

СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ  
ПО  
**РУССКО-ТУРЕЦКОЙ ВОЙНѢ**  
1877-78 г.г.  
НА  
БАЛКАНСКОМЪ ПОЛУОСТРОВѢ.

---

**Отчетъ**  
**о дѣятельности отряда Гвардейскаго Экипажа**  
**въ Дѣйствующей арміи**  
**въ теченіе кампаніи 1877—78 г.г.**

---

Изданіе Военно-Исторической Коммисіи Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
„Русская Скоропечатня“, Екатеринин. кан., 94.  
1909.

## Отчетъ о дѣятельности отряда Гвардейскаго Экипажа въ Дѣйствующей арміи въ теченіе кампаніи 1877—78 г.г.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, л. 6097, стр. 1—13).

Отрядъ гв. экипажа сформированъ по Высочайшему повелѣнію, сообщенному командиру гв. экипажа, отношеніемъ инспекторскаго департамента Морского Министерства отъ 6 ноября 1876 г. за № 9876; отрядъ ввѣренъ кап.-лейт. *Тудеру* и состоялъ изъ двухъ ротъ гв. экипажа и одной сводной роты л.-гв. сап. баталіона и учебно-гальванической роты; въ отрядѣ находились слѣдующіе офицеры: ротные командиры гв. экипажа лейт. *Скрыдловъ* и *Дубасовъ* и л.-гв. сап. баталіона поруч. *Гершельманъ*; субалтернъ офицеры: гв. экипажа лейт. *Астромовъ*, *Хвостовъ*, *Барташевичъ*, *Подъяпольскій*, мичм. *Глазенапъ*, *Петровъ*, *Арцуловъ*, *Персинъ*, и *Ниловъ*, нестроевой роты подпор. *Королевъ* и врачъ кол. сов. *Ленскій*; л.-гв. сап. баталіона подпор. *Злобинъ*, гальван. роты: поруч. *Максимовичъ*, подпор. *Бьялевскій* и *Субботинъ* и вольнонаемный оружейный мастеръ *Стрѣбаловъ*. Нижнихъ чиновъ гв. экипажа: строевыхъ унтеръ-офицеровъ 30, музыкантовъ 12, матросовъ 258, при обозѣ нестроевыхъ: унтеръ-офицеръ 1, рядовыхъ 10, фельдшеръ 1, баталеръ 1, писарей 2 и деньщиковъ 12; л.-гв. сап. баталіона унтеръ-офицеровъ 3, музыкантовъ 2, рядовыхъ 47, деньщиковъ 3; гальван. роты унтеръ-офицеровъ 2 и рядовыхъ 48. При выступленіи отряда изъ С. Петербурга обозъ отряда, по повелѣнію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, былъ сформированъ изъ слѣдующихъ повозокъ, принятыхъ со слѣдуемой сбруей отъ л.-гв. Финляндскаго полка: провіантскихъ 2, патронныхъ ящиковъ 2, для казны и письменныхъ дѣлъ 1 и артельныхъ телѣгъ 2; кромѣ того на средства Морского Министерства были куплены: лазаретный фургонъ 1 и для офицерскихъ вещей повозка 1. Лошадей отрядъ при выступленіи не имѣлъ, они куплены впоследствии, по распоряженію начальника штаба Дѣйствующей арміи, въ числѣ 36 штукъ въ Бессарабской губерніи на суммы, отпущенныя на этотъ предметъ изъ полевого штаба.

Отрядъ выступилъ изъ С. Петербурга 18 ноября по Варшавской желѣзной дорогѣ и прибылъ въ Кишиневъ 25 ноября, гдѣ размѣстился казарменнымъ помѣщеніемъ по Павловской улицѣ въ домѣ Макарова. По прибытіи ввѣреннаго мнѣ отряда въ Кишиневъ, къ нему присоединились паровыя и гребныя суда съ офицерами и командою: паровыхъ катеровъ 10, десантныхъ ботовъ 4, гребныхъ катеровъ 8, гребныхъ 6-весельныхъ 8, гребной боть 1,—итого 31. Въ Кишиневѣ отрядъ занимался горнизонною службою наравнѣ съ прочими войсками, вязаніемъ сѣтей для минныхъ загражденій, изготовленіемъ паровыхъ катеровъ къ дѣйствию минами и обученіемъ какъ

офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ теоретически минному искусству, для чего, по почину командира отряда, были устроены лекціи, въ которыхъ принимали участіе какъ лекторы: г.-м. *Боресковъ*, лейт. бар. *Штакельбергъ*, поруч. *Гершельманъ* и другіе саперные офицеры.

По распоряженію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, отрядъ въ полномъ составѣ 1 апрѣля 1877 г. выступилъ по желѣзной дорогѣ изъ Кишинова въ д. Парканы на р. Днѣстрѣ, близъ кр. Бендеръ. Немедленно по прибытіи отряда на р. Днѣстрѣ, всѣ паровыя и гребныя суда были спущены на воду, когда какъ офицеры, такъ и нижніе чины подѣ руководствомъ командира отряда и миннаго офицера лейт. бар. *Штакельберга* обучались на практикѣ ставить минныя загражденія, производили взрывы учебными минами, примѣрно атаковали другъ друга на катерахъ, устраивали приспособленія для возможности ставить мины съ имѣющихся катеровъ и совместно съ 3-мъ понтон. баталіономъ обучались установкѣ и постройкѣ понтоннаго моста. Офицеры и нижніе чины сводно-сап.-гальван. роты подѣ руководствомъ г.-м. *Борескова* обучались практически ставить минныя гальваническія сѣти и производили опыты учебными минами; въ то же время ими же было пересмотрѣно, приготовлено и уложено для отправленія на Дунай все необходимое для гальваническихъ минныхъ загражденій, какъ то; батареи, порохъ, проволока, гальваническіе инструменты и проч.

Отрядъ выступилъ изъ Бендеръ 4 эшелонами 17, 18, 19 и 20 мая. <sup>1)</sup> Первый эшелонъ слѣдовалъ подѣ командою лейт. *Подъяпольскаго* съ нижними чинами въ числѣ 186 челов., 14 обозными лошадьми, повозками: провіантской, патронной, офицерской, ротной телѣгой и экипажемъ командира отряда съ 4 лошадьми, минами съ принадлежностями и сегментами, 7 паровыми катерами, 6 гребными судами и 4 биндюками; съ этимъ эшелономъ слѣдовали командиръ отряда кап.-лейт. *Тудеръ*, минный офицеръ лейт. бар. *Штакельбергъ*, мичм.: *Арцеуловъ*, *Ниловъ*, механики: кап. *Стигчинскій*, шт.-кап. *Матвѣевъ*, подпор. *Петровъ*, прапорщ. *Васильевъ* и морск. строительной части шт.-кап. *Яблочкинъ*. Второй эшелонъ слѣдовалъ подѣ командою лейт. *Астромова*, при мичм. *Качаловъ*, гардемар. *Аренсъ*, докторъ кол. сов. *Ленскомъ*, механик.: подпор. *Мустафинъ*, и *Часовниковъ*, прапорщ. *Луговомъ*, *Болеславскомъ*, *Цимуталь*, шкип. шт.-кап. *Ивановъ*, вольнонаемномъ оружейномъ мастерѣ *Стрѣбаловъ* и нижнихъ чинахъ въ числѣ 183 чел. съ 3 паровыми катерами, 14 гребными судами, 6 обозными лошадьми, повозками: провіантской, офицерской, лазаретной и шкиперскими запасами. Третій эше-

<sup>1)</sup> Составъ см. приложение II и III. стр. 217. *Ред.*

лонь слѣдовалъ подъ командою поруч. *Гершельмана* при лейт. *Хвостовъ*, подпор. *Злобинъ* и *Королевъ*, нижнихъ чинахъ въ числѣ 52 челов., съ ми-нами и принадлежностями къ нимъ, водолазнымъ ботомъ и аппаратомъ, броневымъ кабелемъ, порохомъ въ боченкахъ, 20 обозными лошадьми, повозками: патроннымъ ящикомъ, казначейской, провіантской и артельной телѣгой. Четвертый эшелонъ слѣдовалъ подъ командою подпор. *Бьялевскаго* съ нижними чинами въ числѣ 17 ч., съ балластомъ, боченками, броневымъ кабелемъ, сегментами и большимъ запасомъ пороха.

Границу перешли послѣдовательно 19, 21 и 22 мая на ст. Яссы, откуда по распоряженію начальника штаба Дѣйствующей арміи были направлены въ Бухарестъ, гдѣ раздѣлились на двѣ части, изъ коихъ одна подъ командою командира отряда съ паровыми катерами и гребными ялами направилась къ ст. Фратешти, а другая часть подъ командою лейт. *Астромова* направилась съ ненужными для перваго времени запасами мостовыхъ принадлежностей и предметовъ, необходимыхъ для минныхъ загражденій, — въ г. Слатину. По прибытіи эшелона во Фратешти 23 мая, немедленно было приступлено къ спуску паровыхъ и гребныхъ судовъ съ желѣзно-дорожныхъ платформъ и погрузкѣ оныхъ въ повозки на колесахъ, затѣмъ къ перевозкѣ берегомъ до д. Малу де-жосъ (40 верстъ) на р. Камъ, гдѣ всѣ суда къ 28 мая послѣдовательно были спущены на воду.

Перевезти паровыя машины, котлы, паровыя и гребныя суда на арбахъ по проселочной дорогѣ, 40 верстъ отъ Фратешти до д. Малу де-жосъ представляло не мало трудностей и успѣшное исполненіе этой работы, оконченной совершенно благополучно безъ какой-либо поломки или порчи, приписываю неуспѣшнымъ трудамъ, рвенію къ службѣ и вниманію къ исполненію своихъ обязанностей г.г. офицеровъ и чиновъ отряда. По просмотрѣ механизмовъ, минныхъ принадлежностей и снабженіи катеровъ блиндажами, отрядъ, согласно приказанія Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, 7 іюня въ 9 ч. 30 м. вечера выступилъ въ числѣ 10 паровыхъ катеровъ и 8 весельныхъ яловъ подъ командою командира отряда и состоящаго при Его Имп. Выс. Главнокомандующемъ кап. 2-го ранга *Новикова*, который долженъ былъ, согласно предписанія Начальника Инженеровъ, сообщеннаго мнѣ въ Бухарестъ, указать мѣсто спуска судовъ на воду на р. Камъ для слѣдованія затѣмъ по р. Дунай къ о. Мечка, для устройства миннаго загражденія. Чрезвычайно извилистый фарватеръ р. Камы, вышедшей изъ береговъ, неимѣніе лоцмановъ и сильное теченіе крайне затруднили выходъ отряда въ темную ночь въ Дунай, почему пространство въ 14 верстъ котора прошли лишь къ разсвѣту, когда вышли въ Дунай, по которому надлежало подняться вверхъ противъ теченія около 2 вер., до условленнаго мѣста у

о. Мечка, къ которому подошли въ 5 ч. утра, гдѣ немедленно приступили къ выполнению даннаго отряду порученія. По выходѣ катеровъ въ Дунай, мы были встрѣчены сильнымъ и частымъ ружейнымъ огнемъ, не причинившимъ однако намъ никакого вреда, хотя нѣсколько катеровъ и были пробиты; все чины отряда исполняли свой долгъ съ примѣрнымъ хладнокровіемъ, усердіемъ и честно; во время исполненія работъ по постановкѣ мнѣ ранены 1 унтеръ-офицеръ и 3 рядовыхъ.

Въ 6 ч. утра по направленію отъ Рушуга показался турецкій военный пароходъ, который остановился за о. Мечка и открылъ по катерамъ учащенный огонь картечью и гранатами. Продолжая обстрѣливать катера часть времени и видя, что огонь его не производитъ ожидаемаго имъ дѣйствія, пароходъ удалился внизъ по рѣкѣ по направленію къ Рушугу; но вскорѣ мы опять увидѣли тотъ же пароходъ поднимающимся къ намъ, тогда лейт. *Скридловъ* на катерѣ „Шутка“ атаковалъ его. Смѣлый и безстрашный поступокъ лейт. *Скридлова*, не имѣвшій успѣха лишь только потому, что проводники отъ гальванической батареи были перебиты неприятельскими ружейными пулями, говорить самъ за себя и имѣлъ результатомъ отступленіе турецкаго парохода и вслѣдствіе этого успѣшное окончаніе миннаго загражденія. Во время этой атаки раненъ въ ногу лейт. *Скридловъ*, механикъ на катерѣ прапорщ. *Болеславскій* въ руку и находящійся на катерѣ волонтеромъ, академикъ *Верещинъ* въ бедро.

Около часа дня мы были предупреждены прибывшими изъ д. Параканы г.-м. *Скобелевымъ*, полк. *Струковымъ*, *Мольскимъ* и кап. *Сахаровымъ* о подходѣ трехъ турецкихъ батарей и подвозѣ тяжелой артиллеріи на возвышенную позицію на турецкомъ берегу, командовавшемъ Дунаемъ и равниной между Дунаемъ и д.д. Параканы и Малу де-жось. Не успѣли вышеуказанныя лица перебраться на плоскодонныхъ рыбацкихъ лодкахъ по залитымъ лугамъ изъ Параканъ къ намъ, какъ турецкая артиллерія открыла сильный и частый огонь; во избѣжаніе потерь, отрядъ немедленно разсѣялся, направившись частью вверхъ по Дунаю, а частью спускаясь передъ турецкими батареями внизъ по Дунаю и р. Камфъ. Съ 5 катерами, направившимися вверхъ по Дунаю, отправился кап. 2-го ранга *Новиковъ*; другіе 5 катеровъ подъ моею командою слѣдовали внизъ по Дунаю и р. Камфъ въ д. Малу де-жось. Съ выхода отряда въ Дунай и вплоть до открытія артиллерійскаго огня два баталіона стрѣлковъ, которые были разсыпаны за брустверами по турецкому берегу не переставая осыпали отрядъ ружейнымъ огнемъ. Катера, ушедшіе вверхъ по Дунаю, остановились у д. Фламунда, не доходя г. Турну-Магурелии, гдѣ 11 числа мичм. *Ниловъ* и гардем. *Аренсъ* атаковали турецкій мониторъ, который, не допустивъ ихъ подвести мины, отступилъ къ кр. Никополь.

Изъ катеровъ, бывшихъ въ д. Малу де-жось, мною оставлены въ этой деревнѣ подъ командою лейт. *Подъятолскаго* два и команда гв. саперъ подъ командою поруч. *Гершельмана*; двумъ этимъ офицерамъ было поручено поставить совмѣстно дополнительное загражденіе гальваническихъ минъ, что ими и было прекрасно исполнено подъ непріятельскимъ огнемъ въ ночи 12 и 14 іюня, при чемъ ранены 2 нижнихъ чина; другіе же катера были мною выгружены, поставлены на биндюки и арбы и отправлены на быкахъ въ д. Флаунду, отстоящую отъ д. Малу де-жось на 90 верстъ, куда, несмотря на гористую и крайне дурную дорогу, благодаря усердію находившихся при нихъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, прибыли благополучно 12 числа вечеромъ и были спущены на воду въ р. Дунай. По приходѣ моемъ въ д. Флаунду, я получилъ отъ находившагося тамъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи секретное предписаніе: съ 3 паровыми катерами и пароходомъ „Аннета“, бывшимъ до сего времени затопленнымъ и только за день до этого поднятымъ изъ воды, отправиться въ ночь съ 14 на 15 іюня къ г. Зимница въ распоряженіе г.-м. *Риктера*.

14 числа вечеромъ отрядъ паровыхъ катеровъ приступилъ къ постановкѣ миннаго загражденія близъ д. Флаунды по указанію кап. 2-го ранга *Новикова*, окончивъ эту работу 16 числа.

Ночью 14 числа на ввѣренномъ мнѣ пароходѣ „Аннета“ развелъ пары и, получивъ разрѣшеніе Начальника Инженеровъ сняться съ якоря, отправился по назначенію, имѣя съ каждой стороны парохода по большой грузовой баржѣ, преслѣдуемый на пути непріятельскимъ огнемъ. Въ исходѣ 6 ч. утра прибылъ въ Зимницу, гдѣ по указанію г.-м. *Риктера* подъ перекрестнымъ непріятельскимъ артиллерійскимъ огнемъ приступилъ къ перевозкѣ войскъ, что исполнялъ безостановочно днемъ и ночью въ теченіе первыхъ трехъ сутокъ, когда получилъ приказаніе устанавливать паромы для понтоннаго моста и вообще находиться при постройкѣ моста чрезъ Дунай; эти работы также производились безостановочно днемъ и ночью.

Три паровыхъ катера подъ командою мичм. *Персина*, *Феодосьева* и гардема. *Аренса*, слѣдовавшіе за мною отъ д. Флаунды, подошли къ переправѣ позже парохода „Аннета“ и подъ продолжавшимся непріятельскимъ огнемъ приступили къ буксировкѣ понтоновъ съ десантомъ.

По приходѣ моемъ въ Зимницу присоединилась къ ввѣренному мнѣ отряду рота гв. экипажа въ составѣ 5 офицеровъ, 1 врача и 175 чел. нижнихъ чиновъ. 16 іюня въ 6 ч. утра, высаживая у турецкаго берега десантъ, я замѣтилъ поднимающійся по Дунаю дымокъ, немедленно отославъ всѣ три, вооруженные минами, паровые катера навстрѣчу поднимающемуся судну, оказавшемуся не большою мелкосидящею блиндированною турецкою лодкою,

самъ послѣдовалъ за катерами на пароходѣ „Аннета“, хотя онъ и не имѣлъ никакого вооруженія. Непріятельская лодка остановилась ниже о. Вардимъ и открыла по намъ огонь, но видя направляющіеся на нее катера съ вооруженными минными шестами и подѣ влияніемъ артиллерійскаго огня, открытаго по ней батареями дивизіи *кн. Святополкъ-Мирскаго*, лодка, сдѣлавъ нѣсколько выстрѣловъ, отступила внизъ по теченію и болѣе не показывалась. Кромѣ вышеупомянутыхъ военныхъ дѣйствій, офицеры и команда вѣреннаго мнѣ отряда участвовали смѣшанно съ другими морскими командами при постановкѣ минъ 19 іюня у д. Караби и въ сплавѣ понтоновъ по р. Ольтѣ 15, 16 и 17 іюня подѣ огнемъ турецкихъ батарей кр. Никополя.

Во всѣхъ дѣлахъ потери отряда были: раненыхъ — офицеровъ 5 и нижн. чин. 9, убитыхъ нижнихъ чиновъ 1 и умершихъ отъ ранъ 1. Съ 20 августа 2 роты гв. экипажа и минные катера подѣ мою команду находились на о. Батинъ при постройкѣ свайнаго и понтоннаго моста; пять катеровъ вѣреннаго мнѣ отряда съ надлежащимъ числомъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ оставлены въ Зимницѣ для содержанія брантвахтенныхъ постовъ выше моста. Измѣненіе въ личномъ составѣ показано въ приложенной вѣдомости. <sup>1)</sup> Прибывшіе паровые катера (въ іюль и августѣ) поступили въ составъ гв. экипажа.

Убыль людей отъ болѣзней показана въ приложенной вѣдомости; <sup>2)</sup> средний процентъ больныхъ ежедневно 2,16%, наибольшій 3,21%; причина болѣзней—изнурительная работа въ водѣ и постоянное пребываніе команды въ болотистыхъ мѣстахъ на берегу Дуная. Вслѣдствіе отправления, по Высочайшему повелѣнію, 2 роты гв. экипажа въ С.-Стефано, взамѣнъ ихъ поступили подѣ мою команду вновь пришедшія морскія команды флотскихъ экипажей. Этимъ отрядомъ паровыхъ катеровъ и морскихъ командъ, расположеннымъ въ Руцукѣ со дня вступленія въ него русскихъ войскъ, были сплавлены въ Руцукъ мостовыя принадлежности изъ г. Зимницы и д. Петрошани, лѣсъ изъ д. Фламуиды и кр. Никополя, поддерживалась переправа между Руцукомъ и Журжовымъ, перевозились войска изъ Руцука въ Видинъ и Силистрію, устанавливались части плотоваго моста, производились работы при мостѣ, содержалась брантвахта для охраны моста, устроено въ разрушенной турецкой мастерской небольшое механическое заведеніе, въ которомъ исправлялись части механизмовъ мониторовъ, пароходовъ и паровыхъ катеровъ. Отрядъ этотъ находился въ вѣдѣніи командующаго войсками въ тылу арміи г.-ад. *Дренгелъна*. Вслѣдствіе Высочайшаго повелѣнія, всѣ офицеры гв. экипажа отозваны въ Россію и я, по распоряженію начальника морскихъ командъ на р. Дунаѣ, 4 Іюня 1878 г. сдалъ

<sup>1)</sup> Приложение IV стр. 217. *Ред.*

<sup>2)</sup> Приложение I стр. 216. *Ред.*

Отчетъ о службѣ и дѣятельности частей инженерныхъ войскъ.

ввѣренный мнѣ отрядъ, включая все паровыя и гребныя суда, бывшія у меня въ отрядѣ гв. экипажа, старшему по себѣ кап.-лейт. *Конкевичу*.

Флигель-адъют. кап.-лейт. *Тудеръ*.

**С в ѣ д ѣ н і я .**

о движеніи больныхъ въ отрядѣ Гвардейскаго Экипажа. *Приложеніе I.*

	1876 г.		1877 годъ.					
	Ноябр.	Декаб.	Январ.	Февр.	Мартъ.	Апрѣл.	Май.	Июль.
Наличное число офицеровъ . . . . .	19	23	26	27	27	22	21	27
Заболѣвшихъ . . . . .	—	—	1	2	—	—	—	4
Отправленныхъ въ госпиталь. . . . .	—	—	1	—	—	—	—	3.
Сумма ежедневнаго числа команды . . . .	5.366	14.833	17.465	15.876	17.572	13.581	13.215	12.842
Среднее наличное число команды . . . .	432	479	563	567	566	462	427	604.
Поступило въ лазаретъ . . . . .	5	12	8	8	5	4	2	—
Больныхъ приходящихъ . . . . .	12	60	73	61	45	43	27	3f
Отправлено въ госпиталь . . . . .	2	17	18	8	13	6	2	6.
Число больничныхъ дней. . . . .	21	67	78	44	31	44	3	—

Раненыхъ офицеровъ 5; изъ нихъ было отправлено въ госпиталь 2. Раненыхъ нижнихъ чиновъ 10 челов., все были отправлены въ госпиталь (въ томъ числѣ умершихъ отъ ранъ 1). Убитыхъ 1.

**Строевой рапортъ.<sup>1)</sup>**

*Приложеніе II.*

Названіе частей.	По списку состоитъ.					Въ расходѣ.				Н а л и ц о .								
	Штабъ-офицер.	Оберъ-офицер.	Унтеръ-офицер.	Музыкантовъ.	Матросовъ.	Рядовыхъ.	Больныхъ.		Въ командир.		Штабъ-офицер.	Оберъ-офицер.	Унтеръ-офицер.	Музыкантовъ.	Матросовъ.	Рядовыхъ.		
							Матросовъ.	Рядовыхъ.	Оберъ-офицер.	Унтеръ-офицер.								
Гвардейскаго экипажа. . . . .	1	16 <sup>2)</sup>	29	12	257	—	5	—	5	—	6	—	1	11	29	12	246	—
Л.-Гв. Сапернаго батал. . . . .	—	3	4 <sup>3)</sup>	2	—	60	—	2	—	—	—	—	—	3	4	2	—	58.
Гальванической учебной роты . . . . .	—	2	2	—	—	48	—	—	2	2	—	48	—	—	—	—	—	—
Команды паровыхъ катеровъ . . . . .	—	11	13	—	26	—	—	—	3	5	10	—	—	8	8	—	16	—
<b>Всего . . . . .</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>48</b>	<b>14</b>	<b>283</b>	<b>108</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>14</b>	<b>262</b>	<b>58.</b>

<sup>1)</sup> О состояніи отряда при выступленіи въ походъ изъ кр. Бендеръ 17 мая 1877 г. *Род.*

<sup>2)</sup> Въ томъ числѣ: одинъ инж.-механикъ, одинъ шкиперъ, одинъ гардемарины и одинъ прикомандированный мичм. *К а ч а л о в ѣ . Прим. подл.*

<sup>3)</sup> Въ томъ числѣ прикомандированы изъ сап. баталіоновъ 1 унтеръ-офицеръ и 13 человѣкъ рядовыхъ. *Прим. подл.*





*Отчетъ о службѣ и дѣятельности частей инженерныхъ войскъ.*

*Января 4.* Прибыло музыкантовъ: 5-го, 6-го понтон. и 7-го сап. батальоновъ 5 челов.

*Января 6.* Прибыли: изъ полев. воен. медиц. упр. фельдшеръ *Беневский* и 6-го сап. батальона 1 человекъ. Убылъ 1 челов. въ 3-ю сап. бригаду.

*Января 13.* Прибылъ мичм. 1-го черноморск. экипажа *Залескій* и шт.-кап. *Ивановъ*. Умеръ гв. экипажа матросъ *Тыщенко*.

*Января 15.* Убылъ въ С.-Петербургъ лейт. *Синьтовъ*.

*Января 17.* Командированы въ г. Севастополь: лейт. *Ломенъ*, *Дубасовъ*, *Шестаковъ*, *Глазенапъ*, мичм. *Персинъ* и *Арцуловъ*.

*Января 18.* Умеръ корпуса инж. мех. прапорщ. *Чепыжниковъ*.

*Января 28.* Прибыли подшкипера *Романенко*, *Перетягинъ* и машинный содержатель *Башимаковъ*.

*Января 29.* Убылъ въ 3-ю сап. бригаду 1 муз. ученикъ.

*Февраля 1.* Прибыли изъ 6-го и 7-го сап. батальоновъ 2 музыканта.

*Февраля 2.* Прибыли изъ командировки, изъ г. Севастополя лейт. *Шестаковъ*, *Глазенапъ*, мичм. *Персинъ* и *Арцуловъ*.

*Февраля 8.* Прибылъ изъ командировки лейт. *Ломенъ*.

*Февраля 14.* Убылъ въ 6-й сап. батальонъ 1 музыкантъ.

*Февраля 23.* Прибылъ изъ 3-й сап. бригады 1 музыкантъ.

*Февраля 28.* Лейт. *Скрыдловъ* и *Подъяпольскій* командированы въ Севастополь.

*Марта 4.* Прибыли: корпуса инж. мех. прапорщ. *Болеславскій*. Изъ командировки лейт. *Дубасовъ*. Убылъ въ С.-Петербургъ корпуса инж. мех. прапорщ. *Киселевъ*.

*Марта 19.* Прибыли изъ командировки лейт. *Скрыдловъ* и *Подъяпольскій*

*Марта 29.* Убылъ по болѣзни на одинъ годъ на родину сап. *Дукинъ*.

*Марта 30.* Умеръ 4-го флотск. экипажа комендоръ *Быковъ*.

*Марта 31.* Убылъ въ Николаевъ мичм. *Залескій*.

*Апрѣля 1.* Убыли въ 3-ю сап. бригаду 58 музыкантовъ.

*Апрѣля 5.* Лейт. *Ломенъ*, *Шестаковъ*, *Дубасовъ* и корп. инж. мех. подпор. *Синебрюховъ* отчислены въ Черноморскій отрядъ.

*Апрѣля 6.* Поруч. *Максимовичъ*, подпоруч. *Субботинъ*, лейт. *Барташевичъ* и *Петровъ* отчислены въ Черноморскій отрядъ.

*Апрѣля 8.* Экстрено командированы въ Кишиневъ поруч. *Максимовичъ* и 10 челов. гальванеръ.

*Апрѣля 12.* Отчислены къ Черноморскому отряду команда катеровъ флотск. экипажей 27 чел., 38 гальванеръ и 1 мастеровой *Королевъ*. Причислены изъ Черноморскаго отряда 4 матроса.

*Апрѣля 13.* Прибыли кап. *Сычгинскій* и подпоруч. *Аллауинъ*.

*Отчетъ о службѣ и дѣятельности частей инженерныхъ войскъ.*

*Апрѣля 14.* Прибыли кап. *Ильинъ*, подпор. *Часовниковъ*, шт.-кап. *Матвѣевъ* и прапорщ. *Васильевъ*.

*Апрѣля 16.* Прибыли подпор. *Васильевъ*, *Гузевичъ* и *Солдатовъ*.

*Апрѣля 19.* Прибыли мичм. *Баль* и *Аркасъ*.

*Апрѣля 20.* Убыли въ Кишиневъ мичм. *Персинъ* и 11 чел. матросовъ шлюцковъ.

*Апрѣля 23.* Убыли въ Кишиневъ къ Черноморскому отряду лейт. *Астромовъ*, мичм. *Арцуеловъ*, *Баль* и *Аркасъ* и корп. инж. мех. кап. *Ильинъ* и подпор. *Аглашинъ* и 2 матроса.

*Мая 3.* Прибыль изъ гв. экипажа писарь *Васильевъ*.

*Мая 3.* Отчислены подпоруч. *Васильевъ*, *Гузевичъ*, *Солдатовъ* и прапорщ. *Васильевъ*.

*Мая 3.* Прибыли съ катеромъ „Мина“ 2 матроса и 1 вольный машинистъ. Возвратились изъ командировки лейт. *Астромовъ*, мичманъ *Арцуеловъ* и 2 матроса.

*Мая 6.* Лейт. *Скрудловъ* командированъ въ Главную Квартиру.

*Мая 7.* Прибыль изъ Николаева 1 матросъ водолазь.

*Мая 9.* Прибыль деньщикъ изъ упр. бендер. уѣзд. воин. начальника.

*Мая 13.* Прибыль изъ 3-го флотск. экипажа мичм. *Качаловъ*.

*Мая 16.* Прибыли корп. инж. механ. подпор. *Петровъ*, прапорщ. *Цамутали*, *Луговой* и *Васильевъ*.

*Мая 17.* Причислены 14 чел. ниж. чиновъ сап. баталіоновъ.

*Мая 20.* Исключенъ по приговору полевого суда писарь *Кузминъ*, лишennyй воинскаго званія.

*Мая 22.* Отчислены къ Черноморскому отряду 4 матроса Черноморскихъ экипажей.

*Мая 31.* Прибыль л.-гв. сап. баталіона вольноопредѣляющійся унтеръ-офицеръ *Гриневъ*.

*Юня 3.* Прибыли изъ Черноморскаго отряда мичм. *Персинъ* и *Меньшиковъ* и 1 матросъ.

*Юня 5.* Прибыль изъ того же отряда мичм. *Феодосьевъ*.

*Юня 6.* Убыли въ роту почетнаго Е. В. конвоя 2 чел. гв. экипажа.

*Юня 7.* Убыль лейт. *Скрудловъ* въ Россію для излеченія ранъ. Убыль вольный машинистъ съ катера „Мина“ въ С.-Петербургъ.

*Юня 10.* Прибыли изъ Черноморскаго отряда лейт. *Барташевичъ*, матросъ и 2 фельдшера 4-го флотск. экипажа. Убыли въ Черноморскій отрядъ 2 гальванера.

*Юня 13.* Прибыли изъ Черноморскаго отряда 16 чел. ниж. чиновъ.

*Юня 14.* Причислены къ отряду прилуга парохода „Англетъ“ и 2-хъ баржъ—5 чел.

*Отчетъ о службѣ и дѣятельности частей инженерныхъ войскъ.*

*Юня 19.* Убыли въ роту Его Выс. 3 нижнихъ чина гв. экипажа.

*Юня 20.* Умеръ отъ ранъ квартирмейстеръ *Гусевъ*.

*Юня 21.* Прибыли лейт. *Палтовъ*, *Кузьмичъ*, *Лавровъ*, *Третьяковъ*, мичм. *Качаловъ* и врачъ *Рамбизъ* и 175 челов. нижнихъ чиновъ роты Его Выс.

*Юня 23.* Прибыли изъ Черноморскаго отряда нижнихъ чиновъ 3 челов. гв. экипажа и 2 челов. флотск. экипажей.

*Юля 3.* Прибылъ поруч. *Прескоттъ* съ 23 челов. роты Его Вели. л.-гв. сап. бат. и 1 деньщикомъ.

*Юля 16.* Отчислены къ командѣ фрегата „Севастополь“ лейт. бар. *Штакельбергъ*, мичм. *Феодосевъ*, *Качаловъ*, подпор. *Часовниковъ*, *Мустафинъ*, *Луговой*, *Васильевъ*, *Петровъ*, и прапорщики *Цамутали* и *Болеславскій* и 1 нижн. чинъ гв. экипажа, 11 челов. ниж. чиновъ л.-гв. сап. баталіона и 40 челов. флотск. экипажей и отчислены 5 человѣкъ прислуги парохода „Ангста“.

*Юля 17.* Умеръ гв. экипажа минеръ *Макишевъ*.

*Юля 23.* Исключены кап. *Стычинскій* и шт.-кап. *Матвеевъ*.

Флигель-адъют. кап.-лейт. *Тудеръ*.