

Корреспондент «Телепульты» побывал 23 августа в Сортавале — на празднике, посвященном 200-летию последней в истории русско-шведской войны 1808 — 1809 годов. Мы продолжаем публиковать его рассказ об этом событии.



К НАМ ПРИЕХАЛИ

гусары

(ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО В ПРЕДЫДУЩЕМ НОМЕРЕ.)

ЮМОР

Солдат подходит к командиру:

— Мне в отпуск надо — жена родить должна...

Командир отпускает его. Через неделю солдат возвращается.

— Ну, Петров, кто родился — сын или дочь?

— Через девять месяцев узнаем.

Любители военной истории рассказали, что изначально Морской экипаж создавался Петром I как служба охраны его высочайшего императорского семейства на суше и на море. В гвардию набирались лучшие из лучших: самые отважные, самые в военной науке преуспевшие и самые высокие... Средний рост морского пехотинца в те времена был 189 — 197 см. В «низкорослый» XVIII век, когда средний рост не превышал 170 см, это были истинные Кинг-Конги. Трагической страницей в истории подразделения российской армии стала Бородинская битва, в которой Морской экипаж погиб полностью. Принимали

участие они в Русско-шведской войне 1808 — 1809 годов, потому что в военно-историческом фестивале «Сердоболь. 1808» их мундиры блистали не случайно.

А в 2008-м привел в Сортавалу 10 легендарных морских пехотинцев их командир — контр-адмирал Российского флота, в прошлом подводник, капитан I ранга ВМФ СССР в отставке Леонид Малышев, который занимается изучением военной истории с 1991 года. За это время он шесть лет являлся начальником штаба Всероссийской военно-исторической ассоциации, а сейчас — «командующий российской армии» Северо-Западного военного округа, созданной

любителями истории из Санкт-Петербурга, Карелии и Вологодской области. За эти годы участники исторического клуба «Морской экипаж» побывали на фестивалях во Франции, Германии и других странах Европы.

— Мы занимаемся не только реконструкцией. С точностью до пуговицы воссоздавая военную форму былых времен, участвуя в показательных «сражениях» и пытаясь упразднить «белые» пятна в истории войн, стараемся сохранить память о героях — возлагаем венки, ухаживаем за братскими могилами русских воинов, как в России, так и за рубежом, — рассказал «контр-адмирал» Малышев.

ДЕФИЦИТ КОНЕЙ И ЖЕНЩИН

Шанс постоять рядом с бравыми гусарами выпадает нечасто, еще реже подворачивается случай подержать в руках кремневое ружье, сделанное по образцам XVIII — XIX веков. Я, как и многие жители Сортавалы, его не упустил. Жаль, выстрелить не удалось, однако убедиться в том, насколько конструкторско-оружейная мысль за два века ушла вперед, было нетрудно.

Как передвигаться с такой тяжелой дубинкой, которая иногда могла еще и стрелять, ума не приложу. И ведь воевали же! Все-таки воевать, как это ни кощунственно звучит, в веке XX стало намного комфортнее. Жаль лишь, что чем совершеннее оружие, тем беззащитнее становится человек.

Какие же настоящие гусары без женщин и лошадей? И на этом мероприятии без них не обошлось. Пусть их было мало, но главное ведь не количество, а качество. Жеребцов, а вернее двух кобыл, нашли здесь же, в Сортавале. Водили под уздцы их, правда, местные коноводы, видимо, для страховки. Но лихие наездники держались в седле уверенно и смотрелись очень эффектно.

С женщинами дела обстояли проще, благо их транспортировка из Санкт-Петербурга обходится дешево. Потому с гусарским полком из нескольких человек приехали и их очаровательные спутницы, так же, как и отважные молодцы, в исторически достоверных нарядах. О военной моде не берусь судить, но женская мода прошлых лет, по мне так, выглядит намного привлекательнее и изящнее.

А кроме костюмированного шествия, смотра оружия и формы, была и вполне мирная программа праздника. Выступали фольклорные коллективы района, любой желающий мог приобрести сувенир на ярмарке местных ремесел, поучаствовать в народных играх.

РОССИЯ СНОВА ПОБЕДИТ

Представителей СМИ свозили еще и по специальному экскурсионному маршруту по местам боевых действий той войны, разработанному сотрудниками регионального музея Северного Приладожья. Так, одним из напоминаний о событиях двухсотлетней давности служит монумент на братской могиле опол-

ченцев и шведских солдат, установленный в местечке Хиекка, вблизи автодороги Рускеала — Вяртсиля.

Мимо него проезжают все карельские автотуристы, направляющиеся в Суоми. Если планируете поездку в Финляндию через пограничный пункт «Вяртсиля», в 23 км от границы посмотрите налево — там на обочине возвышается приземистая каменная пирамида. Вот оно, последнее пристанище шведских солдат, погибших 29 июля 1808 года в битве при озере Палкьярви.

А на следующий год, к юбилею окончания русско-шведской войны 1808 — 1809 годов, «воспеть хвалу русскому оружию» в Сортавалу съедутся не только российские любители истории, но и представители клубов из Финляндии и Швеции. В планах организаторов — развернуть массовую международную баталию с участием и тех, и других. В тот день на поле у озера Палкьярви не на жизнь, а насмерть вновь сойдутся две армии, и вновь, как и двести лет назад, победа будет за Россией.

Алесь Павлинович
Фото Михаила Плаксина



ЮМОР

Прапорщик смотрит в зеркало, закрыв погонны руками:

— Вот так — дурак дураком...

Убирает руки с погон:

— А вот так — старший прапорщик!

