



# МОРСКАЯ СЛАВА РОССИИ

ГЛАВА  
38/64

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ПОДВИГОВ РУССКИХ МОРЯКОВ  КОЛЛЕКЦИЯ МЕДАЛЕЙ ОТЕЧЕСТВА

## РУССКИЕ ЭСКАДРЫ В АМЕРИКЕ



# Коллекция медалей Отечества

## Часть III



В честь подвига  
брига «Меркурий».  
1829 г.



За храбрость.  
1846 г.



В память войны  
1853-1856 гг.



За защиту  
Севастополя



Ополченский крест  
участника  
Крымской войны



За усмирение  
Польского мятежа.  
1863-1864 гг.



За Русско-турецкую  
войну.  
1877-1878 гг.



За услуги  
по судостроению  
и мореходству.  
1880 г.



За бой «Варяга»  
и «Корейца»



Защитникам  
Порт-Артура



В память похода  
2-й Тихоокеанской  
эскадры. 1905 г.



В память  
Русско-японской  
войны



Мессина.  
1908 г.



Жертвователю  
на экспедицию  
Седова  
к Северному полюсу



За труды  
по отличному  
выполнению  
всеобщей мобилизации



Медаль Временного  
правительства  
«За храбрость»

## Медаль «ЗА УСМИРЕНИЕ ПОЛЬСКОГО МЯТЕЖА 1863-1864 гг.»



**Н**а лицевой стороне медали во все поле помещено изображение российского государственного герба, двуглавого орла, увенчанного императорской короной со скипетром и державой в лапах. На оборотной стороне значится крупная круговая надпись: "За усмирение польского мятежа". Между началом и концом надписи помещена маленькая четырехлепестковая розетка. Внутри круговой надписи, в одну строку по горизонтальному диаметру, указаны годы восстания: "1863-1864".

Медаль была учреждена указом императора Александра II от 1 января 1865 года. Медалью "За усмирение польского мятежа" награждались все воинские чины от генерала до рядового солдата, как строевые, так и нестроевые. Помимо этого награждались все чины пограничной стражи, малороссийских конных казачьих полков Черниговской и Полтавской губерний и конной сотни милиции Динабургского и Режицкого уездов, принимавшие участие в военных действиях в 1863-1864 годах против польских повстанцев; отставные нижние чины и лица всех сословий, в том числе и крестьяне, принимавшие участие в военных действиях с оружием в руках, а также медики, гражданские чиновники военного ведомства и священники, находившиеся при войсках и принимавшие участие в подавлении восстания. Спустя двенадцать лет по указу от 29 января 1877 года этой же медалью были награждены все чины морского ведомства, находившиеся в период восстания на кораблях у берегов Курляндии (нынешняя Латвия), осуществляя морскую блокаду побережья, охваченного мятежом.

Данная медаль изготовлялась из светлой бронзы и носилась на левой стороне груди. Диаметр медали 28 мм. На некоторых вариантах частных работ на ушке имеется клеймо. На приведенном экземпляре оно показано из трех букв — "ДНД". Носилась на ленте российских государственных цветов — бело-оранжево-черной (т.н. "романовская" расцветка). Всего на Санкт-Петербургском монетном дворе было отчеканено 368 133 медалей и, вполне естественно, что разновидностей чеканов было несколько вариантов. Они мало чем отличаются друг от друга.

Второй вариант медали, представляла медаль, изготовленная из темной бронзы. Ею награждались лица, состоявшие на службе, как в военном, так и гражданском ведомствах на территории Царства Польского и в Западном крае, но не участвовавшие в военных действиях. Данной медалью были награждены и все участники плавания эскадры адмирала С.С. Лесовского в США. Темно-бронзовых медалей было отчеканено 231 221 штук.

Существуют медали, созданные частными мастерами. Было выпущено и некоторое количество медалей из золоченой меди для генералитета. Такие медали были удобными при ежедневной, постоянной носке — их не приходилось чистить. Существовали фрячные миниатюры медалей "За усмирение Польского мятежа" диаметром от 12 до 16 мм. Эти уменьшенные копии наград заказывались у частных мастеров для ношения на штатских костюмах.

# АНДРЕЕВСКИЙ ФЛАГ У БЕРЕГОВ АМЕРИКИ

## ХРОНИКА СОБЫТИЙ



*Император Александр II*

**В** 1863 году политическая и международная ситуация для России складывалась неблагоприятным образом. На территории Царства Польского, Северо-Западного края и Волыни с целью восстановления Речи Посполитой в границах на востоке 1772 года началось шляхетское восстание. Летом этого же года правительства Франции, Англии и Австро-Венгрии по существу в ультимативной форме потребовали от правительства императора Александра II проведения коренного реформирования в Польше и отказались от всяких компромиссов с Россией «по польским делам». Это означало полный разрыв между странами, грозивший в любую минуту перерасти в войну.

Установившееся после Крымской войны военно-политическое равновесие в мире было нарушено и гражданской войной в Северо-Американских Соединенных Штатах, ныне Соединенные Штаты Америки. Рабовладельцы Южной Каролины приняли решение о выходе штата из Северо-

Американских Соединенных Штатов. Их поддержали еще десять штатов, представители которых заявили об образовании нового государства — Конфедерации американских штатов. Так началась война южных штатов против северян. Признав Конфедерацию, Англия и Франция оказывали ей помощь, в том числе, передавая корабли для морской блокады и пиратских набегов на прибрежные территории северян. Россия, напротив, выступила в поддержку законного правительства Авраама Линкольна.

Обострение отношений с этими державами, ввиду недавней Крымской войны, закончившейся поражением России, беспокоило русское правительство. Поэтому в качестве превентивной меры было решено направить к берегам Северной Америки две эскадры русских кораблей.

Разработанная морская операция должна была предотвратить назревавшую войну и развал антирусской коалиции. Ее замысел предусматривал отправку двух эскадр в пор-

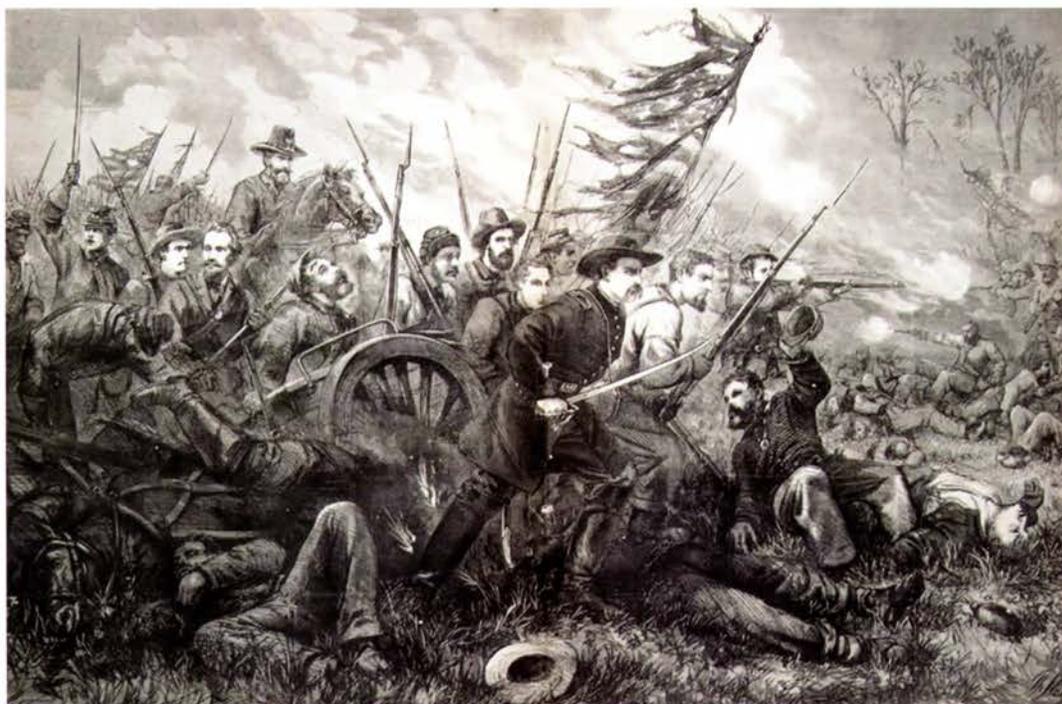
ты западного и восточного побережья Северной Америки. В случае войны, этим эскадрам предстояло действовать в интересах России на морских коммуникациях и против колоний противника на просторах трех океанов — Атлантического, Тихого и Индийского. Одновременно, эта акция означала значительную военную и моральную поддержку правительству Авраама Линкольна, ставшего главой государства в результате президентских выборов в 1861 году.

Присутствие в портах дружественного Российского флота отвечало интересам Северных штатов, которые боялись участия английского флота на стороне южан. Взаимопонимание с президентом Северо-Американских Соединенных Штатов А. Линкольном было найдено быстро. Этому в немалой степени способствовала умелая и деятельная работа военно-морского атташе России в США капитана I ранга С.С. Лесовского.

23 июня 1863 года управляющий Морским министерством адмирал Н.К. Краббе подал императору Александру II записку: "Примеры истории морских войн прежнего времени и нынешние подвиги наскоро снаряженных каперов Южных штатов служат речью в том, что вред, который подобные крейсеры в состоянии нанести неприятельской торговле, может быть весьма значителен. Не подлежит



*Президент Северо-Американских Соединенных Штатов А. Линкольн.  
Фото из фондов  
Библиотеки Конгресса США*



*Эпизод гражданской войны в Северо-Американских Соединенных Штатах*



*Группа офицеров эскадры. Среди них (слева на право) – П.А. Зеленой, И.И. Бутаков, М.Я. Федоровский, С.С. Лесовский, Н.В. Копытов, О.К. Кремер, Р.А. Лунд*

сомнению, что в числе причин, заставивших Англию столь постоянно уклоняться от войны с Американскими штатами, — опасения, возбуждаемые воспоминаниями об убытках, понесенных английской морской торговлей в прошедшие войны с Америкой. Они занимают одно из первых, если не первое место, и потому я позволяю себе думать, что появление нашей эскадры в Атлантическом океане в настоящее время может иметь на мирное окончание происходящих ныне переговоров более влияние, нежели сухопутные вооружения, имеющие в особенности к Англии оборонительный характер, который не угрожает жизненным интересам этой морской и коммерческой страны".

Отправлять эскадру в Атлантический океан, по мнению Н.К. Краббе, следовало, как можно быстрее и скрытно, чтобы англичане не успели перекрыть ей Датские проливы. Выходить корабли должны были поодиночке, чтобы не вызвать никаких подозрений у английской разведки. Соединиться они должны были только в Северном море. К берегам Америки корабли должны были следовать самыми неживленными морскими путями. В Нью-Йорке и в Сан-Франциско командиры эскадр должны были ждать исхода дипломатических переговоров по Польше. И в случае их неблагоприятного исхода сразу же выйти в океан, перекрыв все важнейшие морские торговые пути к важнейшим колониальным портам,

где и начать крейсерские операции по уничтожению и захвату английских торговых судов. При этом Н.К. Краббе отдельно оговаривал, что даже потеря нескольких кораблей не должна останавливать нас в данной операции, так как нанесенный Англии вред, как от фактического уничтожения ее судов, так и от той паники, какая начнется среди английских капитанов, окупится сторицей.

Капитан 2 ранга А.Е. Кроун, по соглашению с командирами эскадр и с российским посланником в Вашингтоне должен был организовать быструю и непрерывную доставку на

эскадры припасов при помощи зафрахтованных судов в заранее установленные точки рандеву в океане.

В конце июня 1863 года император Александр II подписал высочайшее повеление о посылке в Атлантический и Тихий океаны крейсерских эскадр для действий на торговых путях Великобритании в случае начала



*Управляющий Морским министерством адмирал Н.К. Краббе*



*Адмирал С.С. Лесовский.  
Художник А.Ф. Першаков. ЦВММ*

боевых действий. Всего к берегам Америки было направлены две русские эскадры парусно-винтовых кораблей.

Командиром Атлантической эскадры был назначен контр-адмирал С.С. Лесовский.

Степан Степанович Лесовский был опытным и образованным моряком. В 1861—1862 годах он исполнял обязанности военно-морского атташе России в Северной Америке, где наблюдал за постройкой судов для российского флота и одновременно в течение полутора лет изучал опыт броненосного кораблестроения в США. Его умелая и деятельная работа в США в немалой степени способствовала установлению взаимопонимания с президентом Северо-Американских Соединенных Штатов Авраамом Линкольном. Лесовский свободно владел английским, французским, немецким, испанским языками и прекрасно знал обстановку в Америке.

В состав Атлантической эскадры включили винтовые фрегаты «Александр Невский», «Пересвет» и «Ослябя», корветы «Варяг», «Витязь» и клипер «Алмаз».

Общая численность экипажей шести судов превышала три тысячи человек. Командовали кораблями опытные офицеры, имевшие большой опыт дальних морских плаваний.

Для дезинформации распространялись слухи, что эскадру снаряжают в двухлетнее заграничное плавание в Средиземное море и на Тихий океан. На подготовку ушло меньше месяца. Для сокращения времени развертывания Балтийское море решили пройти под парами. Затем намечалось сле-



*Русская эскадра на пути в Америку, 1863 г. Художник А.П. Боголюбов*



51-пушечный винтовой фрегат «Александр Невский»



Корвет «Витязь»



18-пушечный винтовой корвет «Варяг»



Клипер «Алмаз»



Группа русских офицеров на палубе корвета «Варяг»



Группа русских офицеров на палубе клипера «Алмаз»



*Винтовой фрегат «Ослябя»*



*Винтовой фрегат «Пересвет»*



*Группа русских офицеров  
на палубе фрегата «Ослябя»*



*Группа русских офицеров  
на палубе фрегата «Пересвет»*



*Верхняя палуба фрегата «Ослябя»*



*Килевание фрегата «Пересвет»*



*Винтовой фрегат «Александр Невский».  
Художник А.П. Алексеев*

довать к восточным берегам Америки в обход Англии с востока и севера. Командующий эскадрой был настроен решительно. «Если начальник встретившейся иностранной эскадры сделает какие-либо оскорбительные для чести нашего флага предложения, то адмирал намерен вступить в бой», – писал он в инструкции командирам кораблей.

Многопушечные фрегаты с командой в 700-800 человек, которые составляли большую часть судов атлантической эскадры, были новейшей конструкции, имели винтовые устройства и во время перехода из Кронштадта в Нью-Йорк оказались более быстроходными, чем корветы и клиперы той же эскадры.

18 июля 1863 года С.С. Лесовский поднял свой флаг на фрегате «Александр Невский». Корабли Атлантической эскадры выходили согласно плана из Кронштадта поодиночке, как будто для смены крейсировавших у берегов Курляндии судов, соединившись, они должны были ускоренно совершить переход через Атлантику.



*Адмирал А.А. Попов*

Лишь утром 26 июля, когда корабли находились в походном строю, командам было объявлено, что «Александр Невский», флагманский корабль впервые сформированной эскадры Атлантического океана, следует к берегам Северо-Американских штатов. Сберегая уголь, на случай боя или длительного штиля, отряд кораблей шел, в основном, под парусами.

В пути корабли выдержали два сильных шторма. Эскадра прошла Немецкое (Северное) море, обогнула северную оконечность Шотландии, и, пройдя через Атлантический океан путями, мало посещаемыми торговыми судами, достигла намеченной цели.

24 сентября 1863 года эскадра в полном составе вошла в Нью-Йоркскую гавань, где ее уже ждал фрегат «Ослябя», пришедший самостоятельно из Средиземного моря.

Тихоокеанскую российскую эскадру в США возглавил контр-адмирал Андрей Александрович Попов, известный русский адмирал, флотоводец и кораблестроитель. Во многом именно ему принадлежит инициатива организации действий русских военных кораблей в открытом море. Об этом он писал еще в 1859 году в докладной записке на имя Великого князя Константина Николаевича. Ему же, по мнению историков, принадлежит и разработка инструкции



*Бескозырка (фуражка) матросская образца 1872 г.*

*Лента, по бытовавшей в то время среди увольнявшихся в запас нижних чинов моде, украшена вышивкой произвольного рисунка с инициалами владельца. ЦВММ*



*Модель носового украшения клипера «Разбойник». М.А. Чижов. 1870-е гг. ЦВММ*



*Русская эскадра адмирала С.С. Лесовского на подходе к Нью-Йорку. Художник В.А. Печатин*

новому начальнику эскадры от 14 сентября 1861 года, подписанная Краббе. Ему была поставлена задача – установление прямых связей с дипломатическими представителями России в Японии и Китае, обозрение русских владений на Дальнем Востоке, а также сбор сведений о колониях и флотах европейских держав на Тихом океане.

Попов был сторонником активных действий флота на морских коммуникациях, дальних морских плаваний и боевых учений в открытом море. Так, еще в 1859 году он писал: «Появление этой подвижной эскадры в океане и уничтожение ею многих ценных купеческих кораблей Англии, встречающихся везде, будет иметь последствием всеобщий ужас последней..., отзовется на политических весах Европы». Он глубоко был убежден, что «самая ложная и самая несчастная из всех идей сбережения флота есть необходимость спрятать его: военные суда сберегаются в море, учатся в морских сражениях».

В состав эскадры Тихого океана под командованием контр-адмирала А.А. Попова вошли винтовые корветы «Богатырь», «Калевала», «Рында» и «Новик», «Посадник», винтовые клиперы «Абрек», «Гайдамак», «Наездник», «Разбойник» и лодка Сибирской флотилии «Морж». Общая численность экипажей 10 кораблей составляла 1200 человек.

Переход кораблей по времени совпал с периодом максимальной интенсивности туманов в северо-восточной части Тихого океана. 8 июля 1863 года, также как и атлантическая эскадра, тихоокеанские корабли россиян, рискуя быть потопленными врагом, тайно поодиночке пересекли Тихий океан и к 27 октября 1863 года собрались на рейде Сан-



Корвет «Богатырь». Открытка

Франциско. Вся тихоокеанская эскадра состояла из быстроходных корветов и клиперов (хотя и устаревшей конструкции) и была по своему составу особенно пригодна для ведения каперской войны.

О смертельном риске, которому подвергались российские моряки, о трудностях внезапного похода убедительно свидетельствует трагедия корвета «Новик», следовавшего в США под командованием капитан-лейтенанта Скрыплева из японского порта Хакодате на юге острова Хоккайдо.

14 сентября 1863 года, идя под парами со скоростью 8,5 узлов, «Новик» неожиданно вошел в полосу сильнейшего тумана и напоролся на камни у мыса Лос-Рейес севернее Сан-Франциско, хотя по карте до берега оставалось еще около 30 миль.

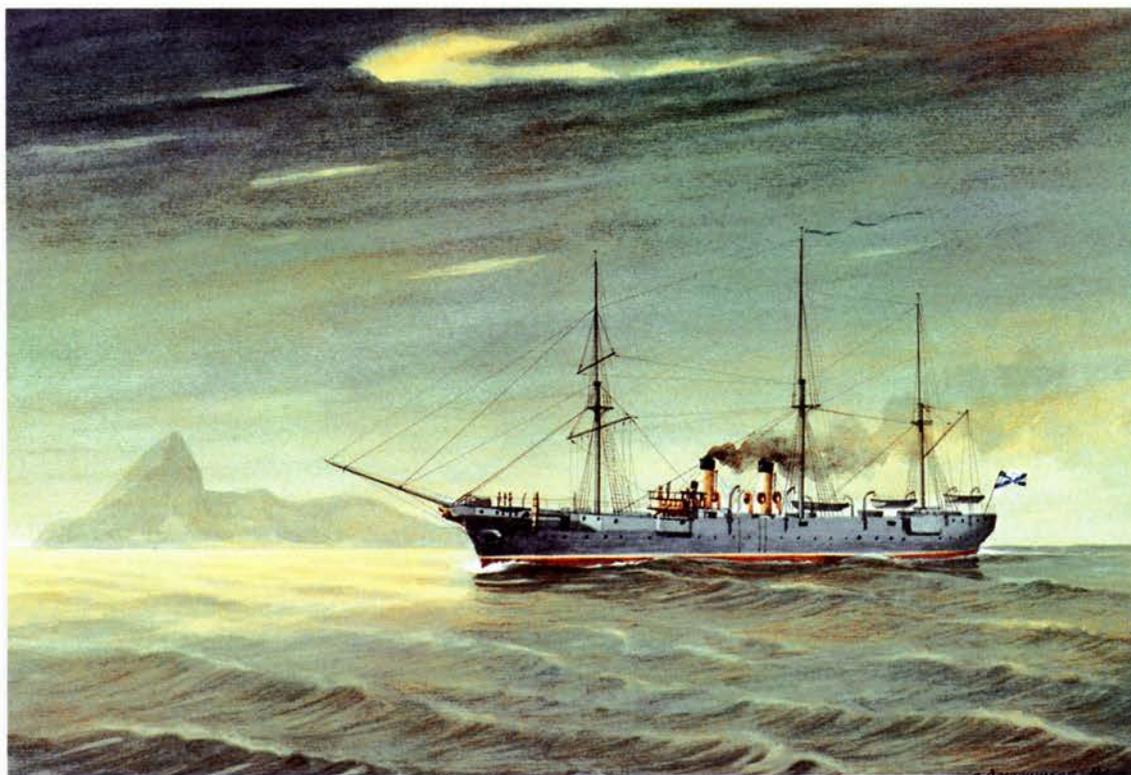
Экипаж героически боролся со стихией. Извещенный об аварии «Новика» российский консул немедленно обратился к местным властям с просьбой о помощи. Американцы оперативно отправили к месту аварии таможенный корабль «Шубрик», имевший



Корвет «Новик»



Винтовой клипер «Гайдамак». Личный архив Д.Миддлтона, США



*Корвет «Рында».  
Художник В.И. Овчинников*



*Броненосный фрегат «Севастополь» и винтовой клипер «Абрек».  
Художник А.П. Алексеев*



*Русская эскадра адмирала А.А. Попова в Сан-Франциско. 1863 г.  
Художник В.А. Печатин*

сильную паровую машину. Когда «Шубрик» подошел к «Новику», экипаж его, благодаря умело проведенной аварийно-спасательной операции, находился на берегу в бухте Драк. Позже по приказу контр-адмирала А.А. Попова команда корвета была распределена по другим судам эскадры. В честь команды «Шубрика» русские мореплаватели дали банкет, а 3 октября в одной из местных газет опубликовали письмо, в котором выразили благодарность американцам, оказавшим им помощь и содействие. Письмо подписали все офицеры «Новика» и российский консул.

...Бросок эскадры Степана Лесовского через Атлантику был совершен столь стремительно и скрытно, что не только за границей, но и в России узнали о существовании эскадры Лесовского только... из американских газет. Планировавшаяся ранее высадка англо-французского десанта в районе Нью-Йорка сразу же стала невозможной. Хотя объединенные силы союзников были значительно больше, от прямого столкновения с русской эскадрой они отказались.

Успешный переход эскадры "дядьки Степана" (именно так уважительно за глаза именовали подчиненные Степана Степановича Лесовского) насмерть перепугал и нашего посла в Лондоне барона Бруннова.

Испугавшись за исход мирных переговоров с Англией, тот слал панические телеграммы вице-канцлеру А.М. Горчакову.



FRANK LESLIE'S ILLUSTRATED NEWSPAPER. NEW YORK, NOVEMBER 7, 1863. [Price 6 Cents.]

FRANK LESLIE'S ILLUSTRATED NEWSPAPER. NEW YORK, NOVEMBER 7, 1863. [Price 6 Cents.]



*Публикация в газете Нью-Йорка  
от 7 ноября 1863 г.  
о прибытии эскадры С.С. Лесовского в США.  
Личный архив Д.Миддлтона. США*



*Светлейший князь А.М. Горчаков – глава русского внешнеполитического ведомства при Александре II, последний канцлер Российской империи*

Вице-канцлер, в свою очередь, устраивал сцены управляющему Морским министерством адмиралу Краббе. Но толстокожего Краббе не так-то легко было взять.

– Советую вам поменьше читать английских газет и пить на ночь успокоительные капли! – отвечал он на все стенания главного российского дипломата.

Разобиженный Горчаков тут же пожаловался Александру II, обвинив Лесовского в... плохой скрытности!

Узнав об обвинении, управляющий Морским министерством адмирал Краббе рассказал Александру парочку свежих пикантных анекдотов, и инцидент был исчерпан.

В служебной же записке управляющий Морским министерством написал так: «Это, быть может, синопские выстрелы были причиной падения Севастополя, но если бы выстрелы эти могли в то время раздаваться в Океане на путях английской морской торговли, то торговое сословие этой страны, имеющее на ход государственных дел то огромное влияние, о котором упоминает барон Брунов, вероятно столь же сильно восстало против войны с Россией, как оно всегда восставало и восстает против войны с Америкой, несмотря на то, что каждый англичанин не-

навидит американца более всего на свете за исключением разве француза».

Копия записки была препровождена Александру II, на которой тот написал: «Дельно». Повздыхав, Горчакову пришлось успокоиться.

Итак, к концу сентября эскадра собралась на рейде Нью-Йорка, готовая вырваться на просторы Атлантики, перекрыв главные британские и французские морские артерии. Но хватало и проблем: по Парижской декларации, к которой присоединилась и Россия, каперство запрещалось, товары нейтральных судов и сами суда были неприкосновенны – за исключением, разумеется, военной контрабанды. На все это наслаивалось и то, что американцы активно торговали с Англией и Францией через Атлантику, а также гражданская война в самой Америке.

Таким образом С.С. Лесовскому и А.А. Попову удалось быстро и скрытно перебросить свои эскадры к берегам США, прежде чем в Лондоне и Париже поняли, что произошло.

Приход российских кораблей оказался весьма своевременным. Уже в начале лета в канадском порту Эскмольт появилась английская эскадра из пяти кораблей, в том числе двух фрегатов. Англичане открыто демонстрировали готовность поддержать конфедератов-южан. На тихоокеанском же театре сколько-нибудь сильных военно-морских сил у северян вообще не было. Единственный броненосец погиб незадолго



*План порта Сан-Франциско, составленный лейтенантом Хвостовым в 1806 г.*

*Архив внешней политики Российской империи. Москва*

до прихода нашей эскадры. Южане же проявляли активность. В виду угрозы нападения фрегатов южан «Алабама» и «Самтер» на Сан-Франциско, контр-адмирал А.А. Попов отдал приказ: "В случае появления в порту какого-либо корсара, снаряженного возмущившимися штатами, старший из присутствующих в порту командиров делает сигнал прочим судам «приготовиться к бою и развести пары». Если же ворвавшийся в порт корсар прямо начнет неприятельские действия, то старший из командиров тотчас должен дать сигнал прочим судам «сняться с якоря по способности» и возмутителя общественного спокойствия атаковать".

Известие о неожиданном сосредоточении обеих российских эскадр в американских портах произвело должное впечатление на деловые круги Англии. Потенциальная угроза английскому торговому судоходству подействовала отрезвляюще. Ввиду этого английское правительство приняло решение уклониться от поддержки Франции в польском вопросе. Австрия тоже изменила свою позицию, и даже в дальнейшем оказала содействие России в подавлении польского мятежа. Франция, оставшись в изоляции, так же была вынуждена отказаться от выступления против России и федерального правительства США. В этом контексте политический результат действий российских моряков превзошел все ожидания.

В секретном отчете по Морскому ведомству за 1863 год говорилось: «Это внезапное появление русских эскадр в портах американского союза, лежащих в двух океанах, разделяющих оба великие материка земного шара, произвело впечатление тем более сильное, что оно было совершенно неожиданно. Действительно, в первый раз с осно-



*У.Г. Сьюард (англ. William Henry Seward) — американский государственный деятель, двадцать четвертый государственный секретарь США в 1861—1869 гг., соратник Авраама Линкольна. С его именем связана покупка Аляски у Российской империи*

вания русского флота часть его показалась в дальних морях и в ту минуту, когда готовившийся союз двух сильнейших морских держав угрожал нам нападением на наши собственные берега».

Государственный секретарь У.Г. Сьюард официально заявил о том, что «Русский флот пришел по его собственным причинам, преимущество от его присутствия было в том, чтобы убедить Англию и Францию, что он явился, чтобы защитить Соединенные Штаты от вмешательства».

По мнению американского историка Уолдмена, большинство местных жителей были убеждены, что русский флот проплыл тысячи миль через океан, чтобы помочь Соединенным Штатам в борьбе за независимость. Чувства признательности американцев к русским ярко выразил банкир В. Баркер, заявив, что «...американцы обязаны в такой же степени России за поддержку в 1863 году, как Франции — в 1778 году».

Увы, как показала та же история, американцы о сделанном им добре помнили недолго, а потому сегодня уже американские корабли демонстрируют свой флаг около наших территориальных вод, причем далеко не с самыми мирными и добрыми намерениями.



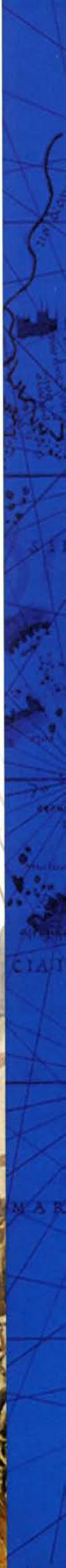
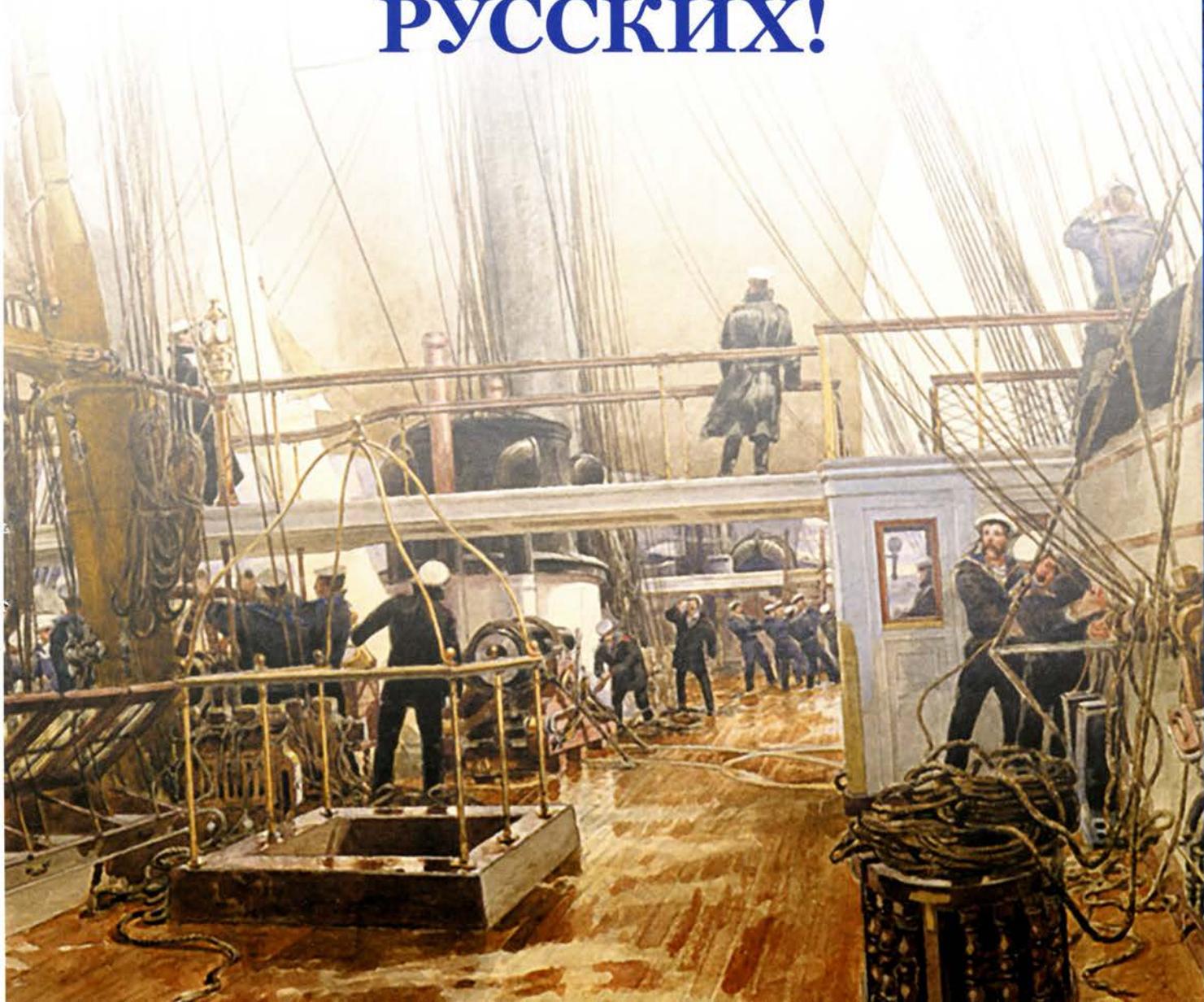
*Русская крейсерская эскадра в Нью-Йорке. 1863 г.*

---

# КАЮТ-КОМПАНИЯ



## БОЖЕ, БЛАГОСЛОВИ РУССКИХ!

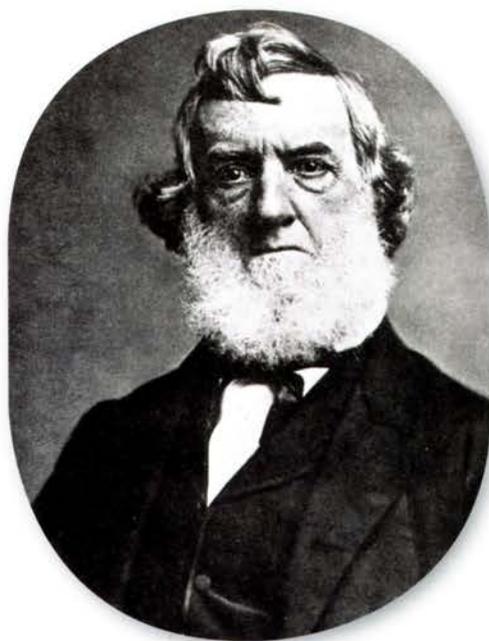


**П**рибытие эскадры адмирала Лесовского в Нью-Йорк произвело огромное впечатление на многочисленное население города. Морской министр США Уэллес написал по этому поводу в своем дневнике: «Боже, Благослови русских!».

Сразу же после прибытия С.С. Лесовского в Нью-Йорк, российские моряки были окружены подчеркнутым вниманием со стороны государственного секретаря У. Сьюарда и военно-морского министра Г. Уэллеса. На русских кораблях побывали не только члены кабинета, но и руководители конгресса США, сенаторы, члены палаты представителей и их семьи.

Из американских газет: «В четверг между "Янки дудл" и "Русским медведем" совершился братский союз. Они обменялись взаимными приветствиями из уст своих пушек.

Начался торжественный прием. Полные народа тротуары окаймлялись войсками. Дома разукрашены флагами. Дамы и дети в нарядных платьях занимали все окна и балконы. Народ с восторгом встречал процессию... Ратуша была убрана великолепно... Мэр встретил гостей речью: "Мы видим в вашем Государе Императоре Александре просвещенного правителя могущественной страны, обессмертившего свое царствование одним из благороднейших дел, какие когда-либо занесет на свои страницы история (имеется в виду отмена кре-



Военно-морской министр Г. Уэллес.  
Библиотека Конгресса США

постного рабства – Авт.). В его подданных мы видим мужественный и предприимчивый народ, который идет быстрым шагом по пути прогресса".

Заголовки американских газет того периода гласили: «Новый союз скреплен. Россия и Соединенные Штаты братствуют», «Русский крест сплетает свои складки с звездами и полосами», «Восторженная народная демонстрация», «Большой парад на Пятой улице».

Многочисленные делегации чуть ли не ежедневно посещали корабли, неизменно выражая уважение и признательность России за поддержку американского правительства в его нелегкой и справедливой борьбе с конфедератами. Популярность русских моряков была настолько велика, что она не обошла стороной даже дамскую моду.

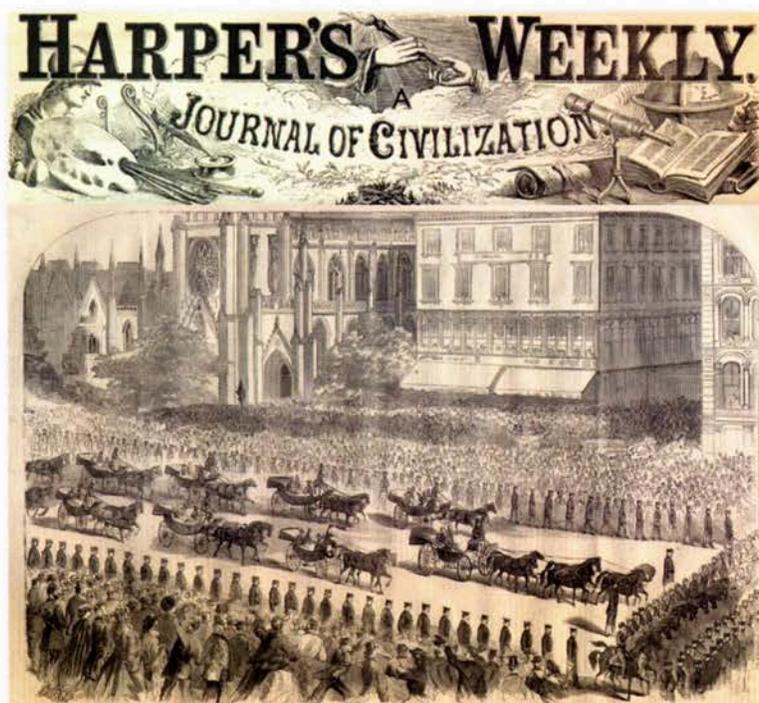
Газеты писали, что непременными атрибутами туалетов многих американских модниц стали элементы российской морской формы одежды: кокарды с фуражек, мундирные пуговицы и офицерские аксельбанты.

Лесовского повсюду донимали местные репортеры:



Captain Zelenoi (ALMAZ)    Captain Bytakov (OSLIABA)    Admiral Litovskii    Captain Kraemer (VITIAZ)    Captain Fedorovski (ALEXANDER NEVSKI)    Captain Kopitov (PERESVIET)    Captain Lundh (VARIAG)  
The Russian Atlantic Squadron Command

Командиры кораблей эскадры адмирала С.С. Лесовского.  
Библиотека Конгресса США



*Бродвей. Торжественная церемония встречи русских моряков.  
Газета HARPER.S WEEKLY. 17 октября 1863 г.  
Библиотека Конгресса США*

– Каковы цели вашего прихода в порты США. Может это секрет?

– Никакого секрета нет! – Отбивался дядька Степан. – Мы пришли с визитом дружбы!

Но ушлые репортеры скептически улыбались. Даже они знали, что перед российской эскадрой поставлена задача проведения военной демонстрации для поддержки федерального правительства США.

– Ваша дружба нам прилась как нельзя кстати! – Говорили они на прощание Лесовскому.

В «Астор-хаузе» состоялись три банкета в честь русских офицеров. В здании Музыкальной академии был дан «бриллиантовый бал».

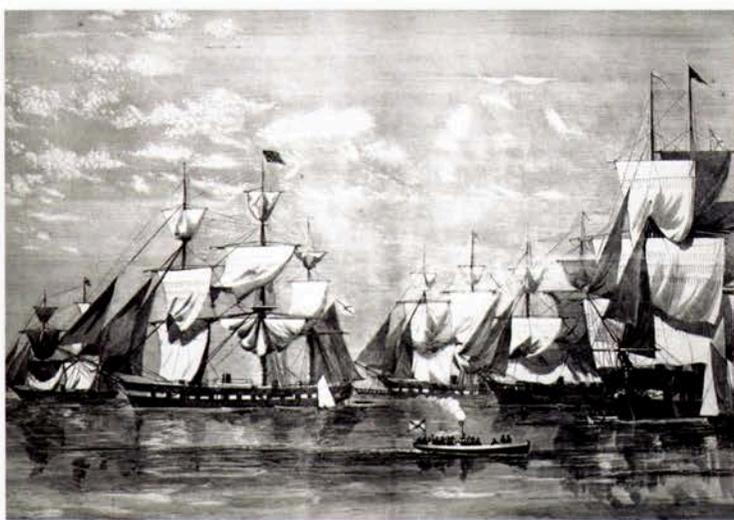
Присутствовавший на нем гардемарин Римский-Корсаков писал домой: «Нашу эскадру приняли здесь дружелюбно, даже до крайности... В военном платье на берег и показаться нельзя: не ты будешь смотреть, а на тебя будут. Будут подходить (даже дамы) с изъявлениями своего уважения к русским

и удовольствия, что они находятся в Нью-Йорке».

Перед гостиницей, где жил Лесовский, постоянно толпились горожане, солдаты, матросы. Однажды, когда к гостинице подошла процессия с оркестром и флагами обеих стран, Лесовский вышел на балкон и произнес по-английски речь, закончив ее словами:

– Я благодарю вас за оказанное гостеприимство и убежден, что мои чувства разделяются также моими офицерами, командирами и всем великим русским народом...

С другой стороны, лондонская «Таймс» 2 октября 1863 года писала об отношении жителей Нью-Йорка к прибывшей русской эскадре: "Муниципалитет и высшая буржуазия решили осыпать разными почестями русских офицеров. Зато французских и английских моряков вовсе не видно на берегу, хотя до 5000 их находится на тесном пространстве здешней морской стоянки... (Офицеры) не желают играть второстепенную роль на празднествах, где львами являются русские, а матросов не пускают потому, что американцы заманивают их к себе на службу".



*Эскадра контр-адмирала Лесовского на пути в Нью-Йорк.  
Газета HARPER.S WEEKLY. 17 октября 1863 г.  
Библиотека Конгресса США*



но представляете в Сан-Франциско». Госсекретарь США У.Сьюард отмечал: «Наша дружба распространяется на Россию в любом случае, и мы предпочитаем ее любой другой европейской державе просто потому, что она всегда желает нам добра».

Контр-адмирал А.А. Попов опубликовал в газетах Сан-Франциско письмо, в котором говорилось, что русские корабли пришли в Америку не для участия в Гражданской войне американцев.

Однако, русский адмирал предупреждал экипажи кораблей южан, что мирное население города не защищено военными силами, и в случае нападения кораблей Конфедерации русская эскадра «единственно из человеколюбия» защитит мирных жителей.

Русские военные корабли находились у берегов Америки около девяти месяцев.

Присутствие русских военных кораблей сдерживало флот южан от активных действий. За девять месяцев корабли обеих российских эскадр посетили многие американские порты, крейсировали в водах Карибского моря и Мексиканского залива, заходили на Кубу и в Гондурас, на Ямайку и Бермудские острова, в Гонолулу и Ситку.

Общественное мнение северных штатов приветствовало присутствие русских военных кораблей в своих портах, видя в них союзников и своих защитников.

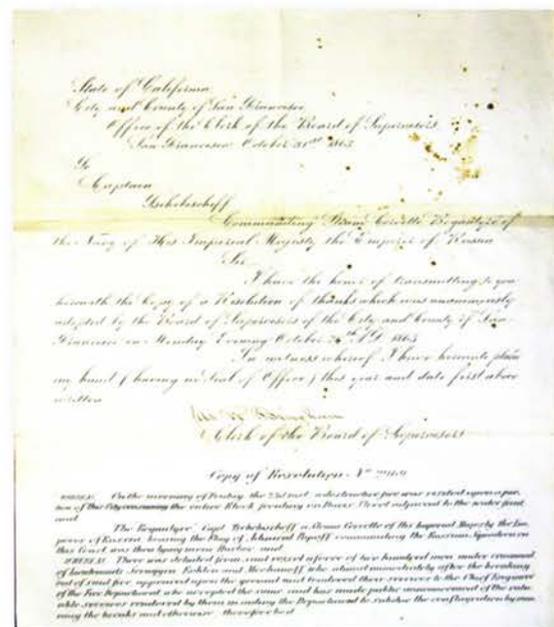
До ноября месяца эскадра находилась в Нью-Йорке. Но корабли не стояли недвижно на рейде. Они активно плавали в американских водах, демонстрируя флаг, обучая команды и изучая новый для себя морской театр. Сначала фрегат «Александр Невский» под флагом С.С. Лесовского с «Пересветом» и «Витязем» отправились в Карибское море и Мексиканский залив, буквально кишачих английскими торговыми судами.



Корвет «Богатырь»



Авраам Линкольн —  
выдающийся американский  
государственный деятель



Благодарственный адрес от 26 октября  
1863 г. капитану П.А. Чебышеву —  
командиру корвета «Богатырь» за  
оказание помощи матросами корабля  
жителям города в тушении пожара  
23 октября 1863 г.



*Русская эскадра под командованием адмирала С.С. Лесовского в Нью-Йорке. 1863 г.  
Неизвестный художник. Вторая половина XIX в. ЦВММ*

Фрегат «Ослябя», корвет «Варяг» и клипер «Алмаз» были при этом оставлены в портах США. Командовать этим отрядом Лесовский поручил капитану 1 ранга Бутакову. В пути отряд Лесовского разделился. «Пересвет» обошел южные порты Кубы. «Витязь» продемонстрировал Андреевский флаг в Британском Гондурасе, Гаване, порте Рояль на Ямайке, Кюрасао и Картогене.

Сам Лесовский на «Алекサンドре Невском» посетил северные порты Кубы. При этом испанцы с явным удовольствием снабжали русских углем и продовольствием. Дело в том, что наши платили золотом, а с другой стороны – испанцы всегда не терпели англичан.

Корабли отряда Бутакова также не стояли на одном месте, а постоянно перемещались вдоль восточного побережья США. Они заходили то в крепость Моир, то в Балтимор, то в Аннаполис. Делалось это для того, чтобы англичане не могли внезапно заблокировать



*Корвет «Варяг»  
на малом Кронштадтском рейде*

эскадру. Не прекращались крейсерства и на английских торговых путях. Когда в апреле 1864 года в Нью-Йорк после крейсерства у Больших Антильских островов и захода в Гавану возвратился «Пересвет», вместо него к Антильским островам отправился «Варяг».

Русские корабли посетили аванпорт Вашингтона Александрию. Там Лесовский принял на борту фрегата «Ослябя» государственного секретаря США Сьюарда и супругу президента Линкольна. Сам Линкольн в это время болел.

В знак особого расположения к своим гостям американские власти организовали поездку группы моряков в действующую Потомакскую армию. Русские офицеры во главе с капитаном I ранга Бутаковым были сердечно приняты войсками северян. Затем офицеры эскадры



*На американской береговой батарее.  
Фотография*



Фрегат «Ослябя».  
Библиотека Конгресса США

дружески принял главнокомандующий Поттомаской армией генерал Мид. После обеда у генерала американские офицеры разобрали русских в свои палатки. В завязавшейся беседе, сообщал один из русских офицеров, федералисты с симпатией вспоминали о капитане артиллерии Раздеришине, который с дозволения нашего Военного министерства служил полгода в Поттомаской армии.

В манифестацию дружбы двух народов вылилась и поездка офицеров эскадры к Ниагарскому водопаду. «По дороге, – делился своими впечатлениями один из наших моряков, – из домов и домиков, отовсюду слали нам приветствия, и флаги американский с русским и в городах, и в селах, и в отдельных хижинах, повсюду нам напоминали дружественные отношения».

Президент А. Линкольн, высоко оценивая значение визита русских кораблей, предложил Лесовскому посетить Вашингтон и другие порты атлантического побережья. Перед уходом из гостеприимного Нью-Йорка офицеры решили собрать по подписке некоторую сумму для передачи в благотворительные заведения города. В своем письме к мэру Лесовский писал: «...Прошу Вас принять прилагаемую при этом сумму 4760 долларов... с целью предложить оную на покупку топлива бедным семей-

ствам». Пожертвование было с большой благодарностью принято. «Могу Вас заверить... что граждане Нью-Йорка платят Вам тем же чувством за Ваше дружеское к ним расположение», – писал в ответном письме мэр Нью-Йорка.

Заключительным аккордом гостеприимства, которое оказали американцы российским морякам, явились празднества, организованные в их честь в городе Бостоне 19 июня 1864 года.

Из разнообразной программы приема особенно большое впечатление на гостей произвел музыкальный праздник, устроенный детьми из бостонских школ. Концерт ребят начался с приветственной песни, специально сочиненной по случаю прихода эскадры и исполненной под музыку русского гимна. В ней были следующие строки, отражавшие чувства симпатии американцев к русским:

Морские птицы московской земли,  
Оставайтесь в наших морях.  
Невские владыки морей, наши сердца  
Бьются приветствием к вам.  
Звуки, которые вы к нам принесли,  
Проникают до глубины сердца,  
Подобно тому, как брошенные  
вами якоря –  
до глубины моря.



Орудийный каземат винтового фрегата «Ослябя».  
Художник А.К. Беггров. ЦВММ



*Корвет «Калевала»*



*Корвет «Витязь»*

На прощальном обеде мэр Бостона сказал: «Русская эскадра не привезла нам ни оружия, ни боевых снарядов для подавления восстания, но она принесла с собою более этого – чувство международного братства, свое нравственное содействие». «Россия, – говорил другой оратор,

– показала себя в отношении к нам мудрым, постоянным и надежным другом».

А военная и политическая ситуация постепенно менялась к лучшему. Северяне одержали решающие победы над войсками Юга. О военном вмешательстве западноевропейцев не мог-



*И.И. Бутаков — русский контр-адмирал; известен своим участием в кругосветных путешествиях, его именем названы мыс и остров в Японском море. В 1862 г. в чине капитана I ранга Бутаков командовал 45-пушечным парусно-винтовым фрегатом «Ослябя» в Средиземном море, а в 1863 г. в составе Атлантической эскадры совершил переход в Нью-Йорк*



*Винтовой фрегат  
«Александр Невский» в доке*

ло быть и речи. Исчез и призрак крейсерской войны России против Англии и Франции. К лету 1864 года и польский мятеж пошел на убыль.

На глазах начала разваливаться и анти-русская коалиция. Первой поспешила уйти в сторону Австрия, предвидя близкую раз-

мовку Англии и Франции, и боясь принять на себя совместный удар России и Пруссии. Австрия, круто изменив свою политику, не только пошла на соглашение с Россией, но даже стала помогать усмирению мятежа в царстве Польском.

Вскоре примолкли и англичане с французами. Пытаясь «спасти лицо», император Наполеон III предложил созвать конгресс для обсуждения польского вопроса. Но его предложение не было поддержано ни Англией, ни Австрией. Оставшись в одиночестве, Наполеон и сам пошел на попятную. Плюс к этому у Европы появилась новая головная боль: умер датский король Фридрих III, и Пруссия начала претендо-



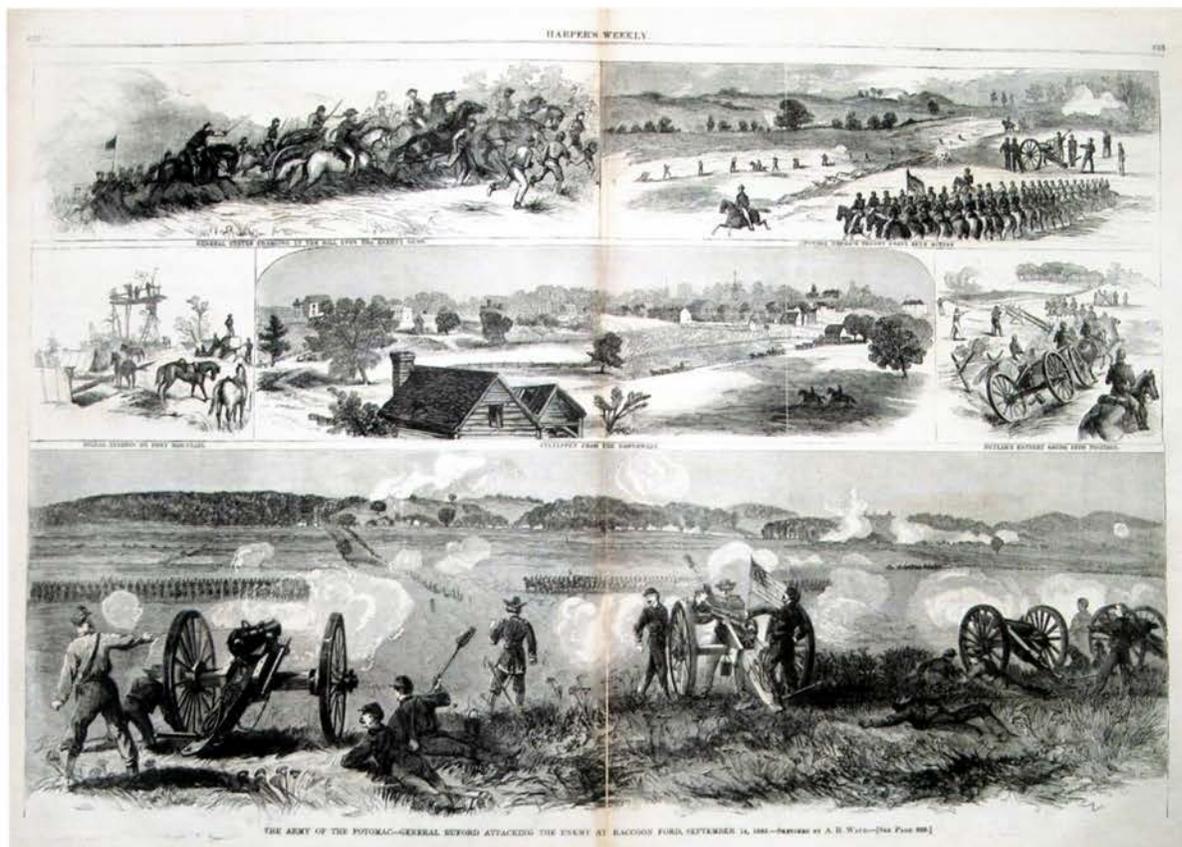
*Русские военные моряки —  
участники экспедиции  
к берегам Америки.  
Библиотека Конгресса США*

вать на Шлезвиг-Гольштейн. Дело шло к войне. О Польше как-то все сразу забыли.

Когда напряженность спала, началась подготовка к возвращению на Родину.

Эскадра Лесовского, покинувшая Нью-Йорк 4 июня 1864 года, 20 июля стала на якорь на Кронштадтском рейде.

По возвращении в Кронштадт русские моряки были приглашены в американскую



*Потомакская армия во время гражданской войны.  
Библиотека Конгресса США*

миссию, где посланник США в России генерал К. Клей сказал в своей речи: «... Россия, великая держава Востока, и Соединенные Штаты, великая держава Запада, не имея противоположных интересов, должны руководствоваться законами сближения... Из разности форм правления не следует еще антагонизма... С часа нашего рождения как нации мы всегда были друзьями. Это было в наших общих интересах».

«Кронштадтский вестник» писал 22 июля 1964 года в передовой статье: «Эскадра г. контр-адмирала Лесовского, состоящая из винтовых фрегатов «Ослябя», «Пересвет» и винтового клипера «Витязь» пришла на наш рейд под парусами двадцатого, в шестом часу вечера. Весь переход из Америки эскадра сделала соединено, не заходя на пути ни в какие порта, в течение 47 дней, проведенных под парусами, за исключением нескольких часов парового плавания при входе в Английский ка-



*Группа офицеров эскадры  
у Ниагарского водопада*



*Раздача винной порции  
на корвете «Витязь»*



*Н.В. Копытов – вице-адмирал, главный командир флота и портов Черного и Каспийского морей. В 1863-1864 гг., командуя фрегатом «Пересвет», в составе эскадры под командованием контр-адмирала С.С. Лесовского участвовал в Американской экспедиции. В 1864 г. награжден орденом Св. Станислава 2-й степени*

нал и в Большой Бельт. Попутные ветра и маловетрие сопровождали эскадру, и по нескольким дням кряду она бежала, делая не менее 200 миль в сутки. Такой переход может поистине считаться прекрасным морским переходом и наши моряки после приятной, кстати, проведенной зимы в Америке, возвратились к нам бодрыми, здоровыми, веселыми, и главное, сделавшими большой успех в морском деле».

28 июля смотр Атлантической эскадре произвел император Александр II.



*Группа офицеров эскадры с американскими деятелями в городе Бостоне: в центре адмирал С.С. Лесовский*



*Кассиус Марцеллус Клей – посланник США при российском императорском дворе в 1860-1866 гг. Библиотека Конгресса США*

– Я доволен состоянием судов и команд! – заявил он по окончании смотра. – Офицеров представить к орденам, матросам по два целковых и двойную чарку!

– Ваше плавание – одна из лучших страниц в истории русского флота и уж точно лучшая страница моего царствования!

В историю Российского флота моряки вписали новую страницу. Еще бы, не сделав ни одного выстрела, они сумели совершить практически невозможное: оказать помощь армии в подавлении польского мятежа, одновременно помочь США сохранить свою государственность, ну, а заодно и утереть нос англичанам с французами за Севастополь! Согласитесь, что такая демонстрация силы будет похлеще иной самой блистательной победы в сражении!



*Офицеры клипера «Абрек». Сан-Франциско. Из коллекции Д.Миддлтона. США*

## Клипер «Опричник»

Клипер "Опричник" — винтовой клипер с парусным вооружением, предназначался для разведывательной, дозорной и посылной службы.

Был заложен 5 января 1856 года в Архангельском адмиралтействе как «винтовая лодка». В этом же году строительство клипера было закончено.

Водоизмещение — 615 т, длина — 46,7 м, ширина — 8,2 м, осадка — 3,62 м, мощность машины — 150 л. с., скорость — 8-9 узл., при попутном ветре — 12 узл.

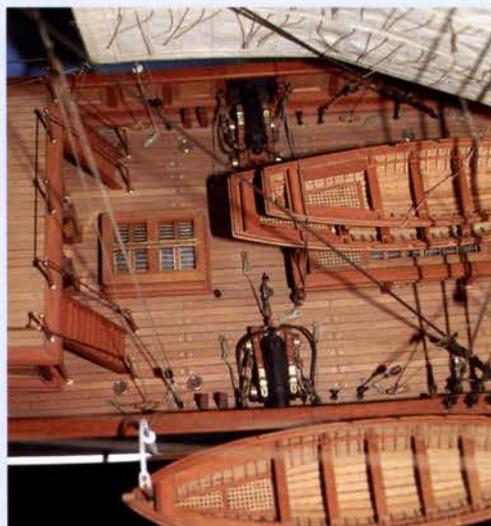
Пушек — 3: 60-фунтовая гладкоствольная пушка на поворотной платформе, что позволяло стрелять как налево, так и направо и две 24-фунтовые пушко-карронады на колесных бортовых станках.

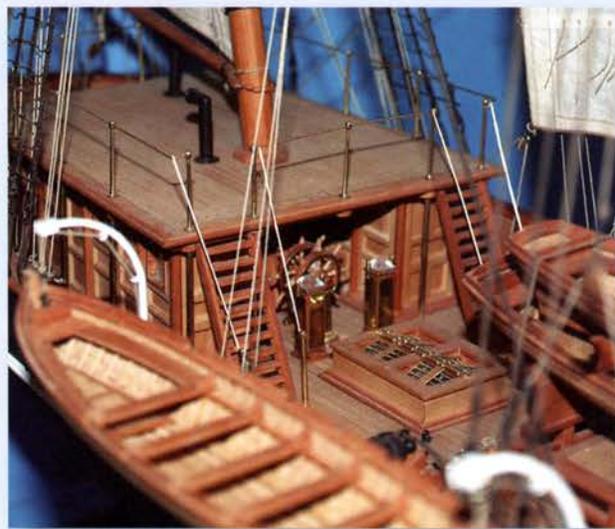
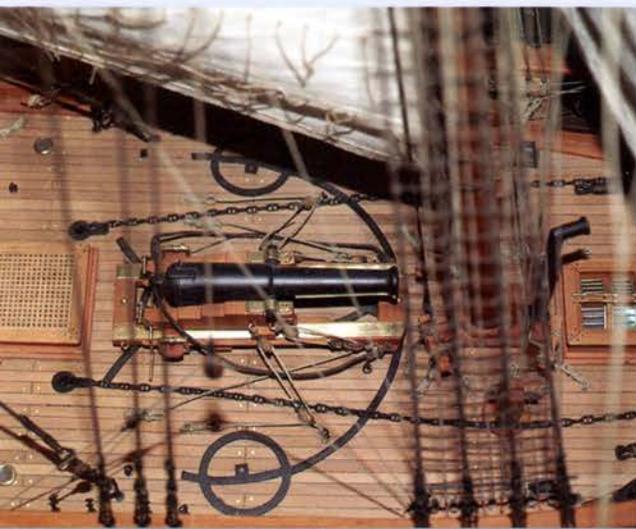
Экипаж состоял из 10 офицеров и 102 нижних чинов.

*Материалы представлены*

*Старшиной Гильдии судомodelистов*

*Санкт-Петербурга Александром Добренко*







Великий князь  
Константин Николаевич.  
1865 г.

Сохранились интересные свидетельства состоявшихся визитов. Так, в память об этом событии американцы сделали необычный подарок генерал-адмиралу российского флота Великому князю Константину Николаевичу, второму сыну императора Николая I, принимавшему самое активное участие в подготовке эскадры к дальнему походу – револьвер системы

«Мервин-Халберт».

Следует отметить, что спустя три года американский флот совершил ответный дружественный визит, направив в Россию в Кронштадт два своих боевых корабля – монитор «Миантонамо» и фрегат «Аугуста». Этот исторический эпизод отображен на художественном полотне известного художника-мариниста Валентина Александровича Печатина.

Плавание к берегам Америки явилось отличной школой оперативной подготовки и морской выучки для офицерского состава и команд русских кораблей. Многие из участников экспедиции впоследствии стали известными адмиралами. Свое первое океанское плавание на «Богатыре» совер-

шил кадет Николаевского мореходного училища Степан Осипович Макаров, где на его способности обратил внимание контр-адмирал А.А. Попов. Впоследствии вице-адмирал Макаров очень много сделал для укрепления морского могущества России.

В этой экспедиции после выпуска из Морского кадетского корпуса на клипере «Алмаз» участвовал в плавании к берегам далекой Америки и будущей великий композитор Н. А. Римский-Корсаков.

Экспедиция русских боевых кораблей к берегам Северной Америки (1863-1864 гг.) занимает особое место в истории отечественного флота.

Впервые Морское министерство России разработало операцию по нарушению океанских перевозок противника в удаленных районах.

Это поучительный пример, когда флот напрямую предотвратил возникновение войны. К сожалению, и тогда, и позднее, и до сих пор это событие в истории двух флотов не получило достойной оценки. Многие еще предстоит осмыслить и ученым-исследователям, и военно-морским специалистам, и дипломатам, прежде чем архивы откроют все тайны этого выдающегося события в истории двух морских государств и их флотов.



Степан Макаров –  
кадет морского  
училища в  
Николаевске-  
на-Амуре.  
Фотография



Ответный визит американских кораблей в Кронштадт в августе 1866 г. Монитор «Миантонамо» и фрегат «Аугуста» на пути в Кронштадт. Художник В.А. Печатин

## «МОРСКАЯ СЛАВА РОССИИ»

Энциклопедия подвигов русских моряков  
в 64 главах  
Приложение – коллекция медалей Отечества

Глава № 38  
«РУССКИЕ ЭСКАДРЫ В АМЕРИКЕ»

Издатель и учредитель: ООО «Метропресс»  
Адрес редакции: 191024, СПб, Миргородская ул., 1  
Генеральный директор С.Н. Маркелов  
Авторы идеи: А.А. Раздолгин, А.В. Сибиряков  
Автор концепции и куратор серии  
Герой России контр-адмирал В.Л. Хмыров  
Главный редактор и руководитель проекта  
А.В. Сибиряков  
Автор текста В.В. Шигин  
Автор-составитель А.А. Раздолгин

Информационные партнеры издания:  
Российский государственный архив ВМФ (РГА ВМФ)  
Центральный архив ВМФ (Гатчина) (ЦА ВМФ)  
Центральный военно-морской музей (ЦВММ)  
Центральная военно-морская библиотека (ЦВМБ)  
Центральная библиотека г. Кронштадта –  
Кронштадтская морская библиотека (КМБ)  
Севастопольская морская библиотека  
имени адмирала М.П. Лазарева (СМБ)  
Библиотека Высшего учебно-научного центра ВМФ  
«Военно-морская академия имени Адмирала Флота  
Советского Союза Н.Г. Кузнецова» (БВУНЦ ВМФ «ВМА»)  
Региональное общественное объединение  
адмиралов и генералов ВМФ России «Клуб адмиралов»  
Центр Национальной Славы  
Гильдия судомоделистов Санкт-Петербурга  
Информационно-методический центр  
Приморского района Санкт-Петербурга

Все права защищены. Любое воспроизведение  
материалов разрешается только с письменного  
согласия ООО «Метропресс» и ООО «Издательско-  
художественный центр «Штандарт»

Печатается с оригинал-макета  
ООО «Издательско-художественный центр «Штандарт»  
Генеральный директор Л.В. Раздолгина  
Компьютерная верстка: В.Е. Килуновский,  
А.А. Раздолгин  
Фотографы: А.В. Леонтьев, В.Т. Верещагин

Подписано в печать 22.06.2016  
Отпечатано в типографии  
«Тверской печатный двор»  
Тираж 3200 экз.

## СОДЕРЖАНИЕ

**Медаль**  
«За усмирение  
польского мятежа 1863-1864 гг.»..... 3

**Хроника событий**  
Андреевский флаг  
у берегов Америки.....4

**Кают-компания**  
Боже,  
благослови Русских.....17

**Модель**  
Клипер «Опричник».....28



КАТАЛОГИЯ

Вы можете приобрести все вышедшие журналы из серии  
«МОРСКАЯ СЛАВА РОССИИ»

на сайте [www.CATALOGYA.ru](http://www.CATALOGYA.ru)

Эксклюзивное предложение!

ПОДАРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ,

включающий в себя журналы из серии «Морская слава России»  
с 1-го по 20-й номер, блистер-монетницу и папку-футляр.

Корпоративным клиентам с Вашей символикой!

[msr@catalogya.ru](mailto:msr@catalogya.ru) [www.CATALOGYA.ru](http://www.CATALOGYA.ru) +7-812-6790001



Медаль  
«За Русско-турецкую войну 1877-1878 гг.»



Русско-турецкая война 1877—1878 годов — война между Российской империей и союзными ей Балканскими государствами с одной стороны, и Османской империей — с другой. Война была вызвана подъемом национального самосознания на Балканах. Жестокость, с которой было подавлено восстание в Болгарии, вызвала сочувствие к положению христиан Османской империи в Европе и особенно в России. Попытки мирными средствами улучшить положение христиан были сорваны упорным нежеланием турок идти на уступки Европе.

"Необходимо привлечь внимание европейских правительств к одному факту, одному совершенно небольшому факту, который правительства даже не замечают... Подвергнут истреблению целый народ. Где? в Европе... Будет ли положен конец мучению этого маленького героического народа?" — написал в августе 1876 года во французской парламентарной газете писатель и поэт Виктор Мари Гюго. Чем завершилось его обращение читатель узнает в следующем номере "Морской славы России".

ISSN 2312-5322



9 772312 532005 38

МОРСКАЯ СЛАВА  
РОССИИ



