

ВИКТОР КАТАЕВ

# КРЕЙСЕР «ВАРЯГ»

ЛЕГЕНДА РОССИЙСКОГО ФЛОТА



**ВИКТОР КАТАЕВ**

---

**КРЕЙСЕР  
«ВАРЯГ»**

---

**ЛЕГЕНДА РОССИЙСКОГО ФЛОТА**

Москва  
«Яуза»  
«Коллекция»  
«Эксмо»  
2008

ББК 68.54  
К29



Серия «АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ» основана в 2005 году

Оформление серии П. Волкова

В оформлении переплета использована иллюстрация  
художника А. Заикина

**Катаев В. И.**

**К29** Крейсер «Варяг». Легенда Российского флота — М.: Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2008. — 128 с.

**ISBN 978-5-699-29721-4**

Крейсер «Варяг» — самый знаменитый корабль Российского флота. Бой этого крейсера с японской эскадрой на рейде далекого корейского порта Чемульпо стал первым сражением Русско-японской войны 1904—1905 гг., произошедшим на глазах многочисленных иностранных наблюдателей. Неудивительно, что он вызвал огромный резонанс. Имя «Варяг» появилось на первых страницах газет всего мира. Впоследствии о нем были сложены песни, написаны книги, сняты художественный и документальные фильмы... И, как часто бывает, правда и вымысел до сих пор сосуществуют в жизнеописании этого легендарного корабля.

Но «Варяг» заслуживает внимания не только как участник знаменитого боя. Это еще и очень интересный в техническом отношении корабль, являвший собой воплощение последних достижений науки и техники. А также один из самых красивых кораблей своего времени, восхищавший современников изяществом пропорций и гармоничностью силуэта. Настоящая книга рассказывает о строительстве и конструкции крейсера, истории его службы, в том числе и в 1916—1917 годах, после возвращения из японского «плена». Наконец, книга вносит ясность в туманную историю гибели «Варяга» у шотландского побережья, до недавнего времени оставшуюся в нашей стране совершенно неизвестной.

**ББК 68.54**

**ISBN 978-5-699-29721-4**

© Катаев В. И., 2008  
© ООО «Коллекция», 2008  
© ООО «Издательство «Яуза», 2008  
© ООО «Издательство «Эксмо», 2008

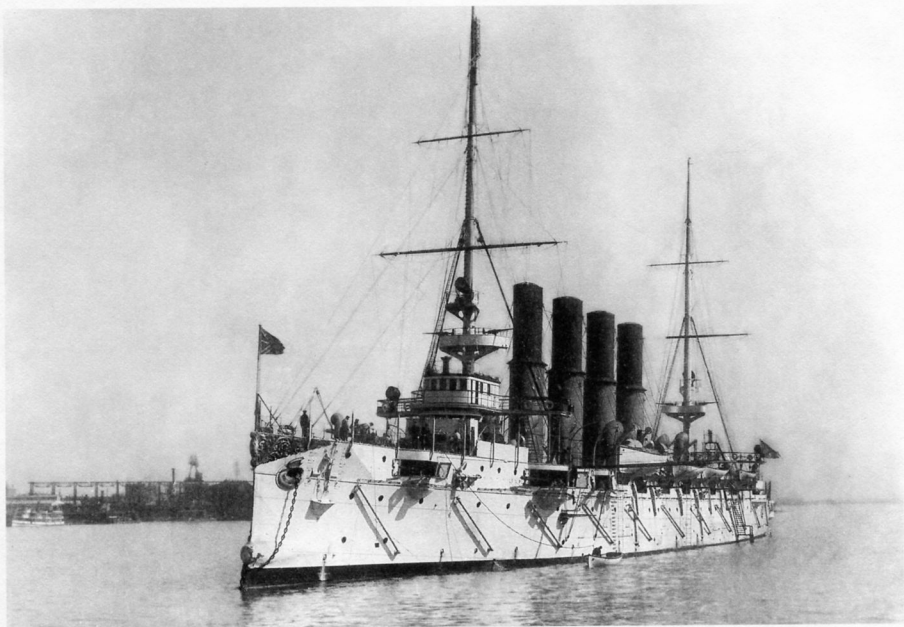


## СОДЕРЖАНИЕ

---

«Варяг»: история создания .....	5
Описание конструкции .....	16
Довоенная служба .....	35
«Наверх вы, товарищи!..» .....	55
Под именем «Сойя» .....	70
Возвращение «Варяга» .....	80
Приложения.....	103
Литература и источники .....	126







## ВОЗВРАЩЕНИЕ «ВАРЯГА»

### Снова под Андреевским флагом

В разгар Первой мировой войны, в начале 1916 года началось формирование Флотилии Северного Ледовитого океана. В рамках этого предполагалось создать крейсерскую эскадру, а для нее требовались корабли. Япония, бывшая в этой войне союзницей России, после длительных торгов согласилась продать захваченные корабли Первой Тихоокеанской эскадры, ныне носившие названия «Танго» (бывшая «Полтава»), «Сагами» («Пересвет») и «Сойя». Японцы согласились уступить корабли за 15,5 млн. йен, причем за «Сойю» запросили 4.

17 февраля 1916 года приемная комиссия прибыла в Страну восходящего солнца на пароходе «Тобол». Комиссию возглавлял инженер-механик капитан 2 ранга С. П. Садоков. С 1 марта комиссия начала свою работу на кораблях. Сначала обследовали «Танго», затем «Сагами». 8 марта работа завершилась,

несмотря на трудности из-за отсутствия переводчиков, которых не удалось нанять принимающей стороне. Кроме того, «Сагами» и «Сойя» находились в Йокосуке, а «Танго» — в Куре, поэтому много времени тратилось на переезды с места на место. Тем не менее, члены комиссии в конце осмотра констатировали «удовлетворительное в общем» состояние кораблей, хотя механизмы имели «естественный износ от времени». Состояние главных машин «Сойи» было плохим, в особенности беспокоило «некоторое проседание главных валов». Кроме того, на «Сойе» срок эксплуатации котлов до полной выработки ресурса составлял не более полутора—двух лет. Несмотря на просьбы членов комиссии, японцы отказались демонстрировать «Сойю» на ходу. Другие корабли выходили в море на 4—5 часов и то ходили малыми ходами. По указанию комиссии японцы выполнили некоторые ремонтные работы — в частности, в боевой и ходовой рубках «Сойи» установили грежки парового и элект-

**Вверху:**  
вернувшиеся из  
японского плена  
крейсер «Варяг»,  
линкор «Чесма» и  
крейсер «Пересвет»  
в бухте Золотой Рог  
во Владивостоке  
Фото: Г. Н. Таубе

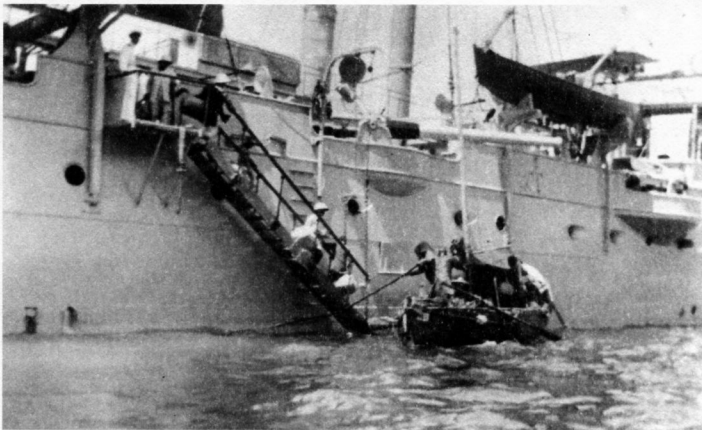
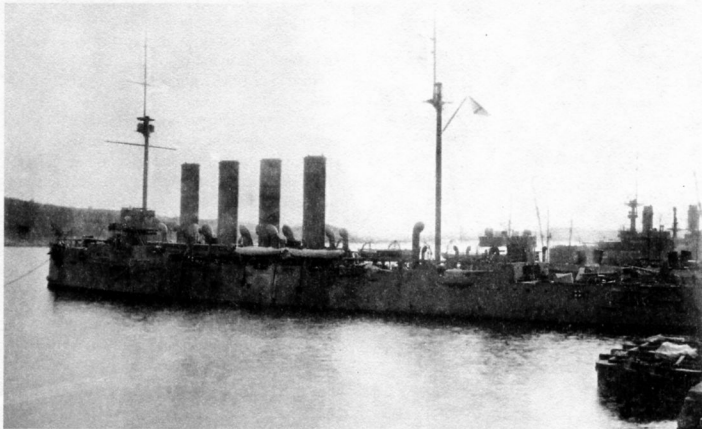
рического отопления. На «Сойе» все таблички с названиями были перевернуты, и на их оборотной стороне были нанесены иероглифы; теперь их вновь вернули в исходное положение. В Куре заказали новые трубки для холодильников.

10 марта «Сагами» и «Соя» направились в Куре для соединения с «Танго» и с флагманским кораблем отряда — японским крейсером «Ибуки». 15-го числа отряд под флагом контр-адмирала С.Яманаки вышел в Сасебо. 17 марта к нему присоединился крейсер «Сума», а на следующий день корабли направились во Владивосток.

21 марта 1916 года под сопровождением первого дивизиона миноносцев в бухту Золотой Рог вошли «Ибуки», «Танго», «Сагами», «Соя» и «Сума». Первым отшвартовался на бочку «Соя». Жители города, заполнившие набережные, приветствовали бывшие русские корабли, вновь вернувшиеся домой.

Корабли были приняты в состав Российского флота. В соответствии с приказом по Морскому ведомству, с 22 марта «Сагами» и «Соя» были возвращены их исторические имена: «Пересвет» и «Варяг». «Танго» переименовали в «Чесму», так как ста-

**Ремонтные работы  
на «Варяге»**



**С борта крейсера  
сходят прачки  
Оба фото Г.Н.Таубе**



**Японские снаряды на «Варяге» были перезалиты тротилом**  
 Все фото Г. Н. Таубе



рое его название «Полтава» уже носил балтийский дредноут. Ровно в полдень 22 марта на кораблях были спущены японские флаги, а команды свезены на берег. Отныне «Варяг» комплектовался чинами из Гвардейского экипажа и вместе с «Пересветом» был зачислен в состав Балтийского флота. 27 марта после овящения на нем подняли Георгиевский вымпел, флаг и гюйс, которые оставались обычными. Экипаж крейсера был укомплектован 17 офицерами, 5 кондукторами и 570 матросами.

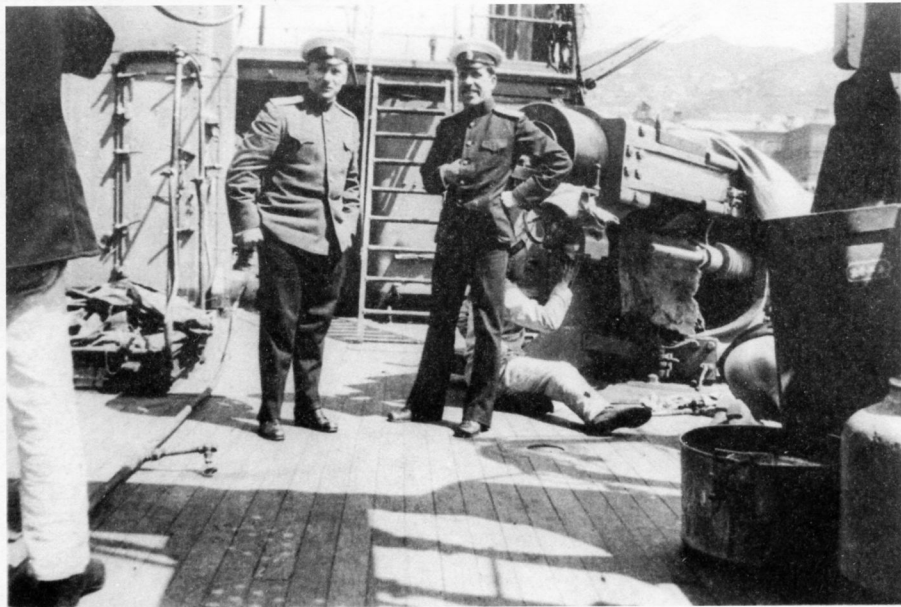
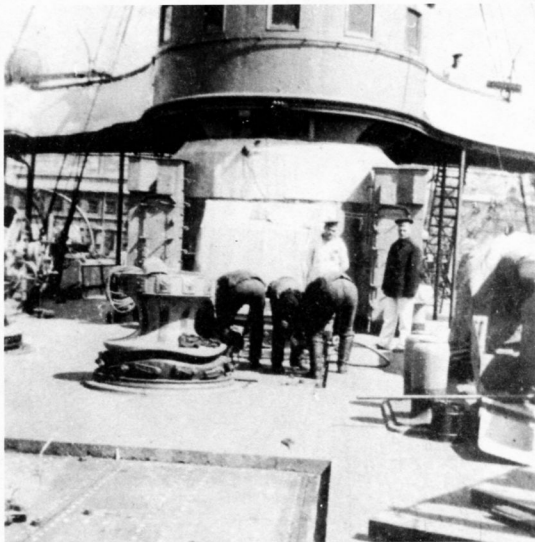
После подъема флага была отслужена панихида по погибшим в 1904 году. Командир корабля капитан 1 ранга К.И. фон Ден в своем обращении к экипажу, призвал их служить так же честно и доблестно, как это делали герои Чемулюло.

По плану ГМШ корабли сразу же по прибытии должны были проследовать на Север, но из-за неудовлетворительного состояния механизмов и машин пришлось, к неудовольствию Петрограда, срочно заняться устранением неполадок. В конце марта на всех кораблях были составлены ведомости первоочередных работ, утвержденные затем командиром порта контр-адмиралом П.В. Римским-Корсаковым. 31 марта «Варяг» перешел к заводской стенке и встал на ремонт, который продолжался до лета 1916 года. Владивостокский порт практически отказывался выделять мастеров для ремонта возвращенных кораблей. Командующий

Сибирской флотилией заявил, что на первом месте должны стоять нужды его флотилии. Для проведения ремонтных работ пришлось обратиться к частным предприятиям с китайским, корейским и японским персоналом. Но так или иначе, дело шло.

Со 2 апреля по 5 мая на кораблях была проведена инспекция артиллерии под председательством полковника И. Г. Матвеева. От «Варяга» в комиссию вошел старший артиллерийский офицер лейтенант В. Г. Гессе. Привели в боеспособное состояние заслуженные шестидюймовки. Почистили от ржавчины 76-мм японские орудия. Отрегулировали механизмы наводки, устранив мертвые ходы. На крейсере переставили в диаметральную плоскость носовые 152-мм орудия №1 и №2, а также орудия №11 и №12 на юте. Для обеспечения стрельбы из носовых и кормовых орудий над «казематами» 76-мм пушек нарастили па-

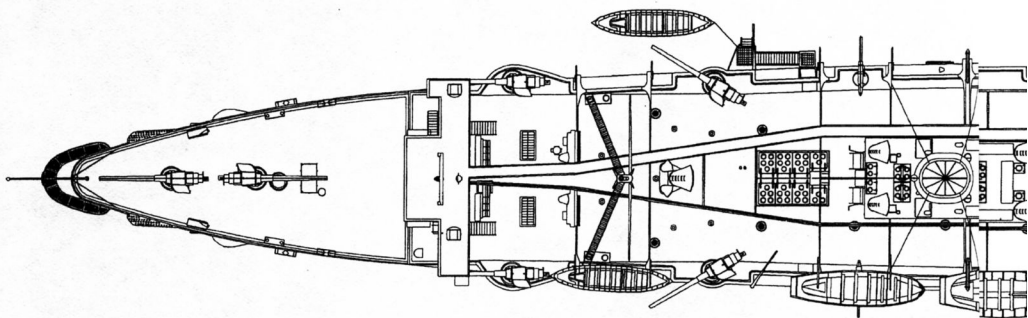
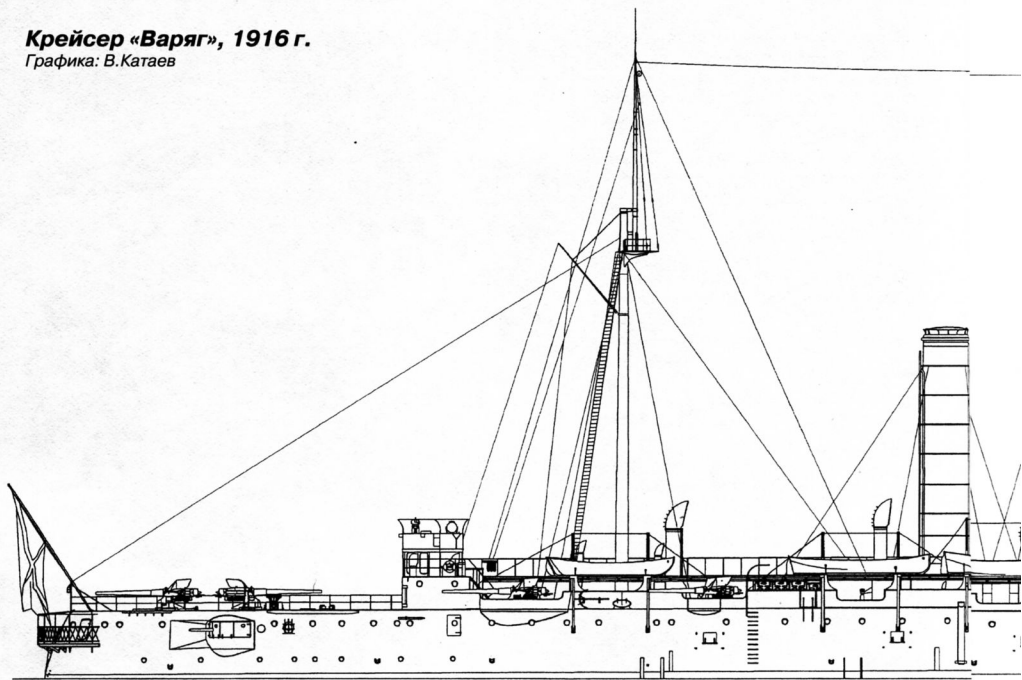
*Справа вверху: палуба полубака подготовлена для перестановки носовых 152-мм орудий в диаметральную плоскость. Внизу: офицеры крейсера на шканцах: Н. А. Востросаблин (слева) и А. М. Мизюра*

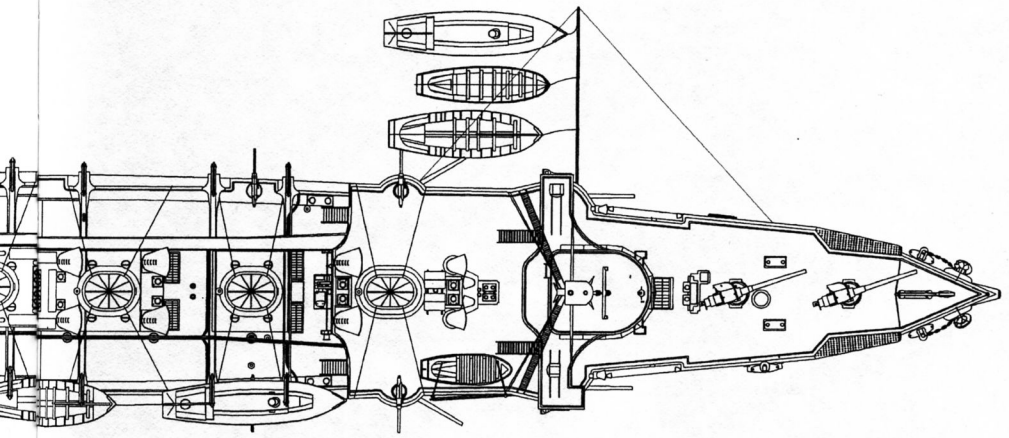
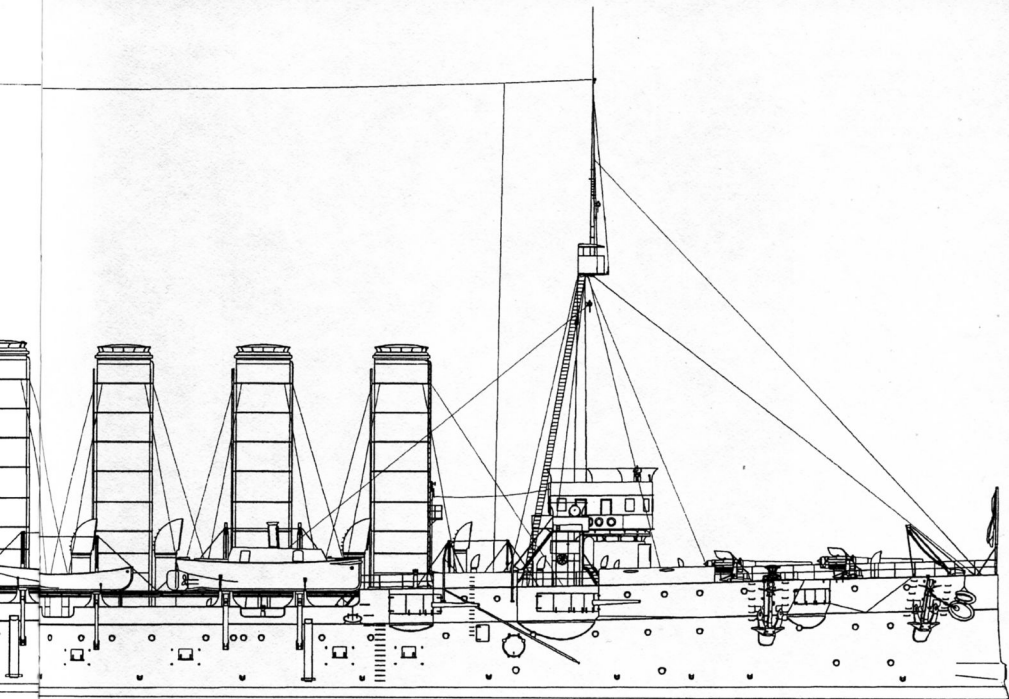




**Крейсер «Варяг», 1916 г.**

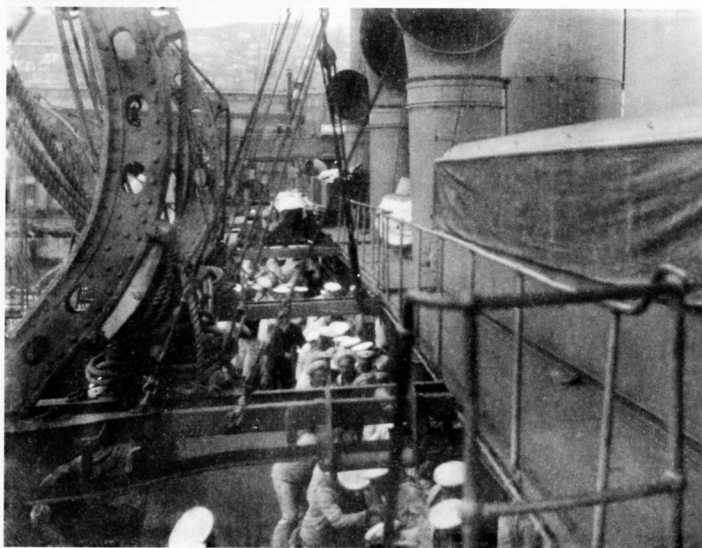
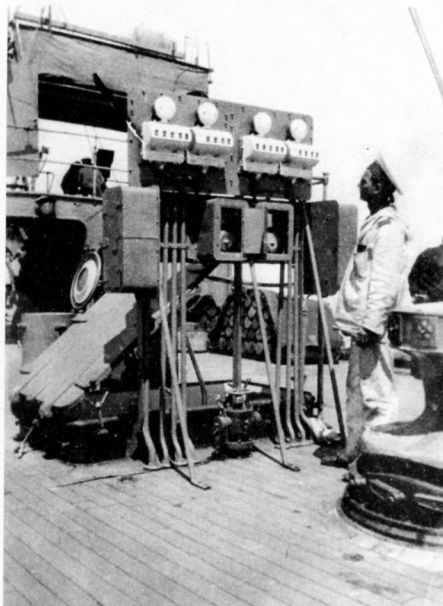
Графика: В. Катаев





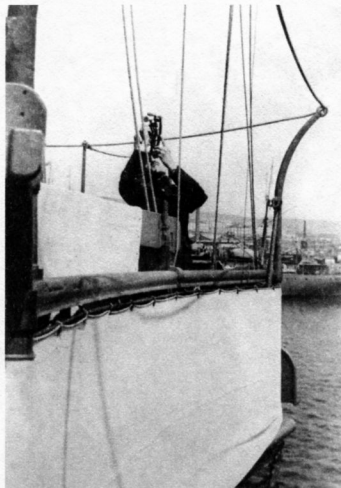
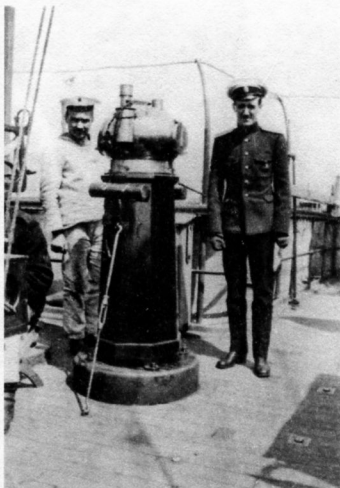
На крейсере в свободное от вахты время матросы играли в «плитки» (вверху), а на баке под гармошку затевали пляски (внизу)





*Японские приборы управления артиллерийским огнем (слева вверху). «Планерка» у шпигля под руководством старшего офицера (справа вверху). Подъем гребного катера 29 мая 1916 г. во Владивостоке (внизу)  
Все фото Г. Н. Таубе*

**Старший штурманский офицер барон Б.А.Нольде к походу готов, готово и его навигационное оборудование**



лубу, а в корме сделали подкрепленные площадки. В результате перестановки количество орудий главного калибра в бортовом зале увеличилось до 8. На все шестидюймовки, стоящие открыто, со стороны наводчика установили укороченные щиты. Механизмы наведения всех орудий отремонтировали, перебрали компрессоры, а углы возвышения у 152-мм орудий увеличили с 15 до 18°. Пулеметы переделали для стрельбы по аэропланам.

Кроме того, на «Чесму» передали четыре 76-мм пушки (по старой нумерации №13, 14, 19 и 20), ранее стоявшие в носовых казематах и напротив четвертой дымовой трубы. (Позднее, 7 ноября 1916 года еще два орудия будут переданы на посыльное судно «Горислава»). В котельном и машинном отделениях провели косметический ремонт. В некоторых помещениях, где отсутствовало тепло, установили батареи парового отопления. На крейсере по-



**Стирка белья на «Варяге», 6 июня 1916 г.**  
Все фото Г.Н. Таубе

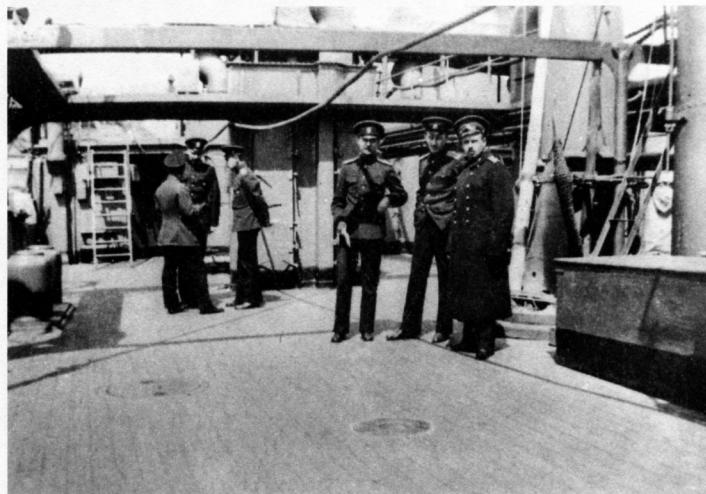


явилась радиостанция мощностью 2 кВт; вторая была запасная, позднее ее передали крейсеру «Аскольд».

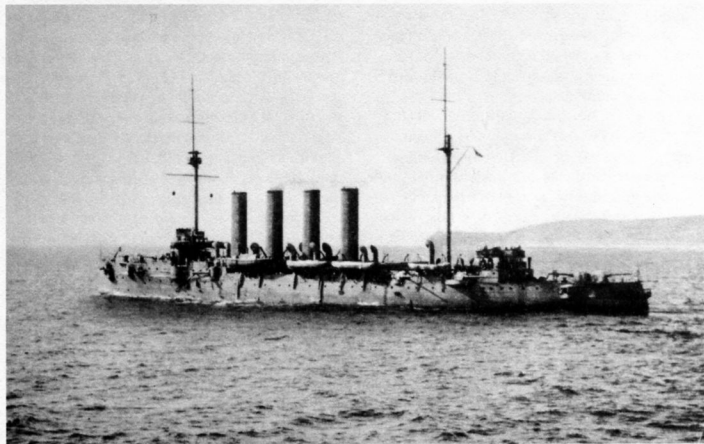
15 мая крейсер вышел в море для испытания машин и артиллерии. При задействовании 22 котлов из 30 была достигнута скорость 16 узлов. Машины работали плавно, без стука. Стрельбы прошли без замечаний по материальной части. 5 июня в Уссурийском заливе провели повторные стрельбы из

орудий главного калибра на ходу 11 узлов. 11 июня «Варяг» совершил совместный поход с линейным кораблем «Чесма», а 13 июня корабли вернулись в бухту Золотой Рог.

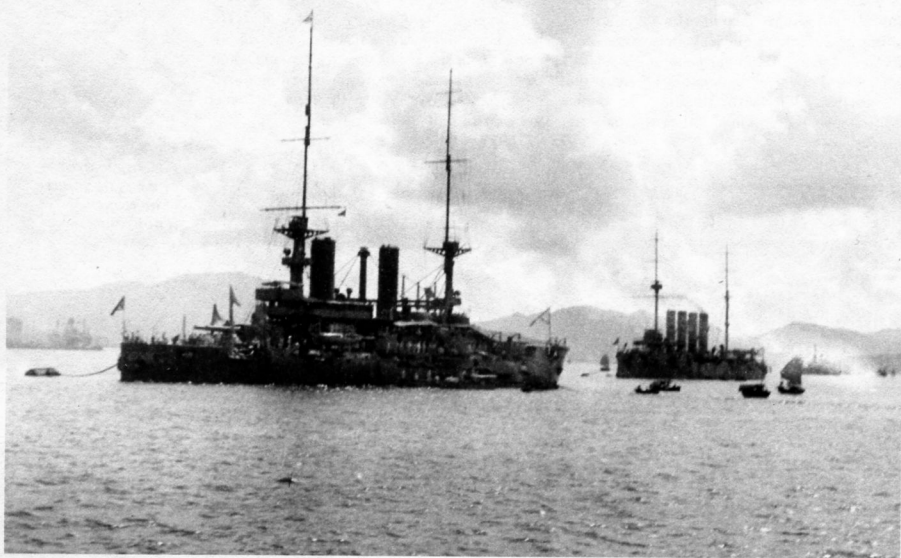
18 июня в 14.30 «Варяг» и «Чесма» («Пересвет» надолго вышел из строя в результате посадки на мель) под флагом командующего Отряда судов особого назначения контр-адмирала А.И.Бестужева-Рюмина снялись с якоря и вышли в море.



*В альбоме  
Г. Н. Таубе этот  
снимок подписан:  
«Мичманы  
и лейтенанты»*



*«Варяг» на ходу.  
Фото сделано  
с борта линкора  
«Чесма»*



**Отдельный отряд судов особого назначения на пути в Россию. На переносе плана — линкор «Чесма»**

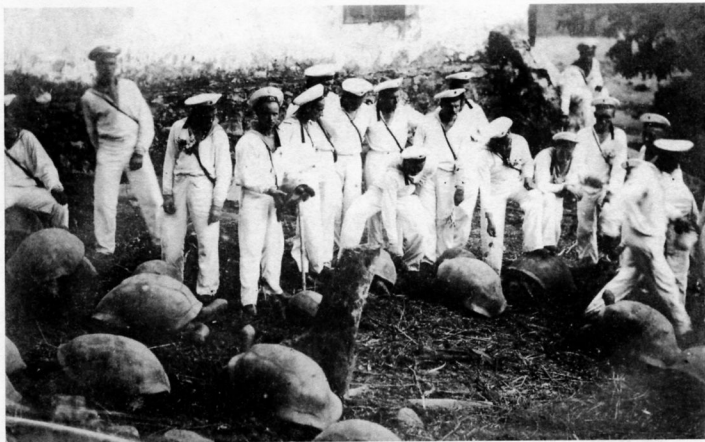
26 июня корабли пришли в Гонконг. Здесь крейсер был перекрашен в белый цвет (в документах значится как «подубельный»). 7 июля отряд взял курс на Сингапур, но на следующий день в 6 часов утра на «Варяге» в котле №3 разорвало две трубки. В результате аварии сильные ожоги получили четыре кочегара, причем кочегар 2 статьи И. Королев спустя 6,5 часов скончался.

13 июля прибыли в Сингапур. В порту простояли семь суток и 20 июля вышли в море и направились на о. Шейлон. По дороге на крейсере сломался циркуляционный насос правой машины, который пришлось ремонтировать в течение десяти часов. В Коломбо пришли в 8 утра 26 июля. В честь Гангутской победы русский консул пригласил к себе команду в количестве 200 человек. Матросы прошли по городу с развернутым знаменем и песнями. Здесь простояли 9 суток. С крейсера сбежало 4 человека; их поиски не дали результатов.

4 августа корабли вышли в океан, 7-го вечером пересекли экватор. В честь праздника Нептуна команда на баке поставила художественное представление.

Утром 11 августа отряд встал на рейде порта Виктория (Сейшельские острова). На следующий день русские моряки посетили городское кладбище, где на могиле судового врача крейсера «Разбойник», в присутствии городской общественности во главе с губернатором, отслужили панихиду. По плану боевой подготовки контр-адмирал Бестужев-Рюмин решил провести артиллерийские учения. Из-за отсутствия на судах щитов решили боевые и полубригадные стрельбы провести по скалам острова Махэ. Для рекогносцировки артиллерийские офицеры обоих судов отправились выбирать выступающие из моря скалы — мишени.

Так как на «Варяге» не было современных для того времени приборов управления огнем, то по инициативе Б.Апрелева и В.Гессе были сделаны из дерева соответствующие приспособления и установлены в подюлюлке боевой рубки. Офицеры в шутку называли это сооружение «патентованный указатель Гессе, изготовленный мастерскими Климушкина». Деревянное приспособление было изготовлено точно по чертежам указателя курсового угла капитана 2 ранга Ивкова, принятого в то время на флоте.



**«Варяжцы» во время посещения фермы на острове Маз (Сейшельские о-ва). Одну черепаху команда взяла с собой в поход**



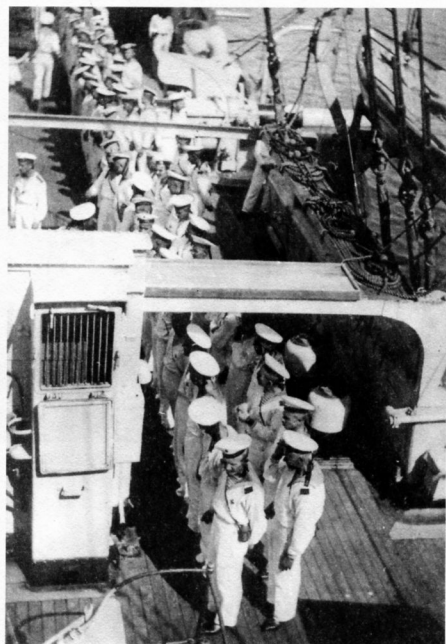
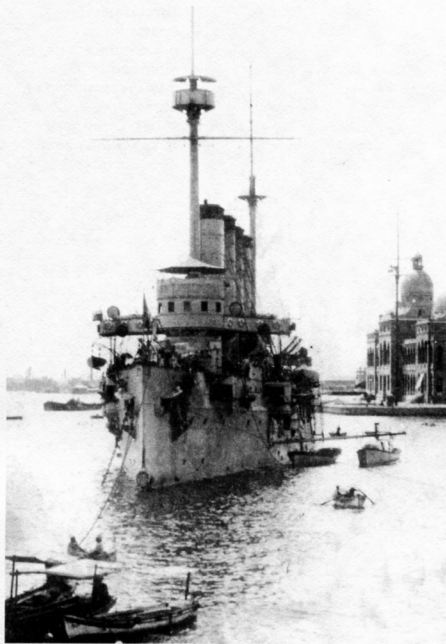
**Рыбалка команды на Сейшельских островах**  
Все фото Г. Н. Таубе

Стрельбы «Варяг» выполнил успешно, как одиночные, так и полубригадные совместно с «Чесмой». Так же успешно закончились учения «наблюдателей за подводными лодками».

После учений для команды была организована рыбная ловля в две смены по 200 с лишним человек. У губернатора в гостях выступил корабельный хор с балабачниками. 21 августа корабли пошли дальше, но на крейсере не досчитались еще одного не вернувшегося из увольнения «нетчика».

28 августа отряд пришел в Аден, где простоял 4 дня. Русские корабли по просьбе англичан ходили на рекогносцировку позиций турецких войск, ведущих боевые действия против 69-го Пенджабского полка. Позднее на стрельбы отправились союзные крейсера, а отряд проследовал дальше по назначению.

5 сентября корабли добрались до Суэца. Пройдя канал, они 8 сентября встали у стенки в Порт-Саиде. Здесь командующий отрядом перешел на «Варяг». В Средиземном



**С л е в а :** «Варяг» в Порт-Саиде.  
**С п р а в а :** построение на палубе. В тропиках во время схода на берег матросы должны были иметь с собой фляжку с водой, разбавленной клюквенным соком  
 Оба фото Г.Н. Таубе

море корабли разделились: «Чесма» взяла курс на Александрию, а «Варяг» под сопровождением французского миноносца — на Мальту. Навстречу крейсеру для обеспечения охраны были посланы два английских миноносца, которые сопровождали «Варяг» до Мальты.

В Ла-Валетту русский крейсер прибыл 12 сентября. Через четыре дня «Варяг» под сопровождением английского эсминца «Мос-

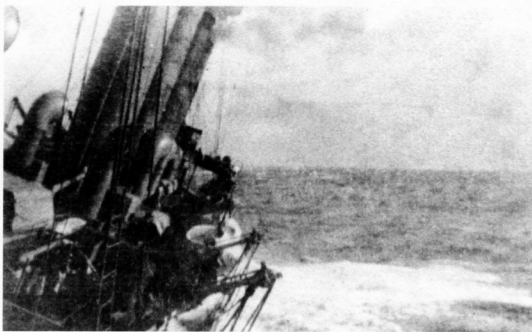
кито» проследовал в Тулон. Пройдя свой участок охранения, «англичанин» вернулся обратно, а «Варяг» противолодочным зигзагом продолжил путь дальше, пока не встретил миноносец французской зоны охранения. Из-за разыгравшегося шторма миноносец был вынужден вернуться назад, а крейсер 19 сентября благополучно пришел в порт назначения. В Тулоне застали крейсер «Аскольд», который здесь ремонтировался. На



**«Варяг» в океане.**  
 Фото сделано с линкора «Чесма»

«Аскольд» с «Варяга» передали радиостанцию. Во время стоянки состоялся суд военного трибунала над четырьмя пойманными матросами, сбежавшими ранее на Цейлоне. Они получили различные сроки каторжных работ. Кочегар А.Трайто, осужденный на 8 лет, вечером в карцере повесился, а остальные были под конвоем отправлены в Россию.

2 октября крейсер под сопровождением миноносца пошел дальше. 4-го «Варяг» прибыл в Гибралтар, где простоял до 8 октября, а затем под эскортом двух миноносцев вышел в Атлантический океан. Сначала он взял курс на юг, а потом повернул на север. В океане разыгрался свирепый шторм, который сильно потрепал крейсер. 13 октября «Варяг», имея крен, с трудом добрался до Ирландии. В Квинстауне занялись устранением повреждений, а 16-го перешли в Гринок (Шотландия). По реке Клайд крейсер перевели в Глазго, где в течение 19 дней его ремонтировали. В доке очистили и покрасили подводную часть; памятью о недавнем шторме, проверили забортную арматуру. Одновременно провели паровое отопление в командные помещения, утеплили переборки и подволоки. Во время погрузки угля произошел несчастный случай — погибли два матроса, которых похоронили на местном кладбище. Окончив ремонт, крейсер 3 ноября перешел из Глазго в Гринок. Там с него демонтировали и передали на прибывшее посоль-



ное судно «Горислава» два японских 76-мм орудия с боеприпасами. «Варяг» простоял в порту до 8 ноября, ожидая решения своей судьбы. Ждали ответа из России: либо следовать на Север, либо идти в Ливерпуль на капитальный ремонт. Из штаба пришел приказ — «следовать в Александровск».

17 ноября 1916 года «Варяг» бросил якорь в Екатерининской бухте (Кольский залив). Приказом по флоту и Морскому ведомству от 30 ноября его зачислили в состав ФСЛО. Приказом командующего Отряда судов обороны Кольского залива и Кольского района «Варяг» был назначен флагманским кораблем. Однако его техническое состояние вы-

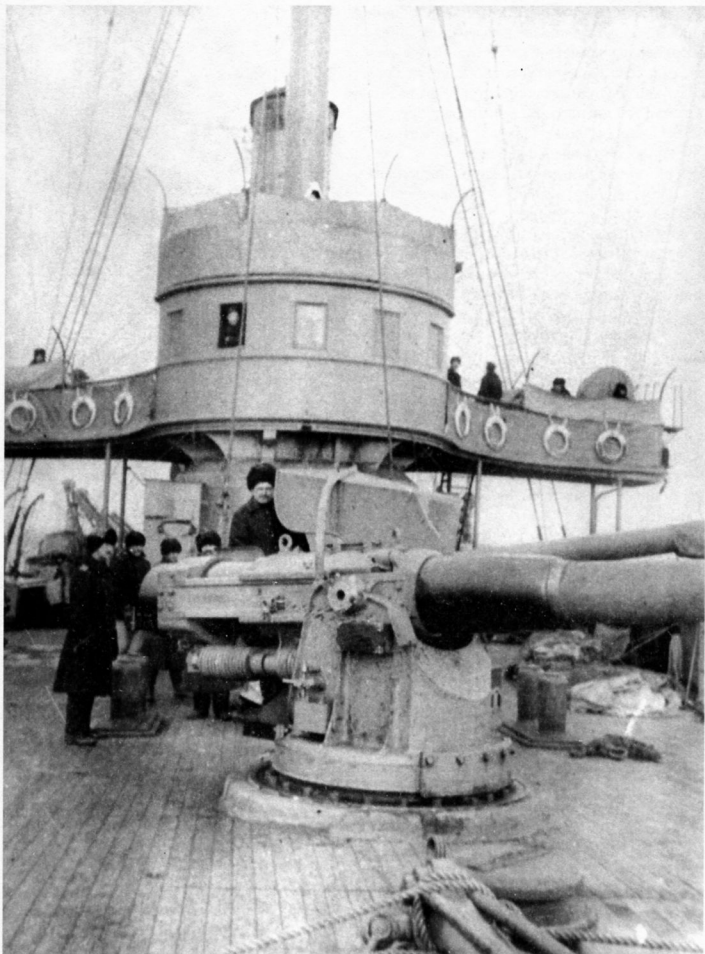
**В Атлантическом океане «Варяг» попал в сильный шторм, октябрь 1916 г.**



При следовании в Англию в числе пассажиров на борту «Варяга» находились летчики и генерал от инфантерии А. Н. Меллер-Закомельский (в центре снимка во втором ряду); рядом стоит командир крейсера капитан 1 ранга фон К. И. Ден  
Оба фото Г. Н. Таубе



**Учебная тревога на  
«Варяге» во время  
его нахождения  
на Севере**  
Все фото Н.Ядрова



зывало серьезные опасения командования. Из-за отсутствия на Севере ремонтных баз была достигнута договоренность с английским Адмиралтейством о включении его в план ремонта боевых кораблей.

В начале 1917 года специальная комиссия по обследованию состояния «Варяга» составила ведомость на проведение первоочередных работ. 12 января ее отправили в Лон-

дон. 2 февраля первый лорд британского Адмиралтейства сэр Э.Карсон пообещал пересмотреть график ремонта кораблей Великобритании, чтобы включить в него «Варяг». Срок прибытия крейсера в завод назначили на 17 марта 1917 года. И 25 февраля в 11.30 «Варяг» навсегда покинул берега России.

Одновременно с ремонтом предполагалось осуществить перевооружение корабля. Ва-

риантов было два. По первому планировалось установить вместо 152-мм артиллерии 12 новых 130-мм орудий с длиной ствола в 55 калибров на станках с углом возвышения 20°. Орудия снабжались щитами. Станки на крейсер доставили перед уходом на ремонт, а орудия должны были изготовить англичане.

По второму варианту, в случае задержки изготовления 130-мм орудий, предполагалось установить 12 152-мм орудий, снятых с крейсера «Кагул». Для этого их подготовили к отправке на Север и только ждали сигнала.

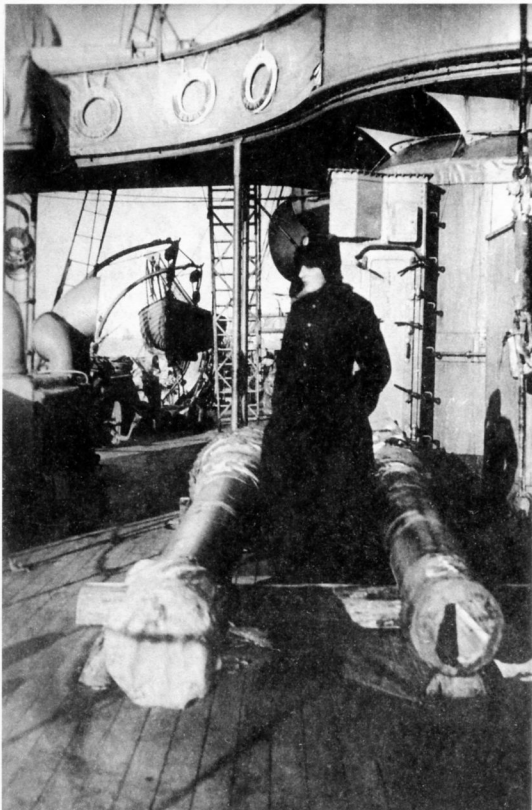
Перед уходом «Варяга» в Англию с него сняли все оставшиеся 76-мм орудия, восемь 152-мм и кормовой торпедный аппарат. Все это вооружение отправили в Кронштадт. На крейсере оставались лишь четыре 152-мм орудия (два баковых и два ютовых) и два пулемета.

Переход до Биркенхеда прошел без происшествий. 19 марта крейсер ввели в док. После тщательного осмотра корабля англичане определили окончательно стоимость и продолжительность ремонта — 300 000 фн. ст. и 12 месяцев. При этом они предложили произвести ремонт после войны, а корабль оставить в Англии, так как до России он в таком состоянии мог и не дойти. Тем более, что договор о ремонте крейсера с англичанами заключала старая власть, новой явно было не до «Варяга». Временное правительство прежде всего было озабочено вводом в строй двух миноносцев «Властный» и «Грозной», ремонтирующихся там же и предназначенных для борьбы с подводными лодками на северных коммуникациях. Морской министр в телеграмме от 25 марта приказал командиру «Варяга» оставить корабль под английской охраной, а экипаж отправить в США для приемки тралышков.

Произошедшая накануне в России Февральская революция напрямую отразилось на судьбе «Варяга». В духе времени был создан «комитет выборных матросов», в который вошло 23 человека. Председателем комитета стал боцман Летуневич, его ассистентом — телеграфный унтер-офицер 1-й статьи Воробьев; секретарем комитета избрали телеграфиста Козеровского, а его ассистентом — артиллерийского унтер-офицера 2-й статьи Сухарева.

**Вверху:** по плану перевооружения старые «шестидюймовки» снимали и переправляли в арсенал.

**Внизу:** на рейде Романова-на-Мурмане. На заднем плане виден английский линкор «Глори»



В сферу деятельности комитета входила хозяйственная часть жизни крейсера, регулирование вопросов, касающихся питания команды и вопросов улучшения внутренней жизни корабля. Заседания должны были происходить каждую субботу; в экстренных случаях комитет мог собираться в любой день недели. Протоколы заседаний подписывались председателем и секретарем, а утверждались старшим офицером Кожениковым.

С первых же дней своей деятельности комитет начал активно контролировать все процессы, происходящие на корабле. Уже на первом заседании, состоявшемся 22 марта, прозвучало требование списать с крейсера офицеров с немецкими фамилиями, а также тех, кто не пользуется доверием команды. Это требование было направлено русскому морскому агенту (по современной терминологии — военно-морскому атташе) контр-адмиралу Н. Волкову.

На внеочередном заседании 23 марта старший офицер зачитал телеграмму из Петрограда, полученную контр-адмиралом Волковым: «Агенмору. Лондон, 14 марта 1917 года. Для урегулирования внутренней жизни корабля в соответствии с новым режимом на кораблях учреждены выборные комитеты... Общая цель — сохранить боеспособность судов... Самое важное — сохранить полное доверие офицерам и единение офицеров с командой и полное сознание как офицеров, так и команд, что возврата старому режиму нет».

Ответ матросов не удовлетворил: они потребовали убрать с корабля Пешкова, Вуича и Гессе. Чтобы сгладить назревающий конфликт, 25 марта на крейсер прибыл сам Волков. После беседы с командой на шканцах он встретился с членами комитета и пообещал решить вопрос относительно неугодных офицеров. В ответ возмущенные офицеры «Варяга» переселились в гостиницу и фактически самоустранились от несения службы.

4 апреля на заседании комитета рассматривался вопрос относительно затягивания ремонта крейсера. В протоколе заседания отмечалось, что крейсер исторический, «и если его бросить на произвол судьбы, то когда мы явимся в Россию, так стыдно будет смотреть в глаза, и всякий может нам сказать упреки». В соответствии с резолюцией заседания было решено послать в Лондон делегацию из четырех матросов и офицера «для выяснения причин затягивания с ремонтом». 12 апреля делегация отбыла в столицу, где ее принял контр-адмирал Волков. Тот объяснил морякам, что английское прави-

тельство в данное время очень занято работой по обороне и борьбе с подводными лодками...она ожидает изо дня в день морской бой с Германией... и должны они чинить в первую очередь свои корабли».

В апреле—мае команда «Варяга» начала разбегаться. 300 человек откомандировали в США; остальные, за исключением 50 человек, вернулись в Россию. Оставшиеся приступили к срочной отправке корабельного имущества на Родину.

Все оборудование — два торпедных аппарата с торпедами; двенадцать изготовленных 130-мм и четыре 152-мм орудия с боезапасом (в том числе и снаряды 130-мм орудий); станки к орудиям; радиостанция, штурманские принадлежности и инструменты — погрузили на пароход «Алтай». В сопровождение было выделено 39 членов команды «Варяга».

Впреки приказу министра двенадцать человек во главе с боцманом Н. Зюзиным остались охранять крейсер. Матрос 1 статьи Ф. Плотников заболел и 16 марта был помещен в дом умалишенных на излечение.

Англичане с самого начала были против нахождения людей на выведенном в отстой судне, а после октябрьских событий в России отношение к русским стало откровенно враждебным. 8 декабря 1917 года «варяжцев» под конвоем переправили в Дом матроса, а на крейсере был спущен Андреевский флаг и поставлена охрана. Продержав матросов месяц, англичане в начале 1918 года на попугном пароходе вместе с экипажами траульщики отправили их из Ньюкасла в Мурманск.

После того, как «Варяг» покинул последний русский матрос, судьба корабля была решена. Англичане ремонтировать его отказывались, так как из-за смены власти в России платить за работу, судя по всему, никто не собирался.

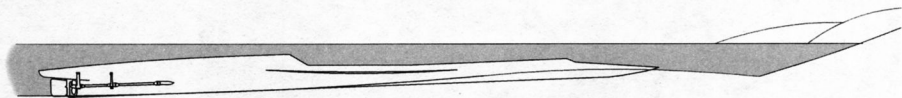
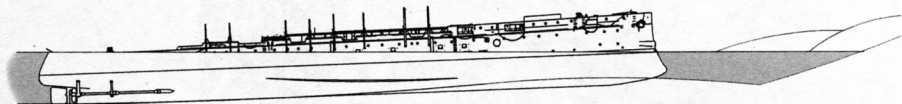
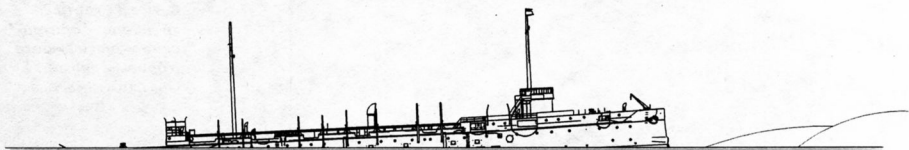
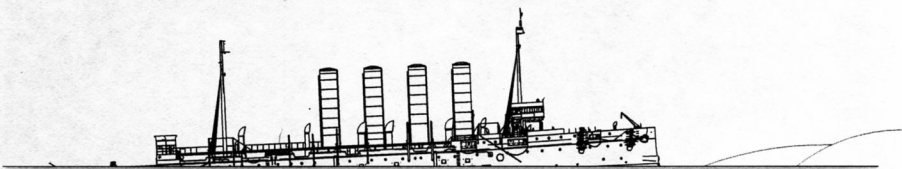
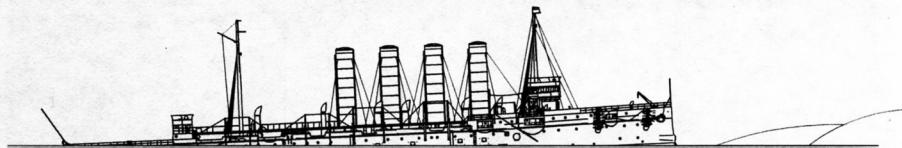
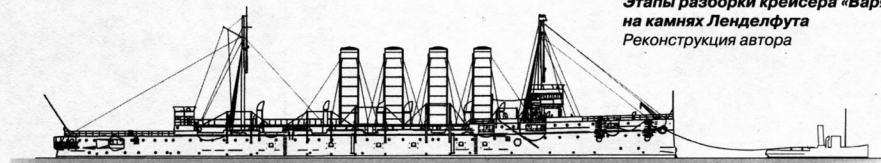
Летом в английских газетах промелькнуло сообщение о торпедировании русского крейсера «Варяг» немецкой лодкой в Ирландском море. На запрос из Советской России начальника Морского генерального штаба республики Е. Беренса, относительно судьбы «Варяга» от Н. Волкова 23 июня был получен ответ: «Сведения неверны, корабль стоит в одной из бухт». Действительно, вплоть до окончания войны корабль находился на отстое в устье реки Клайд. А затем в счет погашения долгов царской России корабль был продан немецкой фирме на металл.

5 февраля 1920 года «Варяг» под двумя буксирами «Рестлер» и «Кампэньер» покинул Клайд и направился в свой последний поход.



*Вверху: «Варяг» в Англии.  
Слева — гости крейсера — британские моряки вместе с бравым юнгой  
Оба фото Н.Ядрова*

**Этапы разборки крейсера «Варяг»  
на камнях Ленделфуга**  
Реконструкция автора





На рассвете следующего дня поднялся сильный шторм. Слабосильные буксиры оказались не в состоянии продолжать движение. В результате буксируемое судно село на мель в одной миле от городка Гирван. На некоторое время буксирам удалось стащить «Варяг» с мели, но из-за ухудшения погоды караван вновь понесло на камни. Вторично крейсер сел на мель неподалеку от поселка Ленделфут. Точные координаты места посадки: 55°11,050' N, 04°56,500' W.

Спустя неделю на место аварии прибыла экспертная комиссия для оценки положения судна и возможности его снятия с камней. Для этого была нанята компания «Ardrossan Salvage». Работе комиссии мешала скверная погода. Особенно сильный шторм разыгрался с 13 по 15 февраля. В результате крейсер получил подводные пробоины и затонул на глубине 6—10 м. Поэтому вывод комиссии был однозначным: поднимать судно экономически невыгодно, спасательные работы проводить нецелесообразно.

Вскоре о корабле все забыли. Шторма и местные жители постепенно разрушали судно. Лишь в августе 1924 года появился немецкий подрядчик, занявшийся разборкой судна на месте, причем в качестве рабочей силы использовалось местное население. До недавнего времени считалось, что в течение двух лет неспешных работ легендарный крейсер был полностью разобран...

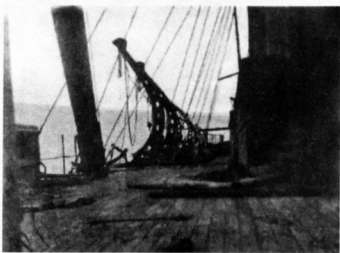
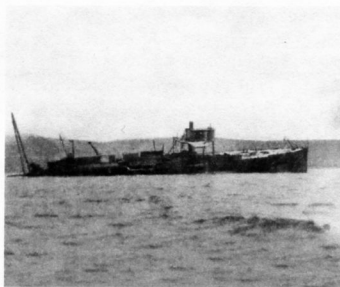
## Хроника службы крейсера «Варяг» в 1916 — 1920 гг.

22.03.1916. Владивосток. На якоре в бухте Золотой Рог. «Сояг» переименован в «Варяг».

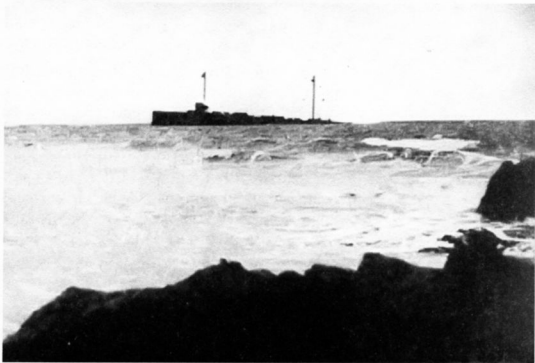
27.03.1916. Владивосток. На якоре в бухте Золотой Рог. Поднят флаг, гюйс и георгиевский вымпел.

С 27.03 по 18.06.1916. Владивосток. Ремонт механизмов и машин. Проведение ходовых испытаний и стрельб. 15.05 — проведение ходовых испытаний, достигнута скорость 16 узлов. Машины работали плавно, без стука. 5.06 — проведение артиллерийских стрельб на ходу в Уссурийском заливе. 11.06 — совместный поход с линейным кораблем «Чесма».

С 18 по 26.06.1916. Японское, Восточно-Китайское и Южно-Китайское моря. На ходу в составе Отряда судов особого назначения (линкор «Чесма» и крейсер «Варяг»). В Корейском проливе корабли отряда отда-



*«Варяг» в процессе разборки. Фото из немецкой газеты «Schiffbau»*



ли воинские почести героям Цусимы.

С 27.06 по 6.07.1916. Гонконг. На якоре, на рейде. Крейсер перекрашен в белый цвет.

С 7 по 13.07.1916. Южно-Китайском море. На ходу. 8.07 — авария в котле №3 (разорвало две трубки).

С 14 по 18.07.1916. Сингапур. На якоре, на рейде.

19.07.1916. Индийский океан. На ходу (пройдено миль — 1640).

С 27.07 по 3.08.1916. Коломбо. У стенки в гавани. Праздновали годовщину Гангутской битвы.

С 4.08 по 11.08.1916. Индийский океан. На ходу. 7.08 — праздник Нептуна в честь перехода через экватор.

С 12.08 по 14.08.1916. Сейшельские острова, порт Виктория. На якоре, на рейде. Посещение на городском кладбище могилы врача крейсера «Разбойник».

15.08.1916. Индийский океан. На ходу. Проведение артиллерийских стрельб.

16.08.1916. Сейшельские острова, порт Виктория. На якоре, на рейде.

19.08.1916. Индийский океан. На ходу. Проведение учений по поиску и уничтожению подводных лодок противника.

20.08.1916. Сейшельские острова, порт Виктория. На якоре, на рейде. Рыбная ловля для команды.

С 21 по 27.08.1916. Индийский океан. На ходу (пройдено миль — 1420).

С 28 по 30.08.1916. Аден. На якоре, на рейде. Оказание помощи англичанам в боевых действиях против турок. На берегу повесился матрос с крейсера.

С 31.08 по 6.09.1916. Красное море и Суэцкий канал. На ходу (пройдено миль — 1330).

6.09.1916. Порт-Саид. На якоре, на рейде. Командующий отрядом к-адм. А.И. Бестужев-Рюмин перенес свой флаг на крейсер.

С 8.09 по 12.09.1916. Средиземное море. На ходу (пройдено миль — 1200). Отряд разделился: ЛК «Чесма» направился в Александрию, а «Варяг» — на Север под сопровождением французского миноносца.

С 13.09 по 16.09.1916. Мальтийские острова, Валетта. На якоре, на рейде.

С 17.09 по 19.09.1916. Средиземное море. На ходу под сопровождением английского миноносца «Москито».

С 20.09 по 1.10.1916. Тулон. На якоре, на рейде. Запасная радиостанция передана на крейсер «Аскольд». Состоялся суд над сбежавшими матросами.

2.10.1916. Средиземное море. На ходу под сопровождением английского миноносца.

С 5.10 по 7.10.1916. Гибралтар. У стенки, в гавани.

С 8.10 по 13.10.1916. Атлантический океан. На ходу под сопровождением двух английских миноносцев. Попали в сильный шторм.

14.10.1916. Квинстаун. На якоре, на рейде. Ремонт корабля после шторма.

С 15.10 по 16.10.1916. Ирландское море. Переход в Гринок, а оттуда по реке Клайд в Глазго.

С 17.10 по 7.11.1916. Глазго. У стенки, в гавани. Ввод в док. Ремонт машин и котлов. 3.11 перешли в Гринок, здесь передали на посыльное судно «Горислава» два 76-мм орудия.

С 8.11 по 10.11.1916. Атлантический океан. На ходу.

11.11.1916. Шотландские острова, Сварбакминг. На якоре, на рейде.

С 12.11 по 17.11.1916. Атлантический, Северный Ледовитый океаны. На ходу.

С 12.11 по 17.11.1916. Кольский залив, Екатерининская бухта, Романов-на-Мурмане. На якоре, на рейде. Перед уходом на ремонт в Англию снято все вооружение за исключением четырех 152-мм орудия и двух пулеметов.

С 25.02 по 17.03.1917. Северный Ледовитый, Атлантический океаны, Ирландское море. На ходу.

19.03.1917. Введен в док в Биркенхеле.

С апреля по май 1917. Расформирование команды.

8.12.1917. Препровождение английскими властями русской охраны в Дом матроса и спуск Андреевского флага. Взятие крейсера под английскую охрану.

1.01.1918 по 4.02.1920. Отстой на мертвом якоре в устье реки Клайд.

5.02.1920. Ирландское море. Под буксирами. Шторм.

6.02.1920. Ирландское море. Под буксирами. Шторм. Посадка на мель в заливе Фёртоф-Клайд близ поселка Ленделфут.

С августа 1924 по 1925—1926. Разборка на металл на месте аварии.

## Памятник «Варягу»

Несмотря на то, что «Варяг» является, пожалуй, самым знаменитым кораблем Российского флота, впервые на месте его гибели наши соотечественники появились лишь в XXI веке. К тому времени о русском крейсере никто из местных жителей уже не помнил. Но участники экспедиции, организованной летом 2003 года телеканалом «Россия» по инициативе тележурналиста А.Денисова в рамках съемок документального фильма в честь 100-летнего юбилея «Варяга», надеялись на удачу. И им повезло: в ходе погружений с аквалангом в холодные (температура даже летом — не более 11–12°C) воды залива Фёрт-оф-Клайд близ поселка Ленделфут в 500 м от берега на глубине 8–10 м был обнаружен корпус большого корабля. Хорошо просматривались броневые плиты палубы, фрагменты шлюпбалок, брашпиля с приводом, котлов и машин, а также других элементов конструкции. Детальное обследование и подъем на поверхность некоторых деталей не оставляли сомнений: это останки легендарного «Варяга»!

Сенсационная находка нашла живой отклик среди широких кругов общественности нашей страны. Группа энтузиастов решила увековечить память о крейсере — символе воинской доблести и славы. На первом этапе было предложено на месте гибели крейсера установить мемориальную доску.

В 2005 году начала отсчет Всероссийская акция «Памяти крейсера «Варяг», которая нашла поддержку и в Шотландии. 30 июля 2006 года при большом стечении публики состоялось открытие мемориальной доски, выполненной скульптором В.Коровиным. Участником церемонии стал и корабль ее величества «Бэнгор», с борта которого на воду был спущен венок в память «Варяга».

Средства массовой информации широко освещали это событие. Сразу же в адрес оргкомитета начали поступать отклики: «Варягу» надо ставить памятник!» При этом предлагалось установить памятник на народные средства.

Для реализации идеи в январе 2007 года был учрежден благотворительный фонд поддержки ВМФ страны «Крейсер «Варяг» под руководством М.Слипенчука. В попечительский совет фонда вошли известные деятели культуры, науки, представители ВМФ и общественности. Средства на создание памятника в адрес фонда перечислили тысячи граждан России от пенсионеров до крупнейших финансовых компаний. Оказали по-



**Памятник «Варягу»,  
открытый  
8 сентября 2007 г.  
на месте гибели  
корабля**  
Фото: С. Балакин





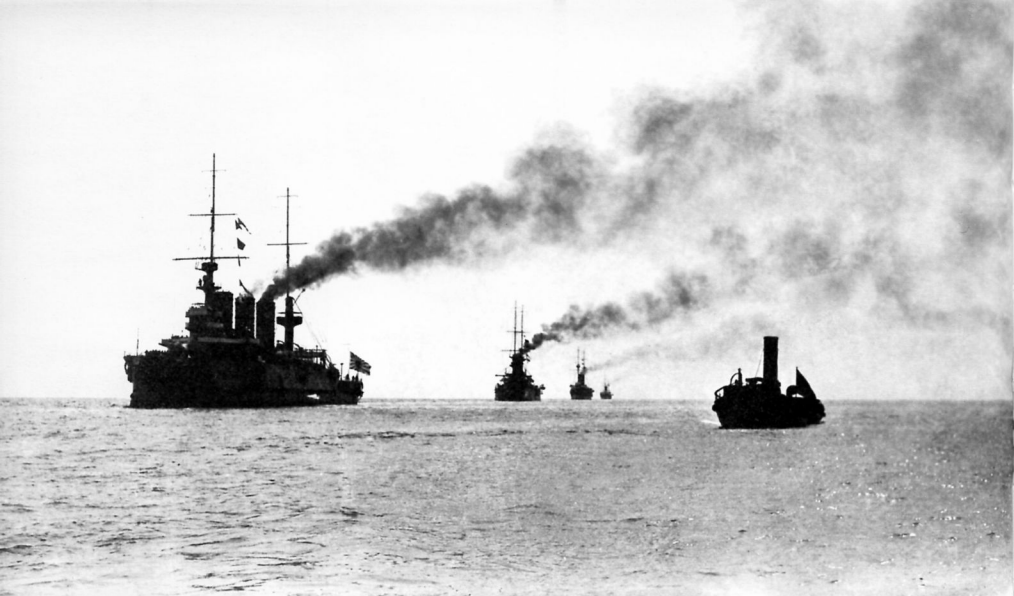
**Венки  
легендарному  
«Варягу»  
от потомков,  
8 сентября 2007 г.  
Фото: С. Балакин**

мощь и зарубежные компании, в том числе шотландские.

Весной 2007 года был объявлен всероссийский конкурс на лучшую идею памятника. В июне жюри подвело итоги. Победителями конкурса стали нахимовцы из Санкт-Петербурга. На основе их идеи скульптор В.Суровцев и архитектор В.Пасенко создали проект мемориала. И уже 8 сентября 2007

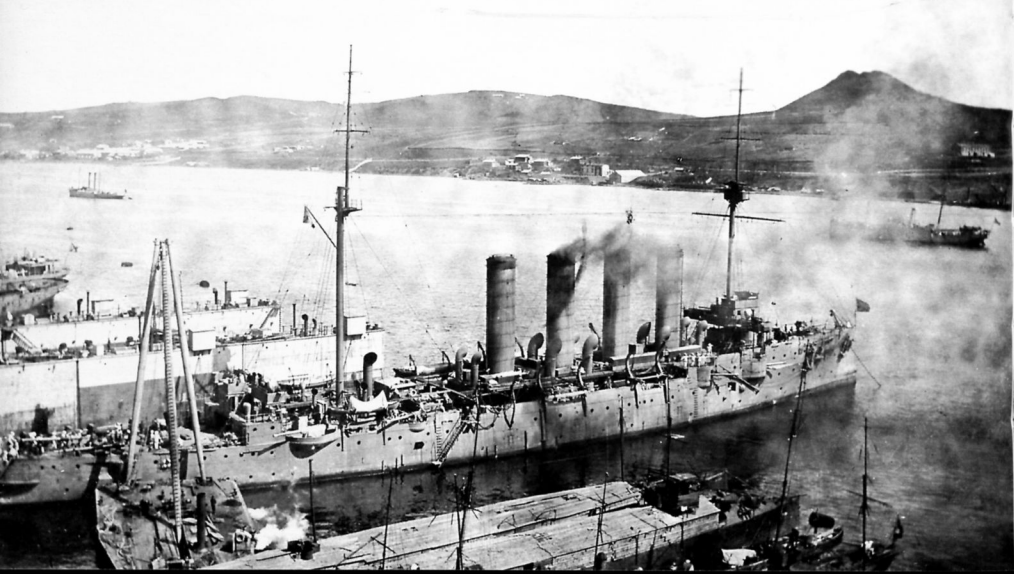
года комплекс был открыт. В торжественной церемонии открытия памятника участвовали российские моряки с БПК «Североморск», представители британского Адмиралтейства, шотландской администрации, многочисленные гости. Ныне мемориальный комплекс в память о «Варяге» подарен местным властям и уже внесен в реестр национальных памятников Шотландии.

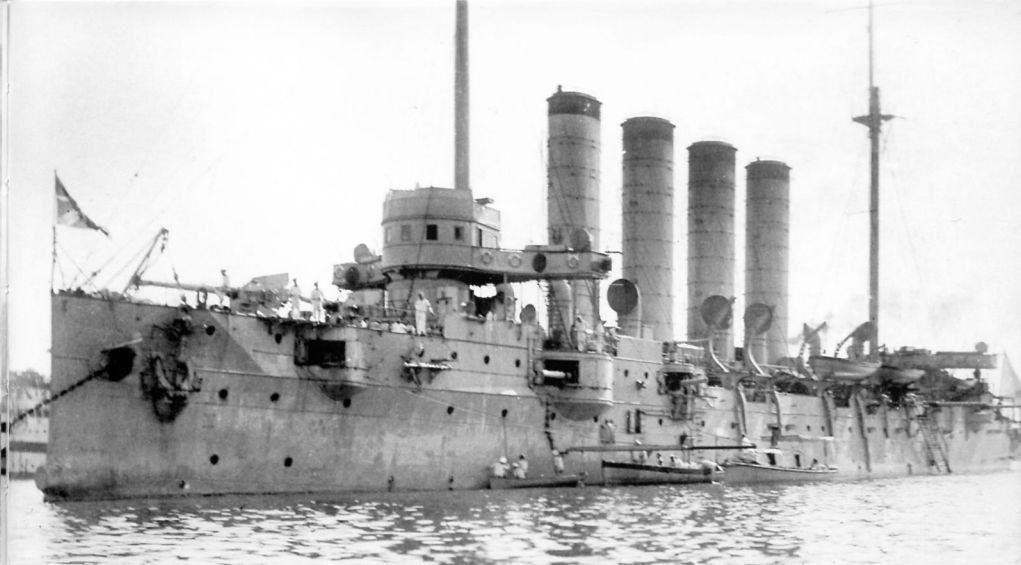




*В в е р х у : прибытие во Владивосток бывших русских кораблей «Сагами» («Пересвет»), «Танго» («Полтава») и «Сойя» («Варяг»), 21 марта 1916 г.*

*В н и з у : «Варяг» выходит из дока после ремонта во Владивостоке*





*Вверху: ремонтные работы завершены; крейсер готов к походу  
Внизу: группа машинной команды «Варяга» во главе с младшим инженер-механиком К.Р.Курилло  
Все фото: Г.Н.Тайбе*



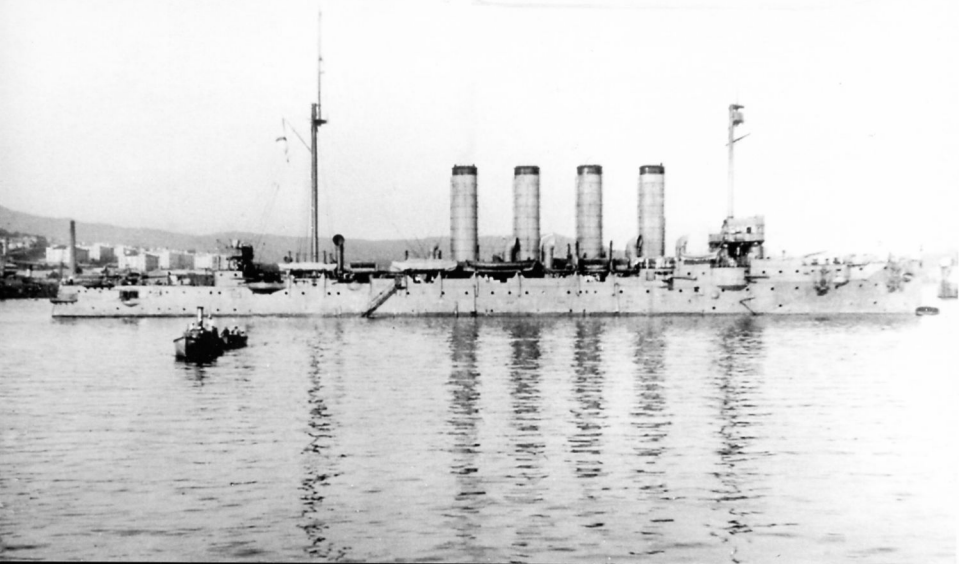




*В в е р х у : спуск с лееров высушенного белья. Обратите внимание — для удобства обслуживания баковых орудий срезы над носовыми казематами заделаны; на корме для этой цели были сделаны специальные «балкончики»*

*В н и з у : крейсер в бухте Золотой Рог перед уходом в европейские воды*

*Все фото: Г. Н. Таубе*

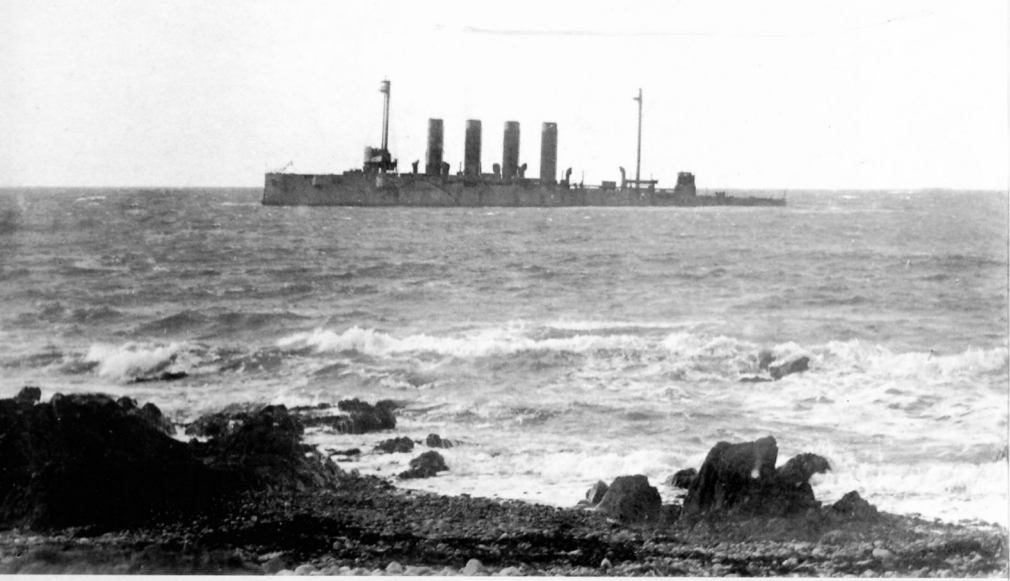




На палубе «Варяга», 1916 г.



*«Варяг» после посадки на камни близ поселка Ленделфут в Шотландии, 1920 г.  
На верхнем снимке вдали виден характерный силуэт острова Эйлса-Крейг*



Катаев Виктор Иванович

## Крейсер «Варяг» Легенда Российского флота

Подготовка оригинал-макета — ООО «Издательство «Коллекция»



ООО Издательство «Яуза»  
109507, Москва, Самаркандский б-р, д. 15

Для корреспонденции: 127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18, к. 5  
Тел.: (495) 745-58-23

ООО Издательство «Эксмо»  
127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18, к. 5. Тел.: (495) 411-68-86, 956-39-21  
**Интернет/Home page — [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru)**  
Электронная почта (E-mail) — [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru)

**По вопросам размещения рекламы в книгах издательства «Эксмо»  
обращаться в рекламный отдел. Тел.: (495) 411-68-74**

**Оптовая торговля книгами «Эксмо» и товарами «Эксмо-канц»:**  
ООО «ТД «Эксмо», 142700, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное,  
Белокаменное ш., д. 1. Тел./факс: (495) 378-84-74, 378-82-61, 745-89-16,  
многоканальный тел. 411-50-74  
E-mail: [reception@eksmo-sale.ru](mailto:reception@eksmo-sale.ru)

**Мелкооптовая торговля книгами «Эксмо» и товарами «Эксмо-канц»:**  
117192, Москва, Мичуринский пр-т, д. 12-1. Тел./факс: (495) 411-50-76.  
127254, Москва, ул. Добролюбова, д. 2. Тел.: (495) 745-89-15, 780-58-34.  
[www.eksmo-kanc.ru](http://www.eksmo-kanc.ru) e-mail: [kanc@eksmo-sale.ru](mailto:kanc@eksmo-sale.ru)

**Полный ассортимент продукции издательства «Эксмо» в Москве  
в сети магазинов «Новый книжный»:**

Центральный магазин — Москва, Суздальская пл., 12  
(м. Суздальская, ТЦ «Садовая галерея»), Тел.: 937-85-81.  
Москва, ул. Ярцевская, 25 (м. Молодежная, ТЦ «Трамплин»), Тел.: 710-72-32.  
Москва, ул. Декабристов, 12 (м. Отрадное, ТЦ «Золотой Вавилон»), Тел.: 745-85-94.  
Москва, ул. Профсоюзная, 61 (м. Калужская, ТЦ «Калужский»), Тел.: 727-43-16.  
Информация о других магазинах «Новый книжный» по тел. 780-58-81

**В Санкт-Петербурге в сети магазинов «Буквоед»:**  
«Книжный супермаркет» на Загородном, д. 35. Тел.: (812) 312-67-34  
и «Магазин на Невском», д. 13. Тел.: (812) 310-22-44

**Полный ассортимент книг издательства «Эксмо»:**

В Санкт-Петербурге: ООО СЗКО, пр-т Обуховской обороны, д. 84Е.  
Тел. отдела реализации (812) 265-44-80/81/82/83.  
В Нижнем Новгороде: ООО ТД «ЭксмоНН», ул. Маршала Воронова, д. 3.  
Тел.: (832) 72-36-70.  
В Казани: ООО «НКП Казань», ул. Февральная, д. 5. Тел.: (8432) 78-48-66.  
В Киеве: ООО ДЦ «Эксмо-Украина», ул. Луговая, д. 9.  
Тел.: (044) 531-42-54, факс: 419-97-49; e-mail: [sale@eksmo.com.ua](mailto:sale@eksmo.com.ua)

Подписано в печать с готовых диапозитивов 05.07.2008  
Формат 84x108/16. Гарнитура «Ньютон». Печать офсетная.  
Бум. тип. Усл.п.л. 13,44. Тираж 4 100 экз.  
Заказ № 4670

Отпечатано в ОАО «Можайский полиграфический комбинат».  
143200, г. Можайск, ул. Мира, 93.



Крейсер «Варяг» – самый знаменитый корабль Российского флота. Бой этого крейсера с японской эскадрой на рейде далекого корейского порта Чемульпо стал первым сражением Русско-японской войны 1904–1905 гг., произошедшим на глазах многочисленных иностранных наблюдателей. Неудивительно, что он вызвал огромный резонанс. Имя «Варяг» появилось в первых страницах газет всего мира. Впоследствии о нем были сложены песни, написаны книги, сняты художественный и документальные фильмы... И, как часто бывает, правда и вымысел до сих пор сосуществуют в жизнеописании этого легендарного корабля.

Но «Варяг» заслуживает внимания не только как участник знаменитого боя. Это еще и очень интересный в техническом отношении корабль, являвший собой воплощение последних достижений науки и техники. А также один из самых красивых кораблей своего времени, восхищавший современников изяществом пропорций и гармоничностью силуэта. Настоящая книга рассказывает о строительстве и конструкции крейсера, истории его службы, в том числе и в 1916–1917 годах, после возвращения из японского «плена». Наконец, книга вносит ясность в туманную историю гибели «Варяга» у шотландского побережья, до недавнего времени остававшуюся в нашей стране совершенно неизвестной.

ISBN 978-5-699-29721-4



9 785699 297214

