величествомъ Королемъ Элиновъ.

28 Августа. Съ Его Высочествомъ Княземъ Черногорскимъ.

4 Сентября. Съ Его Высочествомъ Принцемъ Японскимъ.

6 Сентября. Съ Его Высочествомъ Княземъ Черногорскимъ.

1886 годъ.

- 4 Юля. Съ Ея Величествомъ Королевою Эллиновъ, съ Принцемъ и Принцессою Греческими.
25 Августа. Съ Ея Величествомъ Королевою Эллиновъ.

1888 годъ.

- 8 Юля. Съ Его Императорско-Королевскимъ Величествомъ Императоромъ Германскимъ Королемъ Прусскимъ.

1889 годъ.

- 28 Мая. Съ Ея Величествомъ Королевою Эллиновъ.
7 Юня. Съ Ихъ Величествами Королемъ и съ Королевою Эллиновъ.
22 Юля. Съ Ихъ Высочествами Великимъ Герцогомъ и съ Великою Герцогинею Мекленбургъ-Шверинскими.
11 Августа. Съ Его Высочествомъ Княземъ Черногорскимъ.

1890 годъ.

- 21 Мая. Съ Его Высочествомъ Наслѣднымъ Принцемъ Итальянскимъ.
11 Августа. Съ Его Императорско-Королевскимъ Величествомъ Императоромъ Германскимъ Королемъ Прусскимъ и съ Его Высочествомъ Принцемъ Прусскимъ.

1893 годъ.

- 10 Сентября. Съ Ея Величествомъ Королевою Эллиновъ.

1895 годъ.

- 19 Августа. Съ Ея Величествомъ Королевою Эллиновъ, съ Принцемъ и Принцессою Греческими.

1897 годъ.

- 23 Юня. Съ Его Величествомъ Королемъ Сіамскимъ Сомдечъ-Пра-Пара-миндръ Мага-Чулалонгкорнъ и съ Принцами Сіамскими.
17 Юля. Съ Ея Императорско-Королевскимъ Высочествомъ Эрцгерцогинею Австрійскою Стефанією.
20 Юля. Съ Ея Императорско-Королевскимъ Высочествомъ Эрцгерцогинею Австрійскою Стефанією.

- 27 Іюля. Съ Ихъ Императорско-Королевскими Величествами Императоромъ Германскимъ Королемъ Прусскимъ Вильгельмомъ II и съ Императрицею Германскою Августою.
- 29 Іюля. Съ Ея Величествомъ Императрицею Германскою Августою.
- 12 Августа. Съ Президентомъ Французской Республики Феликсомъ Форъ.

1898 годъ.

- 11 Іюля. Съ Ихъ Королевскими Высочествами Княземъ Фердинандомъ и съ Княгинею Маріею-Луизою Болгарскими.
- 17 Іюля. Съ Его Королевскимъ Величествомъ Королемъ Румыніи Карломъ I и съ Принцемъ Фердинандомъ Румынскимъ.

1899 годъ.

- 12 Іюня. Съ Его Высочествомъ Принцемъ Датскимъ Вольдемаромъ.

1900 годъ.

- 7 Іюля. Съ Его Величествомъ Шахомъ Персидскимъ Мозафферъ-Эд-Динъ.

1901 годъ.

- 11 Іюня. Съ Ихъ Высочествами Великимъ Герцогомъ Мекленбургъ-Шверинскимъ Францъ-Фридрихомъ IV, съ Вдовствующею Великою Герцогинею Великою Княгинею Анастасіею Михайловною и съ дочерью Ея Высочества Герцогинею Цециліею.
- 25 Іюня. Съ Ея Королевскимъ Величествомъ Королевою Эллиновъ Ольгою Константиновною и съ Его Высочествомъ Великимъ Герцогомъ Мекленбургъ-Шверинскимъ Францъ-Фридрихомъ IV.



АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

Офицеровъ, Инженеръ-Механиковъ и Медицинскихъ чиновъ,
служившихъ на яхтѣ „Александрія“.

А.

Лейтен. В. Адамсъ, 1876, 1878.
К. Ф. Ш. Прап. Ф. Андреевъ, съ 1854 по 1856.
Лейтен. Графъ М. Апраксинъ, съ 1892 по 1894.
Капит. 2 р. Е. Аренсъ, съ 1893 по 1897.
Лейтен. А. Арцеуловъ 2, 1891.
Капит.-Лейтен. Н. Астромовъ, 1874, 1875 и 1883.

Б.

Капит.-Лейтен. А. Бабицынъ, 1872, 1873 и съ 1880 по 1882.
Лейтен. Н. Барановъ, 1894 и 1895.
Лейтен. Я. Бартенева, 1876 и 1877.
Мичм. Князь В. Барятинскій, 1895.
Врачъ Колл. Сов. П. Бурцевъ, 1892.
Лейтен. Н. Бухвостовъ, 1882 и 1888.
Лейтен. Князь Э. Бѣлосельскій-Бѣлозерскій, 1899.
К. Инж. Мех. Подпор. А. Бѣляевъ, 1852 и 1853.

В.

Лейтен. А. Вейсъ 2, 1901.
К. Ф. Ш. Прап. С. Великановъ, 1852.

Мичм. И. Величко, 1885.
Лейтен. В. Веселаго, 1858.
Лейтен. Я. Волковъ, 1857.
Лейтен. С. Волчковъ, 1865 и 1866.
Врачъ Надв. Сов. П. Вульфiусъ, съ 1865 по 1871.

Г.

К. И. М. Шт.-Кап. П. Гавриловъ, 1857.
Мичм. Князь Ф. Гагаринъ, 1881.
Флиг.-Адъют. К. 2 р. Графъ Ф. Гейденъ, съ 1896 по 1900.
К. И. М. Подпор. С. Германъ, 1864 и 1865.
Лейтен. А. Гирсъ, 1891 и 1892.
Лейтен. В. Гирсъ, 1898.
Лейтен. К. Гирсъ, 1858.
Лейтен. Б. фонъ-Глазенапъ, съ 1879 по 1882.
Лейтен. Е. Голиковъ, 1883 и 1884.
Лейтен. Князь А. Голицынъ, 1900.
Лейтен. А. Головачевъ, 1862.
К. И. М. Фл. И. Мех. И. Гришко, съ 1855 по 1889.
Лейтен. Н. Гурко, 1898.

Д.

Лейтен. Л. Дейбнеръ, съ 1869 по 1871.
Лейтен. М. Денисовъ, 1892.
Лейтен. Н. Денисьевъ, 1852.
Врачъ Ст. Сов. А. Дмитриевъ, съ 1893.
Лейтен. А. Дюбрейль-Эшаппарръ, 1883, 1884, 1889, 1890.
Лейтен. И. Дюбрейль-Эшаппарръ, 1901.
Лейтен. Н. Дюбрейль-Эшаппарръ, съ 1885 по 1887.

Е.

Кап.-Лейтен. М. Елчаниновъ, съ 1872 по 1875 и 1878.

Ж.

Лейт. Ф. Желтухинъ, 1852 и 1853.

З.

К. И. Мех. Капит. И. Зарубинъ, съ 1858 по 1861.

И.

- К. И. Мех. Мл. И. Мех. А. Ивановъ, 1890 и 1891.
К. И. Мех. Пом. С. И. Мех. В. Ивановъ, съ 1873 по 1890.
Лейтен. В. Игнаіусъ, 1885.

К.

- Лейтен. Князь В. Кекуатовъ, 1896.
К. И. Мех. С. И. Мех. Е. Киселевъ, съ 1886.
Лейтен. П. Киткинъ, 1857.
Лейтен. А. Клодтъ фонъ-Юргенбургъ, съ 1866 по 1871.
Капит. 2 р. М. Клокачевъ, 1874, 1877 и 1878.
Лейтен. П. Клокачевъ, 1867 и 1868.
К. Ф. Ш. Прап. Я. Козловъ, съ 1858 по 1862.
Поруч. С. Кокошкинъ, съ 1852 по 1858.
К. Ф. Ш. Подполк. А. Корнильевъ, съ 1855 по 1884.
Лейтен. Я. Коростовцевъ, 1853, 1857 и 1859.
К. И. Мех. Кондукт. Н. Корсакевичъ, 1877.
К. М. Арт. Полковн. Н. Коршуновъ, 1853, 1854, 1857 и 1858.
К. Ф. Ш. Прап. К. Космачевскій, 1857.
Лейтен. Н. Кроунъ, 1890 и 1893.
Лейтен. А. Крюгеръ, 1882.
К. И. Мех. Кондукт. А. Кузнецовъ, 1876 и 1877.
Лейтен. К. Кузьмичъ, съ 1874 по 1879.
Лейтен. Ф. Кульстремъ, 1899 и 1900.

Л.

- Лейтен. И. Лангъ, съ 1890 по 1892, 1895, 1899.
Корп. И. Мех. Прап. П. Лемуанъ, съ 1860 по 1863.
Врачъ Колл. Сов. В. Ленскій, съ 1880 по 1882.
Врачъ Надв. Сов. С. Лентовскій, 1896.
Ласт. ком. Капит. П. Лобановъ, 1852.
Лейтен. А. Лодыгинъ, 1896 и 1898.
Врачъ Колл. Сов. И. Лосевъ, 1871, 1872, 1875, 1879, 1883, 1885.

М.

- Лейтен. Е. Малютинъ, съ 1882 по 1884.
Лейтен. А. Мамоновъ, съ 1893 по 1898.

Лейтен. А. Мартьяновъ, 1864.
Лейтен. А. Мендель, съ 1860 по 1863.
Тит. Сов. С. Моляровскій, 1858 и 1859.
Врачъ Колл. Сов. Д. Муриновъ, 1887.
К. И. Мех. Кондукт. А. Мухинъ, съ 1866 по 1868.

Н.

Лейтен. Н. Неваховичъ, съ 1864 по 1866.
Лейтен. И. Николаевъ, 1855 и 1856.
Лейтен. К. Ниловъ, 1884.

О.

Лейтен. Князь И. Оболенскій, 1879.
Врачъ Ст. Сов. П. Огіевскій, 1852, 1853, съ 1855 по 1857.
Лейтен. М. Одинцовъ, 1856 и съ 1860 по 1863.
К. И. Мех. Конд. А. Олюнинъ, 1871.
Лейтен. Н. Осетровъ, 1854.

П.

Лейтен. С. Палтовъ, 1871 и 1872.
К. И. Мех. Шт.-Кап. А. Панкратьевъ, съ 1854 по 1856.
К. И. Мех. Подпор. А. Петровъ, съ 1863 по 1872.
Кап. 2 р. И. Петровъ, съ 1880 по 1882 и съ 1889 по 1892.
Лейтен. Н. Петровъ, 1897.
Лейтен. А. Подъяпольскій, 1876.
Лейтен. Князь М. Путятинъ 1, съ 1891 по 1893.
К. И. Мех. Подпор. Ф. Пяткинъ, съ 1874 по 1877 и съ 1879 по 1886.

Р.

Врачъ Ст. Сов. В. Рамбахъ, 1877 и съ 1884 по 1890.
Лейтен. А. Рембелинскій, 1859, 1866.

С.

П. С. И. Мех. В. Саговскій, съ 1892.
Лейтен. А. Санговичъ, 1899 и 1900.
К. Ф. Ш. Подполк. Х. Семеновъ, съ 1888.
Лейтен. В. Сиверсъ, 1881 и съ 1886 по 1888.

Лейтен. Г. Сиренко, 1864.
Врачъ Надв. Сов. П. Смольскій, съ 1858 по 1864.
Лейтен. Графъ В. Соллогубъ, 1901.
Лейтен. С. Стевень, 1900.
Лейтен. А. Стемманъ 2, съ 1886 по 1889.

Т.

К. И. Мех. Конд. А. Тевяшевъ, 1878.
Мичманъ Л. Теше, 1857.
Зрачъ Колл. Сов. К. Тимофеевскій, 1890 и 1891.
К. И. Мех. Конд. И. Тимошукъ, 1879.
К. И. Мех. Подпор. Х. Тихановъ, съ 1872 по 1875 и 1878.
Лейтен. Графъ Н. Толстой, 1892.
Лейтен. В. Третьяковъ, съ 1876 по 1878.
Мичм. А. Трироговъ, 1891.
Мичм. П. Търтовъ, 1890.

У.

Лейтен. Князь Н. Ухтомскій, 1852 и 1853.

Ф.

Лейтен. Г. Фалкъ, съ 1893 по 1898.
К. И. Мех. Подполк. А. Федоровъ, съ 1852 по 1854.
К. Ф. Ш. Шт.-Кап. Г. Федоровъ, съ 1852 по 1854.

Х.

К. Ф. Ш. Прап. Н. Харитоновскій, 1853.
Лейтен. Н. Хвостовъ, 1884.
Капит. 2 р. М. Хирьяковъ, 1889 и съ 1897.
Капит. 2 р. А. Хомутовъ, съ 1883 по 1885, 1889, 1891, съ 1893 по 1895 и съ 1900.

Ц.

Врачъ Колл. Сов. Ф. Цимъ, 1873, 1874, съ 1876 по 1878.

Ч.

К. М. Арт. Капитанъ В. Чулковъ, 1852, 1856.

Ш.

Лейтен. В. Шателенъ, 1895 и 1896.

Капит. 2 р. Князь П. Шаховской, 1877, съ 1884 по 1888.

Лейтен. Князь Я. Шаховской, 1871.

П. С. И. Мех. И. Шведовъ, съ 1891 по 1896.

Лейтен. Н. Шейдель, 1861.

Лейтен. Князь С. Ширинскій-Шихматовъ, съ 1899.

Лейтен. М. Ванъ-дерь-Шкруфъ, 1890.

К. И. Мех. Конд. А. Шмеманъ, 1874.

Щ.

Мичм. Князь Н. Щербатовъ, 1879.

Э.

Лейтен. Л. Эйлеръ, 1856.

Ю.

Лейтен. В. Юнгъ, 1890.

Я.

К. Ф. Ш. Шт.-Кап. В. Яковлевъ, съ 1885 по 1887.

Мичм. К. Яновъ, 1860, 1863.

