

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ КЛУБ «МОРСКОЙ ГВАРДЕЙСКИЙ ЭКИПАЖ»

Императорский Морской гвардейский экипаж стоит по старшинству на III месте после Преображенского и Семеновского полков Российской Императорской Гвардии. Он принимал активное участие во многих военных действиях России, в том числе в 1812-1814 гг., 1835-1837 гг., 1905 г. (Цусимское сражение) и был расформирован в 1917 году.

История создания клуба

В 1998 году в г. Пушкине (Санкт-Петербург) по инициативе офицеров флота организован военно-исторический клуб “Морской гвардейский экипаж”. Клуб включен в состав Военно-исторической Ассоциации России решением командования Ассоциации в 1999 году.

Военно-исторический клуб “Морской гвардейский экипаж” организован для работы с офицерами и курсантами ВМФ по изучению морских традиций и истории Российского флота. Для физической и нравственной подготовки молодежи к поступлению в военно-морские учебные заведения. Для организации и проведения военно-исторических реконструкций былых сражений, фестивалей и других зрелищных представлений по военно-исторической тематике, популяризации военно-исторического наследия России.

28 февраля 2000 года клуб с одноименным названием отметил 290-летие со дня основания Экипажа.

Историческая справка.

История Морского гвардейского экипажа, как старейшей гвардейской части Военно-Морского флота России, насчитывает несколько столетий.

Морской Гвардейский Экипаж по праву можно считать старейшей воинской частью русского Военно-Морского флота. Его родословная начиналась у истоков создания Петром – I морских сил России. Еще в Воронеже, в 1696 году, при строительстве галер и судов для Азовского и Черного морей, Петр – I завел несколько шлюпок для переходов с судна на судна и от одного эленга к другому. Гребцами на шлюпках он избрал особых людей, одетых в специальную форму, в обязанности которых входило перевозить

царя по воде. Руководство этими “царскими гребцами” было возложено на генерал-адмирала Ф.М. Апраксина.

“Царские гребцы” позже при разных императорах стали называться “придворными гребцами”, “придворными гребецкими командами”, “придворными яхтенными и гребными командами”. В состав этих команд стали включать императорские яхты и даже боевые корабли, на которых матросы и офицеры Экипажа совершенствовали свою морскую подготовку во время плаваний по Балтийскому и Немецкому морям. Позже Экипаж на своих боевых кораблях участвовал во всех морских сражениях России в XIX – XX столетиях.

О флаге Экипажа

В 1710 году Петр – I учреждая Невский флот окончательно поселился в Петербурге и положил своим “царским шлюпкам” особый флаг: синий косой Андреевский крест на белом фоне. Вскоре этот флаг сделался флагом для всех военных судов Российского флота. В 1814 году Экипаж получил за военные заслуги Георгиевское знамя. С тех пор в центре флага Экипажа на красном щите изображается Святой Георгий, поражающий змея.

О гербе Экипажа

Император Александр I своим указом утвердил единообразный герб Российско-императорской гвардии, который представлял собой двуглавого орла с одной короной над головами. В центре щит с изображением Георгия Победоносца. Дополнительно к этому изображению у каждой разновидности войск были свои отличительные знаки. Герб Гвардейского Экипажа имел дополнительно два скрещенных адмиралтейских якоря, которые удерживаются лапами и клювами орла.

О форме одежды

Учитывая двойное предназначение Экипажа (для боевых сражений на море и на суше) ему было положено две формы одежды: летняя – морская, зимняя – сухопутная по образцу гвардейской пехоты.

В летнее время матросы и офицеры Экипажа ходили в море на придворных яхтах, сопровождая императора и членов его семьи на морских прогулках и в заграничных плаваниях. Часть Экипажа выходила в море на боевых кораблях, чтобы не утратить свою морскую квалификацию. В этот период они носили морскую форму.

В зимнее время Экипаж находился в Петербурге и выполнял функции Гвардейского сухопутного батальона: участвовал в

царя по воде. Руководство этими “царскими гребцами” было возложено на генерал-адмирала Ф.М. Апраксина.

“Царские гребцы” позже при разных императорах стали называться “придворными гребцами”, “придворными гребецкими командами”, “придворными яхтенными и гребными командами”. В состав этих команд стали включать императорские яхты и даже боевые корабли, на которых матросы и офицеры Экипажа совершенствовали свою морскую подготовку во время плаваний по Балтийскому и Немецкому морям. Позже Экипаж на своих боевых кораблях участвовал во всех морских сражениях России в XIX – XX столетиях.

О флаге Экипажа

В 1710 году Петр – I учреждая Невский флот окончательно поселился в Петербурге и положил своим “царским шлюпкам” особый флаг: синий косой Андреевский крест на белом фоне. Вскоре этот флаг сделался флагом для всех военных судов Российского флота. В 1814 году Экипаж получил за военные заслуги Георгиевское знамя. С тех пор в центре флага Экипажа на красном щите изображается Святой Георгий, поражающий змея.

О гербе Экипажа

Император Александр I своим указом утвердил единообразный герб Российско-императорской гвардии, который представлял собой двуглавого орла с одной короной над головами. В центре щит с изображением Георгия Победоносца. Дополнительно к этому изображению у каждой разновидности войск были свои отличительные знаки. Герб Гвардейского Экипажа имел дополнительно два скрещенных адмиралтейских якоря, которые удерживаются лапами и клювами орла.

О форме одежды

Учитывая двойное предназначение Экипажа (для боевых сражений на море и на суше) ему было положено две формы одежды: летняя – морская, зимняя – сухопутная по образцу гвардейской пехоты.

В летнее время матросы и офицеры Экипажа ходили в море на придворных яхтах, сопровождая императора и членов его семьи на морских прогулках и в заграничных плаваниях. Часть Экипажа выходила в море на боевых кораблях, чтобы не утратить свою морскую квалификацию. В этот период они носили морскую форму.

В зимнее время Экипаж находился в Петербурге и выполнял функции Гвардейского сухопутного батальона: участвовал в

парадах, нес караульную службу по охране императорского дворца и правительственных зданий, исполнял гарнизонные наряды.

Участие Клуба в походах

До основания в 1998 году клуба “Морской Гвардейский Экипаж” несколько его членов побывали в заграничных военно-исторических походах: Булонь (Франция) – 1992 г., Ним (Франция) – 1994 г.

В период с 1992 года по настоящее время Экипаж многократно участвовал в ежегодных реконструкциях сражений в России: с. Бородино (сражение при реке Москве), Московской области, г. Малоярославец, Калужской области, г. Гатчина Ленинградской области, а также популярных праздниках и фестивалях в г. Санкт-Петербурге.

Экипаж участвовал в последние годы и в заграничных походах: о. Корсика, г. Аячо (Франция) – 1998 г., г. Славков, “Аустерлиц” (Чехия) – 1999 г. В настоящее время Экипаж готовится к поездке в Италию, где будет отмечаться 200 – летие битвы при Маренго.



***Президент Военно-Исторического клуба
“Морской гвардейский экипаж” Малышев Леонид Александрович,
1948 года рождения, капитан 1 ранга запаса, является
начальником штаба Военно-Исторической Ассоциации России,
профессор.***

Адрес Экипажа: Российская Федерация, 189620, г. Санкт-Петербург, г. Пушкин, ул. Хазова, д.9, кв.6, тел./факс (812) 466-34-26, E-mail pvn@peterlink.ru

Military Historical Club ***“ Navel Guard Crew”***

Emperor Navel Guard Crew occupies the 3d post after the Preobrazhensky and Semenovskiy regiment of the Russian Emperor Guard. It took place in many battles of Russia, including 1812-1814, 1835-1837, 1905 (Tsushima Battle) wars and was unformed in 1917.

The History of the Club creation

In 1998 in Pushkin town (Saint-Petersburg) following the initiative of navel officers was created the Military Historical Club “ Navel Guard Crew”. The Club is include in the Military Historical Association of Russia on the base of the Association command decision in 1999.

Military Historical Club “ Navel Guard Crew” is organized to work with officers and students of the Military Navel Fleet of Russia in the order to learn Navel traditions and the history of the Russian Fleet. Further to the aim of physical and moral training of the youth whom to be wanted to enter into navel institutions. To have the goal of reconstructing and realize the former battles, festivals and other sight seeing performances on the subject of military and historical events, and for popularization of the military and historical legacy of Russia.

On the 28th of February the above-mentioned Club celebrated its 290th anniversary since its foundation.

Historical Reference

The history of the Navel Guard Crew, as the oldest Guard section of the Navel Fleet of Russia, accounting several centuries.

The Navel Guard Crew fairly may be considered as the oldest Guard section of the Navel Fleet of Russia. Its history started with creation by Peter the Great the first navel section of Russia. In 1696, in Voronezh, within the construction of galleys, Peter the Great ordered to establish some boats to pass from one ship onto other one and from one slipway to other. He chose the special oarsmen dressed in a special uniform to these boats. The main function of these people was to ferry the Tsar. The head of these oarsmen was general-admiral F.M. Apracksin.

Later, in time of other emperors these “tsar’s oarsmen” called as :

“court oarsmen”, “court oars crew”, “court yacht and oars crew”.

This crew even included emperor’s yachts and war ships. Being on these war ships the officers and sailors of the crew improved their skills during campaigns in the Baltic and German seas. Later, the crew ,with its war ships, took place in the all battles of Russia of the XIX-XX centuries.

About the crew's flag

In 1710, Peter the Great finally moved to Saint-Petersburg and set up Nevsky Fleet, he gave to his "Tsar's boats" the special flag: blue inclined Andreev Cross on the white background. Soon this flag would become the flag of every war ship of the Russian Fleet. In 1814 the crew had got the Georgian Standard for its battle deserts. Since that time the Saint Georgian defeating the snake is represented in the middle of the crew's flag on the red shield.

About the arms.



Emperor Alexander 1 ratified the homogeneous arms for the Russian Emperor Guard by his order, which was represented with double headed eagle with one crown on the heads. In the center of it there was the shield with the Georgian Victorious image. In addition to this image every kind of troops had their unique distinction. The arms of the Guard Crew had in addition 2 crossed admiral anchors which were holding with the paws and beak of the eagle.

About the uniform

Taking into account the double intending the Crew (for sea and land battles) it had 2 kinds of uniform: summer – marine, winter – as a guard infantry had.

In summer time sailors and officers of the Crew were in seas on the court yachts , accompanied the Emperor and his family in his sea walks and sea trips in abroad. The part of the Crew went to a sea on war ships

not to lose their marine qualification. During this time they wear marine uniform.

In winter the Crew was in Saint-Petersburg and had functions of the guard infantry battalion. Such as: took place in parades, saved the Emperor Palace and government buildings, had orderly function in a



garrison.

The Club's campaigns

Before the foundation of this Club some of it's members took part in several abroad military historical campaigns: Boolean (France) – 1992, Nimbi (France) – 1994.

Within the period of time since 1992 till the present time the Crew had been taking place in annual reconstruction of battles in Russia: Borodino (the battle on the river Moskva), Moskovskaya Oblast, Maloiaroslavets town, Kaluzhskaya Oblast, Gatchina town, Leningradskaya Oblast, and in popular holidays and festivals in Saint-Petersburg.

The Crew also had been taking place in abroad campaigns for the period of last years: Corsica island, Ayacho town (France) – 1998, Slavkov town “Austerlitz” (Scheck) – 1999. In the present time the Crew



is getting ready to the Italian campaign, where will occur the battle near Marringo.

The President of the club is Malishev. L.A. 1948 y.b. Captain of the 1st range on pension. He is the chairman of the Historical Association of Russia.



Addres: Hazova st. 9, flat 6, 189620, St.Petersburg, Russia, phon\fax (812) 466-34-26, e-mail pvn@peterlink.ru